

### ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Пускозарядное устройство WDK-START800.

Зав. № \_\_\_\_\_

Модель \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Срок гарантии 1 год

Наименование \_\_\_\_\_

и адрес торговой организации \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Продукция получена в полной комплектации. Претензий к внешнему виду не имею.

Ф.И.О. и подпись получателя \_\_\_\_\_

#### ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

ОТК изготовителя

М.П.

#### ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

ОТК изготовителя

М.П.

#### ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

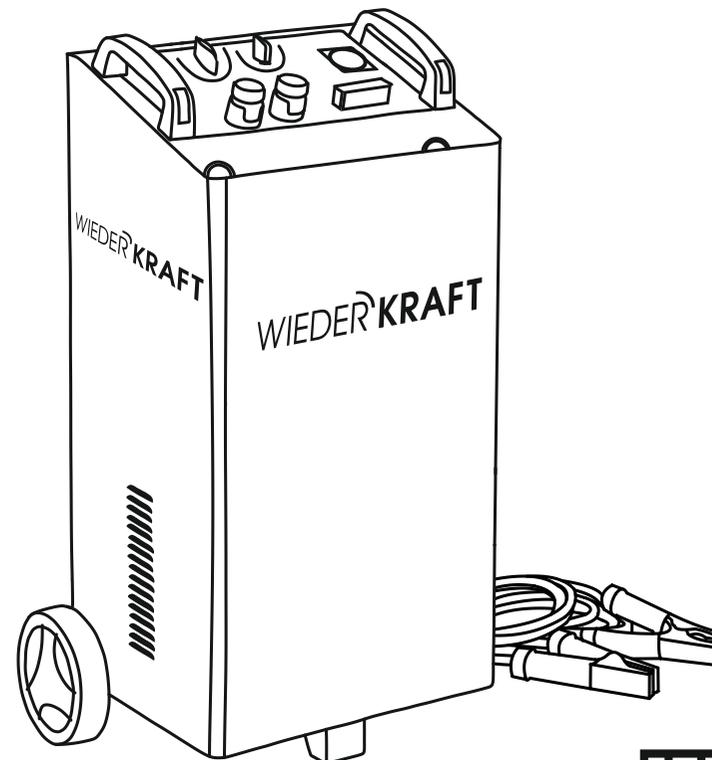
ОТК изготовителя

М.П.

По вопросам гарантийного обслуживания и приобретения комплектующих:

**tech@wkraft.ru**  
**(812) 325-30-10**  
**8-800-250-30-80**

# WIEDER KRAFT®



## ПУСКОЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО WDK-START800

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

ООО «Видеркрафт РУС»

8-800-250-30-80

www.wiederkraft.ru

**Внимание! Прочитайте данную инструкцию, обратите внимание на требования по безопасности.**

1. Данное изделие изготовлено в соответствии с требованиями высоких стандартов качества, что гарантирует длительную и безопасную работу, при условии соблюдения изложенного здесь руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию.
2. Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления покупателя вносить изменения в конструкцию, комплектацию или технологию изготовления изделия с целью улучшения его свойств.
3. Эксплуатация предоставленного изделия должна производиться в соответствии с руководством и строго по назначению!
4. Невыполнение данного требования может привести к неисправности оборудования и отказу производителя от гарантийных обязательств.

**Назначение:**

Данное пуско-зарядное устройство идеально подходит для обслуживания свинцовых аккумуляторов, используемых с бензиновыми и дизельными двигателями на автомобилях, мотоциклах, лодках и т. п.

Устройство предназначено для зарядки и запуска севших аккумуляторов.

**Требования по безопасности:**

1. Зарядное устройство подключается исключительно к заземленному источнику питания.
2. Запрещается эксплуатировать устройство вблизи легковоспламеняющихся жидкостей и материалов.
3. Зарядное устройство можно использовать только внутри помещений и с хорошей вентиляцией. Запрещается эксплуатировать устройство под дождем, или снегом!
4. Устройство должно быть отключено от сети во время подключения/отсоединения батареи.
5. Установите зарядное устройство на крепкое основание. Модели с колесами устанавливаются в вертикальном положении.
6. Установите зарядное устройство так, чтобы обеспечить хорошую вентиляцию. Ничем не накрывайте зарядное устройство!
7. Текущий ремонт и обслуживание должно осуществляться только квалифицированными специалистами. Сетевой шнур можно заменить только на шнур такого же сечения или оригинальный.
8. Не используйте данное устройство для зарядки непозаряжаемых батарей.
9. Запрещается использование устройства со снятыми боковыми панелями.
10. Обратите внимание, в режиме «ПУСК» устройство имеет большую потребляемую мощность. Проверьте соответствие потребляемых токов и характеристик питающей сети и сетевых предохранителей. Особенно в сети 220В!

**Гарантийные обязательства:**

1. Гарантийный срок эксплуатации исчисляется со дня продажи товара. В случае обнаружения неисправностей, вызванных заводскими дефектами, покупатель имеет право на бесплатный ремонт в течении гарантийного срока. При отсутствии на гарантийных талонах даты продажи, заверенной печатью организации-продавца срок гарантии исчисляется со дня выпуска изделия. Все претензии по качеству будут рассмотрены только после получения Акта Рекламации, После получения акта рекламации сервисный центр в течение 3 рабочих дней выдает акт проверки качества.

2. Гарантия не распространяется:

-На изделия с механическими повреждениями, следами химического и термического воздействия, а также любыми воздействиями, происшедшими вследствие действия сторонних обстоятельств, не вызванных заводскими дефектами.

-На изделия, работоспособность, которых нарушена вследствие неправильной установки или несоблюдения требований технической документации.

-На изделия, вскрытые потребителем или необученным ремонту данного изделия персоналом.

-На расходные материалы, а также любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы (клапана, плунжера, прокладки, уплотнения, сальники, манжеты и т.п.)

3. Место и сроки проведения гарантийного ремонта:

Гарантийный ремонт производится в уполномоченном сервисном центре, или на месте установки (для оборудования, требующего монтажа, при наличии акта о техническом освидетельствовании, или об установке). Покупатель (юридическое лицо, или частный предприниматель) самостоятельно доставляет оборудование в сервисный центр, в соответствии с инструкциями изготовителя о транспортировке и упаковке. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту- установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта, консультации. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

Гарантийный ремонт оборудования осуществляется в течение 21 рабочего дня с момента получения акта экспертизы, при наличии запасных частей на складе.

4. Сроки приема рекламаций:

Рекламация по комплектации и количеству принимается в течение 10 дней с даты получения товара клиентом или его представителем. Для региональных клиентов к этому сроку прибавляется срок доставки товара транспортной компанией. Рекламация по качеству на изделия с заводским дефектом принимается в течении всего гарантийного срока, указанного в инструкции. Рекламация на изделия с механическим повреждением принимается в течение месяца с даты получения товара клиентом или его представителем. Товар на экспертизу должен быть представлен в неповрежденной заводской упаковке. Эта исключит вероятность, повреждения товара при транспортировке или на складе покупателя.

5. При использовании пульта дистанционного запуска, нажмите кнопку «ПУЛЬТ ВКЛ»
6. После запуска двигателя сначала отключите устройство от электрической сети. Потом установите переключатель в положение «ВЫКЛ». Затем отсоедините зажимы.

#### Хранение и транспортировка:

Во время хранения и транспортировки устройства избегайте попадания грязи и влаги. Хранить устройство рекомендуется в сухом, проветриваемом помещении. Избегайте повышенной влажности и коррозионно-опасных газов. Во время хранения рекомендуется использовать оригинальную упаковку устройства.

#### Техническое обслуживание:

Внутри аппарата существуют высокие напряжения и токи, опасные для жизни. Обслуживание и ремонт может проводить только квалифицированный персонал. Обслуживайте устройства в авторизованных сервисных центрах.

Технические характеристики:	
Модель	WDK-START800
Емкость заряжаемых батарей	до 1000 А/ч
Напряжение зарядки	12/24 В
Пусковой ток в пиковой нагрузке	760 А
Потребляемая мощность в режиме пуска (max)	19 кВт
Потребляемая мощность в режиме зарядки (max)	2.3 кВт
Ток зарядки (max)	100 А
Ток пуска (max)	730 А/12 В, 760 А/24 В
Подключение	220 В
Длина кабеля зажимов в комплекте	2+2 м
Размер	420 x 330 x 755 мм
Вес	28 кг

#### Зарядка:

Обратите внимание, что устройство не является автоматическим и требует наблюдения в процессе работы. Вовремя отключайте устройство от электрической сети для продления службы батареи. До начала работы убедитесь в том, что ёмкость заряжаемой батареи и напряжение соответствуют характеристикам устройства.

1. Удалите пробки аккумулятора (если это предусмотрено), чтобы обеспечить выход газов. Убедитесь в том, что уровень электролитов покрывает аккумуляторные пластины. Если нет, добавьте дистиллированной воды так, чтобы закрыть их на 5-10мм. Не забывайте о том, что верный статус процесса зарядки батареи можно определить, используя ареометр, который позволяет измерить удельную плотность электролитов.

Ниже, в качестве справки, дается плотность (г/см<sup>3</sup> при 20С):

1,28 = батарея заряжена;

1,21 = батарея заряжена наполовину;

1,14 = батарея не заряжена.

**ВНИМАНИЕ: СОБЛЮДАЙТЕ МАКСИМАЛЬНУЮ ОСТОРОЖНОСТЬ ПРИ ДАННОМ ПРОЦЕССЕ, Т.К. ЭЛЕКТРОЛИТ ЯВЛЯЕТСЯ СИЛЬНО РАЗЪЕДАЮЩЕЙ КИСЛОТОЙ.**

2. Тщательно протрите клеммы аккумулятора и зажимы устройства.
  3. Установите кабель (+) на клемму 12В или 24В (если такое имеется) в соответствии с номинальным напряжением батареи.
  4. Установите нужный режим работы (см. рис. 1). Руководствуйтесь правилом: чем больше у вас в распоряжении времени, тем меньшую силу тока выставляйте.
  5. Режимы ускоренной зарядки (положение ручки 4, 5, или 6) работают только при включенном таймере. Для включения таймера нажмите кнопку «ТАЙМЕР ВКЛ» и настройте необходимое время с помощью ручки таймера (она находится с левой стороны панели).
  6. Подключите красную клемму (+) к соответствующему контакту батареи, а черную клемму (-) к кузову автомобиля в точке, удаленной от аккумулятора и топливной системы. Обратите внимание, в большинстве автомобилей заземление аккумулятора идет от минусового контакта. В случае, если в вашем автомобиле аккумулятор имеет заземление от плюсового контакта, подключение надо производить в обратном порядке.
  7. Подключите сетевой кабель к сети. Включите устройство с помощью ручки выбора режима или переключателя «ВКЛ/ВКЛ».
- Амперметр на зарядном устройстве покажет ток, идущий к батарее (начало зарядки). В процессе зарядки указатель амперметра будет тихо понижаться до самых малых данных, согласно ёмкости и состоянию батареи. Когда стрелка приблизится к минимальному показателю и прекратит движение, аккумулятор будет заряжен.
- Если вы заметите, что температура батареи растёт и превышает 45С или, что жидкость внутри батареи начнет кипеть, необходимо остановить зарядку, чтобы избежать окисления.
8. По окончании зарядки сначала отключите сетевое напряжение с помощью переключателя, и отсоедините сетевой шнур от сети. После этого отсоедините зарядные клеммы от батареи.

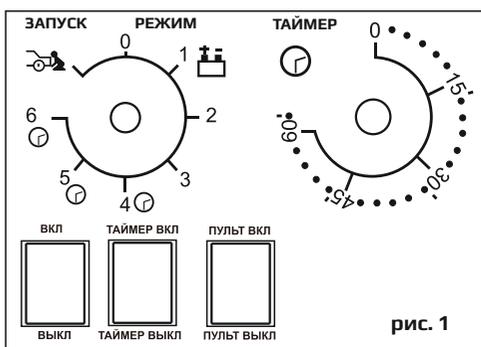


рис. 1

### Одновременная зарядка нескольких батарей:

Обратите внимание, при одновременной зарядке все батареи должны иметь одинаковое напряжение 12В или 24В. При параллельном подключении нескольких батарей необходимо суммировать зарядный ток каждой батареи. Напряжение зарядки в этом случае должно совпадать с напряжением батареи. При последовательном подключении, наоборот, суммируется напряжение аккумуляторов, а ток зарядки остается одинаковым, в соответствии с установленным значением.

Обратите внимание, при одновременной зарядке нескольких батарей степень их разрядки должна быть примерно одинаковой.

Если Вам приходится работать с батареей в плохом состоянии, будьте предельно осторожны. Зарядку производите медленно и постоянно проверяйте напряжение на клеммах батареи. Когда напряжение достигнет 14,4/28,8 В (это можно легко определить с помощью обычного тестера) советуем Вам прекратить зарядку.

### Режим запуска:

**ВНИМАНИЕ:** При использовании аппарата в режиме удаленного управления, необходимо в начале запустить аппарат, нажав кнопку "ЗАПУСК" на пульте ДУ и только после этого запустить двигатель.

**ВНИМАНИЕ:** Не используйте режим пуска при работе от обычной розетки 16А. Режим пуска требует подключения высокой мощности.

Запускать машину с помощью стартера необходимо, если в аккумуляторной батарее недостаточно энергии. В таком случае энергия может быть получена от стартера, подсоединенного к электросети. Для этого включите переключатель в режим «ЗАПУСК», имеющий соответствующее обозначение. Внимательно ознакомьтесь с инструкцией производителя по эксплуатации машины до начала работы!

**ВНИМАНИЕ:** в процессе работы четко следуйте циклам запуск/пауза, указанным на устройстве и, если автомобиль не заводится, сделайте перерыв. В противном случае, может пострадать батарея или даже вся электросеть автомобиля.

**ВНИМАНИЕ:** запуск двигателя с полностью севшим аккумулятором или с отключенным от пуско-зарядного устройства аккумулятором может привести к выходу из строя электроники автомобиля. До начала работы советуем выполнить быструю зарядку (режим 4, 5, или 6) на 10-15 минут, чтобы автомобиль легче заводился. После проведения ускоренной зарядки:

1. Установите кабель (+) на клемму 12В или 24В (если такое имеется) в соответствии с номинальным напряжением батареи.
2. Подключите красную клемму (+) и черную клемму (-) к соответствующим контактам батареи. Убедитесь в плотном контакте.
3. Подключите сетевой кабель к сети.
4. Установите режим запуска. Выберете положение переключателя с соответствующим значком, не отключаясь от электрической цепи.

**ВНИМАНИЕ:** не пытайтесь заводить автомобиль в режиме зарядки.