

ДИНАМИЧЕСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН (ВАНТУЗ) FAF 7330



Характеристики

- Динамический воздушный клапан удаляет воздух из трубопровода во время заполнения его водой; на каждый кубический метр входящей воды, должен быть удален один кубический метр воздуха.
- Динамический воздушный клапан обеспечивает доступ воздуха в трубопровод при его опорожнении; на каждый кубический метр сливаемой воды, должен быть впущен один кубический метр воздуха.
- Динамический воздушный клапан автоматически удаляет воздушные карманы, образующиеся в высоких топографических точках, когда трубопровод находится под давлением.
- Одной из наиболее важных особенностей динамического воздушного клапана является большая пропускная способность при малых давлениях в системе. Это возможно благодаря большому пропускному сечению, совпадающему по величине с входным сечением.
- Обеспечивает большое преимущество при установке и эксплуатации благодаря своей конструкции литого корпуса и малому весу.
- Поплавковые детали из полиэтилена высокой плотности исключают негативное влияние деформации.
- Диапазон рабочего давления: 0,2 - 16 бар

Температура

- +70°C

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ

DN50 → DN250

PN 10-16

Конструкция EN 1074-4

Присоединение EN 1092-2 / ISO 7005-2 - фланцевое

Маркировка EN 19

Испытания EN 12266-1

Защита от коррозии Электростатическое эпоксидно-порошковое покрытие

Описание изделия

Динамический воздушный клапан FAF7330 предназначен для автоматического удаления воздуха при его накоплении, а также для его автоматического впуска при образовании вакуума в трубопроводах систем холодного водоснабжения

Область применения

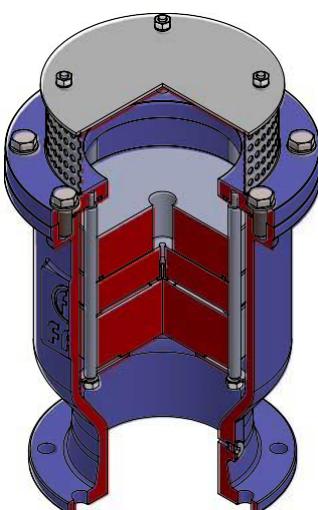
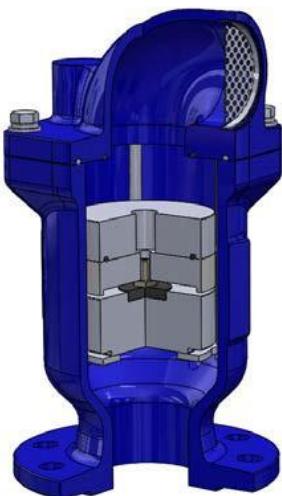
- Насосные станции
- Водопроводы
- Водопроводные сети
- Плунжерные и турбинные насосы

Рекомендуемые места установки воздушных клапанов

- В местах локализации воздуха (высокие точки)
- В местах изменения направления трубопровода (повороты)
- Каждые 600-1000 метров на ровной поверхности
- После насоса, подающего жидкость в систему
- Перед счетчиком



**ДИНАМИЧЕСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ
КЛАПАН (ВАНТУЗ)
FAF 7330**



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

| | |
|----------------|--|
| FAF7310 | ОДНОСТУПЕНЧАТЫЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН |
| FAF7320 | ДВУХСТУПЕНЧАТЫЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН |
| FAF7330 | ДИНАМИЧЕСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН |
| FAF7340 | КИНЕТИЧЕСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН |
| FAF7350 | ПОДЗЕМНЫЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН |

ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ (бар)

| МАКС. РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ | ИСПЫТАНИЕ КОРПУСА | ИСПЫТАНИЕ НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ |
|------------------------|-------------------|----------------------------|
| 10 | 15 | 11 |
| 16 | 24 | 17,6 |

Вся продукция компании «FAF» подвергается на заводе 100% гидростатическим испытаниям.

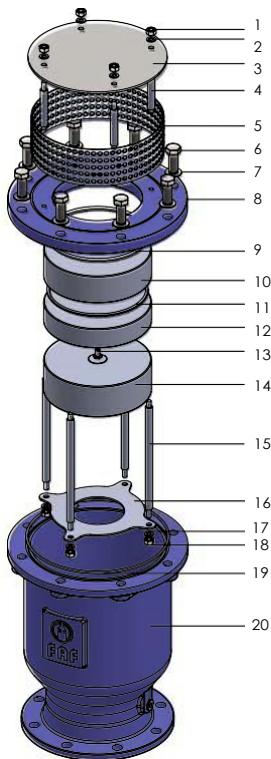
Примечание

- Для правильного использования и соблюдения мер безопасности, следуйте инструкциям по установке и эксплуатации.





Перечень материалов



| № | ДЕТАЛЬ | МАТЕРИАЛ |
|----|-----------------------|--------------------------------|
| 1 | ГАЙКА | DIN 934 |
| 2 | ШАЙБА | DIN 125 |
| 3 | КРЫШКА | НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ |
| 4 | ШПИЛЬКА | НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ |
| 5 | ФИЛЬТР | 1.4301 НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ |
| 6 | БОЛТ | DIN 933 |
| 7 | ШАЙБА | DIN 125 |
| 8 | КРЫШКА | СТАЛЬ |
| 9 | УПЛОТНЕНИЕ | NBR - EPDM |
| 10 | ВЕРХНИЙ ПОПЛАВОК | HDPE |
| 11 | УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО | NBR - EPDM |
| 12 | СРЕДНИЙ ПОПЛАВОК | HDPE |
| 13 | ОТВЕРСТИЕ | 1.4301 НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ |
| 14 | НИЖНИЙ ПОПЛАВОК | HDPE |
| 15 | ШПИЛЬКА | НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ |
| 16 | ФЛАНЕЦ | 1.4301 НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ |
| 17 | ШАЙБА | DIN 125 |
| 18 | ГАЙКА | DIN 934 |
| 19 | УПЛОТНЕНИЕ | NBR - EPDM |
| 20 | КОРПУС | EN GJS 500 ВЫСОКОПРОЧНЫЙ ЧУГУН |



| № | ДЕТАЛЬ | МАТЕРИАЛЫ |
|----|------------------|--------------------------------|
| 1 | КОРПУС | EN GJS 500 ВЫСОКОПРОЧНЫЙ ЧУГУН |
| 2 | КРЫШКА | EN GJS 500 ВЫСОКОПРОЧНЫЙ ЧУГУН |
| 3 | ШПИЛЬКА | AISI420 НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ |
| 4 | НИЖНИЙ ПОПЛАВОК | HDPE |
| 5 | ВЕРХНИЙ ПОПЛАВОК | HDPE |
| 6 | ФЛАНЕЦ | AISI430 НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ |
| 7 | УПЛОТНЕНИЕ | NBR - EPDM |
| 8 | УПЛОТНЕНИЕ | NBR - EPDM |
| 9 | БОЛТ | A2 |
| 10 | ШАЙБА | AISI430 НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ |
| 11 | ШАЙБА | AISI430 НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ |
| 12 | СРЕДНИЙ ПОПЛАВОК | HDPE |
| 13 | ОТВЕРСТИЕ | AISI420 НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ |
| 14 | УПЛОТНЕНИЕ | EPDM |
| 15 | БОЛТ | A2 |
| 16 | ШАЙБА | AISI304 НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ |
| 17 | ГАЙКА | ЛАТУНЬ |
| 18 | КОЛЬЦО ФИЛЬТРА | AISI430 НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ |
| 19 | ФИЛЬТР | AISI430 НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ |

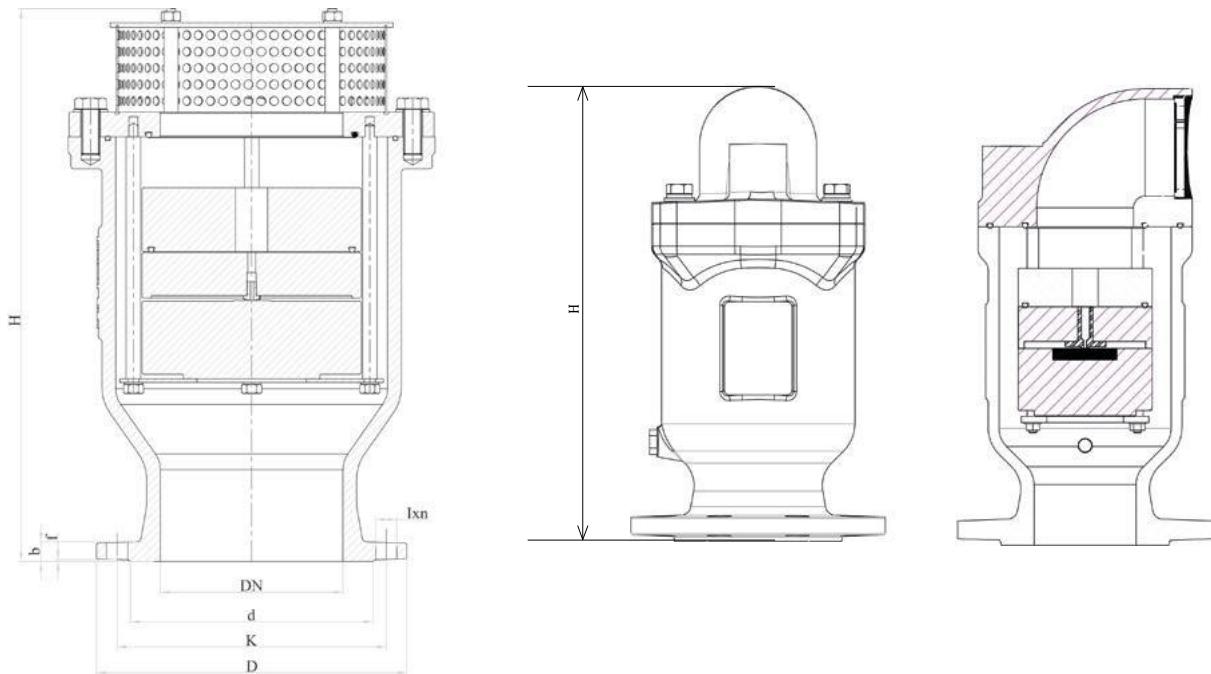


7330

ДИНАМИЧЕСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН (ВАНТУЗ) FAF 7330



Технические Детали и Чертеж, Размеры



РАЗМЕРЫ

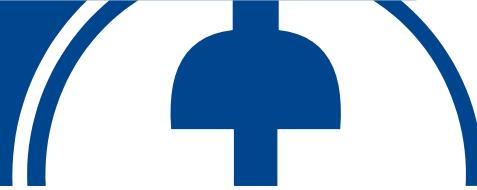
| DN (мм) | PN | D | K | d | Ixn | f | b | H | Вес (кг) |
|---------|-------|-----|-----|-----|--------|---|----|-----|----------|
| 50 | PN116 | 165 | 125 | 99 | Ø19x4 | 3 | 19 | 306 | 12,2 |
| 65 | | 165 | 125 | 99 | Ø19x4 | 3 | 19 | 306 | 13,4 |
| 80 | | 200 | 160 | 132 | Ø19x8 | 3 | 19 | 357 | 17,7 |
| 100 | PN16 | 220 | 180 | 156 | Ø19x8 | 3 | 19 | 365 | 27,15 |
| 150 | | 285 | 240 | 211 | Ø23x8 | 3 | 19 | 550 | 74,5 |
| 200 | PN 16 | 340 | 295 | 266 | Ø23x12 | 4 | 20 | 630 | 128 |
| 200 | PN 10 | 340 | 295 | 266 | Ø28x8 | 4 | 20 | 630 | 128 |
| 250 | PN 16 | 400 | 355 | 319 | Ø28x12 | 4 | 22 | 690 | 183 |
| 250 | PN 10 | 400 | 350 | 319 | Ø23x12 | 4 | 22 | 690 | 183 |

Соотношение диаметра трубопровода и воздушных клапанов

- Диаметр трубопровода 80-250 мм - Диаметр клапана 50
- Диаметр трубопровода 300-400 мм - Диаметр клапана 80
- Диаметр трубопровода 450-500 мм - Диаметр клапана 100
- Диаметр трубопровода 600-900 мм - Диаметр клапана 150
- Диаметр трубопровода 1000-1200 мм - Диаметр клапана 200
- Диаметр трубопровода 1400-2400 мм - Диаметр клапана 250

ДИНАМИЧЕСКИЙ
ВОЗДУШНЫЙ

97



Общая информация о воздушных клапанах

- Вакуум и выпуск воздуха жизненно важны для работы и безопасности трубопровода.
- Многие проблемы, с которыми сталкиваются трубопроводы, на самом деле связаны с воздухом, оставшимся внутри трубы, который не может быть выпущен

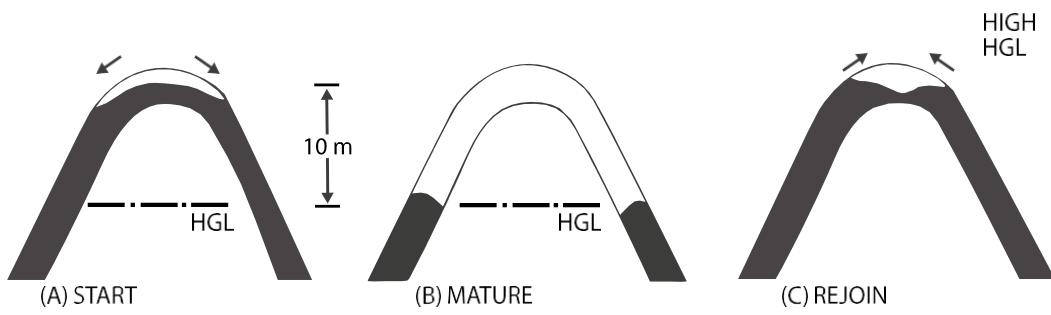
Откуда воздух в трубопроводе?

- Трубопровод уже заполнен воздухом перед заполнением водой.
- В воде содержится 2% растворенного воздуха, который может испаряться при изменении температуры или падении давления.
- Воздух проникает в трубопровод в местах соединений и в процессе работы насоса.

Необходимо контролировать наличие воздуха в трубопроводе.

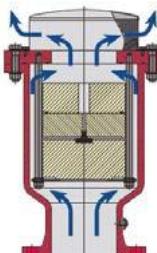
Отсутствие контроля может вызвать следующие опасные явления:

- Полное или частичное разрушение системы вследствие возникновения в ней вакуума.
- Воздушные карманы уменьшают сечение труб, препятствуя эффективной гидравлической проводимости, часто образуя воздушные пробки.
- Перепады давлений в системе.
- Ускорение коррозии металла.
- Снижение эффективности работы насосных станций.
- Опасность взрыва вследствие сильного сжатия воздуха.
- Искажение показаний измерительных приборов.
- Ускорение износа вращающихся деталей.
- Усиление явлений кавитации, ведущих к снижению долговечности системы.

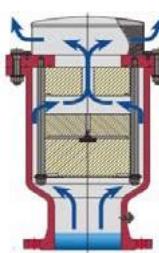




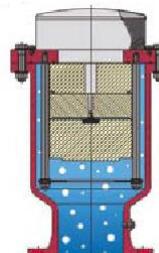
Принцип работы воздушных клапанов



Выпуск больших объемов воздуха:
Заполнение трубопровода.
Высокая скорость вентиляции.



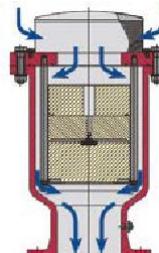
Выпуск воздуха при большой скорости воздуха на выходе через маленькое отверстие:
Предотвращение гидравлических ударов и преждевременного закрытия.



Весь воздух выпущен.
Воздушный клапан полностью заполнен водой, поплавки находятся в закрытом положении.

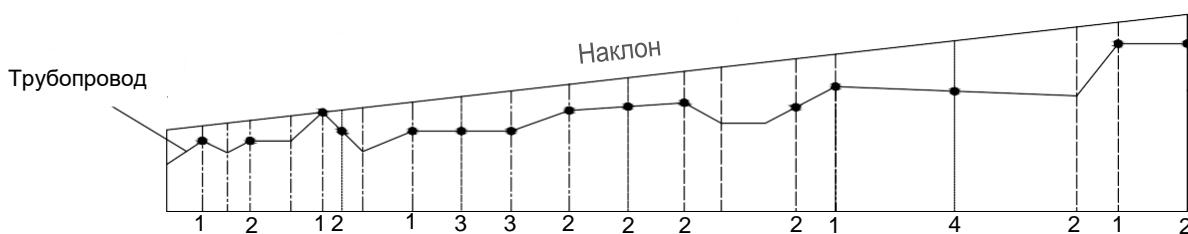


Выпуск небольших объемов воздуха. В ходе эксплуатации трубопровода выпуск воздуха осуществляется через малое поперечное сечение.



Подача воздуха:
При опорожнении трубопровода подача воздуха осуществляется через большое сечение.

Рекомендуемые места установки воздушных клапанов



1. В местах локализации воздуха (пиковые точки)
2. В случае увеличения наклона вниз или уменьшения наклона вверх
3. Через каждые 600–1000 метров на ровной поверхности
4. В местах изменения направления трубопровода (повороты) максимум через каждые 600 метров
5. Через каждые 400-500 метров на городских водопроводных сетях

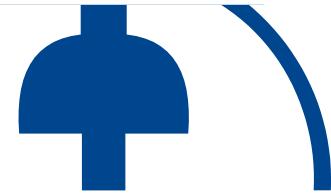
Интервал установки воздушного клапана, альтернативный пунктам 3 и 4 можно рассчитать как:

ДИАМЕТР ТРУБОПРОВОДА DN (мм) X 1 (м).
(DN1000 мм X 1 м = 1000 м)

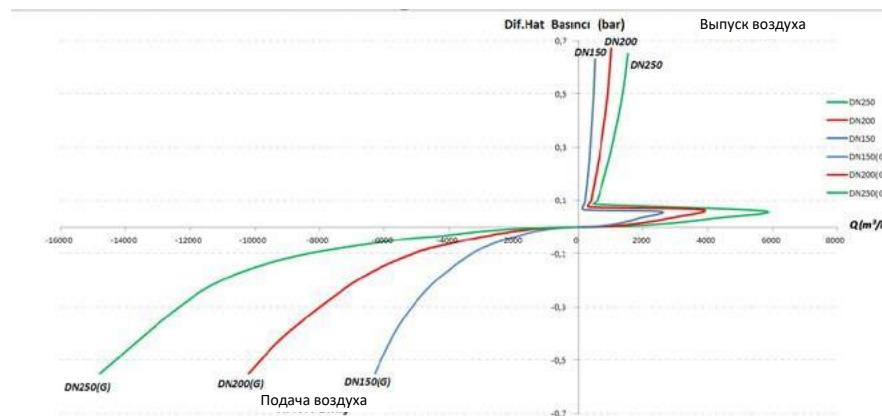
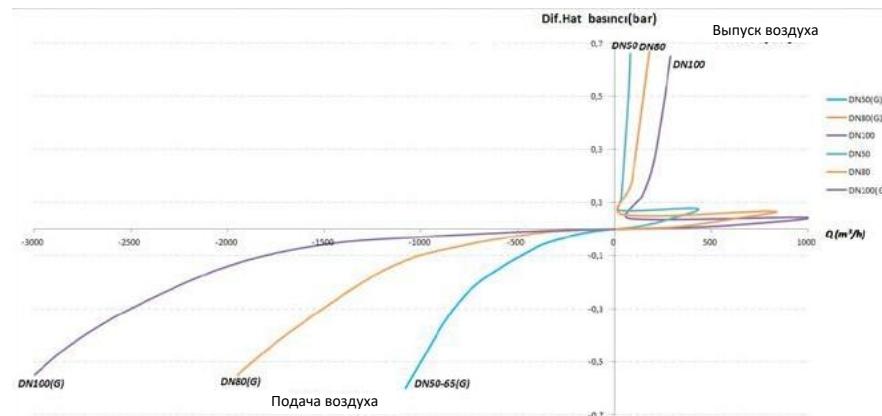


7330

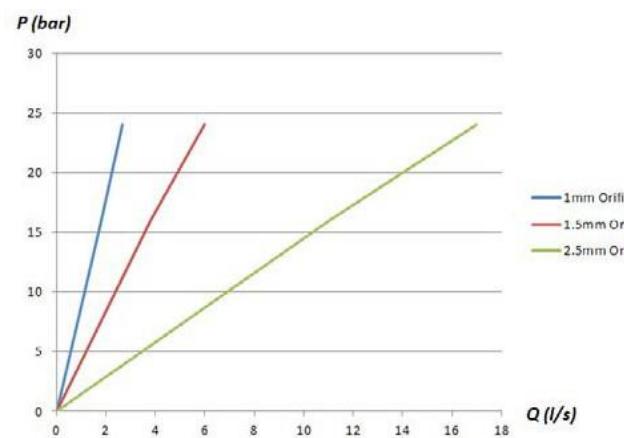
ДИНАМИЧЕСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН (ВАНТУЗ) FAF 7330



Общая информация о критерии подбора воздушных клапанов



| ПОДБОР ПОПЛАВКА | |
|----------------------------|------------------|
| Диаметр воздушного клапана | Диаметр поплавка |
| DN50 | 1мм |
| DN65 | 1мм |
| DN80 | 1.5мм |
| DN100 | 1.5мм |
| DN150 | 1.5мм |
| DN200 | 2.5мм |
| DN250 | 2.5мм |



Требования к заводским испытаниям воздушных клапанов:

1. Тест на сопротивление
2. Гидростатическое испытание
3. Испытание на герметичность при низком давлении
4. Выпуск воздуха
5. Выпуск воздуха под давлением
6. Вакуумные тесты

* Изготовитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в конструкцию изделия для улучшения его технологических и эксплуатационных параметров

