

АНТИГЕЛЬ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Антигель для дизельного топлива – высокоэффективная комплексная депрессорная присадка, существенно улучшающая низкотемпературные характеристики дизельного топлива. Изготовлена с использованием концентрата компании BASF (Германия).



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Присадка предназначена для снижения температуры застывания дизельного топлива и предельной температуры фильтруемости дизельного топлива, что позволяет использовать топливо при более низкой температуре.

СВОЙСТВА

Предотвращает загустевание дизельного топлива на морозе. Облегчает пуск двигателя. Снижает расход топлива. Продлевает срок службы форсунок и ТНВД. Применяется для всех типов дизельной топливной аппаратуры, включая системы COMMONRAIL и «насос-форсунка». Удаляет конденсат воды из топливного бака.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Содержимое флакона хорошо взболтать и залить в бак перед заправкой согласно рекомендациям, приведенным в таблице. Использовать только при температуре, превышающей точку помутнения топлива (температура летнего топлива должна быть не ниже +2 °C, температура зимнего топлива должна быть не ниже -15 °C). Внимание! Свойство депрессорной присадки таково, что концентрат замерзает при более высокой температуре, чем раствор с дизельным топливом. При замерзании – отогреть присадку любыми

возможными способами, соблюдая правила пожарной безопасности.

УПАКОВКА

- ПЭТ упаковка 340 мл (арт.31566)
- ПЭТ упаковка 500 мл (арт.31567)
- Баллон 1000 мл (арт.31568)

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Огнеопасно! Не курить во время использования. Избегать попадания в глаза. При попадании – тщательно промыть глаза чистой водой и обратиться к врачу. При попадании на кожу – смыть водой с мылом. Не глотать, при попадании внутрь не пытайтесь вызвать рвоту, выпить большое количество холодной воды и немедленно обратитесь к врачу, показав флакон! Не вдыхать испарения. Хранить в хорошо проветриваемом помещении. Использовать только по прямому назначению вдали от раскаленных предметов и открытого огня. Не давать детям.

СРОК ГОДНОСТИ

60 месяцев.

Флакон	Расход одного флакона на объем дизтоплива	Летнее топливо		Зимнее топливо	
		Тз	Тф	Тз	Тф
340 мл	30 л	-31 °C	-20 °C	-57 °C	-40 °C
	60 л	-22 °C	-13 °C	-50 °C	-36 °C
500 мл	250 л	-31 °C	-20 °C	-57 °C	-40 °C
	500 л	-22 °C	-13 °C	-50 °C	-36 °C
1 000 мл	500 л	-31 °C	-20 °C	-57 °C	-40 °C
	1 000 л	-22 °C	-13 °C	-50 °C	-36 °C

Тз – Температура застывания, при которой дизельное топливо теряет текучесть.

Тф – Предельная температура фильтруемости, при которой происходит забивание топливного фильтра парафинами.

В таблице приведены средние значения. Эффективность присадки напрямую зависит от фракционного состава дизтоплива. Увеличение концентрации антигеля приводит к снижению температуры застывания и предельной температуры фильтруемости дизтоплива.