



ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ARNEZI

Зарядное устройство Arnezi предназначено для зарядки всех типов свинцово-кислотных аккумуляторных батарей.

Прибор соответствует нормам технического контроля, а также нормам безопасности.

ОСОБЕННОСТИ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

Данные зарядные устройства содержат датчик температуры, который автоматически отключает зарядное устройство при недопустимо высокой температуре. После охлаждения зарядное устройство включается автоматически.

Прибор не предназначен для длительного непрерывного использования. Параллельная работа аккумулятора, генератора и зарядного устройства НЕВОЗМОЖНА.

При коротком замыкании или при ошибочном подключении (обратной полярностью) стрелка амперметра начинает ритмично зашкаливать. Немедленно отключите зарядное устройство от сети и от аккумуляторной батареи.

Данные зарядные устройства только ограничено пригодны для зарядки необслуживаемых аккумуляторных батарей.

Процесс зарядки необходимо постоянно контролировать!

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модели устройства	Напряжение питающей сети	Переключатель выходного тока	Емкость заряжаемых аккумуляторов минимальная- максимальная
R7990101	220В / 50-60 Гц	12В	12 Ah - 60 Ah
R7990102			20 Ah - 90 Ah
R7990103		6В интенсивная зарядка 6В стандартная зарядка 12В интенсивная зарядка 12В стандартная зарядка	28Ah - 120 Ah 9Ah - 36 Ah 28Ah - 120 Ah 10Ah - 50 Ah
R7990104		6В интенсивная зарядка 6В стандартная зарядка 12В интенсивная зарядка 12В стандартная зарядка	40Ah - 190 Ah 9Ah - 36 Ah 40Ah - 190 Ah 15Ah - 50 Ah

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия.

ВНИМАНИЕ

При зарядке ЛЮБОГО аккумулятора образуется взрывоопасная концентрация водорода в воздухе, поэтому НЕ КУРИТЕ вблизи заряжающегося аккумулятора, держите его подальше от источников открытого огня и искр. При зарядке аккумулятора проветривайте помещение. Зарядное устройство размещайте так, чтобы существовала возможность доступа к нему свежего воздуха. Не закрывайте вентиляционные отверстия на зарядном устройстве.

Берегите зарядное устройство от влаги и сырости.

Заряжайте ТОЛЬКО исправные аккумуляторы. Зарядное устройство может быть использовано для одновременной зарядки ТОЛЬКО ОДНОГО аккумулятора. Не пытайтесь заряжать НЕИСПРАВНЫЕ аккумуляторы.

НЕ снимайте зажимы зарядного устройства во время зарядки, отсоединение возможно ТОЛЬКО при отключении зарядного устройства от сети 220В.

Не допускайте короткого замыкания зажимов зарядного устройства.

Сетевой кабель, а также провода подключения и зажимы зарядного устройства должны всегда быть в исправном состоянии. Не укорачивайте и не удлиняйте провода подключения.

Одевайте при работе с аккумулятором защитные очки и перчатки. Электролит разъедает!

В случае попадания электролита на кожу или в глаза немедленно промойте пораженное место большим количеством воды и при необходимости обратитесь к врачу!

Не допускайте детей к аккумулятору и зарядному устройству.

При обнаружении дефектов в зарядном устройстве обратитесь к квалифицированным специалистам.

Внимание! Появление неприятного запаха при зарядке указывает на возможность взрыва.

Не выключайте прибор и не отсоединяйте выходные зажимы от аккумулятора! Немедленно обеспечьте активную вентиляцию помещения! Отключайте прибор от сети только после проветривания помещения. Проверьте аккумулятор у квалифицированного специалиста.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. В соответствии с инструкцией производителя автомобиля отключите аккумулятор от бортовой сети. У стандартных и необслуживаемых по DIN аккумуляторных батарей выкрутить пробки и проверить уровень электролита. При необходимости долить дистиллированной водой и наживить пробки.
2. Убедитесь, что зарядное устройство не подключено к сети 220В.
3. Присоедините зажимы зарядного устройства к батарее в соответствии с ее полярностью в следующей последовательности: сначала красный (+) зажим к (+) клемме, затем черный (-) зажим к (-) клемме.
4. При зарядке аккумулятора в автомобиле сначала подключите красный (+) зажим к (+) клемме аккумулятора, а затем подключите черный (-) зажим к неподвижным частям двигателя или неокрашенным частям кузова автомобиля как можно дальше от аккумулятора. Ни в коем случае не подсоединяйте черный (-) зажим на топливо провод автомобиля.
5. Установите переключатель зарядного устройства (если имеется) HIGH (интенсивная зарядка) или LOW (стандартная зарядка) в необходимое положение. Зарядка в положении HIGH ускоряет процесс зарядки. Зарядка в положении LOW продляет срок службы батареи.
6. Включите зарядное устройство в сеть. Процесс зарядки начался. В случае, если переключатель прибора (если имеется) стоит в положении LOW (стандартная зарядка) и зарядное устройство подключено к хорошо заряженному аккумулятору, амперметр может показывать почти нулевую величину.
7. При зарядке сила тока медленно уменьшается до стабилизации, однако нуля она не достигнет. Это говорит о том, что Ваш аккумулятор заряжен.
8. После окончания процесса зарядки сначала выключите зарядное устройство из сети и только потом отсоедините устройство от аккумулятора. В случае, если Вы заряжали аккумулятор непосредственно на автомобиле, сначала отключайте черный (-) зажим (связанный с корпусом автомобиля).
9. Снова проверьте уровень электролита в аккумуляторной батарее, при необходимости долейте дистиллированной воды, заверните пробки до упора.

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

На данное устройство действует ограниченный гарантийный срок на производственный брак, который составляет 12 месяцев с даты покупки устройства конечным потребителем.