



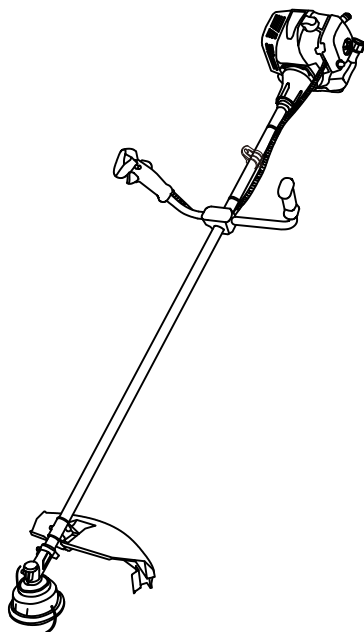
МОБИЛК КОМФОРТ
ИНТЕЛЛИГЕНТНАЯ ТЕХНИКА
WWW.MOBILK.RU



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Триммеры бензиновые

**МОБИЛ К ХТ121С, ХТ251С,
ХТ341С, ХТ451С КОМФОРТ**



Важная информация

Прочтите руководство перед использованием и сохраните его.



Содержание

Введение	2
Техника безопасности	3
Основные элементы	7
Подготовка к работе	8
Эксплуатация	12
Техническое обслуживание	16
Типовые неисправности	21
Технические характеристики	22
Гарантийные обязательства	23

Введение

Уважаемые покупатели, большое спасибо за то, что вы приобрели высококачественное изделие компании МОБИЛ К. Данное изделие было изготовлено с применением самых передовых технологий производства с учетом всех необходимых мер по обеспечению качества. Мы делаем все возможное, чтобы вы были довольны данным изделием и могли беспрепятственно работать с ним. При возникновении вопросов относительно изделия просим обратиться к вашему дилеру.

Описание

Триммер состоит из штанги, на одном из концов которой находится бензиновый двухтактный двигатель, а на другом — сменный вращающийся рабочий орган: триммерная головка с леской или стальной нож.

Предполагаемое использование

Триммер предназначен для кошения газонной и дикорастущей травы с соблюдением всех требований руководства по эксплуатации изделия. Триммер предназначен для бытового использования.

Неправильное использование

Триммер не предназначен для коммерческого применения. Запрещено использовать триммер в связи с опасностью получения травм пользователем для следующих работ: резки остатков деревьев и кустарника, выравнивания неровностей почвы, срезания кочек на поверхности земли. Запрещено использовать триммер в качестве устройства привода для другого рабочего инструмента.

Предупреждение о возможных изменениях в конструкции

Комплектация, внешний вид и характеристики продукта могут быть изменены без предварительного уведомления заводом изготовителем.

Техника безопасности

Предупреждающие символы

На устройстве могут использоваться некоторые из указанных ниже символов. Пожалуйста, изучите их и поймите их значение. Правильное толкование предупреждающих символов позволит вам работать с устройством более безопасно и эффективно.



Неправильная или небрежная эксплуатация триммера может привести к серьезным травмам пользователя и других лиц, вплоть до летального исхода. Необходимо внимательно прочитать и полностью понять приведенную ниже информацию. Внимательно прочитайте данное руководство перед эксплуатацией устройства. Убедитесь, что полностью понимаете его суть.



При эксплуатации триммера необходимо всегда использовать:

- Защитный шлем, если существует риск падения предметов.
- Сертифицированные средства защиты зрения и слуха.



Всегда используйте защитные перчатки.



Носите прочные и нескользящие ботинки.



Берегитесь отбрасываемых режущим инструментом объектов.



≤ 8250 об/мин

Максимальная частота вращения выходного вала, об/мин.



Устройство, оснащенное ножом или триммерной леской, может быть резко отброшено в сторону при соприкосновении режущего инструмента с неподвижным объектом. Режущий инструмент может сильно порезать или даже отрезать конечности человека, поэтому необходимо использовать триммер на расстоянии не менее 15 метров от людей и животных.



Пользователь обязан убедиться, что на расстоянии не менее 15 метров от места проведения работ нет людей и животных.



Устройство не подлежит утилизации вместе с бытовыми отходами; его можно вернуть дилеру при покупке нового устройства.

Общие положения

Внимательно прочитайте настоящее руководство. Убедитесь, что понимаете назначение всех органов управления и принципы правильной эксплуатации устройства.

Запрещается эксплуатация устройства детьми и лицами, не ознакомленными с настоящим руководством. Допустимый возраст по эксплуатации может быть ограничен местными законами. Запрещается использовать устройство в непосредственной близости от людей (особенно детей) и животных.

Помните, что пользователь несет полную ответственность за возможное повреждение имущества и получение травм в результате несчастных случаев.

Пользователи должны пройти надлежащее обучение по эксплуатации и настройке оборудования, а также быть ознакомлены со списком запрещенных операций.



ВНИМАНИЕ!

Работающее устройство является источником электромагнитного излучения, которое может оказывать влияние на работу активных и пассивных медицинских имплантатов. Лицам с медицинскими имплантатами необходимо проконсультироваться с врачом и производителем имплантата о возможности эксплуатации устройства.

- Каждый работающий с триммером впервые, должен быть проинструктирован продавцом или специалистом, как следует правильно обращаться с устройством.
- Несовершеннолетние лица к работе триммером не допускаются – за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором опытного специалиста.
- При работе триммером не допускайте присутствие в рабочей зоне детей, посторонних лиц и животных. Безопасная рабочая зона должна быть не менее 15 метров.
- Пользователь триммером отвечает за возможность возникновения опасности, угрожающей другим лицам или их имуществу!
- Триммер разрешается передавать или давать во временное пользование (в прокат) только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с ней – при этом должно обязательно прилагаться руководство по эксплуатации!
- Работать с триммером должны отдохнувшие, здоровые люди, в хорошем физическом состоянии.
- Работа с триммером после употребления алкоголя, лекарств, снижающих способность реагирования, или наркотиков не допускается!
- Триммер должен использоваться только для кошения травы. Использование устройства для других целей не разрешается, так как это может привести к несчастным случаям или повреждению устройства.

Эксплуатация



ВНИМАНИЕ!

- Не используйте устройство в пожароопасных местах.
 - Не подставляйте во время работы руки или ноги под триммерную головку или нож. Опасность получения тяжелой травмы.
-
- Не заводите двигатель в замкнутом пространстве, где могут накапливаться опасные выхлопные газы.
 - Не вносите какие-либо изменения в конструкцию триммера, поскольку это может стать причиной несчастного случая или повреждения устройства.
 - Во время работы всегда пользуйтесь защитными очками. Длинные волосы необходимо убрать под головной убор. Необходимо надевать одежду, закрывающую все тело, и не носить украшения, которые могут попасть в движущиеся части механизма.
 - Необходимо надевать прочную, безопасную обувь на нескользящей подошве.
 - Не используйте никаких иных приспособлений с данным триммером, кроме рекомендованных производителем, поскольку это может стать причиной серьезных травм, либо повредить механизм.
 - Перед работой осмотрите площадку для кошения и удалите все посторонние предметы, которые могут повредить триммерную головку. Также уберите весь мелкий мусор, который может быть отброшен при кошении.
 - Проверьте триммер на отсутствие незакрепленных частей (гаек, болтов, винтов и т.п.). Отремонтируйте или замените неисправные части до работы.
 - Всегда отключайте двигатель при переходе для работы на другую площадку.
 - Работайте с исправной триммерной головкой или ножом. При ударе о камень или иной предмет заглушите двигатель и проверьте состояние триммерной головки или ножа. Не используйте для работы поврежденную или разбалансированную триммерную головку или нож.
 - Контролируйте во время работы температуру двигателя и вращающихся частей триммера. В случае повышения температуры немедленно прекратите работу и выясните причину перегрева.
 - Работайте триммером только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.
 - Во время работы всегда сохраняйте устойчивое положение тела. Не работайте триммером, стоя на лестнице или на ином неустойчивом объекте.

- Никогда не проводите настройки и регулировки при работающем триммере, за исключением работ, необходимых для проведения технического обслуживания.
- Никогда не работайте с неисправным механизмом или если он плохо отрегулирован.
- Сохраняйте рукоятки триммера во время работы сухими и чистыми.
- После окончания работы очищайте триммер от остатков травы.
- Регулярно проводите осмотр и техническое обслуживание триммера.

Топливо



ВНИМАНИЕ!

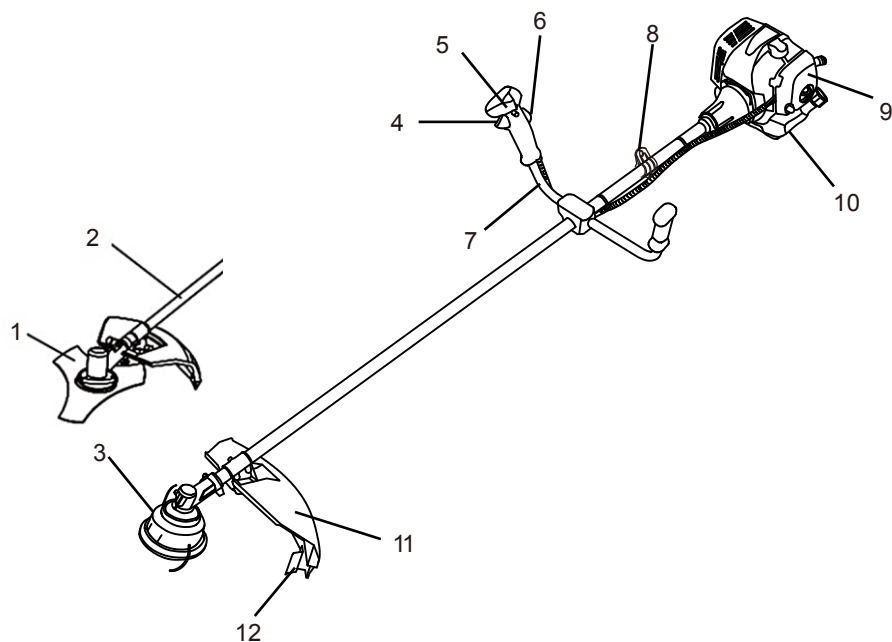
Бензин является чрезвычайно горючим веществом.

- Храните топливо в специально предназначенных для этого канистрах.
- Заправляйте топливо только вне помещений и не курите во время этого процесса.
- Доливайте топливо до запуска двигателя. Запрещается открывать крышку топливного бака и доливать бензин при запущенном или горячем двигателе.
- При случайном разливе бензина необходимо переместить устройство в чистое место, а также обеспечить отсутствие источников искр и огня в месте разлива до полного испарения паров топлива.
- После заправки установите на место и плотно закройте крышку топливного бака и крышку канистры.

Обслуживание, транспортировка и хранение

- Проверяйте затяжку всех винтов, болтов и гаек для обеспечения безопасности устройства.
- Неправильное обслуживание, использование несовместимых запчастей, демонтаж или модификация защитной системы могут привести к повреждению устройства и получению серьезных травм. Используйте только рекомендованные производителем запасные части. Использование неоригинальных запчастей может привести к повреждению устройства и получению серьезных травм.
- Очищайте и обслуживайте устройство перед хранением.
- Запрещается хранить заправленную бензином устройство внутри помещений с источниками искр или открытого огня.
- При длительном хранении устройства следует полностью слить из него топливо.
- Слив топлива необходимо осуществлять вне помещений. Обратитесь на местную заправочную станцию по вопросу утилизации слитого топлива.
- Необходимо хранить и транспортировать изделие и топливо таким образом, чтобы предотвратить любые утечки и контакт паров топлива с искрами или открытым пламенем, в частности, нельзя размещать изделие рядом с электрооборудованием, электродвигателями, электрическими реле, нагревателями.

Основные элементы



1. Нож для травы
2. Штанга
3. Триммерная головка
4. Курок газа
5. Выключатель зажигания
6. Разблокиратор курка газа

7. Руль
8. Кольцо подвесное
9. Кожух воздушного фильтра
10. Бак топливный
11. Кожух защитный
12. Нож для обрезки корда

Подготовка к работе

Распаковка



ВНИМАНИЕ!

Распаковка и сборка должны выполняться на твердой и ровной поверхности, где достаточно места для перемещения изделия и ее упаковки. Для распаковки пользуйтесь соответствующими инструментами.

Вскрывайте упаковку осторожно и внимательно, чтобы не потерять компоненты.

Ознакомьтесь с документами, лежащими в коробке, в том числе с данным руководством.

Извлеките из коробки все компоненты изделия.

Утилизируйте коробку и упаковочные материалы в соответствии с местным законодательством.



ВНИМАНИЕ!

Перед эксплуатацией необходимо осмотреть устройство на наличие повреждений. При обнаружении повреждений их необходимо устранить до начала работы с устройством.

Топливо

Тип топлива

Изделие оснащено двухтактным двигателем, для работы которого в качестве топлива требуется смесь бензина со специальным маслом для двухтактных двигателей.

Бензин

Допустимо использовать бензин с октановым числом 92-95. Использование бензина с октановым числом менее 92 приведет к повышенной детонации, повышению температуры двигателя и выходу его из строя.

Масло

- Для достижения наилучших характеристик и максимального КПД рекомендуется использовать специальное масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением класса JASO FC или ISO EGD.
- Запрещается использовать масло для двухтактных двигателей с водяным охлаждением, иногда называемое маслом для подвесных лодочных моторов (Outboard).
- Запрещается использовать масло, предназначенное для четырехтактных двигателей.

Подготовка топливной смеси

Соотношение компонентов смеси: 1:50 (2%)

Бензин, л	Масло, мл
	2% (1:50)
1	20
5	100
10	200
20	400

- Очень важно соблюдать пропорции бензина и масла. Даже небольшое отклонение от пропорций может отрицательно сказаться на работе двигателя и сократить его срок службы. Особое внимание соблюдению пропорций стоит уделять при приготовлении малого объема смеси.
- Всегда готовьте смесь в чистой емкости, предназначенной для топлива. Залейте половину объема бензина, а затем добавьте масло. Перемешайте смесь (встряхиванием). Добавьте оставшуюся часть бензина.
- Тщательно перемешайте топливную смесь (встряхиванием) перед заливкой в топливный бак.
- Срок хранения топливной смеси — не более 1 месяца.
- Если изделие не используется в течение длительного времени, необходимо слить топливо и очистить бак.

Заправка топливом

- С целью снижения риска возгорания необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:
- Не курите и не размещайте горячие объекты вблизи топлива.
- Всегда выключайте двигатель перед дозаправкой.
- После выключения двигателя дайте ему остыть в течение нескольких минут перед дозаправкой.
- Медленно открывайте крышку топливного бака для постепенного стравливания избыточного давления.
- Осторожно затяните крышку топливного бака после заправки.
- Перед включением изделия его необходимо вынести за пределы области заправки.
- Всегда используйте канистру с предохранительным клапаном. Очищайте область в районе крышки топливного бака. Попадание грязи в бак может привести к неисправности изделия.
- Хорошо перемешайте топливную смесь, еще раз встряхнув канистру перед заливом топлива в бак.

Основные меры безопасности

Запрещается запускать двигатель, если:

- На него разлито топливо. Вытрите топливо и дождитесь его полного испарения.
- Топливо разлито на пользователя или им испачкана одежда. Необходимо сменить одежду и отмыть топливо со всех частей тела водой с мылом.
- Есть утечки топлива. Регулярно проверяйте отсутствие утечек из крышки бака и топливных магистралей.

Транспортировка и хранение

- Необходимо хранить и транспортировать изделие и топливо таким образом, чтобы предотвратить любые утечки и контакт паров топлива с искрами или открытым пламенем, в частности, нельзя размещать изделие рядом с электрооборудованием, электродвигателями, электрическими реле, нагревателями.
- Для хранения и транспортировки топлива следует использовать специально предназначенные для этого канистры.
- При длительном хранении изделия следует полностью слить с него топливо.
- Обратитесь на местную заправочную станцию по вопросу утилизации слитого топлива.



ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте повышенную осторожность при работе с топливной смесью. Всегда помните, что существует значительный риск возгорания, взрыва и вдыхания ядовитых паров.

Сборка

Установка защитного кожуха

Установите на штангу защитный кожух и зафиксируйте его двумя болтами (Рис. 2).

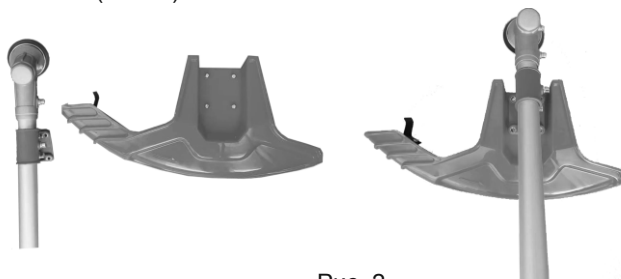


Рис. 2

Установка рукояток

Установите руль на штангу так, как показано на Рис. 3. Перед окончательной затяжкой болтов отрегулируйте рукоятку по высоте и углу наклона ручек, как Вам удобнее для работы.



Рис. 3

Установка ножа для травы

Снимите с редуктора защитную чашку (Рис. 4А). Установите на редуктор защитную шайбу (Рис. 4В). Установите нож (Рис. 4С). Установите защитную чашку и накрутите гайку крепления ножа (левая резьба) (Рис. 4D).

Совместите отверстие в редукторе и защитной шайбе редуктора. Установите в отверстие металлический стопор и затяните гайку крепления ножа.

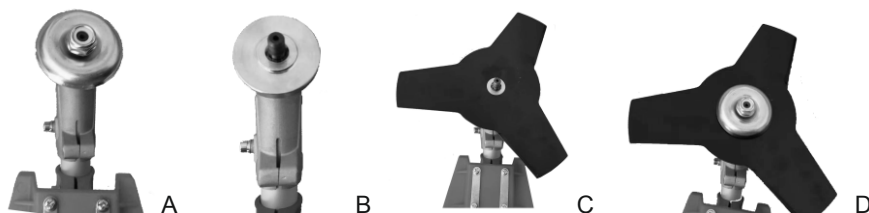


Рис. 4

Установка триммерной головки

Снимите с редуктора защитную чашку (Рис. 5А). Установите на редуктор защитную шайбу (Рис. 5В). Накрутите на вал редуктора триммерную головку (левая резьба) (Рис 5С). Совместите отверстие в редукторе и защитной шайбе редуктора. Установите в отверстие металлический стопор и затяните триммерную головку (Рис. 5D).

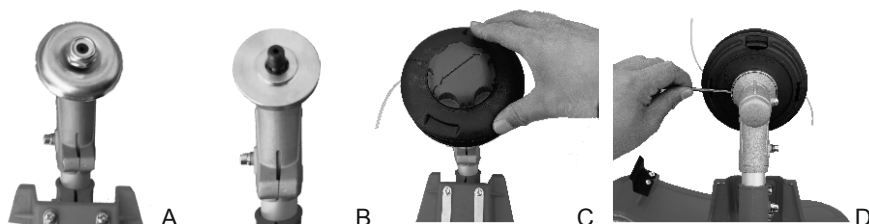


Рис. 5

Эксплуатация

Запуск двигателя



ПРИМЕЧАНИЕ:

- Двигатель достигает максимальной мощности после выработки 8-10 полных заправок топливного бака.
- Используйте циклический режим работы: при кошении 1 минута режим полного газа, затем 5-10 секунд режим холостого хода.



ВНИМАНИЕ!

- Не используйте триммер без установленного защитного кожуха. Во время работы следите за исправностью и остротой ножа для обрезки корда.
- Выход из строя двигателя или приводного вала в результате работы без кожуха или с неисправным кожухом не подлежит ремонту по гарантии.
- Не допускается работа с не полностью нажатым курком газа D (Рис. 6).
- Перед запуском проверьте наличие корда в триммерной головке. Проверьте исправность защитного кожуха и остроту лезвия ножа для обрезки корда.

Запуск холодного двигателя

1. Установите триммер на ровной горизонтальной поверхности.
2. Заполните топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.
3. Нажмите на ручной топливный насос 7-10 раз, до появления в нем топлива. Насос находится в нижней части карбюратора под корпусом воздушного фильтра (Рис. 7).



Рис. 7



Рис. 8

4. Закройте воздушную заслонку. Для этого рычаг заслонки поднимите вверх (Рис. 8).
5. Выключатель зажигания (A) благодаря пружинному механизму в свободном состоянии всегда находится во включенном положении «I» в готовности к запуску (Рис. 6).

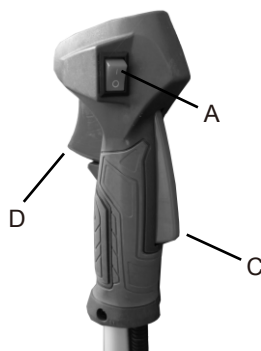


Рис. 6

6. Выберите свободный ход шнура стартера. Для этого потяните за ручку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем произведите сильный рывок за ручку. Повторите эти действия 5-6 раз до первого запуска двигателя. Двигатель запустится только на короткое время и сразу заглухнет.
7. После первого запуска откройте воздушную заслонку. Для этого переведите рычаг управления воздушной заслонкой в нижнее положение. Затем произведите сильный рывок за ручку стартера 1-2 раза, двигатель должен запуститься.
8. После запуска прогрейте двигатель в течение 1 минуты.



ВНИМАНИЕ!

Всегда при запуске выбирайте свободный ход шнура стартера.



ВНИМАНИЕ!

Всегда строго выполняйте пункт «6, 7» во избежание динамического удара на детали стартера и поломки стартера. Никогда не вытягивайте до конца шнур стартера, поскольку существует риск разрыва шнура или повреждения деталей стартерной группы. Никогда не отпускайте при запуске ручку стартера в вытянутом положении из-за опасности поломки стартера. Невыполнение этих требований инструкции часто приводит к поломке стартера и не подлежит ремонту по гарантии.

Если двигатель не запускается, возможно, что вы пропустили первую вспышку при закрытой воздушной заслонке, и свечу залило бензином. В этом случае необходимо выполнить следующие действия:

1. Выверните и просушите свечу зажигания.
2. Переверните двигатель свечным отверстием вниз и, нажав на курок газа, протяните несколько раз за рукоятку стартера для удаления лишнего топлива из цилиндра.
3. Установите свечу на место.
4. Не закрывая воздушную заслонку, повторите процедуру запуска.

Запуск прогретого двигателя

При запуске теплого двигателя не закрывайте воздушную заслонку. Для облегчения запуска можно курок газа зафиксировать в нажатом состоянии. В остальном процедура запуска такая же, как на холодном двигателе.

Остановка двигателя

Для остановки двигателя отпустите курок газа, переведите двигатель в режим холостого хода и дайте поработать 15-20 секунд. Затем нажмите кнопку выключателя зажигания, переведя его в положение «О» и удерживайте в таком положении до остановки двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Режим холостого хода необходим для снижения температуры внутри двигателя. Мгновенная остановка двигателя может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и выходу его из строя.

Работа с триммерной головкой

Перед началом работы целесообразно надеть наплечный ремень и подвесить на него триммер, не запуская двигатель. Это позволит спокойно подогнать ремень по фигуре и росту, отрегулировать положение режущей гарнитуры относительно поверхности земли.

Триммерная головка должна вращаться параллельно земле. При кошении высокой и/или мягкой растительности следите, чтобы на триммерную головку не наматывалась скошенная трава. Это затрудняет вращение приводного вала и увеличивает нагрузку на сам двигатель.



ВНИМАНИЕ!

Следите за чистотой триммерной головки во время работы. Намотанная на триммерную головку трава может привести к нагреву и оплавлению головки, обрыву приводного вала, перегреву двигателя и выходу его из строя. Полотка по этой причине не подлежит ремонту по гарантии.

Во время работы рекомендуется держать триммер перед собой, наклонив так, чтобы нижняя часть режущего механизма не касалась земли, а кончик корда находился на нужной высоте реза. Триммер следует держать таким образом, чтобы срезание травы происходило по направлению от оператора (Рис. 9).

При обработке участков, прилегающих к заборам, оград, каменным стенам и фундаментам, триммер следует передвигать медленно, стараясь срезать траву как можно ближе к преграде, не касаясь ее при этом. В противном случае может произойти наматывание и обрыв корда.

При обработке участков вокруг деревьев, триммер следует передвигать медленно и осторожно, так чтобы корд не касался стволов деревьев. Дерево при кошении обходят по кругу слева направо. Траву срезают кончиком корда, слегка наклонив рабочий механизм вперед.

Особую осторожность требуется соблюдать при срезании травы под корень. Во время скашивания травы под корень следует наклонить триммер влево на угол около 30°. При этом следует предварительно отрегулировать положение рукоятки триммера. Скашивание под корень недопустимо выполнять в том случае, если существует опасность попадания измельченной травы и частиц грунта в оператора, а также в других людей или животных.

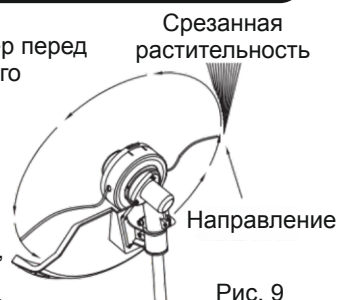


Рис. 9



ВНИМАНИЕ!

Высокую траву рекомендуется скашивать в 2-3 приема, в зависимости от высоты травы.

После окончания работы очистите триммер от остатков скошенной травы, особенно тщательно очистите триммерную головку.

Замена корда в триммерной головке

1. Заглушите двигатель триммера.
2. Совместите стрелки на вращающейся кнопке триммерной головки с метками на нижней крышке головки. Отмерьте 4 метра триммерного корда. Вставьте корд в боковое отверстие, протянув его насквозь (Рис. 10А). Выровняйте оба конца корда.
3. Вращайте кнопку до тех пор, пока весь корд не будет смотан внутрь головки. (Рис. 10В).
4. Потяните корд за оба конца, вытянув его на нужную длину (Рис. 10С).

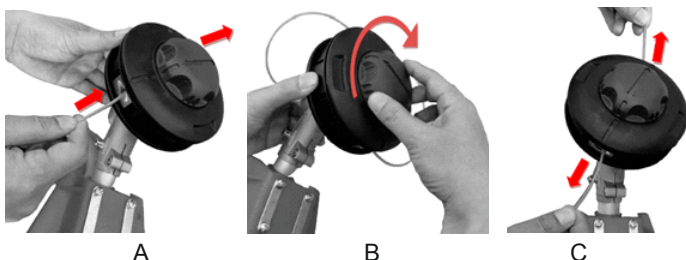


Рис. 10

Работа с ножом

Триммер оснащен трехлопастным металлическим режущим ножом (Рис. 11).

Металлический нож используется для кошения густой дикорастущей травы. Не рекомендуется работать ножом, если участок имеет большие неровности, бугристую поверхность, глубокие ямы или канавы.

Не рекомендуется работать ножом вблизи изгородей, деревьев или кустарников.

При соприкосновении ножа с твердым препятствием произойдет отбрасывание триммера в сторону с риском получить травму.



Рис. 11



ВНИМАНИЕ!

Запрещается работать тупым ножом. Запрещается работать ножом, имеющим трещины, сколы или разную длину лопастей. При возникновении повышенной вибрации на ноже во время работы, немедленно остановите двигатель и проверьте установку и целостность ножа, в противном случае это может привести к поломке триммера.

Техническое обслуживание



ВНИМАНИЕ!

Регулярное и тщательное техническое обслуживание необходимо для сохранения уровня безопасности и сохранения первоначальных характеристик устройства со временем.

Виды работ и сроки технического обслуживания

Все работы по обслуживанию триммера, кроме пунктов, перечисленных в данном руководстве, должны выполняться в авторизованном сервисном центре. Сроки проведения технического обслуживания относятся только к нормальным условиям эксплуатации. При длительной ежедневной работе, указанные интервалы следует сократить. Виды работ и сроки проведения технического обслуживания указаны в таблице ниже.

Виды работ		Перед началом работы	После окончания работы	После каждой заправки топливного бака	Ежемесячно	При повреждении	При необходимости
Комплектное устройство	Визуальный контроль	x		x			
	Очистка		x				
Рычаги управления	Контроль функционирования	x		x			
	Контроль заточки	x					
Нож для обрезки корда*	Заточка						x
	Контроль				x		
Топливный фильтр*	Замена					x	x
	Очистка				x		
Топливный бак	Очистка						
Приводной вал штанги	Смазка	Каждые 100 часов наработки					
Триммерная головка*	Осмотр	x					
	Замена					x	
	Контроль посадки			x			
Воздушный фильтр*	Очистка		x				x
	Замена					x	x
Охлаждающие ребра цилиндра	Очистка		x				x
Отверстия для охлаждения двигателя	Очистка		x				x
Свеча зажигания*	Проверка состояния электродов				x		x
	Замена					x	100 часов наработки
Крепежные гайки	Проверка	x					
	Подтяжка						x
Искрогасящая сетка в глушителе	Контроль				x		
	Замена						x

(*) Данные детали являются расходным материалом и не подлежат замене по гарантии.

Воздушный фильтр



ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром приведет к попаданию грязи в двигатель, что вызовет его быстрый износ.

Очистка/замена воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор. Для обеспечения нормальной работы карбюратора необходимо регулярно обслуживать воздушный фильтр. Сокращайте интервалы обслуживания воздушного фильтра, если мотор работает в местах с повышенным запылением.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается запускать двигатель и работать без воздушного фильтра. В противном случае наступит быстрый износ двигателя.

1. Отожмите защелку в верхней части, снимите крышку воздушного фильтра (Рис. 12А) и извлеките фильтрующий элемент (Рис. 12В).
2. Поролоновый фильтр промойте в теплой мыльной воде, отожмите и просушите.
3. Перед установкой поролоновый фильтр смочите чистым моторным маслом.
4. Лишнее масло отожмите.
5. Поврежденный или сильно загрязненный фильтр необходимо заменить.



А



В

Рис. 12

Топливный фильтр



ВНИМАНИЕ!

Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным топливным фильтром не подлежит ремонту по гарантии.

Загрязненный топливный фильтр может вызвать затруднения при запуске и снижение эффективности работы двигателя. Ежемесячно проверяйте состояние топливного фильтра. При необходимости очищайте топливный фильтр.

Замена топливного фильтра

1. Снимите крышку топливного бака.
2. Согните кусок мягкого провода в виде небольшого крючка.
3. Зацепите крючком топливный шланг с фильтром и вытяните через заливную горловину.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Не вытягивайте топливный шланг полностью из бака. Достаточно вытащить наружу часть шланга с фильтром.

4. Отделите фильтр скручивающим движением.
5. Установите новый фильтр.
6. Верните топливный шланг в бак.
7. Убедитесь, что фильтр лежит на дне бака.
8. Установите крышку топливного бака.



ВНИМАНИЕ!

Топливный фильтр не подлежит очистке, только замене.

Свеча зажигания



ВНИМАНИЕ!

Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность при ее обслуживании во избежание получения ожогов.

Периодически проверяйте состояние свечи зажигания. Если электрод свечи зажигания загрязнился, очистите его. Если после очистки свеча зажигания не работает (двигатель не запускается или работает с перебоями), замените свечу зажигания на новую.

Снятие, установка и определение зазора свечи

1. Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.
3. Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.
4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,6-0,65 мм. При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.

5. Аккуратно закрутите свечу руками.
6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.
7. Установите на свечу колпачок.



ВНИМАНИЕ!

При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/4-1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.



ВНИМАНИЕ!

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не затянутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может стать причиной выхода из строя двигателя.

Редуктор

Через 20 часов наработки, но не реже одного раза в сезон, следует проверять и добавлять смазку в редуктор. Для смазки редуктора и вала штанги рекомендуется использовать универсальную смазку для редуктора EP-0 либо аналогичную смазку. Необходимо открутить болт (Рис. 13, поз. А) и с помощью шприц-масленки добавить смазку (примерно 5-10 см³). Приводной вал редуктора, который находится в штанге, рекомендуется смазывать через 100 часов наработки.

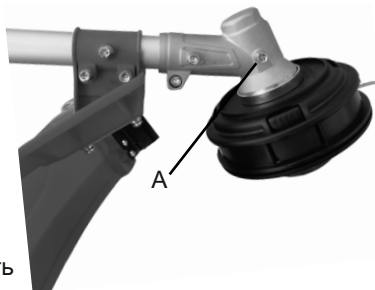


Рис. 13

Транспортировка

Перед транспортировкой слейте топливо из бензобака и упакуйте изделие в оригинальную упаковку.

При транспортировке упаковка с изделием должна быть зафиксирована. Не ставьте на упаковку с изделием другие грузы, которые могут повредить упаковку и само изделие.

При транспортировании должна быть обеспечена защита упаковки от прямого попадания влаги.

При переноске триммера на короткие расстояния (при переходе с одного места работы на другое) допускается не заглушать двигатель. При транспортировке на значительные расстояния необходимо обязательно заглушить двигатель. Для того чтобы предотвратить возможные повреждения, а также вытекание топлива, при перевозке триммера в автомобиле его необходимо зафиксировать от опрокидывания. Надежнее транспортировать триммер с пустым баком.



ВНИМАНИЕ!

Не допускайте контакта с глушителем частей тела (существует опасность ожогов) и горючих веществ (опасность возгорания).

Хранение

Размещение на хранение

При перерывах в работе более 30 дней рекомендуется слить топливо из бака. Запустите двигатель, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора. В таком виде храните триммер в чистом сухом помещении. После окончания сезона рекомендуется произвести следующие работы:

1. Слейте топливо из топливного бака и запустите двигатель, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора.
2. Очистите триммерную головку, защитный кожух от остатков травы.
3. Выкрутите свечу зажигания.



ВНИМАНИЕ!

Свечу зажигания выкручивайте только на холодном двигателе.

4. Залейте в свечное отверстие 5 мл (1 чайную ложку) чистого моторного масла. Потяните медленно несколько раз шнур стартера для того, чтобы внутренние поверхности цилиндра и поршня покрылись маслом.
5. Установите поршень в верхнем положении.
6. Закрутите свечу зажигания.

Храните триммер в сухом помещении без резких перепадов температуры воздуха.

Возобновление работы после длительного хранения

1. Снимите свечу зажигания.
2. Несколько раз интенсивно дерните шнур стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
3. Обслужите свечу зажигания или установите новую.
4. Подготовьте триммер к работе. Заправьте топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.

Типовые неисправности

Предполагаемые неисправности зачастую связаны с причинами, которые пользователь может устранить самостоятельно. Проверьте устройство с использованием информации из данного раздела. В большинстве случаев проблема может быть быстро решена.

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не заводится.	Нет искры.	Проверьте свечу зажигания. При необходимости заменить.
	Нет топлива.	Залейте топливо в бак.
	Залит двигатель.	Смотрите раздел «Запуск двигателя».
Двигатель заводится, но не набирает обороты.	Не отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в сервисный центр.
Двигатель не развивает полную мощность и дымит.	Проверьте топливную смесь.	Замените смесь на новую. Следите за тем, чтобы пропорция бензин/масло была соблюдена правильно.
	Загрязнен воздушный фильтр	Прочистите или замените.
	Не отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в сервисный центр.
Двигатель заводится, работает, набирает обороты, но не работает на холостом ходу.	Не отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в сервисный центр.
	Спайка корда.	Замените.
	Корд слишком короткий.	Замените.
Не выдвигается корд.	Корд запутался.	Снимите корд с катушки и заново намотайте его.
	Производилась подрезка высокой травы под корень.	Подрезка высокой травы должна осуществляться ступенчато сверху вниз.
	Двигатель работал не на полную мощность.	Работайте только на полном газе.
Трава наматалась на триммерную головку.	Двигатель работал не на полную мощность.	Работайте только на полном газе.
	Проверьте топливную смесь.	Замените смесь на новую. Следите за тем, чтобы пропорция бензин/масло была соблюдена правильно.
	Загрязнен воздушный фильтр.	Очистите или замените.
	Не отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в сервисный центр.

Технические характеристики

Параметр	Модель			
	ХТ121С	ХТ251С	ХТ341С	ХТ451С
Двигатель	Двухтактный, одноцилиндровый с воздушным охлаждением			
Бак для топлива, л	0,45	0,7	0,8	0,8
Максимальная мощность двигателя, кВт (об/мин)	0,75 (7500)	0,9 (7000)	1,25 (6500)	1,46 (6500)
Объем двигателя, см ³	26	33	43	52
Карбюратор	Диафрагменный			
Зажигание	Транзисторное			
Свеча зажигания	L7T	L7T	L7T	L7T
Способ запуска	Ручной стартер			
Максимальные обороты двигателя без нагрузки, об/мин	10500			
Максимальный расход топлива, г/кВт*час	590	585	542	592
Максимальный расход топлива, л/час	0,55	0,7	0,9	1,15
Обороты холостого хода, об/мин	2800			
Топливо (пропорция смеси)	Смесь бензина (АИ-92) и масла для двухтактных 50:1			
Передаточное число трансмиссии	17:22	17:22	17:22	17:22
Диаметр корда, мм	1,6-3			
Нож для травы: диаметр / посадочное отверстие / количество зубьев / толщина	255 мм / 25,4 мм / 3 / 1,4 мм			
Направление вращения триммерной головки	Против часовой стрелки (смотреть сверху)			
Тип штанги: разъемная (Р), неразъемная (Н)	Н	Н	Н	Н
Тип рукоятки	U-образная			
Уровень звуковой мощности, дБ	≤102	≤102	≤102	≤102
Уровень звукового давления, дБ	≤120	≤120	≤120	≤120
Вибрация на рукоятке, м/с ²	≤15	≤15	≤15	≤15
Масса, кг (без режущей головки, с пустым баком)	6,5	7,0	7,7	8,0
Комплектация	Защитный кожух, подвесной ремень. Свечной ключ			

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Общие положения

1.1. На реализуемые продавцом товары устанавливается гарантийный срок, в течение которого продавец (изготовитель) обязуется в случае обнаружения в товаре недостатка удовлетворить требования потребителя, установленные статьей 18 Закона РФ от 07.02.1992 года №2300-1 «О защите прав потребителей».

1.2. Гарантия относится только к производственным дефектам или дефектам материала, узлам и агрегатам.

1.3. Гарантия на дополнительные узлы. Двигатели имеют отдельную гарантию, которую устанавливает производитель двигателя. Для получения данной гарантии – сохраните товарный чек или кассовый чек. В случае, если вы не предоставите документ, подтверждающий дату первоначальной покупки по требованию сервисного центра, началом гарантийного периода будет считаться дата производства.

1.4. Гарантия распространяется на изделия, которые используются потребителем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 20 часов в месяц. Гарантий срок на изделия, которые имеют профессиональное (более 20 часов в месяц), коммерческое использование или сдачу в прокат или аренду частным предпринимателем или юридическим лицом составляет 30 дней.

1.5. Гарантия исключает действия обстоятельств непреодолимой силы, находящиеся вне контроля производителя.

1.6. В соответствии с законом, на данное изделие изготовителем установлен срок службы 5 лет с момента продажи изделия магазином. Правила безопасности и эффективного использования изделия изложены в Инструкции по эксплуатации. По истечении установленного срока службы изготовитель не несет ответственности за безопасность изделия.

1.7. В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, продавец, изготовитель или уполномоченная организация вправе отказаться полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 482 ГК РФ)

1.8. Использование продукции потребителем признается акцептом условий настоящего договора присоединения (оферты) по дополнению и уточнению ответственности изготовителя (продавца) в отношении недостатков продукции (ст. 438 ГК РФ).

1.9. Заводской брак определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного центра.

1.10. Пункт 3 Перечня технически сложных товаров, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 10.11.2011 г. №924 включает тракторы, мотоблоки, мотокультиваторы, машины и оборудование для сельского хозяйства с двигателем внутреннего сгорания (с электродвигателем). Согласно разъяснению Минпромторга России (письмо от 10.04.2012 №08-693), к указанным машинам и оборудованию относятся: мотокосы, бензотриммеры, триммеры, кусторезы, газонокосилки, косилки для высокой травы, генераторы (бензиновые и дизельные), мотопомпы, электронасосы, бензопилы и электропилы, мойки высокого давления, дизельные, электрические и газовые нагреватели, снегоочистители роторные, малогабаритные, машины для уборки снега.

- 1.11. Список авторизованных сервисных центров и официальных дилеров вы можете найти на сайте www.mobilk.ru
- 1.12. При утере гарантийного талона или руководства по эксплуатации на изделие - талон не возобновляется.
- 1.13. Срок службы продукции влияют условия, в которых она эксплуатируется, а также уход и техническое обслуживание, который она получает согласно инструкции по эксплуатации. Техническое обслуживание продукции (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца, сервисного центра) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.
2. Условия принятия товара на гарантийный ремонт
- 2.1. Гарантийный срок начинается с даты покупки первым розничным покупателем и длится в течении указанного выше гарантийного периода.
- 2.2. При предъявлении изделия, в котором обнаружены дефекты, потребитель, должен предъявить гарантийный талон, а также оригиналы товарного или кассового чеков, выданных продавцом.
- 2.3. В случае не возможности предъявить гарантийный талон, товарный или кассовый чек гарантийный срок начинается с даты производства изделия.
- 2.4. Гарантия распространяется на изделия, которые используются только в строгом соответствии с инструкцией по эксплуатации и с соблюдением правил и требований безопасности.
- 2.5. Продукция Мобил К требует особого ухода и обслуживания. Техническое обслуживание (ТО) таких изделий производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации. ТО должно производиться только специалистами авторизованных сервисных центров не менее 1 раза в течение 12 месяцев (плановое обслуживание), если иное не установлено в инструкции по эксплуатации. Произведенное ТО подтверждается отметкой сервисного центра в настоящем гарантийном талоне. В случае не выполнения или не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов изделия, покупатель полностью теряет право на гарантию тех узлов и агрегатов, которые вышли из строя.
- 1.2.6. Изделие принимается в сервисный центр или к продавцу в ремонт или на проверку качества только в полной комплектации в соответствии с инструкцией по эксплуатации.
- 2.7. Изделие принимается в сервисный центр только в чистом виде.
- 2.8. Продукция требует технического обслуживания и периодической замены частей и узлов. Гарантийные обязательства не относятся к ремонту, необходимость которого возникает в результате естественного износа продукции или ее отдельных частей (свечи зажигания, свечи накаливания, фильтры, тросы, шкивы, ремни и элементы крепления и натяжения, фрезы (ножи), шплинты, фиксаторы и иные детали, подверженные естественному износу) в процессе эксплуатации.
- 2.9. Покупатель самостоятельно и за свой счет обеспечивает доставку товара к месту проведения ремонта, указанного продавцом.
- 2.10. Гарантийный ремонт товара осуществляется в срок, не превышающий 45 календарных дней с момента приемки товара продавцом на гарантийный ремонт.

2.3. Гарантийные обязательства и срок не распространяются на

3.1. Продукцию и детали продукции, если внесены конструктивного изменения или модификации, влияющие на безопасность, производительность или долговечность.

3.2. Неисправности, дефекты и ремонтные работы, возникшие в результате:

3.2.1. Использование не оригинальных запасных частей, материалов, аксессуаров, расходных материалов и нестандартного оригинального или не прошедшего проверку на совместимость навесного оборудования;

Нарушения инструкций и рекомендаций, указанных в руководстве по эксплуатации, в том числе в результате эксплуатации без надлежащего технического обслуживания;

3.2.2. Внешних механических, термических, аварийных кислотных воздействий на продукцию, а также в результате нарушений условий транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ и складирования;

3.2.3. Заедание или поломкой деталей в следствие работы с недостаточным количеством смазочных материалов, а также использование несоответствующей марки масла;

3.2.4. Подтекания карбюраторов, заклиниванием клапанов, засорением топливо-проводов или иными неисправностями, вызванные использованием старого (более 30 дней хранения) или загрязненного топлива (бензина, дизельного топлива и т.д.);

3.2.5. Ремонта или регулировки не у официального авторизованного сервисного центра Мобил К присоединяемых деталей или узлов, муфт сцепления, трансмиссий, ремней, натяжных роликов, ручек сцепления, тросиков и т.п.

3.2.6. Повреждения или износа деталей, вызванного попаданием абразива (грязи), из-за неправильной сборки, нерегулярным уходом и нарушением условий эксплуатации.

3.2.7. Повреждения деталей из-за превышения допустимых оборотов, перегрева, блокировки травой, грязью, мусором, чрезмерной вибрации, вызванной плохим закреплением или неправильной сборкой.

3.2.8. Использования продукта не по прямому назначению.

3.3. Комплектующие и составные части продукции, аксессуары.

3.4. Все пластиковые/пластмассовые детали, навесное оборудование и пр.

3.5. Детали подверженные естественному в процессе эксплуатации: свечи зажигания, свечи накаливания, фильтры, тросы, шкивы, ремни и элементы крепления и натяжения, фрезы (ножи), шплинты, фиксаторы и иные детали.

3.6. Настоящая гарантия не распространяется на дефекты изделия, если изделие приобретено не у официальных дилеров компании МОБИЛ К, которые самостоятельно отвечают перед потребителем в соответствии с Российским Законодательством.

3.7. Продукцию с удаленными, стертыми, нечитаемыми или измененными заводскими номерами. 3.8. Незначительные дефекты товара, не влияющие на его технические и функциональные характеристики.

3.9. Случаи возможной несовместимости товара с другим оборудованием, не входящим в комплект принадлежностей, поставляемых вместе с товаром, и приобретаемым покупателем отдельно, а также не распространяются на незначительные отклонения от заявленных технико-функциональных характеристик товара.

3.10. В случае если обнаруженная неисправность возникла вследствие пунктов 3.1-3.9, Покупатель обязан возместить Продавцу или Сервисному центру расходы на проверку качества или ремонт, а также связанные с этими действиями издержки на мойку, хранение и транспортировку товара.

Поставщик / лицо, уполномоченное принимать претензии по качеству товара: ООО "Мобил К" Адрес: 215010, Смоленская обл., Гагаринский р-н, д.

Поличня, ул. Новая. 8-(48135)-6-59-69. www.mobilk.ru Номер партии: 042023.

Срок службы: 5 лет. Дата изготовления 04.2023.

Гарантия 2 года. Товар изготовлен в соответствии с техническим регламентом Таможенного Союза от 18.10.2011 года №823 ТР ТС 010/2011 «О БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ».

Сертификат соответствия ЕАЭС RU С-RU.HB85.B.00449/21 выдан ООО "Центр подтверждения соответствия". Адрес: 111524, Россия, г. Москва, улица Электродная, дом 2, строение 12-13-14, офис 307, 605.

Срок действия: 27.08.2021 - 26.08.2024

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

ИЗДЕЛИЕ

МОДЕЛЬ

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

ДАТА ПРОДАЖИ

 20 г.

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК

2 года

ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА

ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА

С правилами эксплуатации и условиями гарантийного обслуживания ознакомлен. До меня доведена полная и исчерпывающая информация о проданном мне товаре. Товар получен мною без механических и иных повреждений, с ненарушенной заводской упаковкой, в полной комплектации. Претензий по качеству, комплектности и внешнему виду товара не имею.

ПОКУПАТЕЛЬ

ПОДПИСЬ

ФИО

Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ	Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ
Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ	Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ
Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ	Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ
Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ	Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ

Для заметок

[illegible]

Для заметок

[illegible]

Для заметок

[illegible]

Для заметок

[illegible]

ООО "Мобил К"

215010, Смоленская область,
Гагаринский район, деревня Поличня,
улица Новая