



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Триммер бензиновый

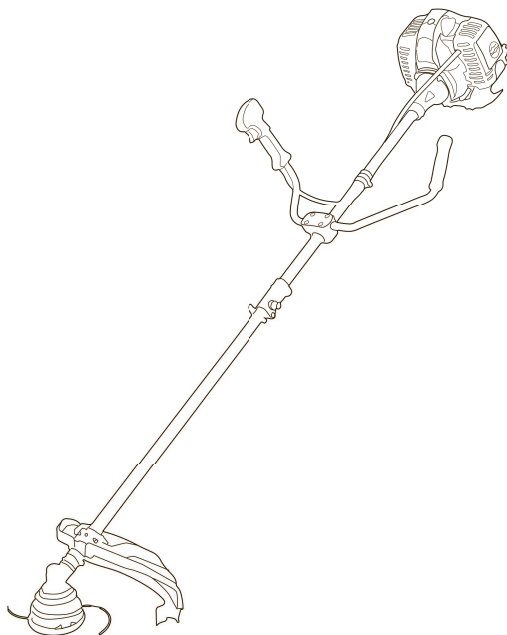
KB-1200A PRO

KB-1250A PRO

KB-1700A PRO

KB-1850A PRO

KB-1900A PRO



Важная информация

Прочтите руководство перед использованием и сохраните его.



Содержание

Введение	2
Техника безопасности	3
Описание	6
Сборка	8
Эксплуатация	10
Техническое обслуживание	14
Транспортировка и хранение	16
Типовые неисправности	17
Технические характеристики	19
Гарантийные обязательства	20

Введение

Уважаемый покупатель! Прежде всего, мы хотим поблагодарить вас за выбор нашей продукции. Данное руководство по эксплуатации подготовлено для того, чтобы позволить вам лучше ознакомиться с бензиновым триммером. Перед началом работы внимательно прочитайте руководство по эксплуатации — это поможет обеспечить правильную и безопасную работу.

Внимание! В том случае, если вы обнаружите небольшое различие между находящимся в руководстве по эксплуатации описанием и вашим бензиновым триммером, имейте в виду, что из-за непрерывного улучшения продукции, изложенная в данном руководстве по эксплуатации информация может изменяться без предварительного уведомления и обязательств ее обновления. Тем не менее, наиболее важные характеристики, относящиеся к безопасности и работе бензинового триммера, остаются неизменными.

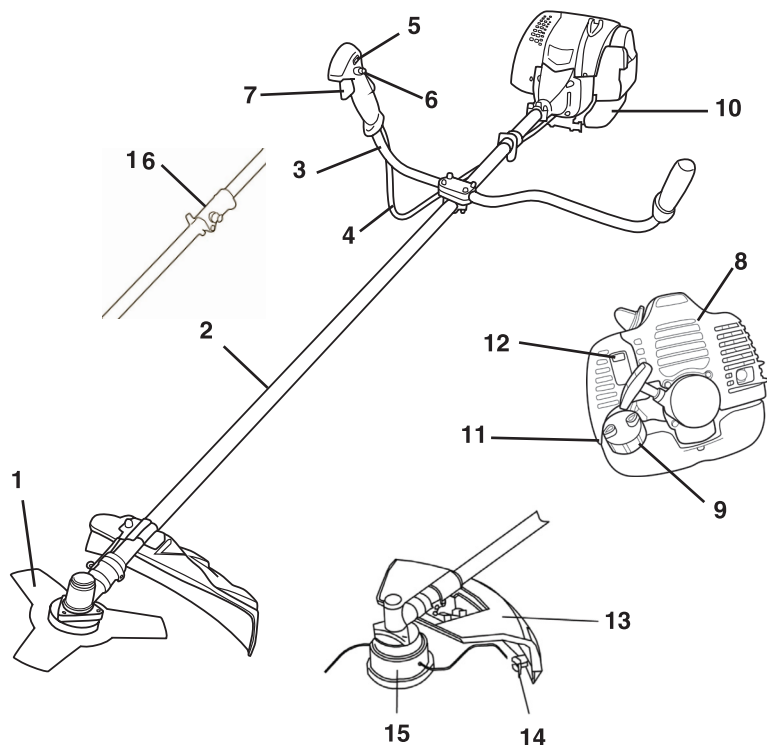
Техника безопасности

1. Необходимо соблюдать правила техники безопасности. Не подвергайте себя и других лиц опасности. Следуйте общим правилам. Не позволяйте другим людям работать с устройством, если они не прочитали, не поняли содержание руководства и не были обучены работе с ним.
2. Всегда надевайте защитные очки и соответствующую одежду. Не надевайте широкую одежду и ювелирные украшения, которые могут попасть в движущиеся части устройства. Надевайте безопасную, прочную не скользкую обувь. Убирайте длинные волосы под головной убор. Рекомендуется работать в длинных штанах для защиты ног от отлетающей во время работы скошенной травы.
3. Проверьте, не потеряны ли мелкие части (гайки, болты, винты и т.д.), и нет ли повреждений устройства. Отремонтируйте или замените их при необходимости перед использованием косы.
4. Не используйте дополнительное оборудование, не рекомендованное производителем. Это может привести к серьезным травмам пользователя и окружающих людей, а также привести к поломкам устройства.
5. Следите за тем, чтобы на рукоятках триммера не было потеков масла и топлива.
6. Используйте соответствующие ручки и ремень во время кошения.
7. Не курите во время приготовления топливной смеси или заправки бака.
8. Не готовьте топливную смесь в закрытом помещении или рядом с открытыми источниками огня.
9. Обеспечьте соответствующую вентиляцию! Не включайте и не работайте с инструментом в закрытых помещениях. Выхлопные газы содержат опасный угарный газ.
10. Всегда готовьте смесь и храните топливо в соответствующих местным законам и нормам контейнерах, специально предназначенных для данного использования.
11. Не откручивайте крышку топливного бака во время работы двигателя.
12. Не выполняйте регулировку двигателя работающего устройства, находящегося на плече пользователя. Все регулировки необходимо производить при выключенном двигателе, на плоской, чистой поверхности.
13. Не используйте устройство, если оно повреждено или плохо настроено. Никогда не снимайте с него защитные устройства.
14. Очистите зону работы. Уберите из зоны работы все предметы, которые могут запутаться в нейлоновой леске, и те, которые могут отлететь от лески во время работы.
15. Следите за тем, чтобы рядом не было детей. Посторонние должны находиться на безопасном расстоянии, не менее 15-ти метров от места работы.

16. Не оставляйте триммер без присмотра.
17. Не используйте триммер в не предназначенных для нее целях.
18. Не работайте слишком долго. Удерживайте равновесие во время работы. Не включайте устройство, если стоите на лестнице или на неустойчивой поверхности.
19. Следите за тем, чтобы руки и ноги не попали в триммерную головку с нейлоновой леской во время работы.
20. Не используйте триммер для подметания мусора.
21. Не работайте с устройством, если вы устали, больны или находитесь под действием лекарств, наркотиков или алкоголя.
22. Используйте только головки с леской, не имеющие повреждения. При ударе о камень или какое-либо другое препятствие, остановите двигатель и проверьте головку с нейлоновой леской на наличие повреждений. Не используйте поломанную или разбалансированную нейлоновую головку с нейлоновой леской.
23. Для замены аксессуаров следуйте инструкциям.
24. Не храните устройство в замкнутых помещениях рядом с источниками открытого огня, устройствами для нагрева воды, обогревателями, печами и т.д. Храните только в хорошо проветриваемых помещениях.
25. Используйте триммер строго по назначению. Используйте запасные части, приобретенные только у нашего дилера. Использование других аксессуаров или приспособлений может нанести травмы пользователям, привести к поломке оборудования, а также снимает с производителя гарантийные обязательства.
26. Полностью очищайте устройство, особенно топливный бак и воздушный фильтр.
27. Перед заправкой выключите двигатель и убедитесь, что он остыл. Не заправляйте триммер при работающем или горячем двигателе. Перед запуском двигателя полностью вытрите с устройства потеки бензина.
28. Посторонние должны находиться на безопасном расстоянии в 15 метров от места работы.
29. При приближении к работающему пользователю аккуратно позовите его и убедитесь, что он отключил двигатель. Будьте осторожны, не пугайте его и не отвлекайте во время работы, так как это может стать причиной серьезных травм.
30. Никогда не прикасайтесь к триммерной головке во время работы двигателя.
31. При переносе устройства с одного места работы в другое выключайте его.
32. Будьте осторожны! Не ударяйте головку о камни или землю.
33. **Чрезмерное использование укорачивает срок службы устройства и может создать опасные ситуации для пользователя и для людей, находящихся поблизости.**

34. Обратите внимание на ослабшие и перегретые части. Если в работе машины есть какие-либо отклонения, немедленно прекратите работу и внимательно осмотрите устройство. При необходимости покажите его уполномоченному дилеру. Не продолжайте работу триммером, находящейся в неисправном состоянии.
35. При запуске и во время работы не прикасайтесь к горячим частям двигателя: глушителю, проводке высокого напряжения и свече зажигания.
36. После выключения двигателя глушитель еще остается горячим. Не ставьте устройство рядом с легко возгораемыми материалами (сухой травой, например), горючими жидкостями и парами.
37. Будьте осторожны при работе во время дождя или сразу же после дождя, так как земля может быть скользкой.
38. Если вы поскользнулись или упали в яму, немедленно отпустите рычаг.
39. Не бросайте устройство и не ударяйте его о предметы.
40. Перед выполнением регулировки или ремонта устройства, убедитесь, что выключили двигатель и отсоединили колпачок свечи зажигания от самой свечи.
41. Если устройство ставится на хранение на длительное время, слейте топливо из бака и карбюратора, очистите части, поставьте установку в безопасное место, убедившись, что двигатель остыл.
42. Периодически осматривайте устройство, это позволит обеспечить безопасную и эффективную работу. Для полной проверки свяжитесь с дилером.
43. Следите за тем, чтобы рядом с устройством не было открытого огня или искр. Считается, что на пальцы отдельных людей может повлиять феномен Рейно из-за вибрации или холода. Вибрация или холод могут привести к дрожи и чувству жжения из-за потери тепла и неподвижности пальцев.

Описание



1. 3-х лучевой стальной нож для резки травы или кустарника.
2. Ведущий вал.
3. Рукоятка. Рукоятку можно отрегулировать так, чтобы было удобно держать устройство.
4. Трос газа.
5. Выключатель зажигания. Установите выключатель в положение "I" для запуска и в положение "O" для выключения двигателя.
6. Кнопка фиксации клавиши дроссельной заслонки.

7. Клавиша дроссельной заслонки. Нажмите на клавишу дроссельной заслонки для большей эффективности кошения. Не нажимайте на клавишу во время запуска двигателя.
8. Воздушный фильтр.
9. Крышка топливного бака.
10. Топливный бак и топливный фильтр.
11. Праймер. Нажмите на праймер 7-10 раз перед запуском для удаления воздуха и старого топлива из топливной системы и для подачи свежего топлива в карбюратор.
12. Воздушная заслонка. Рычаг управления воздушной заслонкой расположен сверху крышки воздушного фильтра.
13. Защитный кожух. Защитный кожух установлен над режущим механизмом. Он помогает защитить оператора от отлетающей травы во время кошения. Не используйте триммер без защитного кожуха.
14. Нож. Нож отрезает нейлоновую леску до необходимой длины. При прижимании триммерной головки к земле во время работы из триммерной катушки подается леска. Если триммер работает без ножа, леска становится слишком длинной. Это будет замедлять работу двигателя и, в конечном счете, станет причиной перегрева или поломки.
15. Триммерная головка. Триммерная головка содержит заменяемую нейлоновую леску диаметром 2,4 мм - 2,5 мм, которая подается при прижимании головки к земле во время работы. Вместимость катушки составляет 3 метра лески. Триммерная головка имеет конструкцию, позволяющую заправлять леску в катушку без ее разбора.
16. Разъем штанги (только для моделей KB-1200A PRO, KB-1850A PRO)

Сборка

Установка пластикового защитного кожуха

Установите защитный кожух на вал и закрепите винтами, входящими в комплект.

Затяните винты после того, как установите кронштейн кожуха в необходимом положении



Сборка рукоятки

Открутите четыре винта на верхней крышке и поместите рукоятки внутрь. Снова затяните четыре винта, чтобы зафиксировать рукоятки в нужном положении.



Стыковка штанги

(для моделей KB-1200A PRO, KB-1850A PRO)

Потяните на себя и удерживайте установочный штифт, начиная вставлять нижнюю штангу в разъем. При этом обратите особое внимание на шлицы валов внутри штанги.

Как только вы убедитесь, что шлицы нижнего и верхнего валов, а так же отверстие в нижней штанге и установочный штифт выровнены, вставьте нижнюю штангу в разъем.

Отпустите штифт и покачивайте нижнюю штангу в разьеме до тех пор, пока соединение не зафиксорируется в нужном положении. Затяните барашек по часовой стрелке.



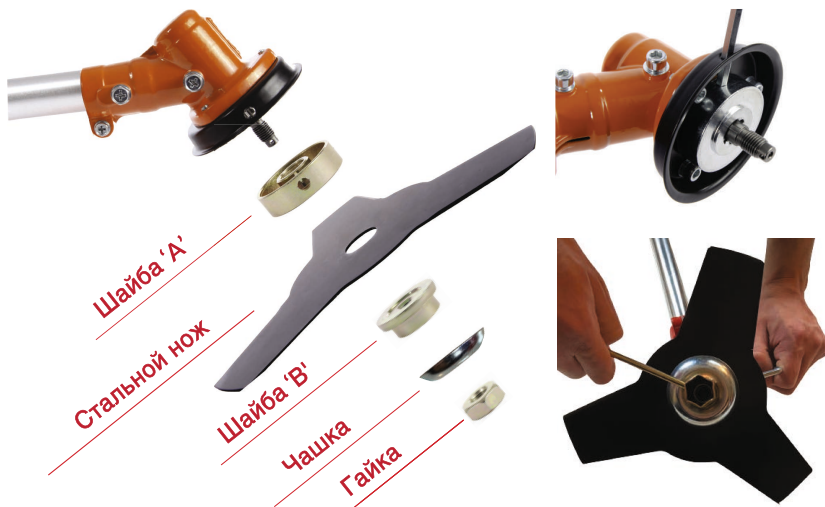
Установка триммерной головки

Установите на ось редуктора шайбу 'А', совместите отверстие в кожухе редуктора с отверстием в шайбе 'А'. Зафиксируйте ось, поместив шестигранный ключ в совмещенные отверстия. Вкрутите триммерную головку на вал, поворачивая ее против часовой стрелки (левая резьба), пока она надежно не затянется.



Установка стального ножа

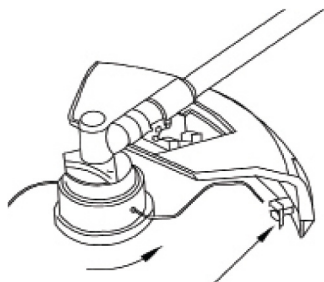
Установите комплектующие в следующем порядке: шайба 'А', стальной нож, шайба 'В', чашка, гайка. Совместите отверстие в кожухе редуктора с отверстием в шайбе 'А'. Зафиксируйте ось, поместив шестигранный ключ в совмещенные отверстия и затяните гайку с помощью прилагаемого гаечного ключа, поворачивая ее против часовой стрелки (левая резьба) до тех пор, пока она не будет надежно затянута.



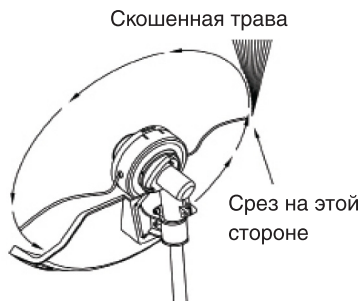
Эксплуатация

Кошение нейлоновой леской

1. Для кошения используйте нейлоновую леску для триммеров диаметром 2,4 мм - 2,5 мм.
2. Для заправки лески в катушку, отрежьте 3 метра лески, поверните нижнюю часть катушки относительно верхней до совмещения меток на корпусе катушки, просуньте кончик лески в одно из отверстий катушки и вытяните его из второго отверстия, выровняйте кончики лески по длине, вращая нижнюю часть катушки относительно верхней по часовой стрелке, смотайте леску в шпулю триммерной головки.
3. При кошении наклоняйте режущую головку так, чтобы срезанная трава отлетала от вас и от защитного кожуха. При наклоне триммерной головки в другую сторону, скошенная трава полетит на вас. Если вы будете держать головку горизонтально к земле, трава будет срезаться по всей окружности, скошенная трава будет лететь на вас, а двигатель будет замедляться, к тому же расход лески увеличится.
4. Если вы косите рядом с препятствиями, не давайте прикасаться леске к самому препятствию. Если вы косите рядом с забором из сетки Рабица, будьте внимательны, следите за тем, чтобы леска не заходила на проволоку. В противном случае леска порвется о проволоку.
5. Ставьте головку с леской на уровне нижней части стебля, не выше, так как это может привести к тому, что леска запутается в траве.
6. Подрезание краев — это кошение травы, которая свисает на тротуары и дороги. Во время этих действий держите триммерную головку под острым углом так, чтобы скошенная трава, возможный мусор и камни не летели в вашу сторону, даже если они будут отлетать рикошетом от других предметов.



Лезвие для отрезания лески
с левой стороны



Вращение против часовой стрелки

Кошение стальным трех-лучевым ножом и 40-зубым пильным диском

1. Стальной 3-х лучевой нож используется для обрезки кустарника и веток диаметром до 7 мм. Пильный диск используется для резки растительности диаметром от 7 мм. Если при работе с 3-х лучевым ножом происходит обратный отброс — это означает, что растительность слишком толстая и прочная, поэтому вам необходимо перейти на использование пильного диска. Не используйте 3-х лучевой нож для пиления деревьев.
2. Пилите дерево пильным диском всегда так, чтобы оно падало в противоположную сторону от вас и триммера. Обратный отброс или же застревание пильного диска может произойти в случае падения дерева на триммер и защемления лезвия.
3. Не толкайте пильное лезвие вперед. Не изменяйте угол наклона пиления после того, как пильное лезвие вошло в ствол дерева. Не прилагайте слишком больших усилий для пиления, так как это может привести к защемлению или поломке диска.
4. Не пилите большие деревья.
5. Всегда надевайте наплечный ремень. Отрегулируйте ремень и крепление ремня на устройстве так, чтобы триммер висел на расстоянии нескольких сантиметров от земли. Наденьте наплечный ремень на левое плечо так, чтобы триммер находился с правой стороны.
6. Не прикасайтесь лезвием ножа к таким предметам как: проволока, металлические столбы, резина, камни, кирпич, сетки.
7. Не используйте тупой, потрескавшийся или поврежденный нож или пильный диск.

Смесь топлива и масла

1. Двигатель работает на топливной смеси бензина и масла для двухтактных двигателей.
2. В качестве топлива для данной модели мотокофы используется смесь неэтилированного бензина и соответствующего масла для двигателя. При смешивании бензина с маслом для двухтактного двигателя используйте только бензин, не содержащий этанол и метанол (типы спиртов). Используйте бензин хорошего качества с октановым числом 92 или выше. Храните топливо только в чистой, безопасной, подходящей для хранения топлива емкости. Это поможет избежать возможных поломок топливной системы двигателя, а так же его частей.
3. Пропорциональное соотношение приготовленной топливной смеси находится в диапазоне 1:40 - 1:25. Для высококачественного масла класса FD по классификации JASO используйте соотношение 1:40. Для масла класса FA - 1:25. Топливная смесь с другим соотношением компонентов может повредить двигатель. Проверьте, верно ли соотношение компонентов топливной смеси.
4. Применяйте только качественное моторное масло для двухтактных моторов.
5. Применяйте моторное масло для двухтактных моторов с воздушным охлаждением, ни в коем случае не применяйте моторное масло для моторов с водяным охлаждением (например, общепринятое для четырехтактных моторов). Запрещается использование масла, предназначенного для двухтактных двигателей с водяным охлаждением (для лодочных моторов).
6. Не наполняйте топливный бак до краев.
7. Не заливайте топливо в бак в закрытом, не проветриваемом помещении.
8. Не заливайте топливо в бак рядом с источниками открытого огня или искр.
9. Перед запуском двигателя вытрите все потеки топлива.
10. Не заливайте топливо в топливный бак, когда двигатель еще горячий.
11. Важно! Компоненты топливной смеси для двухтактного двигателя могут разделиться. Хорошо встряхивайте емкость с топливной смесью перед каждым использованием. Топливная смесь со временем приходит в негодность. Не готовьте большее количество топливной смеси, чем вы планируете израсходовать.

Запуск и выключение двигателя

Запуск холодного двигателя

1. Переведите выключатель зажигания (5) в положение «I».
2. Нажмите 7–10 раз на праймер (11) для того, чтобы топливо попало в карбюратор.
3. Переведите рычаг воздушной заслонки (12) вверх, чтобы закрыть воздушную заслонку.
4. Нажмите на кнопку фиксации клавиши дроссельной заслонки (6), и, удерживая ее, выжмите клавишу дроссельной заслонки (7). Кнопку фиксации (6) отпустите. Дроссельная заслонка останется при этом частично открытой.
5. Выберите свободный ход шнура стартера. Для этого потяните за ручку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем произведите сильный, но плавный рывок за ручку. Повторите эти действия 3–5 раз до первой вспышки топлива в двигателе. Двигатель не запустится, а сразу заглохнет.
6. Переведите рычаг воздушной заслонки (12) вниз, чтобы открыть воздушную заслонку.
7. Потяните за рукоятку стартера, выбирая свободный ход шнура, описанным в п. 5 методом, чтобы двигатель завелся.
8. Перед началом использования дайте двигателю возможность прогреться, поработав на холостых оборотах в течение нескольких минут.

Запуск горячего двигателя

1. Потяните стартер 1–3 раза, и двигатель заведется.
2. Не используйте воздушную заслонку.
3. Если в топливном баке нет топлива, после заправки повторите шаги 3–7 указанные в пункте «Запуск холодного двигателя».

Выключение двигателя

Переведите выключатель зажигания в положение «O»

Техническое обслуживание



Перед выполнением очистки, снятия режущего устройства всегда выключайте двигатель и проверяйте, остановилось ли его вращение.



Внимание! Никогда не вносите изменения в оригинальную конструкцию триммера или его режущего устройства. Подобные действия могут стать причиной серьезных повреждений или даже смерти.

Воздушный фильтр

1. Грязь, накопленная в воздушном фильтре, уменьшает производительность двигателя. При этом увеличивается потребление топлива и вероятность попадания абразивных частиц в двигатель. Прочищайте воздушный фильтр, когда это требуется, для поддержания его в хорошем состоянии.
2. Легкий налет пыли можно просто удалить, постучав по фильтру. Большое количество отложений необходимо смыть специальным растворяющим средством.
3. Крышка воздушного фильтра снимается при откручивании ручки крышки воздушного фильтра.

Регулировка карбюратора

1. Не регулируйте карбюратор, если в этом нет необходимости.
2. Если у вас возникли проблемы с карбюратором, обратитесь в сервисный центр.
3. Неправильная регулировка может привести к поломке двигателя и снимает с производителя гарантийные обязательства.

Топливный фильтр

1. Топливный бак оснащен топливным фильтром. Топливный фильтр находится на конце топливной трубки и его можно достать через топливное отверстие с помощью проволоки.
2. Периодически проверяйте топливный фильтр. Не допускайте попадания грязи в топливный бак. Засоренный топливный фильтр может стать причиной проблемного запуска двигателя и привести к неполадкам в его работе.
3. Если топливный фильтр засорен, замените его.
4. Если топливный бак внутри грязный, его можно очистить, промыв бензином.

Проверка свечи зажигания

1. Не снимайте свечу с горячего двигателя, так как это может привести к поломке резьбы.
2. Зазор между электродами свечи зажигания должен составлять 0,6–0,7 мм.
3. Очистите или замените свечу зажигания, если на ней есть масляные отложения.
4. Замените свечу зажигания, если электрод стерся по краям.
5. Зазор между электродами свечи зажигания должен составлять 0,6–0,7 мм.
6. Сила вкручивания равна 145–155 кг/см.

Транспортировка и хранение

Транспортировка

1. Перед транспортировкой триммера установите защитный кожух на лезвие ножа.
2. Во время транспортировки триммера из одного места работы в другое двигатель должен быть выключен.
3. После остановки двигателя, глушитель остается еще горячим. Не прикасайтесь к нему.
4. Убедитесь, что топливо не выливается из топливного бака.

Длительное хранение

1. Проверьте, почистите и отремонтируйте триммер, если это необходимо.
2. Слейте все топливо из топливного бака.
3. Запустите двигатель. Это позволит удалить все топливо, находящееся в топливопроводе и карбюраторе.
4. Открутите свечу зажигания и залейте одну чайную ложку чистого моторного масла в гнездо свечи зажигания. Замените свечу зажигания.
5. Храните мотокосу в чистом, сухом, непыльном месте.
6. Такие неполадки, как затрудненный запуск двигателя, нарушение функций и плохая производительность обычно можно предотвратить, если внимательно следовать инструкциям и регулярно выполнять техническое обслуживание.
7. Если двигатель работает не нормально, проверьте следующее:
 - в хорошем ли состоянии топливная система и подается ли топливо к двигателю;
 - в хорошем ли состоянии система зажигания и правильно ли поступает искра;
 - достаточная ли компрессия двигателя.

Типовые неисправности

Двигатель не заводится

Неполадка			Возможная причина	Устранение
сжатие в цилиндре в норме	свеча зажигания в норме	неполадка топливной системы	- нет топлива в баке; - засорен топливный фильтр.	- долейте топливо в бак; - очистите топливный фильтр.
		топливная система в норме	- топливо слишком грязное; - в топливе есть вода; - слишком много топлива в цилиндре; - неправильное соотношение топливной смеси.	- замените топливо; - снимите свечу зажигания и высушите ее, приготовьте топливную смесь с правильным соотношением компонентов.
	топливная система в норме	проводка свечи зажигания в норме	- свеча засорена масляными отложениями; - поломка изоляции свечи; - зазор свечи слишком мал или велик.	- очистите свечу; - замените свечу зажигания; - отрегулируйте зазор свечи (0,6–0,7 мм).
		неполадки с проводкой свечи зажигания	- порвана проводка высокого напряжения или отошел контакт; - разболталась пружина.	- Замените или затяните свечу зажигания. - Затяните.
топливная система в норме	система зажигания в норме	недостаточная сила сжатия	- изношено или порвано поршневое кольцо; - залипание поршневого кольца; - отошел контакт свечи; - протечки между картером и головкой цилиндра.	- поставьте новое поршневое кольцо; - устраните залипание; - затяните контакт; - устраните утечку.
		нормальное сжатие	- плохой контакт между проводкой и свечей; - неполадка с выключателем или произошло короткое замыкание.	- затяните колпачок свечи зажигания; - произведите ремонт или замените выключатель.

Низкая выходная мощность

Неполадка	Возможная причина	Устранение
Двигатель глохнет при увеличении скорости. Дым тонкий, обратная подача топлива в карбюратор	• засорен топливный фильтр; • недостаточное количество топлива; • глушитель засорен масляными отложениями.	• очистите топливный фильтр, очистите топливный канал, отрегулируйте карбюратор; • очистите глушитель.
Недостаточное сжатие	поршень, поршневое кольцо, цилиндр изношены	замените поршень, поршневое кольцо
Утечки в двигателе	утечка между картером и головкой цилиндра	отремонтируйте
Утечки между частями картера	плохая прокладка	замените прокладку
	двигатель перегревается	не используйте кусторез длительное время, на высоких скоростях и при большой нагрузке
	камера сгорания засорена масляными отложениями	очистите от масляных отложений

Двигатель работает нестабильно

Неполадка	Возможная причина	Устранение
Стук в двигателе	• поршень, поршневое кольцо, цилиндр изношены; • поршневой палец, поршень изношены; • подшипник коленвала изношен.	• замените поршень, поршневое кольцо; • замените поршень, поршневой палец; • замените подшипник.
металлический стук в двигателе	• перегрев двигателя; • камера сгорания засорена масляными отложениями; • неподходящий бензин.	• не используйте кусторез длительное время на высоких скоростях и не перегружайте его; • очистите от масляных отложений; • залейте бензин с требуемым октановым числом.
Двигатель глохнет при запуске	• в бензин попала вода; • не правильный зазор между электродами свечи зажигания; • не правильный спиральный зазор.	• замените бензин; • отрегулируйте зазор свечи зажигания 0,6–0,7 мм; • отрегулируйте спиральный зазор 0,3–0,4 мм.

Двигатель неожиданно выключился

Возможная причина	Устранение
Закончилось топливо	долейте топливо
Свеча зажигания засорилась масляными отложениями или же отсоединился провод высокого напряжения свечи зажигания	• очистите от масляных отложений; • подсоедините провод.

Технические характеристики

Наименование	Рабочий объем двигателя	Мощность кВт/л.с.	Штанга	Комплектация
KB-1200A PR●	36.2 CC	0.9/1.25	Разъемная	Катушка с леской 3-х лучевой нож
KB-1250A PR●	36.2 CC	0.9/1.25	Цельная	Катушка с леской 3-х лучевой нож 40-зубый диск
KB-1700A PR●	42.7 CC	1.25/1.70	Цельная	Катушка с леской 3-х лучевой нож 40-зубый диск
KB-1850A PR●	52 CC	1.39/1.9	Разъемная	Катушка с леской 3-х лучевой нож
KB-1900A PR●	52 CC	1.39/1.9	Цельная	Катушка с леской 3-х лучевой нож 40-зубый диск

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Общие положения

1.1. На реализуемые продавцом товары устанавливается гарантийный срок, в течение которого продавец (изготовитель) обязуется в случае обнаружения в товаре недостатка удовлетворить требования потребителя, установленные статьей 18 Закона РФ от 07.02.1992 года №2300-1 «О защите прав потребителей».

1.2. Гарантия относится только к производственным дефектам или дефектам материала, узлам и агрегатам.

1.3. Гарантия на дополнительные узлы. Двигатели имеют отдельную гарантию, которую устанавливает производитель двигателя. Для получения данной гарантии – сохраните товарный чек или кассовый чек. В случае, если вы не предоставите документ, подтверждающий дату первоначальной покупки по требованию сервисного центра, началом гарантийного периода будет считаться дата производства.

1.4. Гарантия распространяется на изделия, которые используются потребителем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 20 часов в месяц. Гарантий срок на изделия, которые имеют профессиональное (более 20 часов в месяц), коммерческое использование или сдачу в прокат или аренду частным предпринимателем или юридическим лицом составляет 30 дней.

1.5. Гарантия исключает действия обстоятельств непреодолимой силы, находящиеся вне контроля производителя.

1.6. В соответствии с законом, на данное изделие изготовителем установлен срок службы 5 лет с момента продажи изделия магазином. Правила безопасности и эффективного использования изделия изложены в Инструкции по эксплуатации. По истечении установленного срока службы изготовитель не несет ответственности за безопасность изделия.

1.7. В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, продавец, изготовитель или уполномоченная организация вправе отказать полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 482 ГК РФ)

1.8. Использование продукции потребителем признается акцептом условий настоящего договора присоединения (оферты) по дополнению и уточнению ответственности изготовителя (продавца) в отношении недостатков продукции (ст. 438 ГК РФ).

1.9. Заводской брак определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного центра. 1.10. Пункт 3 Перечня технически сложных товаров, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 10.11.2011 г. №924 включает тракторы, мотоблоки, мотокультиваторы, машины и оборудование для сельского хозяйства с двигателем внутреннего сгорания (с электродвигателем). Согласно разъяснению Минпромторга России (письмо от 10.04.2012 №08-693), к указанным машинам и оборудованию относятся: мотокосы, бензотриммеры, триммеры, кусторезы, газонокосилки, косилки для высокой травы, генераторы (бензиновые и дизельные), мотопомпы, электронасосы, бензопилы и электропилы, мойки высокого давления, дизельные, электрические и газовые нагреватели, снегоочистители роторные, малогабаритные, машины для уборки снега.

1.11. Список авторизованных сервисных центров и официальных дилеров вы можете найти на сайте www.mobilk.ru

1.12. При утере гарантийного талона или руководства по эксплуатации на изделие - талон не возобновляется.

1.13. Срок службы продукции влияют условия, в которых она эксплуатируется, а также уход и техническое обслуживание, который она получает согласно инструкции по эксплуатации. Техническое обслуживание продукции (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца, сервисного центра) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.

2. Условия принятия товара на гарантийный ремонт

2.1. Гарантийный срок начинается с даты покупки первым розничным покупателем и длится в течение указанного выше гарантийного периода.

2.2. При предъявлении изделия, в котором обнаружены дефекты, потребитель, должен предъявить гарантийный талон, а также оригиналы товарного или кассового чеков, выданных продавцом.

2.3. В случае не возможности предъявить гарантийный талон, товарный или кассовый чек гарантийный срок начинается с даты производства изделия.

2.4. Гарантия распространяется на изделия, которые используются только в строгом соответствии с инструкцией по эксплуатации и с соблюдением правил и требований безопасности.

2.5. Продукция Мобил К требует особого ухода и обслуживания. Техническое обслуживание (ТО) таких изделий производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации. ТО должно производиться только специалистами авторизованных сервисных центров не менее 1 раза в течение 12 месяцев (плановое обслуживание), если иное не установлено в инструкции по эксплуатации.

Произведенное ТО подтверждается отметкой сервисного центра в настоящем гарантийном талоне. В случае не выполнения или не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов изделия, покупатель полностью теряет право на гарантию тех узлов и агрегатов, которые вышли из строя.

- 2.6. Изделие принимается в сервисный центр или к продавцу в ремонт или на проверку качества только в полной комплектации в соответствии с инструкцией по эксплуатации.
- 2.7. Изделие принимается в сервисный центр только в чистом виде.
- 2.8. Продукция требует технического обслуживания и периодической замены частей и узлов. Гарантийные обязательства не относятся к ремонту, необходимости которого возникает в результате естественного износа продукции или ее отдельных частей (свечи зажигания, свечи накаливания, фильтры, тросы, шкивы, ремни и элементы крепления и натяжения, фрезы (ножи), шпильки, фиксаторы и иные детали, подверженные естественному износу) в процессе эксплуатации.
- 2.9. Покупатель самостоятельно и за свой счет обеспечивает доставку товара к месту проведения ремонта, указанного продавцом.
- 2.10. Гарантийный ремонт товара осуществляется в срок, не превышающий 45 календарных дней с момента приемки товара продавцом на гарантийный ремонт.

3. Гарантийные обязательства и срок не распространяются на

- 3.1. Продукцию и детали продукции, если внесены конструктивные изменения или модификации, влияющие на безопасность, производительность или долговечность.
- 3.2. Неисправности, дефекты и ремонтные работы, возникшие в результате:
- 3.2.1. Использование не оригинальных запасных частей, материалов, аксессуаров, расходных материалов и нестандартного оригинального или не прошедшего проверку на совместимость навесного оборудования; Нарушения инструкций и рекомендаций, указанных в руководстве по эксплуатации, в том числе в результате эксплуатации без надлежащего технического обслуживания;
- 3.2.2. Внешних механических, термических, аварийных кислотных воздействий на продукцию, а также в результате нарушений условий транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ и складирования;
- 3.2.3. Заедание или поломкой деталей в следствие работы с недостаточным количеством смазочных материалов, а также использованием несоответствующей марки масла;
- 3.2.4. Подтекания карбюраторов, заклиниванием клапанов, засорением топливо-проводов или иными неисправностями, вызванные использованием старого (более 30 дней хранения) или загрязненного топлива (бензина, дизельного топлива и т.д.);
- 3.2.5. Ремонта или регулировки не у официального авторизованного сервисного центра Мобил К присоединяемых деталей или узлов, муфт сцепления, трансмиссий, ремней, натяжных роликов, ручек сцепления, тросиков и т.п.
- 3.2.6. Повреждения или износа деталей, вызванного попаданием абразива (грязи), из-за неправильной сборки, нерегулярным уходом и нарушением условий эксплуатации.
- 3.2.7. Повреждения деталей из-за превышения допустимых оборотов, перегрева, блокировки травой, грязью, мусором, чрезмерной вибрации, вызванной плохим закреплением или неправильной сборкой.
- 3.2.8. Использования продукта не по прямому назначению.
- 3.3. Комплектующие и составные части продукции, аксессуары.
- 3.4. Все пластиковые/пластмассовые детали, навесное оборудование и пр.
- 3.5. Детали подверженные естественному в процессе эксплуатации: свечи зажигания, свечи накаливания, фильтры, тросы, шкивы, ремни и элементы крепления и натяжения, фрезы (ножи), шпильки, фиксаторы и иные детали.
- 3.6. Настоящая гарантия не распространяется на дефекты изделия, если изделие приобретено не у официальных дилеров компании МОБИЛ К, которые самостоятельно отвечают перед потребителем в соответствии с Российским Законодательством.
- 3.7. Продукцию с удаленными, стертymi, нечитаемыми или измененными заводскими номерами.
- 3.8. Незначительные дефекты товара, не влияющие на его технические и функциональные характеристики.
- 3.9. Случаи возможной несовместимости товара с другим оборудованием, не входящим в комплект принадлежностей, поставляемых вместе с товаром, и приобретаемым покупателем отдельно, а также не распространяются на незначительные отклонения от заявленных технико-функциональных характеристик товара.
- 3.10. В случае если обнаруженная неисправность возникла вследствие пунктов 3.1-3.9, Покупатель обязан возместить Продавцу или Сервисному центру расходы на проверку качества или ремонт, а также связанные с этими действиями издержки на мойку, хранение и транспортировку товара.

Производитель: ZHEJIANG LINGHANG MACHINERY & ELECTRON CO.,LTD .

Add: No. 110, South Yuegui Road, Xicheng Street, Yongkang, 321300 Zhejiang, China

Импортер/ Поставщик/ Лицо, уполномоченное принимать претензии по качеству товара: ООО

"Мобил К" Адрес: 215039, Смоленская обл., Гагаринский р-н, д. Полиция, ул. Новая. 8-

(48135)-6-59-69. www.mobilk.ru

Номер партии: 122022. Срок службы: 5 лет. Сделано в Китае. Дата изготовления 12.2022. Гарантия 2 года.

Товар изготовлен в соответствии с техническим регламентом Таможенного Союза, от 18.10.2011 года №823 ТР ТЕ 010/2011 «О БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

ИЗДЕЛИЕ

МОДЕЛЬ

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

ДАТА ПРОДАЖИ

 20 г.

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК

2 ГОДА

ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА

ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА

С правилами эксплуатации и условиями гарантийного обслуживания ознакомлен. До меня доведена полная и исчерпывающая информация о проданном мне товаре. Товар получен мною без механических и иных повреждений, с ненарушенной заводской упаковкой, в полной комплектации. Претензий по качеству, комплектности и внешнему виду товара не имею.

ПОКУПАТЕЛЬ

ПОДПИСЬ

ФИО

Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ	Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ
Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ	Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ
Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ	Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ
Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ	Дата сдачи в ремонт _____ Дата выдачи из ремонта _____ Номер заявки/договора _____ Вид ремонта _____ Наименование АСЦ _____ Мастер _____ Подпись и печать АСЦ

Для заметок

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Для заметок

[illegible]

ООО "Мобил К"

215010, Смоленская область,
Гагаринский район, деревня Поличня,
улица Новая