



ROX ESTER GREASE

Высокотемпературная синтетическая смазка

ОПИСАНИЕ

Синтетическая смазка на основе полиальфаолефинового и диэфирного масел, содержит комплекс противозадирных и антиокислительных присадок.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Высокоскоростные подшипники автомобильной и строительной техники
- Подшипники электрических двигателей, генераторов, насосов, сушилок, печных транспортеров и любых других высокоскоростных узлов трения, в условиях высоких или низких температур.

ОТРАСЛИ

- Подшипники автотехники
- Подшипники электродвигателей
- Машиностроение

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уникальная способность к смазыванию при температурах вплоть до 180 градусов
- Содержит эстеровые базовые масла
- Увеличение интервала замены смазочного материала
- Высокая нагрузочная способность и снижение износа
- Хорошая работоспособность при низких и высоких температурах
- Устойчивость к воздействию воды и антикоррозионная защита

ТИПОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатели	Норма
Базовое масло	Смесь эстеровых и полиальфаолефиновых масел
Загуститель	Полимочевина
DIN 51502	КРЕНС2R-40
ISO 6743-9	L-XDFEB 2
Вязкость базового масла при 40 °С	80
Температура каплепадения, °С, не менее	220
Пенетрация при 25 °С, мм х 0,1, в пределах	250-295
Коллоидная стабильность, %, не более	6
Содержание воды	Отсутствие
Коррозионное воздействие на металлы	Выдерживает
Нагрузка сваривания(Рс), Н, не менее	2200
Пятно износа, мм	0,5

УПАКОВКА

Тубы 0,37 кг, банки 1 кг, ведра 10 и 18 кг, бочки –180 кг.

РОССИЙСКИЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ROX

Ставропольский край, г. Лермонтов, ул. Промышленная, д. 15/2
тел. 8-879-33-520-33 sales@rox-russia.ru www.rox-russia.ru