

маркировочная бирка



отсутствие края ленты или сшивки лент v петли на длине более 10% от



местные расслоения в местах заделки краев ленты на длине более 20 мм с разрывом трех и более строчек одного крайнего или строчек одного крайнего двух и более внутренних



местные пасслоения лент на суммарной длине более 50 мм с разрывом трех и более или двух и более внутренних швов



или износ более 10% от ширины петель стропа

6. Маркировка, транспортировка и хранение

- Каждый строп снабжен маркировочной биркой в соответствии с требованиями НТД на изделие. Размеры бирки и ее расположение соответствуют технологической и конструкторской документации на предприятии-изготовителе. По требованию потребителя строп может сопровождатся биркой (металлической, полиэтиленовой или др.).
- 6.2. Транспортирование стропов после упаковки может производиться любыми видами транспорта в условиях, обеспечивающих их сохранность в соответствии с нормами и требованиями РД 24-СЗК-01-01.
- 6.3. Когда стропы не используются, их следует хранить в хорошо вентилируемом помещении при температуре от -30°C с относительной влажностью воздуха не более 80%, располагая их на подставках, вдали от источников тепла, не ближе 0,2 м, не допуская контактов с химическими веществами, огнем, коррозийными поверхностями, защищая от прямого солнечного света и других источников ультрафиолетового излучения.
- 6.4. Прежде чем разместить для хранения необходимо проверить стропа на наличие любых повреждений, которые могли появиться во время их использования. Хранение поврежденных строп не рекомендуется.
- 6.5. В помещениях, где хранятся стропа, запрещается хранить нефтепродукты и легковоспламеняющиеся вещества.
- 6.6. Длительное хранение стропов осуществляется по группе условий хранения 5 (ОЖ4) ГОСТ 15150 - в помещениях и под навесами при температуре от -50 °C до +50 °C и относительной влажности воздуха не более 75%, при отсутствии прямого воздействия солнечного излучения и атмосферных осадков.
- 6.7. Стропы, находящиеся на длительном хранении, проверяют не реже одного раза в год.

7. Гарантия изготовителя

- 7.1. Предприятие гарантирует соответствие стропов техническим требованиям РД 24-С3К-01-01, ТУ 5225-009-55355339-2008 в течении 3 месяцев со дня ввода в эксплуатацию при односменной работе, но не более 6 месяцев с даты продажи.
- 7.2. Срок службы грузозахватных приспособлений определяется в соответствии с требованиями ГОСТ 33715 табл. 3 п. 8.2. в зависимости от групп классификации режима работы А2-А8.

Изделие проверено и призн	ано годнь	ым к эксплуатации.
	м.п.	Подпись ОТК:



302008, Российская Федерация, г. Орёл ул. Машиностроительная, д.6, лит. Щ1, Щ2, пом. 2

> тел.: +7 (4862) 72-40-60 e-mail: mail@samson-td.ru



ПАСПОРТ

Строп текстильный СТК 0,5 - 10,0

Изготовлено: 06.2023 г.

Заводской номер: 42099

1. Технические характеристики

Грузоподъёмность, т:	0,50	Изготовлено:	06.2023 г.
Длина, м:	10,00	Испытано:	22.06.2023 г.
Количество, шт:	1	Ширина ленты, мм:	30
Масса изделия, кг:	0,6	Материал:	полиэфир

Изделие испытано статической нагрузкой, т: 0.625 Коэффициент запаса прочности не менее: 7:1 Условия эксплуатации изделия: от -60 °C до +80 °C

Изготовлено в соответствии с РД 24-СЗК-01-01, ТУ 5225-009-55355339-2008



Декларация о соответствии текстильных ленточных строп требованиям EN 1492-1:2000+A1:2009



Декларация о соответствии требованиям Технического регламента Таможенного союза 010/2011 "О безопасности машин и оборудования" № RU Д-RU.KA01.B.28370/20 от 25.06.2020г.

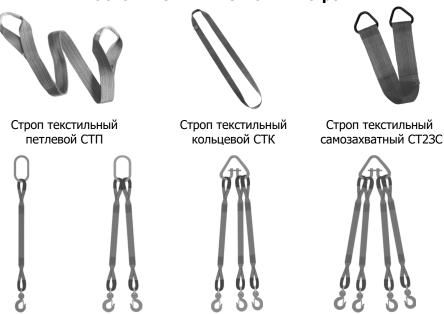


Свидетельство о квалификации ОАО "РусНИТИ" - Научно-исследовательский институт трубной промышленности.



Компания внесена в Реестр одобренных поставщиков предприятий ПАО "ТМК" - Трубная металлургическая компания.

2. Основные типы ленточных строп



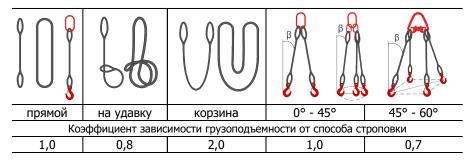
Обозначение 1СТ: 1- количество ветвей; С-строп; Т-текстильный

2CT

1CT

3. Максимальные безопасные рабочие нагрузки с учетом способов строповки и форм обвязки груза

3CT



4.Указание мер безопасности Эксплуатация подъемных средств при производстве работ

- 4.1. При эксплуатации строп следует руководствоваться ФНП "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" (ФНП ПБ ОПО).
- 4.2. Владельцы съемных грузозахватных приспособлений обязаны обеспечить содержание их в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего осмотра, надзора и обслуживания согласно

требованиям правил безопасности.

- 4.3. Выполнение строительно-монтажных работ, погрузочно-разгрузочных работ над действующими коммуникациями, проезжей частью улиц или в стесненных условиях на ОПО с применением ПС должно осуществляться в соответствии с ППР, разработанным эксплуатирующей или специализированной организацией, в соответствии с требованиями пунктов 155–163 ФНП ПБ ОПО.
- 4.4. Погрузочно-разгрузочные работы и складирование грузов с применением ПС на базах, складах, открытых площадках в случаях, кроме случаев, указанных в пункте 98 ФНП ПБ ОПО, должны выполняться по ТК, разработанным в соответствии с требованиями пунктов 155–163 ФНП ПБ ОПО.
- 4.5. Ответственность за качество и соответствие требованиям промышленной безопасности ППР и ТК несет его разработчик. Эксплуатация ПС с отступлениями от требований ППР и ТК не допускается.

5. Нормы и правила браковки

- 5.1. Согласно требованиям ФНП ПБ ОПО стропальщики должны проводить осмотр стропов перед их применением.
- 5.2. Лица, ответственные за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии, производство работ кранами и другими грузоподъемными машинами должны проводить осмотр стропов каждые 10 дней, а редко используемых пред выдачей их в работу.
- 5.3. Проведение осмотра стропов и ведение журнала осмотра производится в соответствии с требованиями ФНП ПБ ОПО.

Запрещается



Завязывать узлы и перекручивать стропы при эксплуатации



Работа в щелочных средах



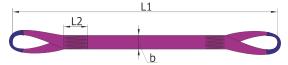
Эксплуатация в средах с концентрацией пыли более 10 мг/м3



Использование стропов с поперечными порезами и разрывами



эксплуатирующей организацией



L1 - длина ветви стропа; L2 - длина заделки сшивки; b - ширина ленты

Стропы не должны допускаться к работе, если:



загрязнение ленты (нефтепродуктами, смолами, красками) более 50%



суммарная длина продольных порезов и разрывов более 10% от L1; длина пореза или разрыва более 50 мм



более трех сквозных отверстий диаметром более 10% от b или при расстоянии между ними менее 10% от b



поверхностные обрывы и выпучивание нитей ленты длиной более 10% от b



повреждение лент от воздействия химических веществ общей длиной более 10% от b или более 50

MM