

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПАСПОРТ**

**Привязи страховочные:**

УСП II Ж, УСП II Ж4, УСП II АЖ, УСП II БЖ, УСП II ВЖ, УСП II ГЖ, УСП II аАЖ, УСП II аБЖ УСП II аВЖ, УСП II аГЖ

**1. Назначение:**

Страховочные привязи (пояса предохранительные ляпочные) (УСП) применяются для обеспечения безопасности работ на высоте, как страховочная привязь и как удерживающая привязь в т.ч. на воздушных линиях электропередачи и связи, электрических и атомных станциях, нефтяных вышках и других высотных сооружений для целей удержания и позиционирования на рабочем месте, а также для работы в колодцах, резервуарах и других замкнутых пространствах, когда может возникнуть необходимость срочной эвакуации работающего на поверхность, в различных климатических условиях при температуре окружающей среды от -40°С до +50°С.

Страховочные привязи предназначены для снижения вероятности травмирования в случае падения рабочего при выполнении работ на высоте, а так же для страховки и эвакуации людей из опасных зон.

Страховочные привязи УСП применяются как страховочная привязь и как удерживающая привязь.

Страховочные привязи УСП различных модификаций предназначены для применения в качестве индивидуального защитного средства от падения с высоты.

К работе с использованием привязей допускаются только лица, прошедшие специальную подготовку для работы на высоте и ознакомленные с требованиями данного паспорта.

Страховочные привязи УСП II АЖ, УСП II БЖ, УСП II ВЖ, УСП II ГЖ включают в себя поясной ремень с пряжкой, подкладку под ремень (кушак), наплечные и набедренные лямки, элементы крепления – металлические D-образные кольца на ремне привязи и спинной элемент крепления на наплечных лямках, строп.

Страховочные привязи УСП II аАЖ, УСП II аБЖ, УСП II аВЖ, УСП II аГЖ имеют в своем составе строп с амортизатором.

Страховочная привязь УСП II Ж не имеет в составе стропа и может комплектоваться любым подходящим стропом, который выпускается производителем. УСП II Ж4 дополнительно имеет передний элемент крепления.

Строп включает в себя соединительный элемент – карабин и гибкий элемент – фал и предназначен для соединения с точкой закрепления. Строп может быть регулируемым по длине, а также может иметь в своем составе амортизатор.

Амортизатор – компонент системы, предназначенный для снижения усилия торможения при падении.

**2. Технические характеристики и комплектность:**

Наименование привязи	Величина обхвата талии, обеспечиваемая ремнем, мм.	Длина стропа включая соед. элементы, м.	Масса пояса кг, не более	Статическая разрывная нагрузка, Н (кгс), не менее	Комплект поставки:			
					Поясной ремень	Тип стропа	Кушак	Наплечные и набедренные лямки
УСП II Ж	800-1500	—	2,0	15000 (1500)	+	—	+	+
УСП II АЖ	800-1500	1,5	2,2	15000 (1500)	+	Тип А Синтетическая лента	+	+
УСП II БЖ	800-1500	1,5	2,2	15000 (1500)	+	Тип Б Металлический трос	+	+
УСП II ВЖ	800-1500	1,5	2,2	15000 (1500)	+	Тип В Синтетический канат	+	+
УСП II ГЖ	800-1500	1,5	2,2	15000 (1500)	+	Тип Г Цепь	+	+
УСП II аАЖ	800-1500	не более 2,0	2,4	15000 (1500)	+	Тип аА Синтетическая лента с амортизатором	+	+
УСП II аБЖ	800-1500	не более 2,0	2,4	15000 (1500)	+	Тип аБ Металлический трос с амортизатором	+	+
УСП II аВЖ	800-1500	не более 2,0	2,4	15000 (1500)	+	Тип аВ Синтетический канат с амортизатором	+	+
УСП II аГЖ	800-1500	не более 2,0	2,4	15000 (1500)	+	Тип аГ Цепь с амортизатором	+	+

\* Привязи могут дополнительно комплектоваться уширенным кушаком и/или специальным длинным фалом с регулятором из синтетической ленты или полиамидного каната типа Ар, Вр (для присоединения к поясному элементу крепления) или Ас, Вс (для присоединения к наспинному элементу крепления).

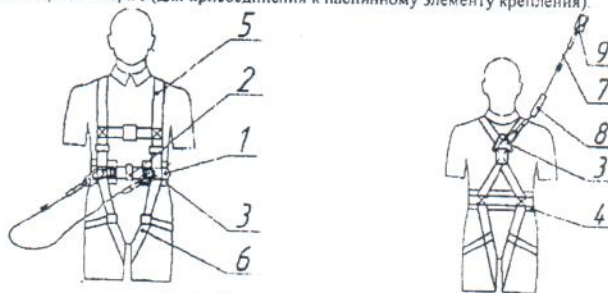


рис. 1 (не определяет конструкцию)

1-ремень; 2-пряжка ремня; 3-кольцо соединительное; 4-кушак; 5-лямки наплечные; 6- набедренные лямки; 7-фал стропа; 8-амортизатор; 9 - карабин

### 3. Указания по эксплуатации:

Перед каждым применением, необходимо выполнить визуальную проверку привязи или компонента, при которой проверяется:

- отсутствие деформаций, трещин, коррозий металлических деталей;
- отсутствие порезов, разрывов, прожогов, расплетения ремня и ниток, др. дефектов, снижающих прочность изделия;
- работоспособность карабинов – открывание и закрывание без заедания и заклинивания.

**Немедленно заменить привязь или строп в случае, если возникают малейшие сомнения в их надежности.**

**Если привязь сработала на предохранение от падения, то система должна быть обязательно изъята из пользования для восстановления и повторных испытаний;**

**Никогда не пробуйте изменять или ремонтировать любую часть привязи самостоятельно.**

Во время работы привязь должна быть отрегулирована и плотно прилегать к телу работающего.

Для целей удержания:

карабин крюк крепится к надежной анкерной точке крепления, которая должна выдерживать усилие не менее 10 кН.;

анкерная точка для удерживающей привязи по возможности должна находиться выше пользователя;

максимальная длина стропа на каждом рабочем месте не должна позволять пользователю попадать в зону возможного падения с высоты.

Для целей позиционирования на рабочем месте строп, охватывая точку крепления, (элемент конструкции, опору ЛЭП и др.) карабином крюком соединяется со вторым элементом крепления поясного ремня - D-образным кольцом.

При присоединении карабином необходимо убедиться, что замок карабина находится в исправном состоянии и замыкание карабина произведено.

Иные способы присоединения карабинов при закреплении на рабочем месте **не допускаются.**

Для целей страховки и останова при падении используется наспинный элемент крепления - D-образное кольцо, к которому может крепиться карабин удерживающей подсистемы или специальный фал-строп. Анкерная точка по возможности должна находиться выше пользователя и выдерживать усилие не менее 10 кН.

**Не допускается производить закрепление карабином непосредственно за фал стропа после обхвата им опоры.**

**Наспинный элемент крепления привязи не должен использоваться для целей позиционирования или удержания.**

### 4. Уход и хранение:

- хранить привязи и ее компоненты следует в сухом (влажность не более 70%) помещении в подвешенном состоянии или разложенном на полке;
- избегайте при хранении любой коррозионной атмосферы и чрезмерной высокой температуры или холода;
- не допускается хранение изделий в одном помещении с бензином, керосином, маслами, кислотами и другими химически активными веществами, разрушающими полимеры, в условиях воздействия теплового и ультрафиолетового излучения;
- в случае применения компонентов из текстильных материалов их можно мыть водой с небольшим количеством мыла (никогда не используйте кислоту, растворители);
- если компоненты из текстильных материалов оказались мокрыми в результате их применения или чистки, сушить их надо только естественным способом, вдали от открытого пламени или другого источника тепла;
- пояса должны транспортироваться в условиях, исключающих попадание влаги.

Своевременное обслуживание и соответствующее хранение привязи продлит срок службы изделия, гарантируя при этом Вашу безопасность.

### 5. Гарантии изготовителя:

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие привязи требованиям ТР ТС 019/2011, ГОСТ Р ЕН 361-2008, ГОСТ Р ЕН 358-2008, ГОСТ Р ЕН 355-2008 (в зависимости от типа стропа) и настоящих ТУ при соблюдении потребителем указаний по эксплуатации, хранению и транспортированию.

Гарантийный срок хранения и эксплуатации – 2 года со дня продажи.

При нормальных условиях эксплуатации и хранения, рекомендуемый срок службы изделия составляет 5 лет со дня изготовления.

### 6. Свидетельство о приемке:

Привязь соответствует требованиям ТУ 8786-003-66110776-2011 и ТР ТС 019/2011, ГОСТ Р ЕН 361-2008, ГОСТ Р ЕН 358-2008, ГОСТ Р ЕН 355-2008 и признана годной к эксплуатации.

ПАСПОРТ				
Страховочная привязь				Штамп ОТК
Год изготовления:		Дата покупки:		Дата первого применения:
Хронология периодических проверок и ремонтов				
Дата	Причина внесения записи (периодическая проверка или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	Фамилия и подпись компетентного лица	Следующая запланированная дата периодической проверки