

Тип АКБ _____
 марка, модель _____
 Емкость _____
 ампер-часов _____
 Номер заказа _____
 Дата продажи _____

Заряд батареи до напряжения _____ вольт без нагрузки.

Под нагрузкой _____ вольт.

Гарантия ☐ 1 год ☐ 2 года ☐ 3 года ☐ 4 года

Фирма-продавец: АО НПФ «МАГЛЮГ»

фамилия и подпись продавца



Батарея принята мной без механических повреждений, проверена в моем присутствии.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен.

подпись покупателя

Дата поступления АКБ на проверку _____

Состояние АКБ _____

Заключение _____

Мастер _____

Ф.И.О. и подпись

AKBMAGRU

Гарантийный талон

Инструкция по эксплуатации
 стартерной аккумуляторной батареи

www.akbmag.ru

Гарантийная мастерская

Аккумуляторная лаборатория
 Адрес: Леснорядский переулок, 18с2
 Номер телефона: 8 (495) 109 28 83
 Режим работы: Пн, Ср, Чт с 10:00 до 18:00 без перерыва

Инструкция по эксплуатации стартерной аккумуляторной батареи (АКБ)

Поздравляем с приобретением нового аккумулятора!
 Внимательно ознакомьтесь с правилами эксплуатации АКБ.
 Батарея является необслуживаемой и не требует доливания дистиллированной воды в течение всего срока службы.

1. Правила эксплуатации АКБ

- 1.1 Приобретая АКБ, убедитесь, что она соответствует требованиям техпаспорта вашего автомобиля.
- 1.2 Запрещается использовать АКБ в иных целях, кроме запуска двигателя автомобиля.
- 1.3 Извлеките АКБ из коробки, уберите упаковочные пленки и защитные колпачки с клемм (при наличии).
- 1.4 Установите АКБ на штатное место и обязательно надежно закрепите её. Убедитесь, что зажигание и все потребители электроэнергии выключены. При подключении строго соблюдайте полярность: первым подключите плюсовой провод к плюсовой клемме. При снятии АКБ процедура обратная – первым снимается провод с минусовой клеммы.
- 1.5 Клеммы АКБ и наконечники проводов должны быть хорошо защищены от окислов, надежно соединены и закреплены. Для уменьшения окисления, после соединения можно нанести на клеммы и наконечники технический вазелин или Литол-24, также можно использовать противоокислительные прокладки.
- 1.6 В течение всего срока эксплуатации, корпус АКБ должен быть чистым и сухим, а газоотводные отверстия свободны.

Нельзя допускать глубоких разрядов АКБ! Это снижает её ресурс. Категорически запрещается доливать электролит.

1.7 Перед продолжительной стоянкой автомобиля (более 30 дней), АКБ необходимо отсоединить, полностью зарядить и хранить в прохладном сухом месте.

Хранение АКБ в разряженном виде недопустимо!

1.8 Пуск двигателя производится короткими (5-10 секунд) включениями стартера. В зимнее время выключайте сцепление. Перерывы между попытками пуска должны составлять не менее 1 минуты. Если после 3-4 попыток двигатель не запускается, проверьте исправность системы зажигания и подачи топлива.

2. Зарядка АКБ

- 2.1 При эксплуатации на исправном автомобиле, регулярная подзарядка АКБ не требуется.
- 2.2 Зарядка батареи должна производиться в вентилируемом помещении и только зарядным устройством с автоматическим поддержанием зарядного напряжения до значения на полюсных выводах 16,0 В при токе 5% от минимальной ёмкости.
- 2.3 Перед зарядкой снимите аккумулятор, при этом не наклоняйте и не переворачивайте его.
- 2.4 Зарядное устройство соединяется начиная с положительной клеммы (со знаком «+»).

3. Гарантийные обязательства

- 3.1 Гарантия предоставляется только при правильно заполненном гарантийном талоне, исправления не допускаются.
- 3.2 Гарантия предоставляется с даты продажи, указанной в гарантийном талоне.
- 3.3 Продавец гарантирует надежную работоспособность АКБ в течение гарантийного срока при строгом соблюдении инструкции по эксплуатации.
4. Замена АКБ производится только по выявленным дефектам производственного характера, установленным в гарантийной лаборатории.
- 4.1 Емкость в 20 часовом режиме не проверяется и не является браковочным показателем.
5. Гарантия не распространяется на случаи (АКБ снимается с гарантии)
 - 5.1 Отсутствие гарантийного талона, его неправильное заполнение.
 - 6.2 АКБ предъявлена в гарантийную лабораторию грязной, с повреждениями заводской маркировки, фирменных наклеек.
 - 6.3 АКБ имеет механические повреждения, закупоренные вентиляционные отверстия, следы вскрытия или ремонта.
 - 6.4 Были нарушены правила эксплуатации, обслуживания или мер безопасности.
 - 6.5 АКБ использовалась на автомобиле с неисправным электрооборудованием.
 - 6.6 АКБ использовалась не по назначению.
 - 6.7 Отказ работы АКБ по причине глубокого разряда не может служить основанием для замены АКБ.
 - 6.8 Разрушен корпус от взрыва газов. Батарея заморожена (вода замерзает при низком заряде).
 - 6.9 Срок гарантии сокращается до года, в случае использования АКБ на такси.
 - 6.10 В случае глубокого разряда АКБ (ЭДС на полюсных выводах <10В).
 - 6.11 При повторном предъявлении АКБ в состоянии полного разряда.
 - 6.12 При предъявлении АКБ с электролитом темного цвета.

Дополнение:

Зарядка разряженной батареи производится за счет владельца. Батареи, утратившие работоспособность, могут быть вскрыты для установления причин выхода из строя без согласования с владельцем батареи.



Соблюдайте инструкцию по эксплуатации и храните её рядом с батареей. К эксплуатации допускается только специализированный квалифицированный персонал.



Курение запрещено! Во избежание взрыво- и пожароопасных ситуаций запрещено использование открытого огня, пайки либо искры вблизи аккумулятора.



При работе с батареями используйте защитные очки и одежду! Соблюдайте технику безопасности для предотвращения несчастных случаев.



При попадании кислоты в глаза или на кожу необходимо промыть большим количеством чистой воды и немедленно обратиться к врачу. Одежду, загрязненную кислотой, необходимо немедленно постирать в большом количестве воды.



Избегайте взрыво- и пожароопасных ситуаций, а также коротких замыканий!



Внимание! Аккумуляторные батареи всегда находятся под напряжением. Не кладите на аккумуляторы инструменты и посторонние предметы. Не допускайте возникновения короткого замыкания.



Электролит – водный раствор серной кислоты – агрессивное вещество! При нормальной эксплуатации, контакт с электролитом исключен. При разрушении корпуса появляется возможность вытекания электролита. Использование поврежденных батарей категорически запрещено!



Аккумуляторные батареи обладают значительным весом. Следите за правильным размещением батарей при монтаже и эксплуатации. Не ставьте на край. Избегайте падений и ударов аккумуляторных батарей. Для транспортировки используйте только предназначенные для этого средства.



Внимание – аккумулятор под напряжением!