|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | **Общество с ограниченной ответственностью «НОВЭМ»**  **ИНН 7743272769 КПП 774301001 ОГРН 1187746794685**  **ОКВЭД 46.90**  Юридический адрес:125438, Россия, город Москва, Михайловская улица,  д. 63Б, строение 2, помещение XXI | | | | **ПАСПОРТ**  Шланг спирально-армированный напорно-всасывающий  ПВХ-НВС 2-102-1,0 ТУ 22.21.29-001-32722798-2020  **АССЕНИЗАТОРСКИЙ СЕРЫЙ УДАРОПРОЧНЫЙ 102 мм-10 атм. МОРОЗОСТОЙКИЙ**  Номер партии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Длина 30 м  Дата изготовления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | **Наименование показателя** | | **Норма** | **Факт** | | Внутренний диаметр, мм | | 102 | 102 | | Толщина стенки, мм | | 7 | 7 | | Внешний вид поверхности изделия | | Поверхность без пор и трещин | Поры и трещины отсутствуют | | Пластифицированный слой | | Серый | Серый | | Ударопрочная спираль | | Белая | Белая | | Рабочее давление, атм. | | 10 | Соответствует | | Разрушающее давление, атм. | | 20 | 25 | | Изменение массы пластиката шланга после выдержки в бензине марки БР-1 или БР-2 при 23 0С в течении (24 +0-2) час, не более % | | 20 | 13 | | Устойчивость под действием разрежения, МПа | | 0,08 | Соответствует | | Температурный режим эксплуатации,0С | | от - 40 до + 60 | Соответствует | | Морозостойкость при температуре - 40 0С | | Трещины не допускаются | Трещины отсутствуют |   Гарантийный срок хранения 2 года  Заключение: Шланг соответствует ТУ 22.21.29-001-32722798-2020  Контролер ОТК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | |  | **Общество с ограниченной ответственностью**  **«НОВЭМ»**  **ИНН 7743272769 КПП 774301001 ОГРН 1187746794685**  **ОКВЭД 46.90**  Юридический адрес:125438, Россия, город Москва, Михайловская улица, д. 63Б, строение 2, помещение XXI | | | | | **ПАСПОРТ**  Шланг спирально-армированный напорно-всасывающий  ШСА 2-102-А-1,0 ТУ 22.21.29-001-32722798-2020  **АССЕНИЗАТОРСКИЙ 102 мм-10 атм.**  Номер партии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Длина 30 м  Дата изготовления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | **Наименование показателя** | | **Норма** | **Факт** | | Внутренний диаметр, мм | | 102 | 102 | | Толщина стенки, мм | | 3 | 3 | | Внешний вид поверхности изделия | | Поверхность без пор и трещин | Поры и трещины отсутствуют | | Пластифицированный слой | | Красный | Красный | | Ударопрочная спираль | | Белая | Белая | | Рабочее давление, атм. | | 10 | Соответствует | | Разрушающее давление, атм. | | 20 | 22 | | Изменение массы пластиката шланга после выдержки в бензине марки БР-1 или БР-2 при 23 0С в течении (24 +0-2) час, не более % | | 20 | 13 | | Устойчивость под действием разрежения, МПа | | 0,08 | Соответствует | | Температурный режим эксплуатации,0С | | от - 40 до + 60 | Соответствует | | Морозостойкость при температуре - 40 0С | | Трещины не допускаются | Трещины отсутствуют |   Гарантийный срок хранения 2 года  Заключение: Шланг соответствует ТУ 22.21.29-001-32722798-2020  Контролер ОТК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ   * Транспортировка может быть осуществлена любым видом транспорта в крытых транспортных средствах с соблюдением правил перевозки, установленных для данного вида транспорта. В случае, если транспортировка производилась при температуре ниже 0 0С, шланг перед монтажом должен быть выдержан при температуре не ниже 20 0С в течение 24 часов.   \* При транспортировке шлангов необходимо соблюдать ограничение по штабелированию (не более 100 кг).  \* При транспортировке и разгрузке не допускается бросать шланги, катать и ставить на ребро.  \* Шланги должны хранится в упаковке изготовителя, в помещениях или под навесом, где колебания температуры и влажности воздуха несущественно отличаются от колебаний на открытом воздухе (например, палатки, ангары, металлические хранилища без теплоизоляции) расположенные в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом в атмосфере любого типа.  \* Не допускается хранить и шланги на расстоянии менее 1 м от теплоизлучающих приборов, а также не подвергаться воздействию прямых солнечных лучей и веществ, разрушающих поливинилхлорид. При складировании учитывать, что воздействии сильных нагрузок на упаковку, возможна деформация продукции.  \* Не допускается хранение шлангов под давлением, рабочую жидкость при хранении в период эксплуатации необходимо слить.  УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.  \* В случае, если транспортировка и хранение производились при температуре ниже 0 0С, шланг перед монтажом должен быть выдержан при температуре не ниже 20 0С в течение 24 часов.  \* При монтаже шланга не допускается:  - скручивание относительно продольной оси;  - изгиб в зоне концевой арматуры;  - натяжение шланга н между точками присоединения;  - механические повреждения (порезы, сдир наружного слоя, интенсивное истирание и т.п.);  - передавливание (размещение груза, наезд автотранспорта).  При монтаже шланга рекомендуется:  - применять угловые соединения и переходники во избежание заломов в зоне концевой арматуры;  - применять защитные средства, предохраняющие оболочку трубки или шланга от механических и температурных воздействий, вызывающих ее разрушение или ослабление.  Для обеспечения безопасной эксплуатации необходимо:  - применять, давление, температуру и другие условия и нормы, установленные техническими условиями;  - не допускать соприкосновения изделий с острыми кромками движущихся деталей, которые могут вызвать разрушение трубки или шланга;  - не допускать эксплуатацию изделий при появлении местных вздутий и просачивания жидкости. | ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ   * Транспортировка может быть осуществлена любым видом транспорта в крытых транспортных средствах с соблюдением правил перевозки, установленных для данного вида транспорта. В случае, если транспортировка производилась при температуре ниже 0 0С, шланг перед монтажом должен быть выдержан при температуре не ниже 20 0С в течение 24 часов.   \* При транспортировке шлангов необходимо соблюдать ограничение по штабелированию (не более 100 кг).  \* При транспортировке и разгрузке не допускается бросать шланги, катать и ставить на ребро.  \* Шланги должны хранится в упаковке изготовителя, в помещениях или под навесом, где колебания температуры и влажности воздуха несущественно отличаются от колебаний на открытом воздухе (например, палатки, ангары, металлические хранилища без теплоизоляции) расположенные в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом в атмосфере любого типа.  \* Не допускается хранить и шланги на расстоянии менее 1 м от теплоизлучающих приборов, а также не подвергаться воздействию прямых солнечных лучей и веществ, разрушающих поливинилхлорид. При складировании учитывать, что воздействии сильных нагрузок на упаковку, возможна деформация продукции.  \* Не допускается хранение шлангов под давлением, рабочую жидкость при хранении в период эксплуатации необходимо слить.  УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.  \* В случае, если транспортировка и хранение производились при температуре ниже 0 0С, шланг перед монтажом должен быть выдержан при температуре не ниже 20 0С в течение 24 часов.  \* При монтаже шланга не допускается:  - скручивание относительно продольной оси;  - изгиб в зоне концевой арматуры;  - натяжение шланга н между точками присоединения;  - механические повреждения (порезы, сдир наружного слоя, интенсивное истирание и т.п.);  - передавливание (размещение груза, наезд автотранспорта).  При монтаже шланга рекомендуется:  - применять угловые соединения и переходники во избежание заломов в зоне концевой арматуры;  - применять защитные средства, предохраняющие оболочку трубки или шланга от механических и температурных воздействий, вызывающих ее разрушение или ослабление.  Для обеспечения безопасной эксплуатации необходимо:  - применять, давление, температуру и другие условия и нормы, установленные техническими условиями;  - не допускать соприкосновения изделий с острыми кромками движущихся деталей, которые могут вызвать разрушение трубки или шланга;  - не допускать эксплуатацию изделий при появлении местных вздутий и просачивания жидкости. |