|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Общество с ограниченной ответственностью «НОВЭМ»****ИНН 7743272769 КПП 774301001 ОГРН 1187746794685** **ОКВЭД 46.90**Юридический адрес:125438, Россия, город Москва, Михайловская улица, д. 63Б, строение 2, помещение XXI |
| **ПАСПОРТ**Шланг спирально-армированный напорно-всасывающийПВХ-НВС 2-102-1,0 ТУ 22.21.29-001-32722798-2020**АССЕНИЗАТОРСКИЙ СЕРЫЙ УДАРОПРОЧНЫЙ 102 мм-10 атм. МОРОЗОСТОЙКИЙ** Номер партии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Длина 30 мДата изготовления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Наименование показателя** | **Норма** | **Факт** |
| Внутренний диаметр, мм | 102 | 102 |
| Толщина стенки, мм | 7 | 7 |
| Внешний вид поверхности изделия | Поверхность без пор и трещин | Поры и трещины отсутствуют |
| Пластифицированный слой  | Серый | Серый |
| Ударопрочная спираль | Белая | Белая |
| Рабочее давление, атм. | 10 | Соответствует |
| Разрушающее давление, атм. | 20 | 25 |
| Изменение массы пластиката шланга после выдержки в бензине марки БР-1 или БР-2 при 23 0С в течении (24 +0-2) час, не более % | 20 | 13 |
| Устойчивость под действием разрежения, МПа | 0,08 | Соответствует |
| Температурный режим эксплуатации,0С | от - 40 до + 60 | Соответствует |
| Морозостойкость при температуре - 40 0С | Трещины не допускаются | Трещины отсутствуют |

Гарантийный срок хранения 2 годаЗаключение: Шланг соответствует ТУ 22.21.29-001-32722798-2020Контролер ОТК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |
| --- | --- |
|   |  **Общество с ограниченной ответственностью** **«НОВЭМ»** **ИНН 7743272769 КПП 774301001 ОГРН 1187746794685****ОКВЭД 46.90**Юридический адрес:125438, Россия, город Москва, Михайловская улица, д. 63Б, строение 2, помещение XXI |
| **ПАСПОРТ**Шланг спирально-армированный напорно-всасывающийШСА 2-102-А-1,0 ТУ 22.21.29-001-32722798-2020**АССЕНИЗАТОРСКИЙ 102 мм-10 атм.** Номер партии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Длина 30 мДата изготовления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Наименование показателя** | **Норма** | **Факт** |
| Внутренний диаметр, мм | 102 | 102 |
| Толщина стенки, мм | 3 | 3 |
| Внешний вид поверхности изделия | Поверхность без пор и трещин | Поры и трещины отсутствуют |
| Пластифицированный слой  | Красный | Красный |
| Ударопрочная спираль | Белая | Белая |
| Рабочее давление, атм. | 10 | Соответствует |
| Разрушающее давление, атм. | 20 | 22 |
| Изменение массы пластиката шланга после выдержки в бензине марки БР-1 или БР-2 при 23 0С в течении (24 +0-2) час, не более % | 20 | 13 |
| Устойчивость под действием разрежения, МПа | 0,08 | Соответствует |
| Температурный режим эксплуатации,0С | от - 40 до + 60 | Соответствует |
| Морозостойкость при температуре - 40 0С | Трещины не допускаются | Трещины отсутствуют |

Гарантийный срок хранения 2 годаЗаключение: Шланг соответствует ТУ 22.21.29-001-32722798-2020Контролер ОТК\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ* Транспортировка может быть осуществлена любым видом транспорта в крытых транспортных средствах с соблюдением правил перевозки, установленных для данного вида транспорта. В случае, если транспортировка производилась при температуре ниже 0 0С, шланг перед монтажом должен быть выдержан при температуре не ниже 20 0С в течение 24 часов.

\* При транспортировке шлангов необходимо соблюдать ограничение по штабелированию (не более 100 кг).\* При транспортировке и разгрузке не допускается бросать шланги, катать и ставить на ребро.\* Шланги должны хранится в упаковке изготовителя, в помещениях или под навесом, где колебания температуры и влажности воздуха несущественно отличаются от колебаний на открытом воздухе (например, палатки, ангары, металлические хранилища без теплоизоляции) расположенные в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом в атмосфере любого типа.\* Не допускается хранить и шланги на расстоянии менее 1 м от теплоизлучающих приборов, а также не подвергаться воздействию прямых солнечных лучей и веществ, разрушающих поливинилхлорид. При складировании учитывать, что воздействии сильных нагрузок на упаковку, возможна деформация продукции.\* Не допускается хранение шлангов под давлением, рабочую жидкость при хранении в период эксплуатации необходимо слить. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.\* В случае, если транспортировка и хранение производились при температуре ниже 0 0С, шланг перед монтажом должен быть выдержан при температуре не ниже 20 0С в течение 24 часов.\* При монтаже шланга не допускается:- скручивание относительно продольной оси;- изгиб в зоне концевой арматуры;- натяжение шланга н между точками присоединения;- механические повреждения (порезы, сдир наружного слоя, интенсивное истирание и т.п.);- передавливание (размещение груза, наезд автотранспорта).При монтаже шланга рекомендуется:- применять угловые соединения и переходники во избежание заломов в зоне концевой арматуры;- применять защитные средства, предохраняющие оболочку трубки или шланга от механических и температурных воздействий, вызывающих ее разрушение или ослабление. Для обеспечения безопасной эксплуатации необходимо:- применять, давление, температуру и другие условия и нормы, установленные техническими условиями;- не допускать соприкосновения изделий с острыми кромками движущихся деталей, которые могут вызвать разрушение трубки или шланга;- не допускать эксплуатацию изделий при появлении местных вздутий и просачивания жидкости.  |  ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ* Транспортировка может быть осуществлена любым видом транспорта в крытых транспортных средствах с соблюдением правил перевозки, установленных для данного вида транспорта. В случае, если транспортировка производилась при температуре ниже 0 0С, шланг перед монтажом должен быть выдержан при температуре не ниже 20 0С в течение 24 часов.

\* При транспортировке шлангов необходимо соблюдать ограничение по штабелированию (не более 100 кг).\* При транспортировке и разгрузке не допускается бросать шланги, катать и ставить на ребро.\* Шланги должны хранится в упаковке изготовителя, в помещениях или под навесом, где колебания температуры и влажности воздуха несущественно отличаются от колебаний на открытом воздухе (например, палатки, ангары, металлические хранилища без теплоизоляции) расположенные в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом в атмосфере любого типа.\* Не допускается хранить и шланги на расстоянии менее 1 м от теплоизлучающих приборов, а также не подвергаться воздействию прямых солнечных лучей и веществ, разрушающих поливинилхлорид. При складировании учитывать, что воздействии сильных нагрузок на упаковку, возможна деформация продукции.\* Не допускается хранение шлангов под давлением, рабочую жидкость при хранении в период эксплуатации необходимо слить. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.\* В случае, если транспортировка и хранение производились при температуре ниже 0 0С, шланг перед монтажом должен быть выдержан при температуре не ниже 20 0С в течение 24 часов.\* При монтаже шланга не допускается:- скручивание относительно продольной оси;- изгиб в зоне концевой арматуры;- натяжение шланга н между точками присоединения;- механические повреждения (порезы, сдир наружного слоя, интенсивное истирание и т.п.);- передавливание (размещение груза, наезд автотранспорта).При монтаже шланга рекомендуется:- применять угловые соединения и переходники во избежание заломов в зоне концевой арматуры;- применять защитные средства, предохраняющие оболочку трубки или шланга от механических и температурных воздействий, вызывающих ее разрушение или ослабление. Для обеспечения безопасной эксплуатации необходимо:- применять, давление, температуру и другие условия и нормы, установленные техническими условиями;- не допускать соприкосновения изделий с острыми кромками движущихся деталей, которые могут вызвать разрушение трубки или шланга;- не допускать эксплуатацию изделий при появлении местных вздутий и просачивания жидкости. |