



TSS SGG 7000EA / 7000E3A
TSS SGG 7500EA / 7500E3A
бензиновая электростанция

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|-----------|
| 1. ВВЕДЕНИЕ | 3 |
| 2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ | 3 |
| 3. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ | 7 |
| 4. КОМПОНОВКА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ | 9 |
| 5. ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ | 11 |
| 6. ЗАПУСК ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ | 13 |
| 7. ПРАВИЛА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ | 16 |
| 8. ОСТАНОВКА ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ | 17 |
| 9. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ | 17 |
| 10. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ | 22 |
| 11. ХРАНЕНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ | 22 |
| 12. НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ | 23 |
| 13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА | 24 |

Уважаемый пользователь!

Благодарим Вас за выбор и приобретение электростанции TSS, отличающейся высокой надежностью и эффективностью в работе.

1. ВВЕДЕНИЕ

Перед использованием электростанции внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией. В настоящем Руководстве содержится информация по безопасности применения электростанции, которая позволит вам избежать опасностей и прочих рисков, связанных с ее использованием. Поэтому очень важно, чтобы вы внимательно прочитали и уяснили эти указания перед тем, как запускать электростанцию и использовать ее в работе. Периодически читайте его снова и возобновляйте ваши знания. При передаче электростанции новому пользователю также передавайте ему данное Руководство для того, чтобы он также внимательно ознакомился с ним.

Бензиновый генератор с двигателем воздушного охлаждения предназначен для автономного энергоснабжения различных электрических потребителей.

Если что-то в данном Руководстве требует пояснений, свяжитесь с вашим поставщиком для получения исчерпывающей информации.

Мы прилагаем все усилия, чтобы информация, приведенная в данном Руководстве, полностью соответствовала выпускаемым электростанциям. В связи с тем, что мы постоянно совершенствуем нашу продукцию, в данное Руководство могут быть внесены некоторые изменения без предварительного уведомления.

Генератор является технически сложным изделием бытового назначения, на который установлен гарантийный срок, относится к мобильным средствам малой механизации. Рекомендованное время бесперебойной работы генератора — 6-8 часа в сутки при 75 %-ой нагрузке от номинальной мощности.

Данные модели оснащены 4-х тактным бензиновым двигателем, для генерации применен синхронный альтернатор.

При эксплуатации в режиме отрицательных температур, необходимо перед каждым запуском проверять отсутствие следов обледенения и промерзания патрубков отвода картерных газов, шлангов подачи топлива, корпуса воздушного фильтра, рекомендуем хранить генератор в помещении с положительной температурой.

2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ



ВАЖНО!

Внимательно прочтите данное Руководство и ознакомьтесь с электростанцией и правилами ее безопасного использования. Изучите накладываемые ограничения и все возможные риски, связанные с ее использованием. К использованию и обслуживанию электростанции допускается квалифицированный и специально обученный персонал.

Пользователь устройства несет ответственность за несчастные случаи, которые могут произойти с другими людьми, и ущерб, который может быть нанесен их имуществу.

Никогда не допускайте к работе с устройством детей и лиц, незнакомых с инструкцией по его эксплуатации. К работе с бензогенератором допускаются лица, достигшие 16 лет, изучившие инструкцию.



ВНИМАНИЕ!

Никогда запускайте электростанцию в закрытом помещении. Выхлопы содержат вредный угарный газ, который не имеет цвета и запаха. Вдыхание угарного газа может вызвать смертельное отравление, головную боль, утомление, головокружение, рвоту, дезориентацию, потерю сознания, тошноту или обморок.

ВНИМАНИЕ!

1. Перед работой электростанции убедитесь, что обеспечена хорошая вентиляция. Располагайте агрегат так, чтобы его выхлопные газы не попадали в окна, двери, вентиляционные отверстия.
2. Никогда не подключайте электростанцию к домашней электропроводке. Подсоединение электростанции к электросистеме должно осуществляться только квалифицированным электриком и должно соответствовать всем электротехническим правилам и нормам. Неправильное подсоединение к системе может стать причиной выхода из строя электрогенератора, неисправности электросети и подключенных к ней электроприборов, а также привести к поражению электричеством людей.
3. При использовании под открытым небом никогда не запускайте электростанцию во время дождя или снега, вблизи устройств полива. Защищайте от водяных брызг. Всегда держите генератор сухим. Генератор не предназначен для хранения на улице. Влага или наледь могут привести к неправильной работе, к замыканию электрических частей, как следствие, поражению электрическим током.
4. Проверьте, что вблизи электростанции нет легковоспламеняющихся веществ или жидкостей. Расстояние от электростанции до горючих веществ должно быть не менее 1,5 метра.
5. Бензин легко воспламеняемое взрывчатое вещество, заправляйте электростанцию только в хорошо проветриваемых зонах при выключенном и остывшем двигателе. При заправке бензином не курите, заправляйте электростанцию вдали от открытого пламени и источников искр.
6. Не проливайте топливо. Пролитое топливо тщательно протирайте.
7. В процессе работы генератора глушитель сильно нагревается и остается горячим некоторое время после его выключения. Не дотрагивайтесь до глушителя во время работы двигателя, и пока он остается горячим. Для предотвращения ожогов, обращайтесь внимание на предупредительные наклейки на электростанции.
8. Обязательно заземлите генератор перед использованием. Используйте медный кабель сечением не менее 3,5 мм².



ВНИМАНИЕ!

При запуске при быстром возврате ручки стартера его шнур может захватить вашу руку и утянуть ее в сторону двигателя быстрее, чем вы ее контролируете, в результате чего возможно получение травмы.

- При запуске двигателя медленно потяните ручку до появления на ней сопротивления, и только затем резко вытяните ее на полную длину, и не допускайте ее быстрого возврата, чтобы избежать захлестывания шнура.
- Не запускайте и не останавливайте двигатель с подсоединенными и включенными потребителями.
- Всегда проводите осмотр электростанции до запуска двигателя. Электростанция должна стоять на ровной горизонтальной поверхности.
- Любые изменения конструкции запрещаются. Запрещается изменять частоту вращения двигателя, установленную заводом-производителем.
- Транспортировать можно только в охлажденном состоянии.
- Запрещается использовать средства для облегчения запуска.
- Подключать потребители электроэнергии можно только после запуска и прогрева двигателя.
- Использовать только качественные и исправные соединительные провода.
- Общая мощность подключаемых потребителей, по активной нагрузке, не должна превышать номинальной расчетной мощности бензогенератора.
- Запрещается использовать электростанцию без глушителя, воздушного фильтра или при открытой крышке воздушного фильтра.
- Запрещается обслуживать электростанцию во время работы. Перед обслуживанием дать остыть генератору.
- **Внимание!** Запуская генератор, при быстром возврате ручки стартера, его шнур может захватить вашу руку и утянуть ее в сторону двигателя быстрее, чем вы ее контролируете, в результате чего возможно получение травмы.
- Обслуживающему персоналу разрешается производить только те работы по обслуживанию электростанции, которые описаны в данной инструкции.
- Не запускайте и не останавливайте двигатель с подсоединенными и включенными потребителями.

ПРИ ЗАПРАВКЕ или СЛИВЕ БЕНЗИНА

- Остановите электростанцию и перед тем, как открыть крышку топливного бака, дайте ей остыть. Открывайте ее медленно, стравливая внутреннее давление из него.
- Заправьте или слейте бензин из топливного бака.
- Не наливайте слишком много топлива в топливный бак. Оставьте пространство для того, чтобы топливо могло расширяться.
- Если вы пролили топливо, тщательно вытрите его и подождите, пока его остатки испарятся перед тем, как запускать двигатель.
- Не заправляйте бензин вблизи источников открытого пламени или искр, источников яркого света, обогревателей и других источников, от которых бензин может воспламениться.
- Ежедневно проверяйте топливопроводы, их крепления, топливный бак, его крышку на отсутствие трещин или подтеканий. Если необходимо, замените их.
- Не курите при заправке.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

- Проверьте, что свеча зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр надежно стоят на своих местах.
- Не прокручивайте двигатель, если свеча зажигания демонтирована.

ПРИ РАБОТЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

- Не используйте эту электростанцию внутри помещений, на крытых автостоянках, балконах, закрытых транспортных средствах, на судах или в других огороженных местах.
- Не наклоняйте электростанцию, если это может вызвать проливание бензина.
- Не останавливайте двигатель перекрытием воздуха на входе.

ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ или РЕМОНТЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

- Перевозите/перемещайте/ремонтируйте электростанцию, только когда топливный бак пустой или его топливный кран – закрыт.
- Не наклоняйте электростанцию, если это может вызвать проливание топлива.
- При перевозке/ремонте электростанции снимите провод со свечи зажигания.

ПРИ ХРАНЕНИИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ С БЕНЗИНОМ В ТОПЛИВНОМ БАКЕ

- Храните электростанцию вдали от печей, дымоходов, батарей отопления, сушек одежды и иных источников тепла или яркого света, которые могут вызвать усиленное парообразование бензина и воспламенить его. При длительном хранении топливо сливайте.



ВНИМАНИЕ!

Напряжение электростанции способно вызвать поражение электрическим током или ожоги, нанести тяжелые увечья.

ПРИ РЕГУЛИРОВКАХ или РЕМОНТЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

- Отсоедините провод от свечи зажигания и отведите его, чтобы он не смог войти в контакт с ней.

ПРИ ПРОВЕРКЕ ИСКРЫ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

- Применяйте сертифицированный тестер свечей зажигания.
- Не проверяйте искру без свечи зажигания.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Превышение мощности электростанции может ее повредить или повредить подсоединенные к ней потребители.

- Не превышайте разрешенную мощность электростанции.
- После запуска перед подключением электропотребителей дайте ей стабилизировать свои параметры.
- Перед остановкой отсоедините электропотребители от электростанции и выключите автомат защиты.

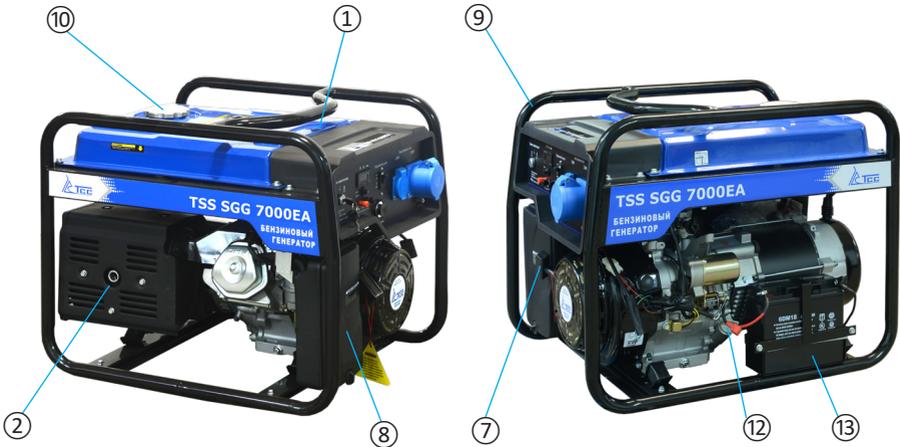
3. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

| Модель электростанции | TSS SGG 7000EA | TSS SGG 7000E3A |
|---|---|-----------------|
| Тип двигателя | Воздушного охлаждения 4-тактный 1-цилиндровый, OHV | |
| Количество фаз | 1 | 3 |
| Модель двигателя | 192F | |
| Коэффициент мощности | 1 | 0,8 |
| Система запуска | Ручной / электростартер | |
| Объем двигателя | 440 см ³ | |
| Частота тока | 50 Гц | |
| Напряжение тока: | 230 В | 400 / 230 В |
| Ном. мощность | 7,0 кВт | |
| Макс. мощность | 7,5 кВт | |
| Объем топливного бака | 25 л | |
| Время работы с полной нагрузкой | 8 ч | |
| Расход топлива | 3 л/ч | |
| Габариты без колес, ДхШхВ | 710 x 510 x 565 мм | |
| Вес | 91 кг | |
| Разъем для подключения блока автоматики | Есть | |
| Состав панели управления | <ul style="list-style-type: none"> • Многофункциональный дисплей для отображения напряжения, частоты переменного тока и часы наработки, • автомат защиты, • контакт заземления, • одна розетка 16А, • одна розетка 32А (усиленная), • датчик уровня масла, • замок запуска, • разъем для подключения автоматического запуска. | |
| Примечание | Нагрузка трехфазной электростанции по фазам должна быть распределена с разницей не более 25% | |

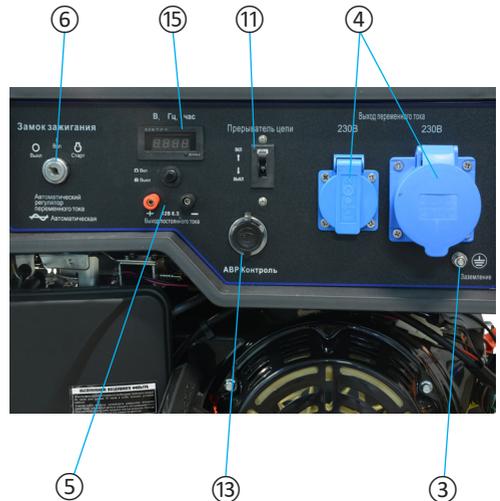
| Модель электростанции | TSS SGG 7500EA | TSS SGG 7500E3A |
|---|---|-----------------|
| Тип двигателя | Воздушного охлаждения 4-тактный 1-цилиндровый, OHV | |
| Количество фаз | 1 | 3 |
| Модель двигателя | KP460E | |
| Коэффициент мощности | 1 | 0,8 |
| Система запуска | Ручной / электростартер | |
| Объем двигателя | 459 см ³ | |
| Частота тока | 50 Гц | |
| Напряжение тока: | 230 В | 400 / 230 В |
| Ном. мощность | 7,5 кВт | |
| Макс. мощность | 8,0 кВт | |
| Объем топливного бака | 30 л | |
| Время работы с полной нагрузкой | 10 ч | |
| Расход топлива | 3 л/ч | |
| Габариты без колес, ДхШхВ | 690 x 510 x 560 мм | |
| Вес | 96 кг | |
| Разъем для подключения блока автоматики | Есть | |
| Состав панели управления | <ul style="list-style-type: none"> • Многофункциональный дисплей для отображения напряжения, частоты переменного тока и часы наработки, • автомат защиты, • контакт заземления, • одна розетка 16А, • одна розетка 32А (усиленная), • замок запуска, • разъем для подключения автоматического запуска. | |
| Примечание | Нагрузка трехфазной электростанции по фазам должна быть распределена с разницей не более 25% | |

4. КОМПОНОВКА И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Перед тем, как использовать электростанцию внимательно прочтите данное Руководство, уясните правила безопасности, изложенные в нем. Ознакомьтесь с расположением основных частей электростанции, ее органов управления и мест регулировок. Храните это Руководство под рукой, чтобы обратиться к нему при необходимости.

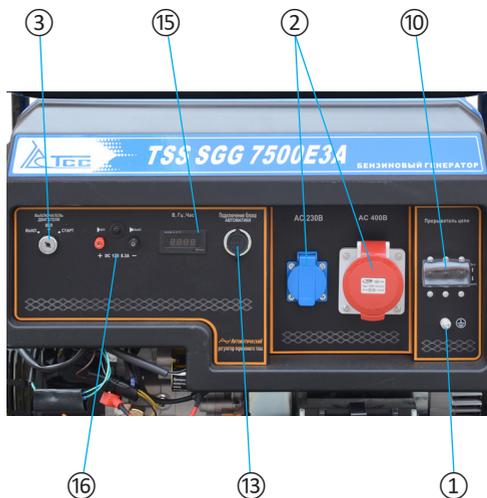


1. Топливный бак.
2. Глушитель с искрогасителем.
3. Контакт заземления.
4. Розетки переменного тока.
5. Выход постоянного тока 12В.
6. Замок запуска.
7. Ручной стартер.
8. Воздушный фильтр.
9. Защитная рама.
10. Крышка топливного бака.
11. Автомат защиты.
12. Крышка маслосливной горловины со щупом.
13. Разъем для подключения блока АВР.
14. Аккумуляторная батарея.
15. Дисплей, где отображаются часы работы, напряжение, частота тока.





1. Контакт заземления.
2. Выход переменного тока.
3. Замок запуска.
4. Ручной стартер.
5. Топливный кран.
6. Воздушный фильтр.
7. Защитная рама.
8. Топливный бак.
9. Глушитель с искрогасителем.
10. Автомат защиты.
11. Крышка маслосливной горловины со щупом.
12. Слив масла.
13. Разъем для подключения блока АВР.
14. Аккумуляторная батарея.
15. Дисплей, где отображаются часы работы, напряжение, частота тока
16. Выход постоянного тока 12В.
17. Рычаг воздушной заслонки.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Рисунки и чертежи данного Руководства могут незначительно отличаться от вашей электростанции.

5. ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

- Генератор поставляется без моторного масла в картере двигателя.
- Перед проверкой уровня масла убедитесь, что генератор выключен, устойчиво стоит на ровной поверхности. Протрите область крышки маслозаливной горловины и снимите ее.
- Крышка снабжена измерительным щупом.
- Проверьте и, при необходимости, долейте моторное масло перед запуском электростанции. Смените масло, если оно стало грязным. При заливке масла наливайте его медленно в маслозаливную горловину до метки полного уровня на щупе.
- Рекомендуемое масло SAE 10W30, качество масла по нормам API – не ниже SF.
- Будьте внимательны, чтобы не перезаправить масляную емкость. Установите крышку маслозаливной горловины и надежно закрутите ее от руки.
- Перед каждым запуском двигателя необходимо проверить уровень масла.
- Не применяйте никаких добавок в масло. Выбирайте масло, вязкость которого должна быть в соответствии с ожидаемой температурой окружающей среды.



| | | | | | | | |
|------------------------------|--------|-----|--------|-----|-----|-----|------|
| Один вид масла | 5W | 10W | 20W | #20 | #30 | #40 | |
| Несколько видов масла | 10W-30 | | 10W-40 | | | | |
| Температура окружающей среды | -20 | -10 | 0 | 10 | 20 | 30 | 40°C |



ВНИМАНИЕ!

При запуске нового двигателя первая замена масла производится через 20 часов работы двигателя.



ПРИМЕЧАНИЕ!

При некачественной подготовке электростанции к запуску она может быть повреждена или ее ресурс сократится. Не прокручивайте двигатель и не запускайте двигатель, пока вы не убедились, что рекомендованное масло залито до необходимого уровня. Иначе двигатель может быть поврежден.

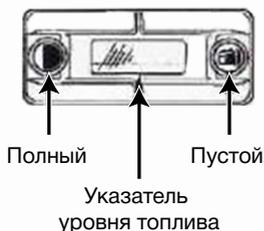
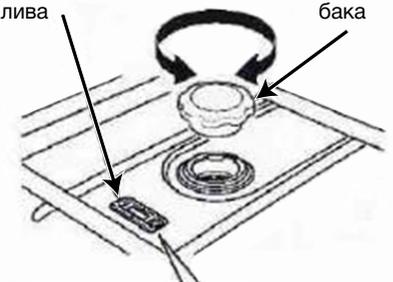
ЗАПРАВКА БЕНЗИНА

- Генератор поставляется без топлива в баке.
- Перед заправкой топливом, закройте топливный кран.
- Проверьте уровень топлива на указателе уровня. При необходимости, залейте бензин (марки А-92). При заправке электростанции убедитесь, что с топливным фильтром все в порядке. Открывайте топливный бак медленно, чтобы сбросить возможное избыточное давление. Залейте топливо на 4/5 объема, не допускайте переполнения топливного бака.
- Не заправляйте, если электростанция работает или еще не остыла.
- Не допускайте попадания в бензобак пыли, грязи, воды.
- После заправки установите крышку топливного бака, тщательно протрите пролитой топливо и дайте его следам полностью испариться.
- Не допускайте проливания бензина на горячий двигатель. Заправляйте электростанцию вдали от источников открытого пламени или искр, ярких осветителей, источников и других источников тепла. Не курите при заправке.

Указатель уровня топлива

Крышка топливного бака

Красная метка максимального уровня



Периодически проверяйте топливные шланги, их крепления, топливный бак и его крышку на отсутствие трещин, ослаблений и утечек, при необходимости замените или подтяните их.



ВАЖНО!

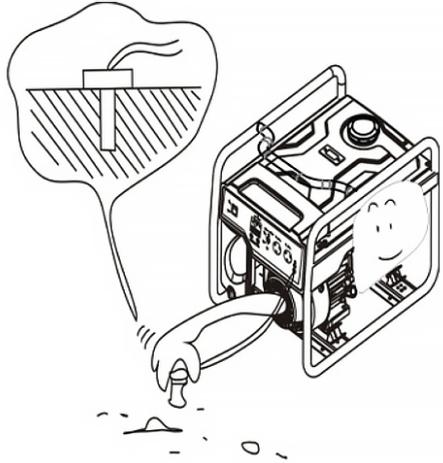
При хранении электростанции более 30 дней во избежание коррозии или появления отложений в топливной системе топливо должно быть слито. Для очистки топливного бака никогда не применяйте очистители двигателя или карбюратора, т.к. они могут повредить топливный бак.

ЗАЗЕМЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Электростанция должна быть надежно заземлена, для этого используйте контакт заземления на панели управления. Для надлежащего заземления генератора следует использовать клемму заземления. Перед использованием клеммы заземления необходимо проконсультироваться с квалифицированным электриком.

Надежное заземление электростанции позволяет избежать поражения электрическим током в случае неисправностей электростанции или у подключённых потребителей. Заземление также позволяет снять статическое напряжение, которое может появиться у незаземленного устройства.

Во избежание удара током следует заземлить генератор при помощи проводника. Медный провод сечением 10 мм², с одной стороны закрепить гайкой к клемме для заземления, с другой – к забитому в землю на 1 м стержню из оцинкованной стали, меди или латуни.



ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ

Все модели оснащены цифровым дисплеем, позволяющим контролировать выходное напряжение (Вольты), частоту напряжения (Гц), наработку двигателя (часы). Переключение режимов индикации осуществляется кнопкой на дисплее.

6. ЗАПУСК ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

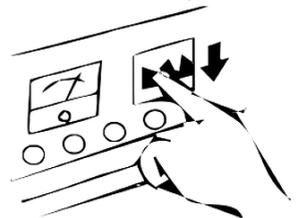


ВНИМАНИЕ!

Не запускайте и не останавливайте электростанцию с подключенными к розеткам и включенными потребителями.

Перед запуском электростанции отключите все электрические потребители от розеток. Убедитесь, что электростанция стоит на ровной горизонтальной поверхности.

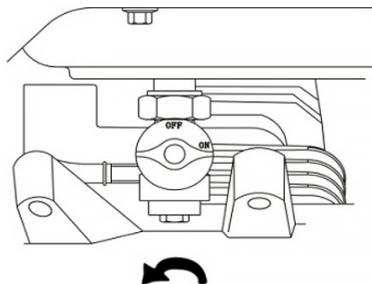
Выключите автомат защиты.



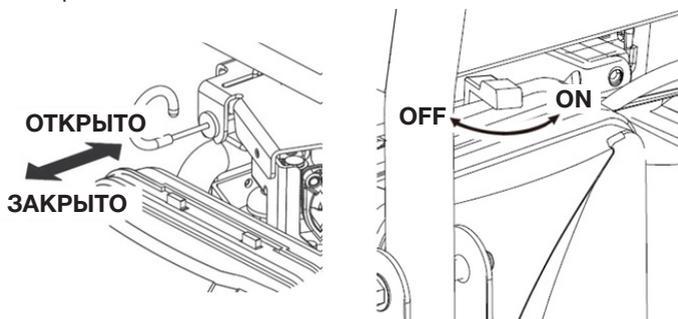
Поверните ключ зажигания в положение «ВКЛ».



Откройте топливный кран в положение «ON» («ОТКР»).

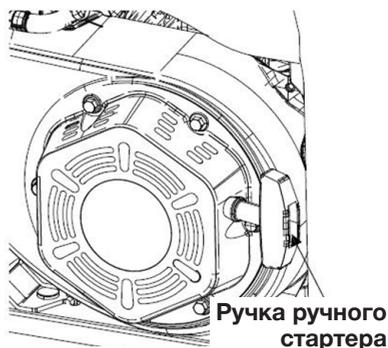


Потяните рычаг воздушной заслонки на себя **ЗАКРЫТО** (только при холодном двигателе) при запуске от ручного стартера. Не закрывайте воздушную заслонку при запуске двигателя в горячем состоянии.



При ручном запуске медленно потяните ручку стартера до точки сопротивления. Затем верните ручку в начальное положение и быстро потяните на себя. Не вытягивайте канат до конца. После запуска, все еще удерживая ручку, дайте стартеру принять изначальное положение.

Когда двигатель запустился, переведите рычаг воздушной заслонки от себя в положение «ОТКРЫТО».



Если двигатель не заведется после нескольких попыток, повторите процедуру запуска, установив рычаг заслонки в положение от себя «ОТКРЫТО» (при запуске от ручного стартера).

При электрозапуске поверните ключ зажигания в положение «СТАРТ» и удерживайте его в нем, пока двигатель не запустится. Чтобы электростартер не перегрелся, не держите ключ запуска в положении «СТАРТ» более 15 сек., и после такой попытки подождите не менее 1 мин, прежде, чем приступить к следующей попытке запуска.



Прогрейте двигатель несколько минут без нагрузки.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Если аккумулятор разряжен, используйте ручной запуск.



ВНИМАНИЕ!

При быстром неконтролируемом отпуске шнура стартера назад он может захлестнуть вашу руку и в результате повредить ваши пальцы, нанести ушибы или вызвать растяжение связок, вплоть до сильных повреждений.

Поэтому при запуске двигателя вручную отпускайте шнур плавно и не торопясь.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Если после 3 попыток запуска двигатель так и не запустился, или если двигатель заглох во время его работы, проверьте горизонтальность установки электростанции и уровень моторного масла двигателя. Двигатель оснащен системой защиты от падения уровня масла, возможно, что причина в ее срабатывании. Проверьте уровень масла, при необходимости долейте его.

Выхлопные газы могут воспламенить легковоспламеняющиеся материалы, конструкции или повредить топливный бак, и в итоге вызвать пожар, нанести серьезный ущерб здоровью или имуществу. Касание зоны глушителя может вызвать серьезные ожоги.

Не прикасайтесь к горячим частям двигателя и избегайте попадания под струю выхлопных газов.

Дайте двигателю остыть перед тем, как касаться его горячих частей.

Располагайте электростанцию так, чтобы расстояние от нее до стен и потолков было не менее 1,5 м.



ВАЖНО!

Не перегружайте электростанцию. Кроме того, не превышайте нагрузку, разрешенную для розеток электростанции. Эти розетки защищены от перегрузки нажимными автоматами защиты, которые отключают розетку при превышении ее тока.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Если во время работы электростанции срабатывает защита от перегрузки, то это значит, что электростанция перегружена или потребитель неисправен.

Незамедлительно выключите электростанцию, проверьте потребитель и/или электростанцию. Проверьте положение выключателя защиты от перегрузки (должен быть в положении «ВКЛ»). При необходимости переведите выключатель в положение «ВКЛ».

7. ПРАВИЛА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

- Перед запуском электростанции отключите все электрические потребители от розеток.
- Дайте двигателю заработать стабильно и прогрейте его в течение 3-5 мин. после запуска.
- Подключите по очереди включите потребители. Первым подключается потребитель, имеющий самый большой пусковой ток.
- Далее подключаются потребители в порядке убывания пусковых токов.
- Подключайте потребители так, чтобы единовременная мощность (сила тока) не превышала номинальную мощность (силу тока) электростанции и номинал автомата защиты розетки электростанции.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Перед подключением потребителей дайте электростанции стабилизировать свою работу и прогрейте двигатель. Подсоединяйте потребители в выключенном состоянии и только затем можете их включать. Перед отсоединением потребителей сначала выключите их, и только затем можете их отключать. Проверьте положение выключателя защиты от перегрузки на панели управления, он должен быть в положении «ВКЛ».



ПРИМЕЧАНИЕ!

Превышение мощности (силы тока) электростанции может повредить ее и/или подключенные к ней потребители. Не превышайте номинальную мощность (силу тока) электростанции.

Чтобы не допустить перегрузку электростанции, соблюдайте следующее:

- Подключайте потребители по одному, их суммарная пусковая и стабилизированная мощность не должна превышать максимальной мощности электростанции.
- Мощность ламп освещения можно прочесть на их маркировке. Однако пусковая мощность устройств, имеющих электродвигатели (например, электроинструмента) превышает их номинальную мощность, ее можно узнать на их шильдиках или на сопровождающей наклейке.
- Если в описании потребителя не приведена мощность, ее можно посчитать или определить по формуле: мощность (Вт) = напряжение (В) x сила тока (А).

Некоторые электромоторы имеют высокую индуктивность, поэтому они требуют при их запуске до 3 раз больше мощности, чем их номинальная мощность. Этот заброс мощности продолжается всего несколько секунд, но он не должен превышать максимальной нагрузки электростанции. При подборе потребителя проверьте, чтобы эта мощность не превышала мощности электростанции.

- Начинайте подключение с электромотора с наибольшей мощностью.
- При подключении следующих потребителей учитывайте мощность потребителей, подключенных ранее.

8. ОСТАНОВКА ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Выключите все потребители и отключите их от розеток. Не останавливайте электростанцию с включенными и подключенными потребителями.

Дайте двигателю поработать без нагрузки 3 минуты, чтобы стабилизировать температурный режим электростанции и охладить ее.

Затем поверните ключ запуска в положение «Выкл.». Двигатель остановится. Закройте топливный кран.

ОСТАНОВКА ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ИЗ-ЗА СИГНАЛА «НЕТ МАСЛА»

Двигатель оборудован датчиком низкого уровня масла, и двигатель автоматически останавливается, когда уровень масла становится менее заданного значения. Если электростанция самопроизвольно остановилась, при этом в топливном баке достаточно бензина, прежде всего проверьте уровень масла..

ВЫХОД 12В

Используется только для зарядки автомобильных аккумуляторов, емкостью не более 80 Ач. Перед зарядкой отключите аккумуляторную батарею от бортовой сети автомобиля. Подключите зажимы комплекта для зарядки, к клеммам аккумуляторной батареи соблюдая полярность.

Красная клемма (+) плюс, черная (-) минус. Сначала подключите зарядный провод к клеммам аккумулятора, и лишь после этого к розетке постоянного тока на панели генератора. При подключении зарядного кабеля к клеммам аккумулятора, вначале подключайте положительный (красный) провод к клемме аккумулятора, после этого отрицательный (черный) провод. Используйте силовой кабель, рассчитанный минимум на 10А.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать одновременно подключение потребителей к розеткам постоянного и переменного тока. Это может привести к перегоранию обмоток статора генератора.

9. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Периодичность технического обслуживания приведена в таблице. При использовании электростанции в тяжелых условиях периодичность обслуживания должна быть сокращена.

| |
|--|
| Первые 20 часов работы |
| <ul style="list-style-type: none"> • Замените моторное масло |
| Ежедневное обслуживание (каждые 8 часов работы) |
| <ul style="list-style-type: none"> • Очистите электростанцию от загрязнений |
| <ul style="list-style-type: none"> • Проверьте воздушный фильтр |
| <ul style="list-style-type: none"> • Проверьте уровень моторного масла |
| <ul style="list-style-type: none"> • Проверьте уровень топлива |
| <ul style="list-style-type: none"> • Крепежные детали проверка, затяжка |
| <ul style="list-style-type: none"> • Проверка фильтра сетчатого топливного бака |
| Каждые 50 часов работы (или каждые 3 месяца) |
| <ul style="list-style-type: none"> • Очистите воздушный фильтр двигателя |
| <ul style="list-style-type: none"> • Замените моторное масло |
| <ul style="list-style-type: none"> • Проверка свечи зажигания, очистка и регулировка по необходимости |
| Каждые 100 часов работы (или каждые 6 месяцев) |
| <ul style="list-style-type: none"> • Замените моторное масло |
| <ul style="list-style-type: none"> • Проверка и очистка топливного фильтра |
| <ul style="list-style-type: none"> • Проверка, если требуется замена, свечи зажигания |
| <ul style="list-style-type: none"> • Замена воздушного фильтра |
| <ul style="list-style-type: none"> • Промывка отстойника топлива |
| Каждые 300 часов работы (или каждый год) |
| <ul style="list-style-type: none"> • Замените воздушный фильтр двигателя |
| <ul style="list-style-type: none"> • Очистите и проверьте работоспособность топливного крана |
| <ul style="list-style-type: none"> • Замените свечу зажигания |
| <ul style="list-style-type: none"> • Проверка топливных трубок* |
| <ul style="list-style-type: none"> • Проверка и замена угольных щеток* |
| <ul style="list-style-type: none"> • Регулировка зазора клапанов* |
| <ul style="list-style-type: none"> • Очистка топливного бака* |

Сервисное обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях.

* Эти пункты должны осуществляться в специализированном сервисном центре.

НЕОБХОДИМОСТЬ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Гарантия на электростанцию не покрывает случаи применения электростанции не по назначению или ее небрежной эксплуатации. Для того, чтобы гарантия была сохранена, пользователь должен эксплуатировать (в том числе обслуживать) электростанцию в строгом соответствии с указаниями данного Руководства.

При замене частей двигателя замененные детали должны быть оригинальными и быть установлены так же, как это было установлено производителем.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Ежегодно необходимо менять свечу зажигания и воздушный фильтр. Новые свеча зажигания и воздушный фильтр обеспечивают правильный состав топливо-воздушной смеси, подаваемой в цилиндр, и точное время и полноту ее сгорания, что обеспечивает лучшие характеристики двигателя и его максимальный ресурс.

УКАЗАНИЯ ПО ПЕРИОДИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Основой технического обслуживания электростанции является поддержание ее в чистоте и в сухом состоянии. Используйте и храните ее в чистых и сухих условиях, не допускайте ее использования в чрезмерно пыльных или грязных условиях, при высокой влажности или при воздействии коррозионных паров. Прорези охлаждения электростанции не должны быть засорены посторонними предметами, например снегом, листьями или чем-либо ещё.

Часто осматривайте электростанцию на предмет чистоты, очищайте ее снаружи от пыли, грязи, влаги и прочих посторонних веществ, которые вы обнаружили.



ВНИМАНИЕ!

Не вставляйте и не закрепляйте никаких предметов или инструменты в прорези охлаждения, даже если двигатель не работает.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Не очищайте внешний корпус электростанции, поливая ее из шланга. Вода может попасть в топливо и вызвать проблемы с двигателем. Кроме того, если вода, и, в сочетании с внутренней пылью, существенно уменьшить сопротивление этих обмоток.

ОЧИСТКА ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

- Внешние поверхности электростанции протирайте мягкой тканью.
- Для очистки от приставшей грязи или масляных загрязнений применяйте мягкую волосяную щетку.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ



ОПАСНОСТЬ!

При проведении каких-либо работ по обслуживанию электростанции всегда снимайте высоковольтный провод со свечи зажигания и отводите его в сторону от неё.

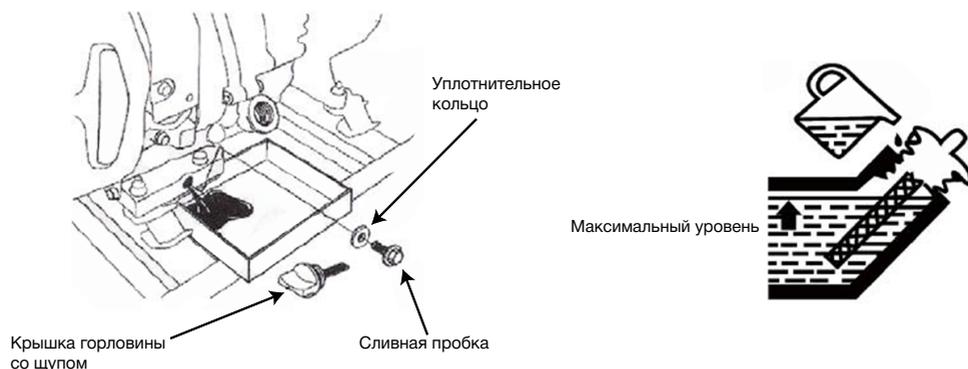
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Замените масло после первых 20 часов работы, далее заменяйте его каждые 50 часов работы. При работе в грязных или пыльных условиях, или при особо жаркой или холодной температуре производите замену масла более часто.



ВНИМАНИЕ!

Горячее масло может вызвать ожоги.



Перед тем, как сливать масло, дайте двигателю немного остыть. Избегайте продолжительного или повторяющегося контакта отработанного масла с кожей. Оно канцерогенно. Тщательно промывайте кожу водой с мылом после контакта с отработанным маслом и пользуйтесь защитными кремами.

Сливайте масло, пока оно горячее. Порядок замены масла следующий:

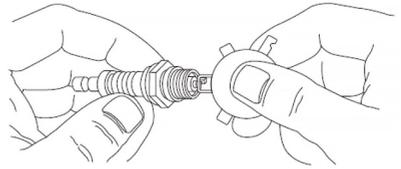
- Протрите зону вокруг сливной пробки.
- Отверните сливную пробку и крышку маслозаливной горловины и полностью слейте отработанное масло в подставленный поддон достаточной емкости.
- Когда масло полностью слилось, установите сливную пробку и надежно затяните её.
- Залейте в маслозаливную горловину рекомендованное масло.
- Протрите пролитое масло.
- Слитое отработанное масло утилизируйте в пункт приема, указанный местными властями.

ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Применяйте свечу зажигания F6TC, BPR4ES, RN14YC. Меняйте свечу зажигания каждый год. Это обеспечит легкий запуск и надежную работу двигателя.

- После остановки двигателя снимите провод со свечи зажигания и отведите его в сторону.
- Протрите зону вокруг свечи зажигания и вывинтите ее из головки цилиндра.

- Проверьте/отрегулируйте зазор свечи, он должно быть 0,7-0,8 мм. Установите свечу зажигания в двигатель и надежно затяните. Недостаточная затяжка может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.
- Подсоедините высоковольтный провод.



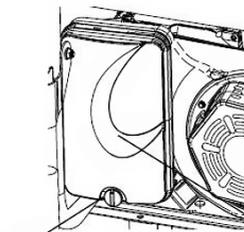
ОЧИСТКА/ЗАМЕНА ИСКРОГАСИТЕЛЯ

- После остановки двигателя дайте ему (его глушителю) остыть перед тем, как обслуживать искрогаситель, который расположен сбоку глушителя.
- Снимите хомут и снимите экран искрогасителя.
- Очистите экран искрогасителя проволочной щеткой.
- Если экран искрогасителя имеет повреждения – замените его.

ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

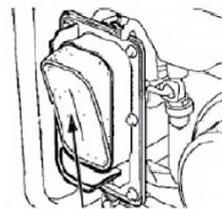
При использовании неочищенного воздуха двигатель потеряет надежность работы, уменьшит ресурс и может быть серьезно поврежден. Заменяйте воздушный фильтр ежегодно. В пыльных условиях работы проводите очистку и замену воздушного фильтра более часто.

- Снимите зажимы сверху и снизу крышки воздушного фильтра. Снимите крышку воздушного фильтра.
- Выньте фильтрующий элемент. Промойте фильтроэлемент воздушного фильтра в мыльном растворе и высушите его.
- Смочите фильтрующий элемент моторным маслом, излишки отожмите, не скручивая.
- Перед установкой обратно крышки воздушного фильтра, протрите ее. Следите, чтобы крышка плотно прилегала к корпусу.

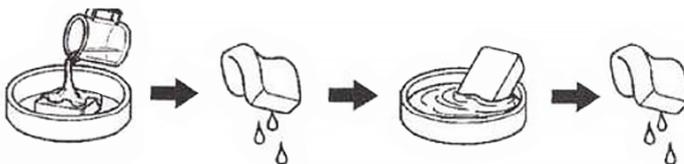


Винт

Крышка воздушного фильтра



Фильтроэлемент воздушного фильтра



10. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Электростанцию необходимо запускать не реже, чем раз в неделю и работать на ней не менее 30 мин. Если это условие не может быть выполнено, и срок хранения ожидается более 30 дней, электростанция должна быть законсервирована, для чего выполните следующее:



ОПАСНОСТЬ!

Не храните электростанцию, заправленную топливом, внутри помещения, или в закрытых, плохо вентилируемой зоне, т.к. пары топлива могут достичь высокой концентрации и воспламениться. Не храните электростанцию вблизи открытого огня, искр, ярких источников света, нагревателей воды, сушилок одежды и других источников тепла.

11. ХРАНЕНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Если вы не собираетесь использовать электростанцию в течение 3 месяцев, необходимо ее законсервировать.

Очень важно избежать образования смолистых отложений на частях топливной системы, например, в карбюраторе, топливных шлангах или в топливном баке. Кроме того, опыт показывает, бензиновые смеси, содержащие спирт (газохол, этанол, метанол), могут накапливать влагу, которая вызывает их расслоение и образование кислой среды, которая повредит элементы топливной системы.

Поэтому, чтобы не допустить проблем с двигателем, бензин из топливной системы необходимо удалить, для этого:

- Слейте бензин из топливного бака.
- Запустите двигатель и дайте ему полностью выработать старое топливо.
- Освободите дренажный болт внизу камеры карбюратора и полностью слейте топливо.
- Замените моторное масло.
- Проверьте и подтяните все болты и шурупы.
- Промасленной материей очистите электростанцию. Не используйте никогда воду для очистки.
- Потяните ручку стартера до точки сопротивления (в этом положении клапаны закрыты, что исключает попадание влаги внутрь цилиндра) и оставьте ручку в этом положении.
- Храните оборудование в хорошо проветриваемом помещении с низким уровнем влажности.



Дренажный болт



ОПАСНОСТЬ!

Сливайте топливо на открытой площадке, вдали от источников открытого пламени или искр, двигатель при слитии топлива должен быть остывшим. Не курите.

12. НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

| Неисправность | Возможная причина | Способ устранения |
|--|---|---|
| Двигатель не запускается | Нет топлива в топливном баке. | Проверьте уровень топлива, залейте свежее топливо в бак |
| | Срабатывает автоматическая система контроля уровня масла. | Проверьте уровень масла, долейте при необходимости. |
| | Генератор находится в наклонном положении. | Установите генератор в горизонтальное положение. |
| | Попадание масла в камеру сгорания (вследствие сильного наклона или падения генератора). | Очистить карбюратор и воздушный фильтр. |
| | Нет искры на свече. | Вывернуть свечу зажигания, проверить ее состояние, заменить. |
| | Не поступает топливо в карбюратор: закрыт топливный кран, засорен фильтр карбюратора. | Открыть топливный кран. Прочистить фильтр. |
| Нестабильная работа генераторной установки. | Загрязнен воздушный фильтр. | Очистить или установить новый фильтр. |
| | Низкая частота вращения двигателя или неисправность регулятора частоты вращения | Установить номинальную частоту вращения двигателя в сервисном центре. |
| Падение или сильное снижение напряжения под нагрузкой. | Перегрузка генератора. | Уменьшить нагрузку на генератор, отключив часть потребителей. |
| | Выход из строя блока стабилизации напряжения. | Обратиться в сервисный центр. |
| Генератор перегревается | Эксплуатация генератора на высоте более 1000 метров. | При необходимости эксплуатации в подобных условиях отрегулировать в сервисном центре. |
| | Слишком высокая температура окружающей среды | Генератор рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающей среды не более +40 градусов. |

13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на оборудование указан в прилагаемом гарантийном талоне.

Гарантий относится к дефектам в материалах и узлах и не распространяется на компоненты, подверженные естественному износу и работы по техническому обслуживанию.

Электростанция не подлежит гарантийному обслуживанию в следующих случаях:

- При вскрытии или ремонта электростанции самим пользователем или не уполномоченными на это лицами.
- В случае нарушения требований и правил руководства по эксплуатации электростанции и мотора (например, использование некачественного масла или бензина). К признакам данного рода неисправности относятся залегание (завальцовывание) поршневых колец и образования нагара на клапанах.
- В случае наличия инородных материалов внутри электростанции, и ее мотора.
- Если забиты вентиляционные отверстия генератора.
- Если охлаждающие ребра генератора и мотора загрязнены.
- При обнаружении следов заклинивания, и перегрузки (например, одновременное перегорание ротора и статора генератора, всех обмоток статора, всасывание абразивов в мотор, недостаточная смазка мотора, перегрев мотора, повышение оборотов двигателя, несоблюдение интервалов замены масла и т.д.).
- При повреждении бензинового генератора вследствие неправильной транспортировки или хранения.
- Электростанция принимается в гарантийный ремонт только в чистом виде.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ООО «Группа Компаний ТСС», Россия, Московская область, город Ивантеевка, ул. Санаторный проезд д.1 к. 4. Телефон: 8-800-250-41-44; (495) 258-00-20.

При наступлении гарантийного случая прием продукции и гарантийный ремонт производится в Сервисном центре.

АДРЕС СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА ГК ТСС

Московская область, г. Ивантеевка, Санаторный проезд д.1 корп. 4А. ООО «ГК ТСС».
Телефоны: +7 (495) 258-00-20, 8-800-250-41-44.

НА АВТОМОБИЛЕ

Двигаться по Ярославскому шоссе от Москвы в сторону области примерно 16 км от МКАДа. Проезжаете развязку на г. Ивантеевку и г. Пушкино, и примерно через 1км необходимо повернуть направо, по указателю «Мед. центр ВЕРБА МАЙЕР», Щелково. Проехать примерно 3,5 км по главной дороге до проходной ЦНИП СДМ (Полигон).

СВОИМ ХОДОМ

1. Электропоездом с Ярославского вокзала г. Москвы (м. Комсомольская)

На Ярославском вокзале необходимо сесть на электропоезд, следующий до Фрязино и доехать до платформы Ивантеевка-2 (около 1 час в пути). Далее автобусом №1 до остановки «Полигон» (примерно 20 мин.).

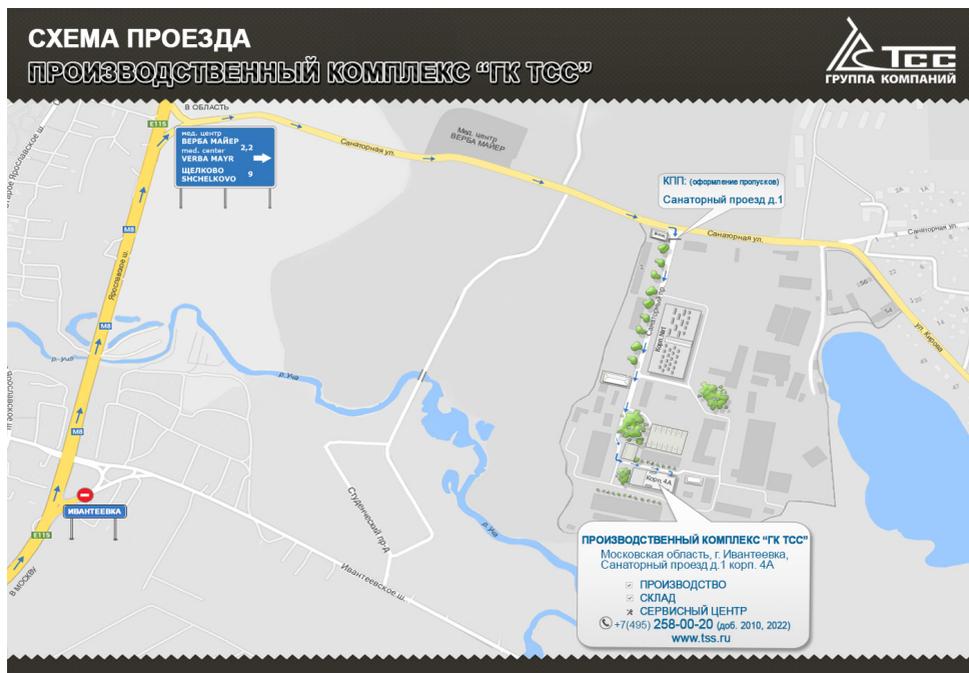
2. Автобусом от автовокзала ВДНХ г. Москвы (м. ВДНХ)

Автобус №316 по маршруту МОСКВА (ВДНХ) - ИВАНТЕЕВКА по Ярославскому шоссе. Остановка «Техникум» в г. Ивантеевка. Затем перейти на соседнюю остановку и на автобусе №1 доехать до остановки «Полигон» либо пешком до проходной ЦНИП СДМ (Полигон) (примерно ~ 30 мин.).



ВНИМАНИЕ!

Проход на территорию Полигона осуществляется по пропускам. При себе необходимо иметь паспорт!





**ПРОИЗВОДСТВО
ПРОДАЖА
МОНТАЖ
СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ООО «ГК ТСС».

141281, Московская область, город Ивантеевка,
Санаторный проезд д.1, корп. 4а, пом. 1, комн. 22

Телефон: 8-800-250-41-44; (495) 258-00-20.

Телефон/факс: +7 (495) 258-00-20

Телефон для регионов: 8-800-250-41-44

E-mail: info@tss.ru

Сайт: www.tss.ru

ТЕХНИКА // СОЗИДАНИЕ // СЕРВИС

ГК ТСС постоянно совершенствует оборудование и сохраняет за собой право изменять конструкцию и характеристики