

8. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- 8.1. Безопасность при эксплуатации достигается четким выполнением требований, указанных в п.6 п.7 настоящего паспорта.
- 8.2. Персонал, осуществляющий работы с задвижкой должен пройти инструктаж по технике безопасности, а также ознакомиться с требованиями настоящего паспорта и инструкциями на объекте. Должен иметь индивидуальные средства защиты.
- При монтаже и обслуживании задвижек обязательно соблюдение техники безопасности, установленной на объекте**

9. УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

- 9.1. Транспортировка может производиться любым видом транспорта. При этом установка на транспортные средства должна исключать возможность появления механических повреждений.
- 9.2. При транспортировании и хранении затвор задвижки должен находиться в закрытом положении.
- 9.3. Во время перемещения задвижки к месту монтажа должна исключаться возможность загрязнения и попадания посторонних предметов во внутреннюю полость задвижки.

10. УТИЛИЗАЦИЯ

- 10.1. Утилизация изделия (переплавка, захоронение, перепродажа) производится в порядке, установленном Законами РФ от 04 мая 1999 г. № 96ФЗ «Об охране атмосферного воздуха» (в редакции от 01.01.2015 г.), от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ (в редакции от 01.02.2015 г.) «Об отходах производства и потребления», от 10 января 2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в редакции от 01.01.2015 г.), а также другими российскими и региональными.

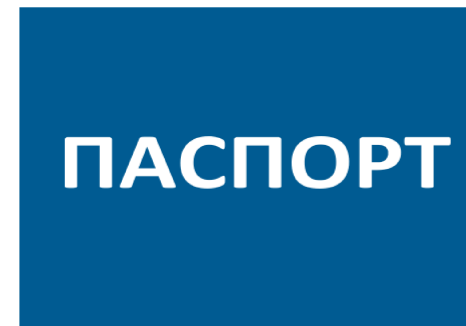
11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- 11.1. Изготовитель гарантирует соответствие товара настоящему паспорту при соблюдении Потребителем условий эксплуатации, транспортировки и хранения.
- Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки потребителю. Гарантийные обязательства распространяются на все дефекты, возникшие по вине завода-изготовителя.
- 11.2. Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие в случаях:
- нарушения паспортных режимов хранения, монтажа, испытания, эксплуатации и обслуживания изделия;
 - наличия следов воздействия веществ, агрессивных к материалам изделия;
 - наличия повреждений, вызванных пожаром, стихией, форс-мажорными обстоятельствами;
 - повреждений, вызванных неправильными действиями потребителя;
 - наличия механических повреждений или следов вмешательства в конструкцию изделия.

Тип задвижки _____

Дата продажи _____

Отметка ОТК _____



**ЗАДВИЖКА КЛИНОВАЯ СТАЛЬНАЯ
ФЛАНЦЕВАЯ 30С41НЖ
С ВЫДВИЖНЫМ ШПИНДЕЛЕМ
PN 1,6 МПА (16КГС/СМ²)**



Производитель: "WENZHOU GAIRUI VALVE.CO, LTD"
Адрес: 325055, No. 16, Building 14, Le Er Village, Yongxing Street, Longwan District, Wenzhou, Zhejiang, China

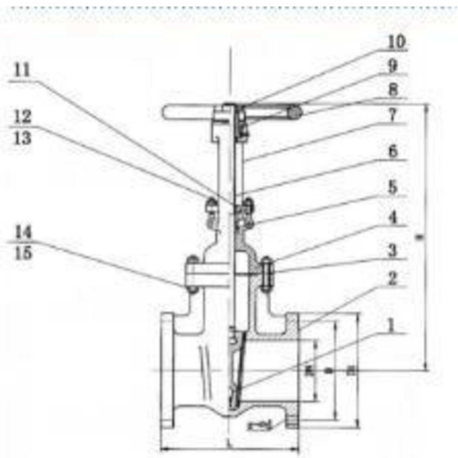
1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Задвижка стальная клиновая с выдвижным шпинделем фланцевая используется в качестве запорного устройства на технических трубопроводах.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

характеристики	значение
типовая фигура	30с41нж
рабочее давление	1,6 МПа
температура рабочей среды	до + 425 °С
материалы основных деталей	сталь, нержавеющая сталь
рабочая среда	вода, пар, жидкие неагрессивные среды
тип присоединения	фланцевое по ГОСТ 33259-2015 исполнение В
управление	ручное (маховик)
класс герметичности по ГОСТ 9544-2015	А

3. КОНСТРУКЦИЯ И МАТЕРИАЛЫ ИЗДЕЛИЯ



№	деталь	материал
1	диск	коррозионно стойкая сталь (>DN150 наплавка на диске)
2	корпус	Сталь
3	прокладка	армированный графит
4	крышка	Сталь
5	уплотнение	мягкий графит
6	шток	сталь с антикоррозийным покрытием
7	суппорт	сталь
8	маховик	серый чугун
9	гайка	ковкий чугун
10	круглая гайка	сталь
11	сальник	серый чугун
12	болт	сталь
13	гайка	сталь
14	болт	сталь
15	гайка	сталь

4. КОНСТРУКТИВНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ

DN	L	D	D1	H	DN фланца	Толщина фланца с зеркалом	Толщина зеркала	Z	d	масса, кг	Мин. диаметр проходного сечения седла
50	180	125	160	275	102	16	3	4	18	12	46,8
80	210	160	195	325	133	18	3	4	18	19	74
100	230	180	215	375	158	20	3	8	18	26	91,7
125	255	210	245	440	185	22	3	8	18	35	119
150	280	240	280	510	212	24	3	8	22	47	133,4
200	330	295	335	678	268	26	3	12	22	70	179,8
250	450	355	405	760	320	27	3	12	26	108	214,1
300	500	410	460	935	370	27	3	12	26	150	254,7
350	547	470	520	1100	435	32	4	16	25	245	415
400	600	530	580	1300	482	35	4	16	30	345	380
500	700	640	700	1851	600	39	4	20	34	600	470
600	800	774	804	2340	720	50	3	41	20	1025	585

5. УСТРОЙСТВО И РАБОТА

5.1. Задвижка состоит из корпуса, крышки и устройства для закрытия и открытия прохода рабочей среды через корпус.

5.2. Отпирание и запираение задвижки производится путем передачи крутящего момента от маховика к затвору через шпиндель.

Максимальное значение крутящего момента на маховике:

DN	50	80	100	125	150	200	250	300	350	400
Н·м	120	140	150	160	180	240	220	260	750	750

5.3. Направление рабочей среды – любое.

5.4. Установочное положение – маховиком вверх.

6. МОНТАЖ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

6.1. Монтаж должен быть осуществлен в месте, обеспечивающем беспрепятственный доступ к изделию для текущего или планового ремонта и обслуживания.

6.2. Работы, выполняемые перед монтажом задвижки на трубопровод:

- проверка комплекта поставки (изделие без документации к монтажу не допускается);
- осмотр задвижки на предмет механических повреждений;
- осмотр внутренних элементов задвижки на предмет засорений либо механических повреждений;
- проверка работоспособности путем открытия и закрытия затвора;
- проведение расконсервационных мероприятий согласно ГОСТ9.014-78;
- смазывание резьбы шпинделя.

• Установка прокладок на место должна производиться весьма тщательно, рабочая поверхность фланцев должна быть очищена от грязи и ржавчины.

6.3. Действия при монтаже:

- тщательная промывка трубопровода;
- осуществление надежного крепежа задвижки стропальными приспособлениями (стропальный механизм не снимается до окончания полной установки задвижки;
- правильная установка прокладок;
- установка задвижек должна полностью исключать перекосы и натяжения (запрещается устранять перекосы фланцев за счет подтяжки крепежных деталей и деформации фланцев арматуры);
- предусмотреть опоры, исключающие воздействие массы трубопровода на задвижку;
- по окончании установки проверить герметичность затвора и болтовых соединений;
- при необходимости произвести подтяжку затвора при помощи рычага.
- при появлении протечки в сальниковом уплотнение необходимо произвести его затяжку до устранения течи

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1. Во время эксплуатации задвижек необходимо проводить обслуживание, во время которого соблюдать следующие условия:

- обслуживание на рабочем трубопроводе при наличии рабочей среды и давления в системе строго запрещено;
- проведение обслуживания путем периодических осмотров работоспособности задвижки;
- при техническом освидетельствовании, а также после планового или текущего ремонта задвижки необходимо подвергнуть гидравлическим испытаниям на герметичность затвора по классу А ГОСТ 9544-2015