



# ПАСПОРТ

Моторный привод с авторежимом  
AV-M6/AV-M6S EKF AVERES

**AV** AVERES

## 1 НАЗНАЧЕНИЕ

Моторный привод с авторежимом AV-M6/AV-M6S EKF AVERES предназначен для дистанционного управления модульными устройствами как по команде, так и в автоматическом режиме.

Моторный привод AV-M6/AV-M6S EKF AVERES подходит для использования с автоматическими выключателями AV-6, AV-10, AV-6 DC, BA 47-63N, выключателями нагрузки AVN (до 63A), ВН-63N, ВДТ DV, АВДТ DVA-6. Моторный привод реализован в двух исполнениях: AV-M6S имеет длину рычага 18 мм и подходит для одно- и двухполюсных устройств; AV-M6 имеет длину рычага 36 мм и подходит для двух-, трех- и четырехполюсных устройств.

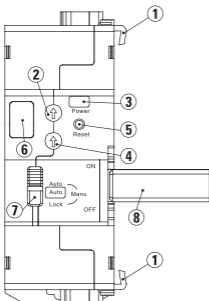
В настройках автоматического режима регулируется количество взведений и время, через которое они будут происходить после аварийного отключения аппарата. В случае неустранимой аварии моторный привод не производит повторное включение. Устройство имеет также режим блокировки для проведения ремонтных работ на линии.

Изделие соответствует ГОСТ IEC 60947-5-1.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

Параметр	Значение
Номинальное напряжение $U_e$ , В	230
Тип напряжения	АС
Частота $f_n$ , Гц	50
Мощность, ВА	3
Мощность ожидания, Вт	0,5
Число взводов (настраивается), раз	0,1,2,3,4,5,6,7,8,9
Время взвода, не более, с	0,1
Время между взводами (настраивается), с	0, 10, 20, 30, 45,60, 90, 120, 150, 180
Степень защиты	IP20
Механическая износостойкость, циклов В-О	8 000
Коммутационная износостойкость, циклов В-О	4 000
Диапазон рабочих температур, °С	от -25 до +50
Масса, кг	0,2316
Сечение присоединяемого проводника, не более, мм <sup>2</sup>	2,5
Момент затяжки, Н•м	0,2



1. Защелки для фиксации
2. Регулировка временного промежутка
3. Индикаторное окно
4. Число взведений
5. Кнопка обнуления счетчика взводов
6. Счетчик взводов
7. Переключатель режимов
8. Рычаг управления привода

Рис. 1 - Лицевая панель привода AV-M6/ AV-M6S

Режимы работы моторного привода представлены в таблице 2.

Таблица 2

Режим	Описание
Auto	Автоматический режим. Когда он активирован, моторный привод управляется по дистанционной команде включения или отключения, а в случае аварии взводит рычаг аппарата после его срабатывания в течение заданного времени (от до 180 секунд) от 1 до 9 раз. Время и число взводов задаются регуляторами на лицевой панели привода (см. рисунок 1, 2).
Manual	Ручной режим. Режим, в котором взведение автоматического аппарата осуществляется только пользователем вручную. Дистанционное управление недоступно.
Lock	Моторный привод заблокирован. Положение, позволяющее заблокировать рычаг моторного привода и не допустить взведения рычагов аппарата. Это состояние можно зафиксировать навесным замком.

После срабатывания и взведения приводом рычагов аппарата заданное количество раз необходимо устранить причину срабатывания аппарата, перевести моторный привод в режим Manual, взвести рычаг и, обнулив счетчик взведений моторного привода, перевести его в режим Auto.

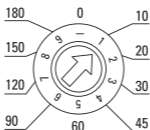


Рис. 2 - Задержка автоматического взвода (в секундах)

Для блокировки устройства от автоматического и ручного оперирования необходимо отключить присоединенный к нему аппарат, переключить выдвижной элемент на передней панели вручную в режим Lock и установить навесной замок на выдвижной элемент (Рис. 3).

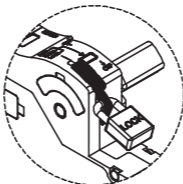


Рис. 3 - Блокировка навесным замком

Индикация представлена в таблице 3.

Таблица 3.

Индикатор	Значения
Зеленый	Нормальный режим работы. На устройство подаётся питание
Красный	Неисправность в цепи, необходимо повторное включение
Мигающий красный	Повторное включение

### 3 ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

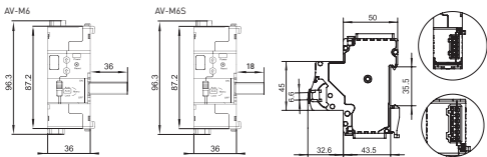


Рис. 4 - Габаритные размеры привода AV-M6/AV-M6S

### 4 МОНТАЖ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Монтаж и подключение моторных приводов должны осуществляться квалифицированным электротехническим персоналом.

Устройство предназначено для коммутации алюминиевым и медным проводником. При этом не допускается одновременное присоединение к одному зажиму медных и алюминиевых проводников.

Моторный привод с авторежимом AV-M6/AV-M6S AVERES монтируется на DIN-рейку к аппарату с левой стороны (Рис. 5). Для подключения необходимо соединить рычаг привода с рукояткой управления выключателя и зафиксировать положение привода защелками.

Моторный привод монтируется к выключателям с обязательным использованием соединительной втулки, согласно Рис. 6, входящей в комплект поставки.

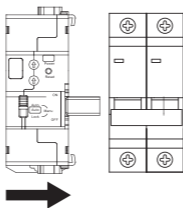


Рис. 5 – Присоединение моторного привода

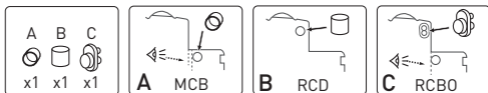


Рис. 6 - Соединительные втулки для автоматического выключателя, УЗО и дифференциального автоматического выключателя

Подключить проводники к клеммам привода в соответствии с обозначением на корпусе (см. рисунок 7.).

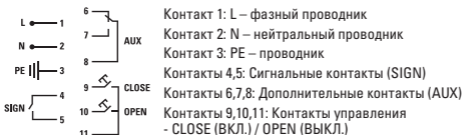


Рис. 7 – Схема подключения моторного привода

## 5 УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Климатическое исполнение и категория размещения УХЛЗ.1, при этом диапазон рабочих температур при эксплуатации от  $-25^{\circ}\text{C}$  до  $+50^{\circ}\text{C}$ .

Высота установки над уровнем моря — не более 2000 м.

Положение в пространстве – на вертикальной плоскости вертикальное с отклонением  $\pm 30^{\circ}$ .

Окружающая среда не взрывоопасная, не агрессивная к материалам аппарата.

Группа механического исполнения М3, М4, М5 по ГОСТ 17516.1-90.

Вибрация по степени жесткости V по ГОСТ 20.57.406-81. Номинальный рабочий режим – продолжительный.

## 6 КОМПЛЕКТНОСТЬ

Устройства поставляются в индивидуальной упаковке.

Вся документация доступна по QR-коду на вкладыше / на внутренней стороне упаковки.

## 7 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Устройства, имеющие внешние механические повреждения, эксплуатировать запрещено. По способу защиты от поражения электрическим током моторные приводы соответствуют классу защиты 0 по ГОСТ Р 58698 должны устанавливаться в распределительных щитах класса защиты не ниже 1.

**ВНИМАНИЕ!** Все работы по монтажу, подключению и настройке необходимо проводить при отключенном питании! Во время проведения технического обслуживания при разомкнутом выключателе, моторный привод должен находиться в режиме «LOCK», чтобы избежать возможного дистанционного включения.

## **8 ОБСЛУЖИВАНИЕ**

При техническом обслуживании моторных приводов необходимо соблюдать «Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок». В обычных условиях эксплуатации контактов достаточно 1 раз в 6 месяцев проводить их внешний осмотр и подтяжку зажимных винтов. При обнаружении видимых внешних повреждений корпуса контактов дальнейшая их эксплуатация запрещается.

## **9 УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ**

Транспортирование устройств может осуществляться любым видом закрытого транспорта, обеспечивающим предохранение упакованных изделий от механических воздействий и воздействий атмосферных осадков. Хранение моторных приводов должно осуществляться в упаковке производителя в закрытых помещениях при температуре окружающего воздуха от -40°C до +55°C и относительной влажности не более 80% при +25°C.

## **10 УТИЛИЗАЦИЯ**

Отработавшие свой ресурс и вышедшие из строя моторные приводы следует утилизировать в соответствии с действующими требованиями законодательства на территории реализации изделия.

Изделие утилизировать путём передачи в специализированное предприятие для переработки вторичного сырья в соответствии с требованиями законодательства территории реализации.

## **11 ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

Гарантийный срок эксплуатации: 10 лет с даты продажи изделия, указанной в товарном чеке.

Гарантийный срок хранения: 10 лет с даты изготовления, указанной на упаковке или на изделии.

Срок службы: 25 лет.

**Изготовитель:** Информация указана на упаковке изделия.

**Импортер и представитель торговой марки EKF по работе с претензиями на территории Российской Федерации:**

ООО «Электрорешения», 127273, Россия, Москва, ул. Отрадная, д. 2Б, стр. 9, 5 этаж. Тел.: +7 (495) 788-88-15 (многоканальный), тел.: 8 (800) 333-88-15 (бесплатный).

**Импортер и представитель торговой марки EKF по работе с претензиями на территории Республики Казахстан:**

ТОО «Энергорешения Казахстан», Казахстан, г. Алматы, Бостандыкский район, ул. Тургут Озала, д. 247, кв. 4.

# 10 ЛЕТ ГАРАНТИИ YEAR WARRANTY

## 12 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Моторный привод с авторежимом AV-M6/ AV-M6S EKF AVERES признан годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

Штамп технического контроля изготовителя.

