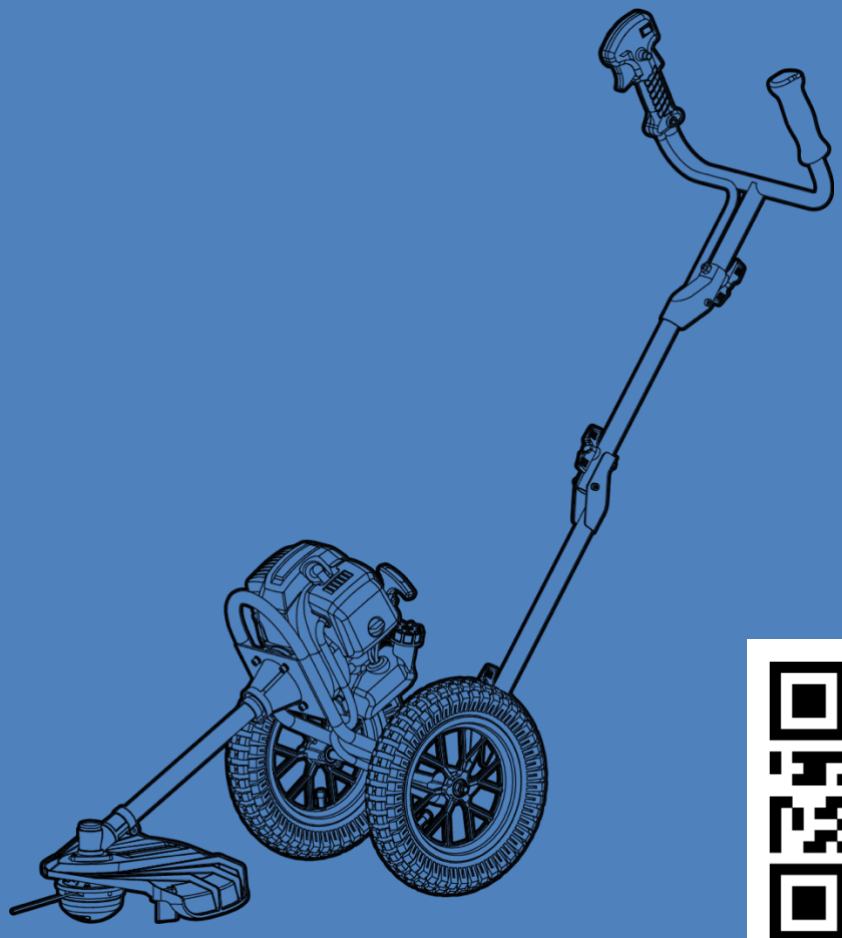
HAITEC

Руководство по эксплуатации

HT-FSPR1621

Бензиновый триммер на колесах



LLC “HAITEC”
123592 MOSCOW, RUSSIA

www.HAITEC.ru

Декларация соответствия ЕС

Настоящим мы заявляем

HAITEC ООО
123592 МОСКВА РОССИЯ

что продукт, упомянутый ниже

Бензиновый триммер на колесах HT-FSPR1621,

соответствует основополагающим требованиям безопасности и здоровья, предусмотренным соответствующими директивами ЕС 2006/42/ЕС. Данное заявление относится только к устройству в том состоянии, в котором оно было введено в эксплуатацию, детали и/или последующие операции конечного пользователя не учитываются.

Модель HT-FSPR1621, соответствуют требованиям следующим нормам:
EN ISO 14910:2007/A1:2009

Свидетельство ЕС о типовых испытаниях:
No. M8A 075033 0128 Rev.00 TÜV SÜD Product Service GmbH
Certification Body, Ridlerstraße 65, 80339 Munich Germany / 31 Декабря 2021

Москва
17 Мая 2022

HAITEC ООО
123592 МОСКВА РОССИЯ

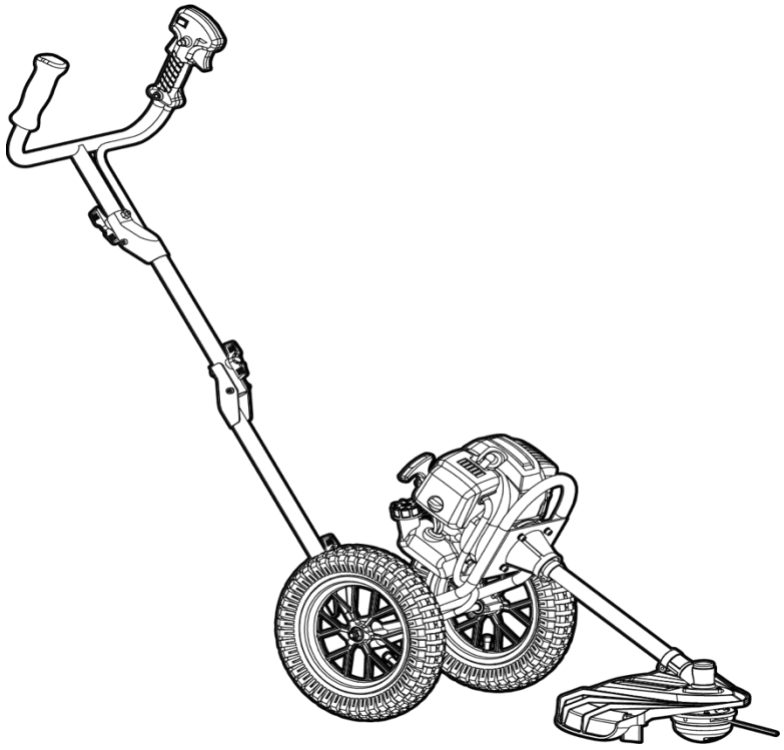
Уважаемые покупатели! Дорогие друзья!
Спасибо, что Вы выбрали технику HAITEC
Мы ценим Ваше доверие!

Перед первым вводом в эксплуатацию и перед каждым использованием обязательно прочитайте эту инструкцию по эксплуатации!

Здесь Вы найдёте все указания по безопасному использованию и длительному сроку службы устройства. Обязательно соблюдайте все указания по технике безопасности, приведённые в этой инструкции!

Пожалуйста, всегда храните эту инструкцию по эксплуатации вместе с устройством, чтобы в случае сомнений она всегда была у вас под рукой.

Бензиновый триммер на колесах HT-FSPR1621



Внимание

Прочитайте и внимательно изучите все эти примечания в этом руководстве перед использованием этого инструмента.

Держите руководство пользователя всегда под рукой во время работы.

ХАЙТЕК ООО
123592 МОСКВА РОССИЯ
Год выпуска 2022

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....5
2. СИМВОЛЫ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ.....6
3. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ 9
4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ..... 11
5. ИНСТРУКЦИЯ СИМБОЛЫ И ОБОЗНАЧЕНИЯ НА УСТРОЙСТВЕ..... 12
6. КРАТКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МОДЕЛИ 13
7. СБОРКА УСТРОЙСТВА.....14
8. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИГОТОВЛЕНИЮ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ 16
9. ПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ..... 18
10. ПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ 19
11. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ 19
12. ТЕХНИКА СКАШИВАНИЯ ГАЗОНА 19
13. ЗАМЕНА РЕЖУЩЕЙ ЛЕСКИ..... 21
14. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ..... 22
15. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА..... 24
16. НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ..... 25
17. СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 26
18. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА 26
19. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УТИЛИЗАЦИИ 26

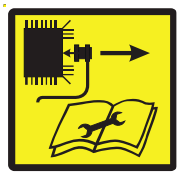
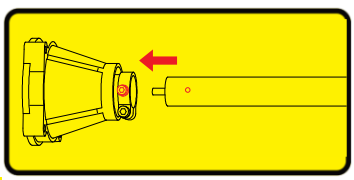
Мы стремимся постоянно совершенствовать нашу продукцию, потому технические характеристики и изображения могут измениться!

1. Основные технические характеристики

Модель	**HT-FSPR1621**
Тип двигателя	2-тактный, воздушного охлаждения
Объем двигателя	62 $см^3$
Максимальная мощностьдвигателя (кВт) (в соответствии с ISO 8893)	2.6кВт / 8500 об/мин
Максимальные обороты двигателя	9000 об/мин
Обороты холостого хода двигателя	3000 об/мин
Звуковое давление L_{PA} на местеоператора	88,0 dB(A) (K=3dB)
Измеренный уровень звуковой мощности L_{WA} по ISO 10884	108,8 дБ (А) (K=3dB)
Гарантированный уровень звуковой мощности L_{WA}	115 дБ (А)
Максимальные значения вибрации на каждой рукоятке	6,822 $м/с^2$ k=1,5 $м/с^2$
Максимальный диаметр резьбы	Ф 3.0 мм
Направление вращения режущего устройства	Против часовой стрелки (см. отметку)
Количество рукояток	2 шт.
Сухой вес (без топлива, с режущего инструмента, с колесах)	12,9 кг
Объем топливного бака (л)	0,85 л
Расход топлива (кг/час) (в соответствии с ISO 8893)	0,89 кг/час
Удельный расход топлива (г /кВт·ч) (в соответствии с ISO 8893)	630 г/кВт.ч

2. Символы безопасности, управления и информации

	ВНИМАНИЕ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ОПАСНОСТЬ! СИМВОЛ, СОПРОВОЖДАЕМЫЙ ЭТИМИ СЛОВАМИ, ОБРАЩАЕТ ВНИМАНИЕ НА ДЕЙСТВИЯ ИЛИ СИТУАЦИИ, КОТОРЫЕ ЧРЕВАТЫ ТРАВМАМИ ОПЕРАТОРА И ОКРУЖАЮЩИХ ЕГО ЛЮДЕЙ, А ТАКЖЕ ПРИВОДЯТ К НЕПРАВИЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ ИЛИ ЕГО ПОЛОМКЕ.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: СМОТРИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ (ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ).
	ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ВСЕГДА НОСИТЕ ЗАЩИТНЫЕ НАУШНИКИ, КАСКУ И ОЧКИ.
	НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНУЮ ОБУВЬ С НЕСКОЛЬЗКОЙ ПОДОШВОЙ.
	ПРИ РАБОТЕ С ИЗДЕЛИЕМ НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ РУК.
	ОСТОРОЖНО: ПРИ ВРАЩЕНИИ РЕЖУЩЕГО УСТРОЙСТВА ВОЗМОЖНО ПОЛУЧЕНИЕ ТРАВМ.
	МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ ДО ДРУГОГО ЧЕЛОВЕКА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ – 15 МЕТРОВ.
	ГАРАНТИРОВАННЫЙ УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ ИЗДЕЛИЯ.
	БЕРЕГИТЕСЬ ОБЪЕКТОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ВЫЛЕТЕТЬ ИЗ-ПОД РЕЖУЩЕГО УСТРОЙСТВА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ.

	ОБЪЕКТ ПОВЫШЕННОЙ ПОЖАРНОЙ ОПАСНОСТИ. НЕКУРИТЬ ВБЛИЗИ ТОПЛИВА.
	ОСТОРОЖНО: ГОРЯЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ.
	**ВНИМАНИЕ!** ПЕРЕД ОЧИСТКОЙ И РЕГУЛИРОВКОЙ ВСЕГДА ВЫКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ И УБЕДИТЕСЬ, ЧТО РЕЖУЩЕЕ УСТРОЙСТВО ОСТАНОВЛЕНО.
	ВНИМАНИЕ: ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ ИЗДЕЛИЕ ВНУТРИ ПОМЕЩЕНИЙ И В МЕСТАХ С НЕДОСТАТОЧНОЙ ВЕНТИЛЯЦИЕЙ. В ВЫХЛОПНЫХ ГАЗАХ СОДЕРЖАТСЯ ВРЕДНЫЕ ВЕЩЕСТВА, КОТОРЫЕ МОГУТ НАНЕСТИ СЕРЬЕЗНЫЙ ВРЕД ЗДОРОВЬЮ.
	ВНИМАНИЕ! **ОГНЕОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА!**
	ВНИМАНИЕ! НИКОГДА НЕ ВНОСИТЕ ИЗМЕНЕНИЯ В КОНСТРУКЦИЮ УСТРОЙСТВА. ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И ПОСТАВЩИК СНИМАЮТ С СЕБЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЛЮБЫЕ ВОЗНИКШИЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ЭТОГО ПОСЛЕДСТВИЯ (ТРАВМЫ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ).
	ВНИМАНИЕ! НИКОГДА НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ ДРУГОМУ ЧЕЛОВЕКУ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТРИММЕР-КУСТОРЕЗ, ЕСЛИ ОНИ НЕ ОЗНАКОМИЛИСЬ С ИНФОРМАЦИЕЙ В ТЕХНИЧЕСКОМ ПАСПОРТЕ, НЕ ПРОШЛИ ПОЛНУЮ ПОДГОТОВКУ И НЕ ОБУЧИЛИСЬ БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЕ С УСТРОЙСТВОМ.
	УСТАНОВИТЕ СОЕДИНИТЕЛЬНУЮ ШТАНГУ НА ДВИГАТЕЛЬ, КАК ПОКАЗАНО НА ЭТОМ РИСУНКЕ.

ВНИМАНИЕ! НИКОГДА С ЭТИМ УСТРОЙСТВОМ НЕЛЬЗЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ РЕЖУЩИЕ ЛЕЗВИЯ

МАРКИРОВКА "EAC"
ПРОДУКТ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ И ПРАВИЛАМ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА

ВНИМАНИЕ: Заболевание синдром Рейно, которое поражает пальцы рук, может быть вызвано воздействием вибрации и холода. В данном случае пользователь сначала чувствует в пальцах ощущения жара и покалывания, затем пальцы бледнеют и теряют чувствительность. Настоятельно рекомендуется выполнять все приведенные рекомендации, чтобы не спровоцировать появление вышеописанных симптомов:

- При работе с устройством держите тело в тепле, особенно голову, шею, лодыжки, запястья и кисти рук.
- Делая перерывы в работе, выполняйте энергичные упражнения для рук, чтобы поддерживать хорошую циркуляцию крови.
- Ограничивайте продолжительность работы. Распланируйте рабочее время так, чтобы кошение травы сочеталось с другими видами деятельности, не связанными с использованием ручного инструмента.
- При возникновении дискомфорта в пальцах, покраснения или отечности тканей, за которыми следуют бледность и онемение, обязательно обратитесь к врачу.

ВНИМАНИЕ: Громкий шум при эксплуатации инструмента, особенно при невыполнении требований безопасности, может повредить ваш слух. Одевайте защитные наушники, регулярно проверяйте слух.

Постоянным пользователям рекомендуется регулярно проверятьслух. Будьте особенно осторожны при ношении средств защиты слуха, поскольку это ограничивает способность оператора услышать важные предупреждения — звонки или сигналы тревоги.

ВНИМАНИЕ: Определенное количество шума, вызванного садовыми мультиинструментами, неизбежно. Чтобы не мешать окружающим, грамотно распределяйте рабочее время. Для сохранения собственного здоровья, пользуйтесьсредствами защиты слуха и делайте перерывы во время работы.

3. Общие правила техники безопасности и указания по эксплуатации

Садовый триммер на колесах HT-FSPR1621 предназначен для скашивания травяного покрова и мелкого кустарника в парках, садах, на дачных, приусадебных участках, на обочинах автодорог и аналогичных территориях с травянистым покрытием. Никогда не используйте устройство для других целей, так как это может привести к серьезным травмам!

При работе следует соблюдать указания по технике безопасности. Не оставляйте триммер-кусторез без присмотра, это опасно. Следуйте общим инструкциям по технике безопасности:

- Надевайте очки для защиты глаз, убирайте волосы для предотвращения несчастных случаев. Не надевайте свободную одежду или украшения, которые могут быть попасть в движущиеся части машины. Носить прочную, нескользящую защитную обувь. Рекомендуется, чтобы обувь и одежда по своим характеристикам полностью защищали ноги от объектов, которые могут вылететь из-под режущего инструмента во время работы.
- Проверьте все устройство на наличие ослабленных деталей (гайки, болты, винты и т. д.). Зажмите их или замените, если это необходимо, перед эксплуатацией. Не устанавливайте неоригинальные запчасти и аксессуары, кроме рекомендованных производителем. В противном случае может возникнуть риск травм пользователя или окружающих, а также повреждения устройства.
- При скашивании травы не спешите, удерживайте устойчивую позу и равновесие. Не используйте устройство, стоя на лестнице.
- Не допускайте детей к садовым мультиинструментам. Минимальное расстояние допуска окружающих при работе устройство— от 15 метров.
- Не прикасайтесь к режущей леске (корту) во время работы.
- Не курите при смешивании топлива или заполнения топливного бака.
- Остерегайтесь попадания масла и топлива на рукоятки.
- Во время работы делайте перерывы.
- Не готовьте топливную смесь в закрытом помещении или вблизи источников открытого огня. Обеспечьте достаточную вентиляцию.
- Готовьте и храните топливную смесь в емкости для бензина или топлива, которая специально предназначена для этого.
- Запрещается снимать крышку топливного бака во время работы двигателя.
- Не эксплуатируйте триммер-кусторез в закрытых помещениях или зданиях.
- Выхлопные газы содержат опасные для здоровья вещества.

- Не пытайтесь отрегулировать мотокосу во время работы или при переноске. Всегда перед этим устанавливайте ее на ровную, незагрязненную поверхность.
- Не допускайте эксплуатации устройства, если оно было повреждено. Никогда не удаляйте предохранители, в противном случае это может привести к серьезным травмам пользователя или окружающих его людей, а также к повреждению изделия.
- Перед запуском устройства в режиме триммера осмотрите рабочую зону и удалите все, что может запутаться в режущей леске или помешать работе инструмента.
- Не пользуйтесь устройство, если вы устали, заболели или находитесь под воздействием лекарств, наркотических веществ или алкоголя.
- Используйте неповрежденную триммерную катушку с леской. Если после пуска двигателя катушка ударилась о камень или другое препятствие, выключите устройство и проверьте состояние катушки.
- Перед пуском, после удара о препятствие или остановки обязательно проверьте триммер и убедитесь, что он полностью готов к безопасной эксплуатации.
- **Внимание!** Использование устройства может быть ограничено местным законодательством.
- Всегда содержите изделие и его режущие инструменты в хорошем состоянии. Неправильное обслуживание, использование не соответствующих требованиям производителя запчастей, а также удаление или изменение конструкции предохранительных устройств могут привести к повреждению устройствои серьезным травмам оператора.
- Во время транспортировки устройства надежно закрепите его и не допускайте утечки топлива.
- Перед хранением или транспортировкой всегда используйте защитный чехол ножа мотокосы.
- При работе двигателя на холостом ходу режущий инструмент не должен вращаться, проверяйте это.
- Перед каждым использованием проводите проверку устройства на наличие незакрепленных крепежных элементов, утечек топлива, поврежденных деталей и т. д. Замените все поврежденные части перед эксплуатацией.
- Не храните изделие в закрытых помещениях, где топливные пары могут воспламениться из-за водонагревателей, печей и т. д. Хранение допускается только в хорошо проветриваемом помещении.
- **ВАЖНО**: при заправке топливом убедитесь, что двигатель отключен и остыл. Никогда не заправляйте топливо во время работы, или если устройство еще не остыло. Если топливная смесь пролилась, перед пуском двигателя вытрите ее сухой тканью.

4. Дополнительные требования по технике безопасности при эксплуатации

- Используйте только одобренные компанией-производителем запасные части, приспособления, аксессуары. Применение неодобренного сочетания оборудования может привести к серьезным травмам и повреждению имущества.
- Тщательно очищайте устройство, особенно топливный бак и воздушный фильтр. После каждого использования устройства топливо должно быть удалено.
- Остерегайтесь отскока режущего ножа (резкого скачка мотокосы в сторону при столкновении с посторонним предметом), соблюдайте предельную осторожность при работе в зонах, которые не были исследованы заранее на предмет возможных препятствий.
- Приближаясь к человеку, который работает с триммером-кусторезом, убедитесь, что оператор вас заметил, и устройство будет остановлено. Не пугайте и не отвлекайте пользователя, это может привести к несчастному случаю.
- Никогда не прикасайтесь к режущему корту (леске) во время работы машины. Если требуется замена запасной части, убедитесь, что двигатель остановлен.
- Если нужно переместиться в другую точку рабочей зоны, отключите двигатель.
- Для технического обслуживания при необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не допускайте эксплуатации неисправного устройства.
- Во избежание ожогов при запуске или эксплуатации оборудования никогда не прикасайтесь к горячим деталям, таким как выхлопная труба или свеча зажигания.
- После остановки двигателя выхлопная труба остается горячей. Никогда не оставляйте устройство рядом с легково спламеняющимися веществами (сухаятрава, горючие пары или жидкости и т. д.)
- Соблюдайте особую осторожность при выполнении работ в стесненных условиях, при перемещении по мокрым поверхностям, а также при наличии препятствий в рабочей зоне.
- Если оператор во время эксплуатации устройствоначинает скользитьили падать, он должен немедленно отключить двигатель.
- Не допускайте попадания на оборудование огня или искр.
- Будьте осторожны при использовании, есть риски во время запуска и остановки.
- Перед техническим осмотром или ремонтом устройства убедитесь, что двигатель остановлен и разъем свечи зажигания отсоединен.
- Будьте осторожны, не роняйте триммер-кусторез и не допускайте столкновения режущих инструментов устройства с препятствиями.

- Если инструмент отправляется на длительное хранение, убедитесь, что двигатель остыл, слейте топливо из топливного бака и карбюратора, проведите консервацию согласно условиям данного руководства и поместите триммер-кусторез на хранение в безопасное место.
- Для эффективной и безопасной работы проводите необходимое обслуживание устройства. Для полной проверки состояния устройствообратитесь в специализированный сервисный центр.

5. Инструкция символы и обозначения на устройстве

Для безопасной эксплуатации и технического обслуживания на триммере присутствуют символы и обозначения. Следуйте инструкциям, чтобы избежать проблем.

ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ!

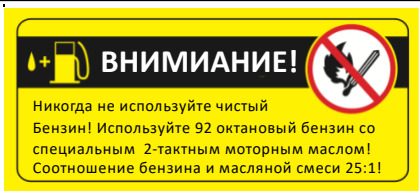
Не допускайте использование поврежденая режущая катушка.
Перед началом работы проверьте рабочую зону на наличие препятствий: камней, металлических решеток, других предметов.

ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ!

Запрещено использовать это устройство для обрезки деревьев.

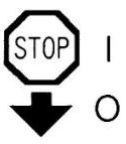
ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ!

При кошении травы и кустарников всегда необходимо использовать индивидуальные средства защиты: наушники, защитные очки, каску, перчатки, атакже прочную обувь с нескользящей подошвой. Запрещается одевать кольца, другие украшения. Избегайте использования свободной одежды, которая может



Знак «Смесь бензин»
Бензин : 2-х тактное масло 25:1

Расположение:
Крышка топливного бака.



Переключатель в положении «|» — запуск двигателя.
Переключатель в положении «О» — остановка двигателя.
Расположение: правая рукоятка (знак с левой стороны).

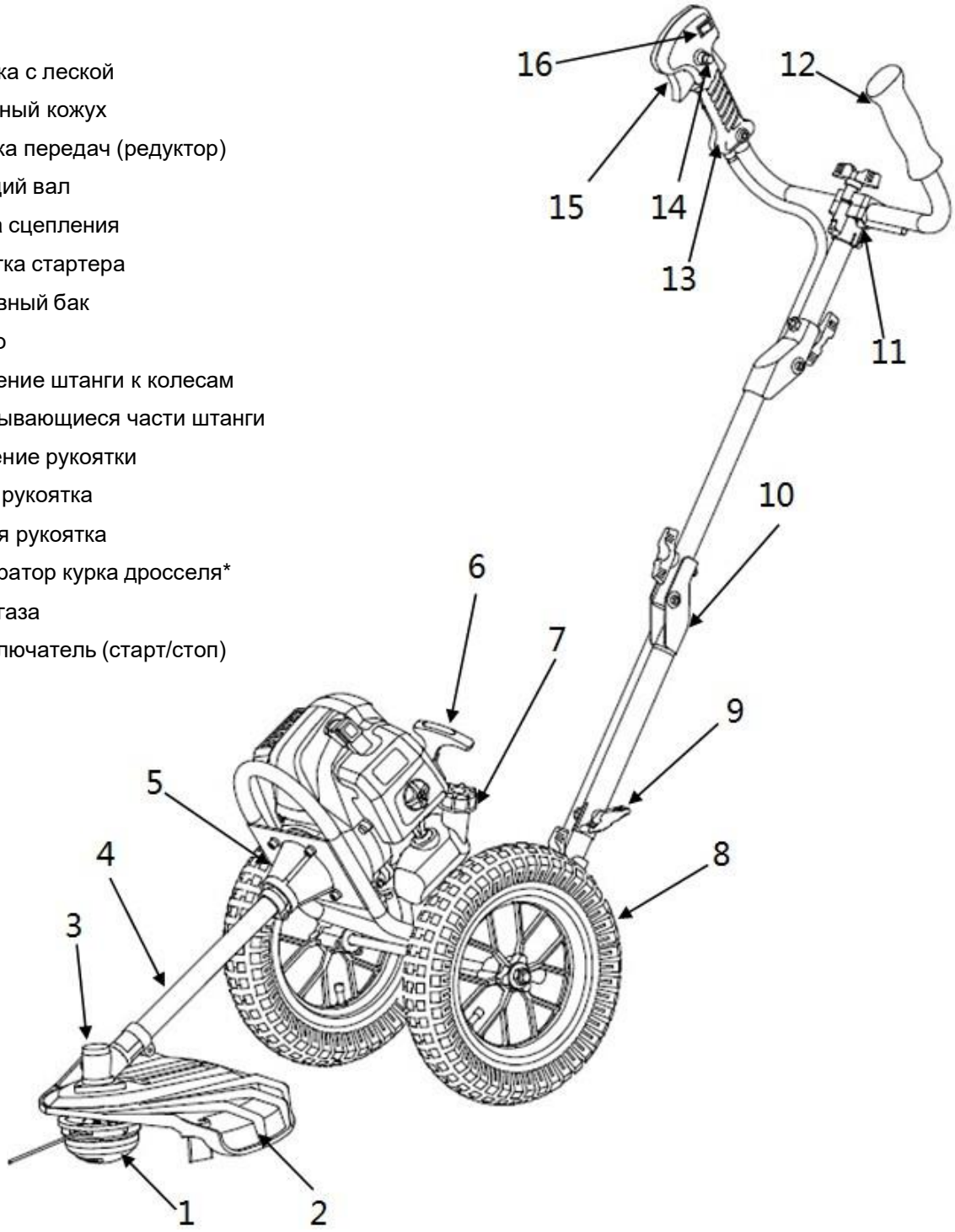
Рыгач воздушной заслонки

Закрывает карбюратор Открытий карбюратор

Расположение: крышка воздушного фильтра .

6. Краткое техническое описание модели

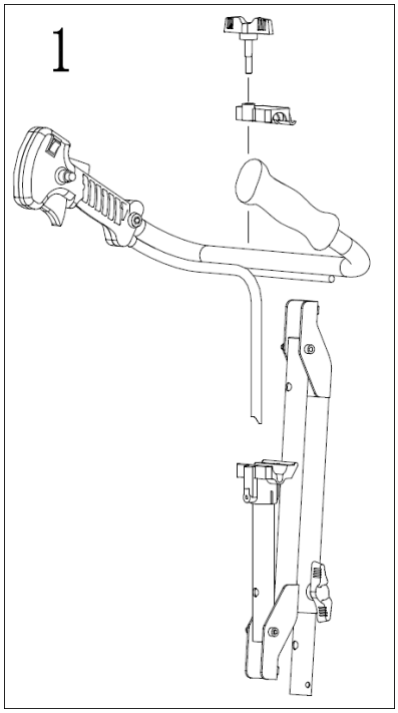
1. Катушка с леской
2. Защитный кожух
3. Коробка передач (редуктор)
4. Ведущий вал
5. Муфта сцепления
6. Рукоятка стартера
7. Топливный бак
8. Колесо
9. Крепление штанги к колесам
10. Складывающиеся части штанги
11. Крепление рукоятки
12. Левая рукоятка
13. Правая рукоятка
14. Блокиратор курка дросселя*
15. Курок газа
16. Переключатель (старт/стоп)

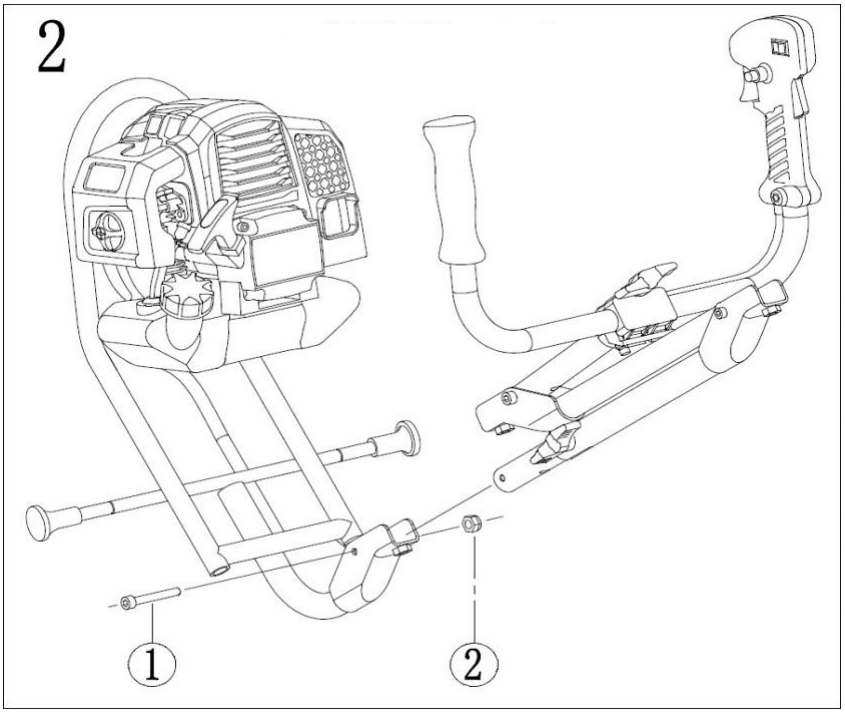


*14 Блокиратор курка дросселя предотвращает случайное ускорение двигателя. Рычаг воздушной заслонки можно нажимать только тогда, когда нажат блокиратор курка дросселя.

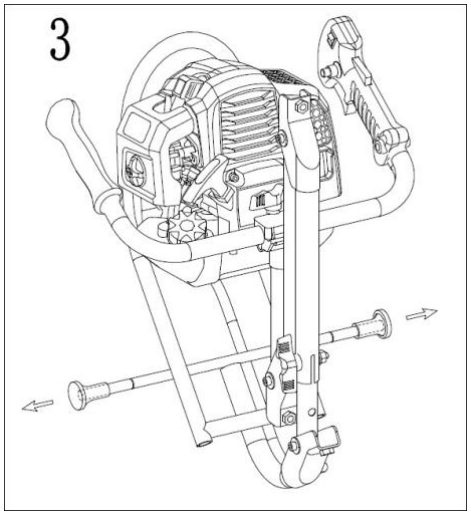
7. Сборка устройства

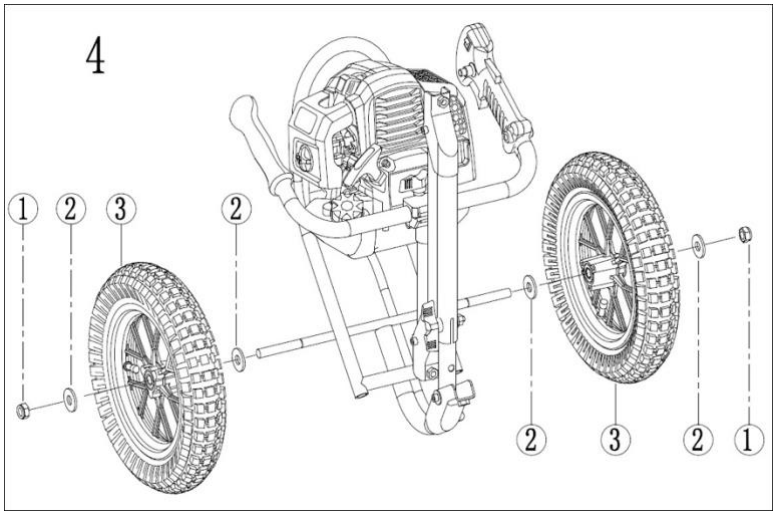
Сборка рамы





1. Поместите рукоятку в прилагаемый кронштейн и закрепите ее с помощью крепления.
2. Зафиксируйте крепление с помощью винта (1) и гайки (2).

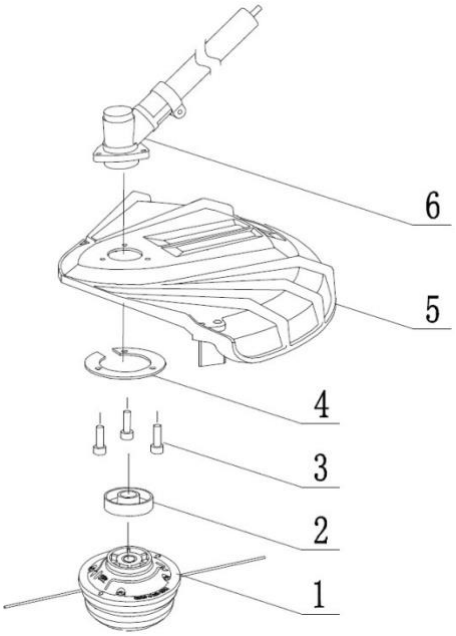




3. Снимите крышки (заглушки).
4. Установите колеса с обеих сторон, прикрепив показанные детали в следующем порядке:шайба (2) - шина (3) - шайба (2) - гайка (1). Затем затяните гайку (1).

Сборка защитного кожуха

Прикрепите защитный кожух (5) и крышку коробки передач (4) к коробке передач (6) прилагаемыми винтами (3) и затяните эти винты.

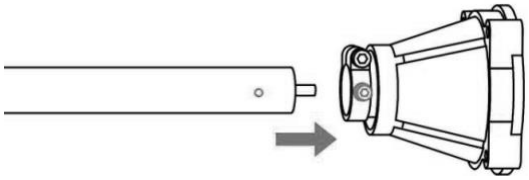


Сборка режущей катушки

Поместите держатель (2) на вал под защитным кожухом (5). Зафиксируйте редуктор с помощьюприлагаемого инструмента и затяните режущуюкатушку рукой (примечание: левая резьба)

Сборка ведущего вала

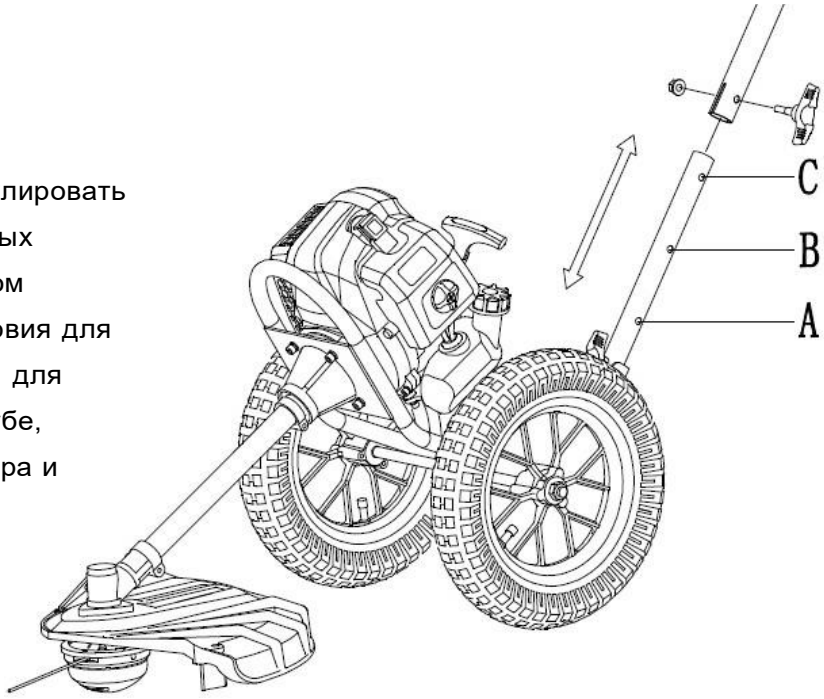
Вставьте вал в муфту сцепления. Убедитесь, что отверстие на валу находится напротив винта, и затяните винт.



Регулировка высоты

ПРИМЕЧАНИЕ:

Это устройство можно отрегулировать по высоте для удобства разных пользователей. Таким образом обеспечиваются лучшие условия для работы. Используя отверстия для винтов A, B, C на нижней трубе, отрегулируйте высотутриммера и затяните винты вручную.



Перед эксплуатацией убедитесь, что все компоненты устройства собраны правильно, и что все крепежные элементы тщательно затянуты.

8. Рекомендации по приготовлению топливной смеси

ПРИГОТОВЛЕНИЕ БЕНЗИНОВОЙ СМЕСИ / Бензин и 2-х тактное масло

Для приготовления топливной смеси используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92 и двухтактное моторное масло в пропорции 40:1. В начале эксплуатации можно выбрать пропорцию 25:1 для оптимальной смазки всех деталей изделия.

ВНИМАНИЕ! Для заправки триммера запрещается использование чистого бензина! Это приводит к необратимому повреждению двигателя и исключает гарантию производителя на этот продукт. Никогда не используйте топливную смесь,которая хранилась более 90 дней.

ВНИМАНИЕ! Масло должно быть первого класса для двухтактных двигателей своздушным охлаждением.

СПОСОБ ПРИГОТОВЛЕНИЯ

Смешайте бензин с двухтактным маслом, для этого используется специальная емкость для топлива. Запрещается использование емкостей из пищевого пластика. Запрещается смешивать топливную смесь непосредственно в топливном баке триммера-кустореза. Обратите внимание на таблицу определения пропорций для правильного соотношения бензина и масла.

Бензин	Масло (40:1)	Бензин	Масло (40:1)
1 л	0,025 л	5 л	0,125 л
2 л	0,050 л	10 л	0,250 л

ВНИМАНИЕ: Отсутствие смазки исключает ответственность производителя. Бензин и двухтактное масло должны быть смешаны в соотношении 40:1.

Рекомендуемое топливо

Рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом 90 или выше. Используйте свежий, качественный бензин. Не допускайте попадания пыли в топливный бак, также избегайте попадания в бак воды. Иногда при работе изделия перегрузка вызывает осечки, что является нормой. Если пропуски зажигания становятся слышны при нормальной нагрузке, производитель рекомендует заменить бензин, используемый для топливной смеси. Если пропуски зажигания продолжаются, обратитесь в авторизованную мастерскую.

ВНИМАНИЕ!

- Бензин и топливная смесь крайне огнеопасны. При смешивании топлива для триммера, его хранении и обращении с ним будьте очень осторожны.
- Не курите в непосредственной близости от топлива.
- Полностью не заполняйте топливный бак, должно остаться пространство для теплового расширения топлива (см. рис. Максимально допустимого уровня топлива в баке).
- Не приближайтесь к топливу с источниками открытого огня или искр, это может привести к возгоранию и даже взрыву!
- Проводите все работы с топливом только на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения. Не запускайте двигатель, если топливо пролито, обязательно перед этим протрите топливный бак от остатков пролитой смеси сухой чистой тряпкой.
- Дайте двигателю остыть перед заполнением.
- После дозаправки убедитесь, что крышка топливного бака правильно закрыта.
- Избегайте проливания бензина.
- Храните триммер в недоступном для детей месте.

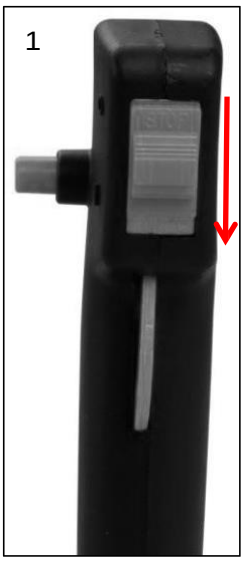
Бензин с содержанием этанола

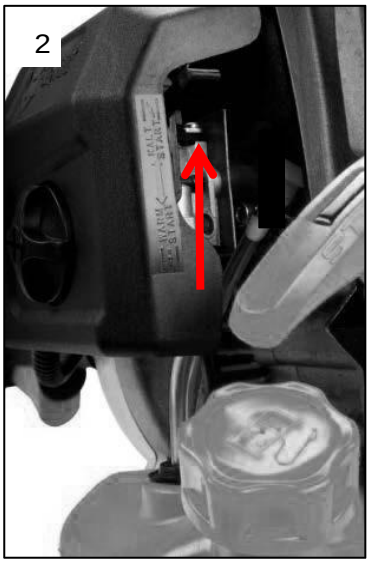
Двигатель может работать на бензине Е10. Однако не используйте бензин с более высоким содержанием этанола, чем 10%.

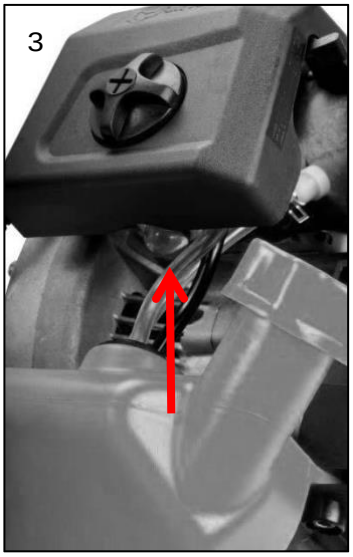
9. Пуск холодного двигателя

ВНИМАНИЕ! Режущее устройство начинает работать сразу после запуска двигателя.

1. Положите устройство на ровную поверхность. Переместите выключатель двигателя вниз (1).



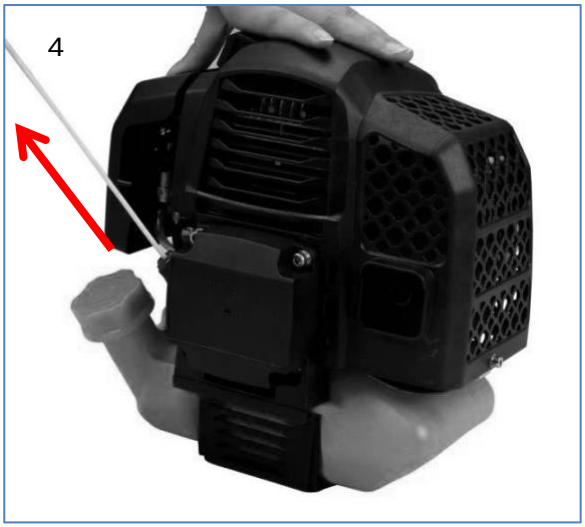


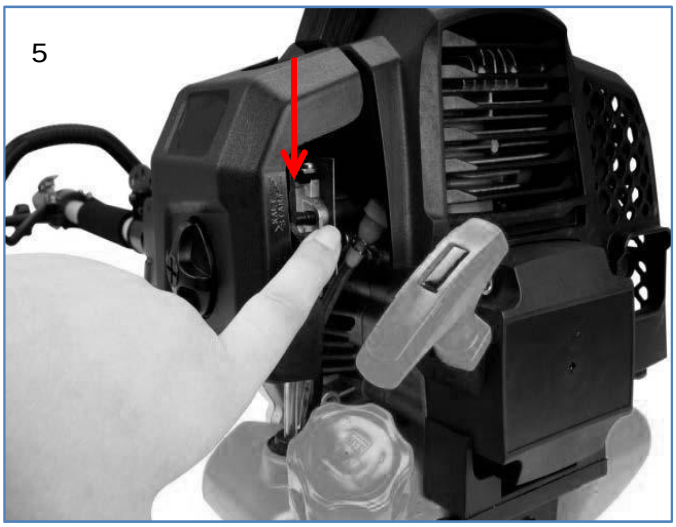


2. Переведите рычаг воздушной заслонки в положение холодного пуска («KALTSTART»).

3. Закачайте топливо в карбюратор, используя ручной топливный насос — праймер. Для этого нажмите 8-10 раз на колпачок праймера, пока в нем не появится топливо.

4. Удерживая устройство, дерните за рукоятку стартера и вытяните шнур стартера до тех пор, пока не почувствуете его сопротивление (около 10 см). Несколько непрерывных, быстрых движений обеспечивают запуск двигателя. После этого аккуратно верните рукоятку стартера в исходное положение.





5. **Важно!** После того, как двигатель откликнется, установите рычаг дроссельной заслонки в положение «WARM START» и снова потяните ручку стартера, пока двигатель не запустится.

6. Дайте двигателю прогреться на холостом ходу в течение нескольких минут.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель устройствоне запускается после повторныхпопыток, обратитесь к разделу «Неисправности и способы их устранения».
ПРИМЕЧАНИЕ: Тянуть рукоятку стартера нужно очень осторожно, чтобы не выдернуть шнур стартера. После вытягивания шнура при пуске двигателя, во избежание повреждения стартера, сопровождайте рукой сматывание шнура и его возвращение в исходное положение.

10. Пуск прогретого двигателя

1. Установите триммер на ровную, твердую поверхность. Аккуратно удерживайте изделие при пуске двигателя.
2. Сдвиньте переключатель старта/остановки двигателя на правой ручке в положение «|».Переместите выключатель двигателя вниз.
3. Переместите рычаг воздушной заслонки карбюратора в положение «WARM START».
4. Удерживая изделие, дерните за рукоятку стартера и вытяните шнур стартера до тех пор, пока не почувствуете его сопротивление (около 100 мм). Несколько непрерывных, быстрых движений обеспечивают запуск двигателя.

Если после нескольких попыток двигатель не запустился, выполните процедуру холодного пуска.

11. Остановка двигателя

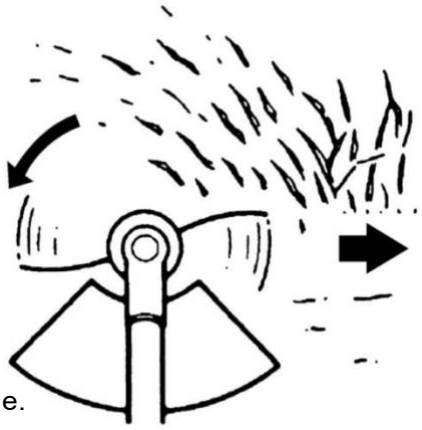
Отпустите курок газа. Перед остановкой двигатель должен немного поработать на холостом ходу. Переместите выключатель двигателя назад в положение «Стоп». Если двигатель не остановился, в чрезвычайной ситуации потяните разъем свечи зажигания.

12. Техника скашивания газона

Перед пуском устройства обязательно ознакомьтесь со всеми требования по технике безопасности при эксплуатации (раздел 3 и 4 данного технического паспорта).
ВНИМАНИЕ: Не включайте двигатель, пока не ознакомитесь с инструкциями по безопасности и техникой скашивания газона.
ВНИМАНИЕ: УСТРОЙСТВО БУДЕТ РАБОТАТЬ С ВЫСОКИМИ ОБОРОТАМИ ДВИГАТЕЛЯ. Потому всегда прогревайте его перед использованием.

- Заранее очищайте рабочее пространство от банок, бутылок, камней и т.д.
- Остерегайтесь предметов, которые могут вылететь из-под режущего инструмента во время работы.
- Если триммер-кусторез ударился о камень или другую преграду, немедленно остановите двигатель и проверьте устройство.

- Не используйте триммер в других целях, кроме скашивания травяного покрова и кустарников.
- Никогда не эксплуатируйте садовую технику, если не уверены в том, она полностью исправна.
- Никогда не поднимайте режущий инструмент устройствовыше уровняколена.
- Не запускайте устройство на склоне, если существует вероятность скольжения или потери устойчивости.



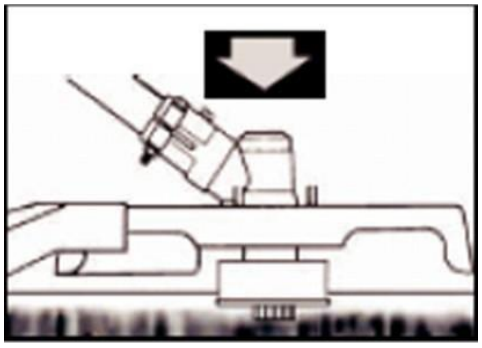
ПРИМЕЧАНИЕ: Будьте внимательны при работе возле кирпичных или каменных стен, неправильное использование устройства может привести к износу инструмента. Во время эксплуатации не вмешивайтесь в работу триммера, режущая леска прекрасно справляется со своей задачей. Во избежание получения травм не трогайте режущий инструмент и позвольте ему работать в собственном темпе.
Держите устройство таким образом, чтобы катушка слеской не касалась почвы и была слегка наклонена кнаправлению движения (на 20 градусов).
Вы можете облегчить себе задачу, если будете стричь траву справа налево.

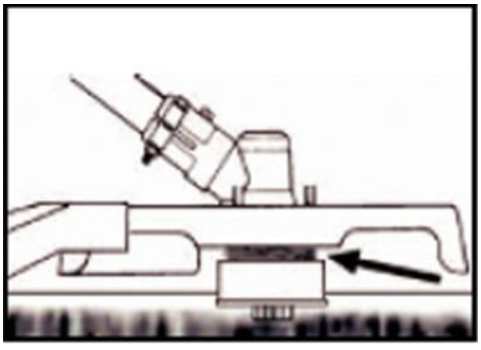
КАЧЕСТВЕННОЕ СКАШИВАНИЕ ТРАВЫ

Поворачивайте режущий инструмент из стороны всторону. Не наклоняйте его во время работы. Для нужной высоты скашивания заранее состригите тестовый участок и держите леску наодном с ним уровне для получения ровного газона. При работе рядом с деревьями учитывайте, что режущий корд не должен прикасаться к их стволам.

ВНИМАНИЕ! Обязательно очищайте устройство от травяных загрязнений, чтобы предотвратить перегрев ведущего вала. Трава скапливается под защитным кожухом, когда волокна сорняков запутываются вокруг вала и мешают его правильному охлаждению. Для очистки выключите двигатель и уберите траву с помощью отвертки или другого подобного инструмента.

ВНИМАНИЕ: Эта модель оборудована системой полуавтоматической подачи лески. Для этого запустите триммер на максимальных оборотах и слегка ударьте триммерной катушкой по земле. При этом нож для обрезки режущего корта в защитном кожухе отсекает лишнюю леску, и ее длинаувеличивается.





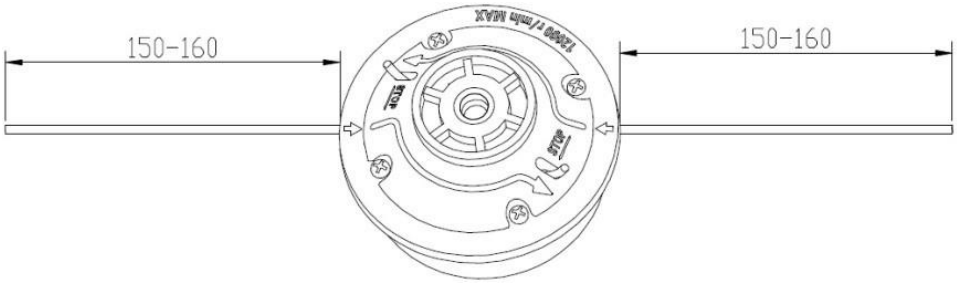
УДАЛЕНИЕ ТРАВЫ ВОКРУГ ДЕРЕВЬЕВ

Приближайтесь к деревьям медленно, режущая леска не должна прикасаться к их стволам. Обойдите дерево слева направо, избавляясь от травы и сорняков с помощью режущего инструмента.

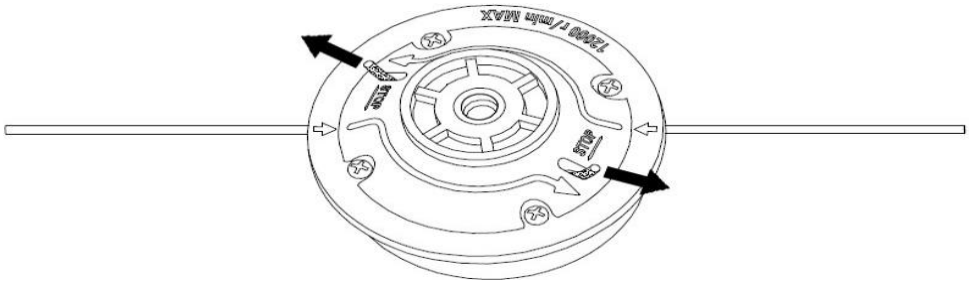
13. Замена режущей лески

- Заглушите двигатель.
- Поместите триммер на землю таким образом, чтобы ведущая чтобы ведущая ось с катушкой были открыты, и разберите катушку с леской.
- Возьмите специальную режущую леску, толщиной 3 мм и длиной 285 мм. Не используйте более длинную леску, так как это может повлиять на производительность устройства.
- Вдавите леску с усилием в отверстие катушки, пока она не выйдет с другой стороны.

- Леска должна выступать на обоих концах примерно на 150-160 мм.



- Если режущая леска оказалась слишком короткой, просто вытяните ее с силой ивставьте в катушку другую, более длинную леску.



14. Техническое обслуживание

Для поддержания высокой эффективности работы триммера-кусторeза, необходимо регулярно проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Техническое обслуживание устройства также является залогом увеличения срока его службы. Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в таблице.

Компонент / Периодичность обслуживания		Каждое использование	Каждый месяц или 10 ч	Каждые 3 мес. или 25 ч	Каждые 6 мес. или 50 ч	Каждые 12 мес. или 100 ч	Каждые 2года или 300 ч
Воздушный фильтр	Проверка	■					
	Очистка			■a			
Свеча зажигания	Проверка и очистка					■	
	Замена						■
Разъем свечи зажигания (опционально)	Очистка					■	
Охлаждающие ребра цилиндра	Проверка				■		
Винты/Гайки/ Болты	Проверка, затяжка, замена	■					
Муфта сцепления	Проверка				■b		
Холостой ход	Проверка и регулировка					■b	
Клапанный зазор	Проверка и регулировка					■b	
Камера сгорания	Очистка	Каждые 300 часов эксплуатации					
Топливная система	Проверка					■	
Топливный бак	Проверка					■	
Топливопровод	Проверка	Ежегодно (замена при необходимости)					

ПРИМЕЧАНИЯ!

a. При эксплуатации триммера в пыльной местности техническое обслуживание отдельных компонентов изделия может требоваться чаще

b. Все техническое обслуживание, за исключением тех работ, которые перечислены в руководстве по эксплуатации, должно выполняться квалифицированными сотрудниками сервисного центра.

Очистка воздушного фильтра

ВНИМАНИЕ: Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра.

Загрязненный воздушный фильтр влияет на мощность двигателя, увеличивает расход топлива изатрудняет пуск триммера. Если вы заметили потерю мощности двигателя:

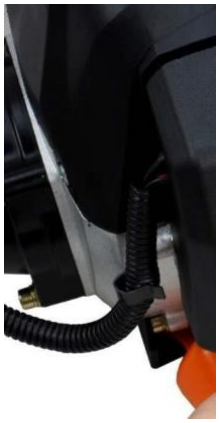
1 Выверните винт на крышке фильтра и снимите фильтр.

2 Промойте фильтр в теплой мыльной воде.

Никогда не используйте для очистки фильтра бензинили бензол!

3 Дайте фильтру высохнуть на воздухе.

4 Установите фильтр на место, закрутите винт крепления крышки.



Обслуживание свечи зажигания

Для эффективной работы двигателя, свеча зажигания должна быть исправной, не иметь сколов и трещин в изоляции, иметь **0.6~0.7mm** соответствующий зазор между электродами (0,6-0,7 мм).

Обслуживание свечизажигания всегда выполняется при выключенном двигателе:

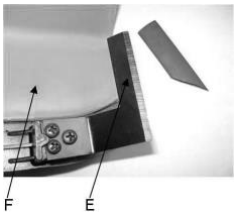
1. Осторожно отсоедините колпачок свечи зажигания, не тяните при этом за кабель (легкое вращение налево и направо облегчает отсоединение).
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.
3. Проверьте свечу зажигания на наличие повреждений и выгорание электродов, удалите нагар при его наличии.
4. Проверьте размер зазора между электродами и отрегулируйте (правильный зазор составляет 0,6-0,7 мм).
5. Аккуратно затяните свечу свечным ключом (значение крутящего момента при этом должно составлять 9,8-11,8 Нм).
6. Установите колпачок свечи зажигания на место.

ВНИМАНИЕ

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не завернутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

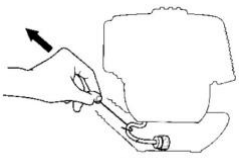
Заточка ножа для обрезки лески

Снимите нож (E) с защитного кожуха (F). Зажмите лезвие в тисках. Затачивайте нож с помощью плоского шлифовального диска, перемещая его только в одном направлении во время процесса заточки.



Очистка топливного фильтра

В тот момент, когда топливный бак окажется пустым, стоит провести обслуживание топливного фильтра. Самый простой способ снять топливный фильтр внутри топливного бака, это использовать торцевой гаечный ключ и, при необходимости, почистить или заменить его.



15. Хранение и транспортировка

ВНИМАНИЕ! На длительное хранение сроком от 30 дней устройство помещают после обязательной операции по консервации, указанной ниже. Если эти действия не будут выполнены, изделию может быть нанесен серьезный и постоянный ущерб:

1. Осуществляйте необходимую периодическую смазку и техническое обслуживание, которые включены в раздел «Техническое обслуживание» данного технического паспорта.
2. Очистите от загрязнения внешние части устройства, ведущий вал, защитный кожух и катушку с леской.
3. Полностью слейте топливо из топливного бака.
4. После слива топлива несколько раз потяните ручку стартера для удаления топлива из карбюратора.
5. Двигатель должен поработать на холостом ходу до тех пор, пока не остановится самостоятельно. Это очищает карбюратор от топлива.
6. Дайте двигателю остыть (около 5 минут).
7. Выньте свечу зажигания.
8. Залейте 1 чайную ложку свежего, чистого масла для 2-тактных двигателей в цилиндр через отверстие свечи зажигания. Медленно потяните ручку стартера несколько раз, чтобы распределить масло внутри двигателя. Вкрутите свечу зажигания, не присоединяя кабель.
9. Храните изделие в сухом, прохладном, свободном от пыли месте, вне досягаемости для детей. Не храните триммер-кусторез в закрытых помещениях, где возможно скопление паров топлива и их контакт с источниками открытого огня или искр.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Убедитесь, что при перевозке устройство хорошо закреплено. Избегайте повреждения мотокосы или утечки топлива, которые могут стать причиной травмирования окружающих людей.

16. Неисправности и способы их устранения

1. Трудности при вводе в эксплуатацию

Неисправность		Причина	Способ устранения
Отсутствие искры	Свеча зажигания	Нагар между электродами свечизажигания	Очистка свечи зажигания. Регулировка зазора 0,6~0,7мм, замена свечи зажигания.
	Другое	Слабый магнит маховика катушки зажигания	Заменить катушку зажигания или маховик.
Слабая искра	Компрессия	Слишком много бензина вкамере сгорания, плохое топливо или вода в баке	Снять свечу зажигания и дать высохнуть, заменить топливо.
	Карбюратор больше не качает масло	Маслопровод заблокирован	Почистить карбюратор, почистить маслопровод.
	Нормальная подача масла, но слабая компрессия	Изношены поршневые кольца, не затянута свеча зажигания, незатянута головка цилиндра, неправильный зазор клапана	Отрегулировать или заменить.
	Нормальная подача масла и хорошая искра	Плохой контакт между колпачком зажигания и свечой зажигания	Проверить или заменить.

2. Трудности во время эксплуатации

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не развивает мощности	Рычаг воздушной заслонки находится в положении «KALT START», не исправлена выхлопная система, подвижные элементы изношены, слишком слабый искровой зазор, слишком большой зазор клапана, нагар в головке цилиндров.	Открыть воздушную заслонку, заменить выхлопную систему. Проверить или заменить катушку зажигания, отрегулировать маховик, свечу зажигания.
Закончилось топливо	Неправильно подключены кабели к карбюратору.	Заменить патрубки и карбюратор, отрегулировать зазор.
Неестественные шумы в двигателе	Неправильное положение воздушной заслонки, повреждение распредвала	Проверить / заменить распределительный вал.
Течь из карбюратора	Неисправность обратного клапана на крышке топливного бака	Заменить крышку топливного бака.
	Прокладка изношена	Заменить карбюратор или прокладку.

Если неисправность своими силами устранить не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

17. Сервисное обслуживание

Конструкция устройство HT-FSPR1621 рассчитана на продолжительный безотказный срок службы. Регулярное выполнение технического обслуживания является залогом того, что изделие будет служить долго. Если вы не уверены в своих силах, не располагаете требуемым инструментом и оригинальными запчастями, заказывайте техническое обслуживание в авторизованных сервисных центрах. Для получения подробной информации о сервисных центрах обратитесь к дилеру, у которого вы приобрели продукцию HAITEC.

18. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи. Сохраните чек и гарантийный талон после покупки, поскольку гарантийный ремонт производится при наличии печати фирмы, даты продажи, подписи продавца. Гарантия не распространяется на изнашиваемые детали и повреждения, которые были вызваны нарушением требований, указанных в техническом паспорте, а также применением силы, техническими изменениями с использованием неоригинальных запасных частей и попытками ремонта силами неквалифицированного персонала. Гарантийный ремонт может производиться только в специализированных сервисных центрах.

Данный документ не ограничивает определенные законом права потребителя, но дополняет и уточняет оговоренные законом обязательства, предполагающие соглашения сторон.

19. Рекомендации по утилизации

Чтобы не нанести вред экологии, перед утилизацией устройства необходимо заранее удалить из изделия все пожароопасные вещества (слить топливную смесь, очистить от масла и т.д.).

Руководство по эксплуатации редакция 1 / Мая 2022 г

HAITEC

www.HAITEC.ru

LLC “HAITEC”
123592 MOSCOW, RUSSIA