



Адрес предприятия изготовителя:

Центральный офис и производство:

198095г. Санкт-Петербург, ул.Оборонная д.10, лит.А, офис 206

Почтовый адрес:

198095г. Санкт-Петербург, ул.Оборонная д.10, лит.А, офис 206

Отдел сбыта

тел/факс (812) 618-47-07

8-981-696-00-10, 8-981-696-00-20, 8-981-696-00-30

e-mail: sbit@balttakelazh.ru

Режим работы: Пон.- Пят. с 9-00 до 17-00

<http://BaltTakelazh.ru/>



**Сертификат качества
(паспорт) № _____**

Заводской номер №

«Строп цепной KRTЗР

с захватами для подъема колец

Декларация соответствия

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

Таможенного союза от 18.10.2011 № 823

Регистрационный номер ЕАЭС N RU Д-РУ.РА02.В.03136/23

ТУ 5225-001-0508436-2016.



**Подъем? Монтаж?
Выбирай наш такелаж!**

618-47-07

8-981-696-00-20

sale@balttakelazh.ru

<http://balttakelazh.ru/>

1. Общие сведения.

Стропы грузовые цепные (далее «стропа») относятся к съёмным грузозахватным приспособлениям, на которые распространяются требования «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» и ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования». Стропа предназначены для подъёма и перемещения различных грузов во всех отраслях промышленности.

Для изготовления строп используются цепи и комплектующие из высокопрочного металла, соответствующего НТД.

В комплектность каждого стропа или партии одинаковых стропов входит паспорт стропа с инструкцией по эксплуатации. Каждый строп снабжается металлической биркой, надёжно прикреплённой в наиболее защищённом месте.

На бирке указывается:

Наименование предприятия-изготовителя;

Грузоподъёмность стропа;

Дата испытаний (месяц, год);

Обозначение стропа по системе завода - изготовителя с указанием длины стропа;

Заводской номер.

Стропы испытываются нагрузкой, превышающей грузоподъёмность стропа в 1,25 раза в течение 3-х минут.

2. Гарантии изготовителя.

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие стропов требованиям «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (ФНП ПС утв. приказом №461) и ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования». В соответствии с ФНП ПС, утв. приказом №461, стропа имеют четырехкратный запас прочности.

Гарантированный срок эксплуатации стропов при односменном режиме использования 18 месяцев со дня ввода в эксплуатацию.

3. Техническое описание и характеристики.

ЗЦЦ (двухветвевой С-строп Ц-цепной)

Грузоподъёмность, тн 3.0

Длина цепи, мм. 1500

Звено NRL178

Захват KRTLS

Укор. крюк _____

Используемая цепь NK8

Наименьшая температура окружающей среды, °С -40

Наибольшая температура поднимаемого груза:

до 200°С - грузоподъёмность - 100%

от 201 до 300°С - грузоподъёмность - 90%

от 301 до 400°С - грузоподъёмность - 75%

выше 400°С эксплуатация стропа ЗАПРЕЩЕНА



4.2. Нормы и правила браковки.

Согласно требований ФНП ПС утв. приказом №461 стропальщики должны проводить осмотр стропов перед их применением для подъёма и перемещения грузов грузоподъёмными машинами.

Должностные лица, ответственные за содержание грузоподъёмных машин в исправном состоянии и лица, ответственные за безопасное производство работ кранами, должны проводить осмотр стропов (за исключением редко используемых) - каждые 10 дней, а редко используемых съёмных грузозахватных приспособлений - перед выдачей их в работу.

При осмотре стропов необходимо обращать внимание на состояние цепи, крюков, подвесок, звеньев, соединительных элементов и мест их соединения, а также обратить внимание на изменение их размеров, формы и наличие трещин и механических повреждений.

Не допускаются к работе стропа, у которых:

- 1) обнаружены трещины или расслоения металла;
- 2) механические повреждения с уменьшением минимального размера сечения более 10% от первоначальной;
- 3) погнутость звеньев цепи и элементов стропа;
- 4) при уменьшении диаметра звеньев цепи в результате износа более 10% от первоначальной;
- 5) при увеличении длины цепи (вытягивании) более 3% от первоначальной;
- 6) разгиб конца крюка более 5% от первоначальной величины;
- 7) износ зева крюка более 10%;
- 8) износ более 10% от диаметра соединительных звеньев и элементов стропа;
- 9) наличие люфта пальца в соединительном звене;
- 10) шершавая и губчатая поверхность, с наличием соли, звеньев цепи или элементов стропа в результате воздействия агрессивной среды (кислота и др.);
- 11) отсутствие бирки;

4.3. Техническое обслуживание.

Один раз в 10 дней производить очистку строп от грязи и производить их визуальный осмотр. Один раз в месяц производить осмотр стропов с определением выбраковочных параметров с помощью измерительных приборов.

Запрещён ремонт стропов с использованием сварки и иных термических способов.

5. Транспортировка и хранение.

Стропа должны храниться в помещениях при температуре воздуха от -40°С до +40°С и относительной влажности воздуха не более 80%.

Транспортировка стропов может производиться любыми видами транспорта в условиях, обеспечивающих их сохранность, в соответствии с нормами и тре-

Начальник ОТК ООО «БТК» _____ Слепугин С.Ю.

Дата _____ 20__ г.