



Трансмиссионное масло ATF VI

ОПИСАНИЕ: HC-синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий легковых автомобилей со специальным адаптивным пакетом присадок, отвечающая требованиям широкого круга производителей агрегатов и транспортных средств, даже при сильных температурных колебаниях. Обладает отличной сопротивляемостью старению и крайне высоким индексом вязкости.

Для максимальных интервалов замены и любых условий эксплуатации. Разработано в первую очередь для автоматических коробок передач различных изготовителей, как, например, Aisin Warner, ZF и т. д., которые устанавливаются в различных автомобилях Audi, BMW, Ford, Honda, Hyundai, Jeep, Jaguar, Kia, Land Rover, Lexus, Mazda, Mercedes-Benz, Mini, Opel, Peugeot, Porsche, Toyota, VW, Volvo и т. д. Отвечает другим требованиям изготовителей, благодаря чему еще заметно расширяется покрытие марок автомобилей.

- хорошие вязкостно-температурные свойства
- предотвращает образование пены
- обеспечивает многостороннее применение
- отличное трение
- высокая устойчивость к старению
- очень хорошие низкотемпературные свойства
- отличная антикоррозионная защита
- высокая защита от износа
- отличная устойчивость к окислению

Позволяет обеспечить высокую надежность эксплуатации широкой гаммы современных автоматических трансмиссий при одновременном сокращении номенклатуры смазочных материалов за счет максимальной универсальности применения. **Цвет - красный.**

УПАКОВКА И АРТИКУЛ:

Артикул	Объем
4977	1л
4978	20л
4979	60л

ПРИМЕНЕНИЕ: Замена трансмиссионного масла осуществляется согласно инструкции по эксплуатации автомобиля. Смешивается с маслами аналогичных спецификаций. Утилизировать отработанное масло в соответствии с местным законодательством, подробности в «Паспорте безопасности», получаемого по требованию.



Трансмиссионное масло ATF VI

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- Dexron: VI
- JWS: 3324 (Aisin Warner)
- Aisin Warner: AW-1/AW-2
- Isuzu: ATF WSI
- Land Rover: TYK 500050
- BMW: 83 22 0 142 516/83 22 2 152 426/M-1375.4/83 22 2 289 720/
83 22 2 355 599/83 22 2 305 396/83 22 2 305 397
- Fiat: 9.555550-AV5
- Ford: Mercon LV
- MB: 236.12/236.14
- VW: G 055 005/G 055 540/G 060 162/G 055 162
- Honda: ATF DW-1/ATF-3.1
- Hyundai: SP IV/SP-IV RR
- Mazda: ATF FZ
- Mitsubishi: Mitsubishi Dia Queen ATF-PA
- Nissan: AT-Matic S Fluid
- Toyota: Type WS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Наименование показателей	Метод испытаний	Нормы по ТР ТС 030/2012	Нормы по СТО	Фактические показатели
1	2	3	4	5
1 Вязкость при 100°C, мм ² /с, в пределах	ASTM D 445 ГОСТ 33 ISO 3104	-	4,5 – 6,4	5,96
2 Вязкость при 40°C, мм ² /с, не более	ASTM D 445 ГОСТ 33 ISO 3104	-	32,0	28,38
3 Индекс вязкости, не менее	ISO 2909 ГОСТ 25371 ASTM D2270	-	145	163
4 Вязкость, мПа·с при температуре минус 20 °С, не более *	ASTM D 2983	-	1500	825
5 Вязкость, мПа·с при температуре минус 30 °С, не более *	ASTM D 2983	-	5000	2700
6 Вязкость, мПа·с при температуре минус 40 °С, не более	ASTM D 2983	-	15 000	9605
7 Температура вспышки, °С, не ниже	ASTM D 92 ГОСТ 4333	Не менее 135	180	210
9 Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287, метод Б	-	Минус 42	Минус 48
10 Массовая доля механических примесей, %, не более	ГОСТ 6370 ASTM D 96	Не более 0,03	0,01	0,005
11 Массовая доля воды, %, не более	ASTM D 96 ГОСТ 2477	-	0,01	0,01
12 Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D 4052 ГОСТ 3900	-		0,8405
13 Фосфор, ppm	ASTM D5185	-	Не нормируется. Определение обязательно	181
14 Сера, ppm	ASTM D6481	-		868
15 Цинк, ppm	ASTM D5185	-		6
16 Бор, ppm	ASTM D5185	-		-
17 Коррозия на медной пластинке, 150°C, 3 часа, не более	ASTM D 130	-	1b	1b
18 Цвет, в пределах	ASTM D 1500 ГОСТ 20284	-	6,0-8,0	6,0
19 Антипенные свойства, тенденция/стабильность, мл/мл, не более: I стадия	ASTM D892 ГОСТ ISO 6247	-	50/0	0/0
II стадия *			50/0	0/0
III стадия *			50/0	0/0
20 Температура самовоспламенения, °С, не ниже **	ГОСТ 12.1.044 п.4.8	Не менее 165	165	360