



### Свойства

- высокая надежность смазки
- высокая стабильность
- быстрая прокачка при низких температурах
- оптимальная стабильность к старению
- отличное поведение при (высоких) температурах
- лёгкий ход мотора
- превосходная чистота двигателя
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- высокая защита от износа
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях

### Спецификации и допуски

ACEA A3 • ACEA B3 • API SL

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей**  
MB 229.1

### Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	95 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Индекс вязкости	159 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	11 % ASTM D 5800-08 Method B
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	8,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,9 - 1,5 g/100g

### Технические данные

Цвет по шкале (ASTM) L 4,5  
DIN ISO 2049

### Имеющиеся упаковки

1 л контейнер	21581 D-GB
1 л пластиковая канистра	2338 BOOKLET
4 л пластиковая канистра	8998 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	2536 BOOKLET
20 л пластиковая канистра	2537 D-GB
60 л жестяная бочка	2101 D-GB
205 л жестяная бочка	2102 D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**