

Паспорт

на тележки строительные модели ТС

ТС-3



Оглавление

1.	Назначение изделия.....	3
2.	Технические характеристики.....	3
3.	Устройство.....	4
4.	Транспортирование и хранение	5
5.	Гарантии изготовителя.....	5

Руководство предназначено для обслуживающего персонала, соблюдение которым всех правил эксплуатации, обеспечивает стабильную работу изделия.

До запуска изделия в эксплуатацию Потребитель обязан тщательно изучить настоящее руководство.

Руководство должно сохраняться на протяжении всего срока эксплуатации изделия и передаваться с ним в случаях передачи изделия другим владельцам (потребителям).

Любое внесение изменений в информацию настоящего руководства, а также замена отдельных листов (страниц), или полное изъятие их из руководства без уведомления об этом Изготовителя, запрещается.

Все вопросы, связанные с приобретением запасных частей и принадлежностей, Потребитель может согласовывать с Продавцом.

Примечание: В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей надежность и качество, в конструкцию могут быть внесены изменения, которые не отражены в настоящем издании.

1. Назначение изделия

Ручные строительные тележки предназначены для перемещения различных грузов (песок, земля бетон, щебень, гравий, кирпич и др.) одним человеком при работе на стройке или в личном хозяйстве. Наличие петель на кузове тележки позволяет использовать их при работе с подъемными механизмами.

2. Технические характеристики

ТС-3 самосвал с опрокидывающимся кузовом	Длина мм	1300
	Ширина мм	630
	Высота мм	860
	Грузоподъемность кг	300
	Объем кузова л	200
	Вес кг	42

3. Устройство.

Ручная строительная тележка ТС-3 состоит из рамы, на которую установлен опрокидывающийся кузов с петлями под крюки (см. рис.1). На раме закреплена - ось с двумя пневматическими колесами, одно заднее поворотное колесо с тормозом, выдвижная ручка, регулируемая по высоте и фиксирующаяся двумя фиксаторами.

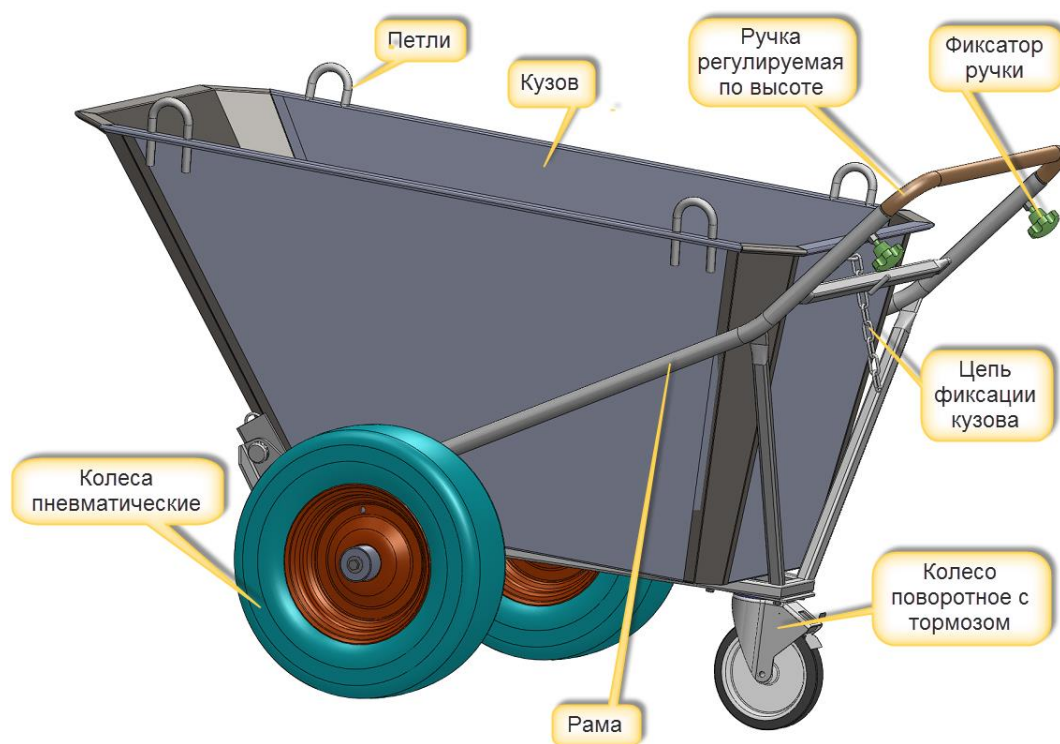


Рис.1

Кузов фиксируется одеванием цепи на штырь рамы. Перед опрокидыванием кузова цепь снимается с штыря рамы и тележка опрокидывается вперед, а затем рама возвращается в исходное положение для полного освобождения кузова от груза(см. рис.2). После высыпания груза пустой кузов возвращается на раму и фиксируется цепью.



Рис.2

4. Транспортирование и хранение

4.1 Изделие как в упакованном, так и не в упакованном виде, разрешается транспортировать любым видом транспорта. При этом погрузка, перевозка и хранение должны соответствовать правилам, которые установлены для каждого вида транспорта.

4.2 Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды -5 по ГОСТ 15150, в части воздействия механических факторов – С по ГОСТ 23216.

4.3 Условия хранения изделия должны соответствовать группе 1 по ГОСТ 15150 в складских помещениях, не содержащих паров агрессивных кислот и щелочей. Предельный срок хранения без переконсервации не более 1 года.

4.4 При погрузке изделия на транспорт необходимо обеспечить надежное крепление не допускающее перемещений и сдвига ее с места установки.

4.5. Штабелирование при транспортировке и хранение не допускается.

5. Гарантии изготовителя

Не подлежит обязательной сертификации

Изготовитель гарантирует соответствие качества изделия требованиям КД при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения, и эксплуатации.

К изделиям, имеющим явные механические повреждения, претензии предприятием-изготовителем не принимаются!

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 6 месяцев со дня продажи.

Адрес предприятия-изготовителя и адрес сервисного центра на территории России:

ООО "Сталатс" Россия, г.Белгород, ул.Щорса 86, оф.9

+7 4722 205-390, info@spektrum.su

Номер: _____

Дата продажи: « ____ » _____ 20 ____ г.

МП