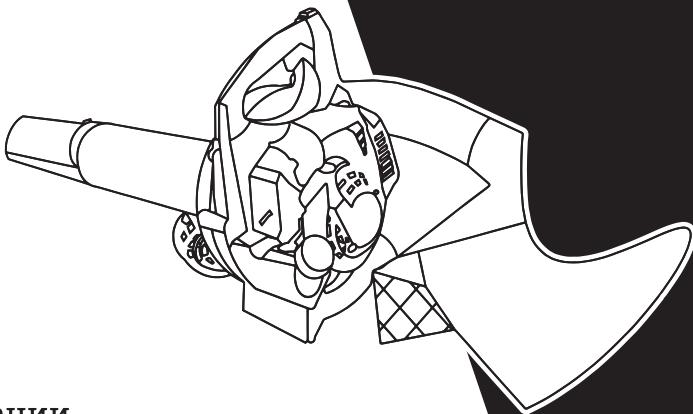


GIGANT

Внимание! прочтайте
инструкции перед
использованием машины.



Руководство
по эксплуатации

Воздуходувное устройство

GAO-01

GIGANT

- ▶ С 2015 года на рынке инструментов
- ▶ Собственный бренд ВсеИнструменты.ру
- ▶ Создан для бытового применения
- ▶ Разработан на основе пожеланий пользователей
- ▶ Яркий, узнаваемый дизайн
- ▶ Эргономичная и надежная конструкция
- ▶ Гарантийное обслуживание в сервисе ВсеИнструменты.ру

5 этапов контроля качества Gigant

Старт

Аудит завода и заказ
тестовых образцов

1

Контроль качества тестовых
образцов инженерами лабо-
ратории Gigant. Если
результат положительный –
заказ партии товара

2

Контроль на производстве:
пооперационный контроль,
контроль качества серий-
ных образцов, выборочное
тестирование

3

Контроль на испытательных
стендах завода: проверка
образцов на соответствие
заявленным техническим
характеристикам

Инструмент, доступный каждому мастеру

Для производства выбраны ведущие заводы отрасли, где размещают заказы всемирно известные инструментальные компании.

Прежде чем начать выпуск продукции, специалисты ВсеИнструменты.ру проводят строгий отбор и аудит предприятий. Только после этого заказывают тестовую партию изделий.

4

Выходной контроль на заводе: полноценное испытание серийных образцов при приемке партии. Проводится специалистами завода под контролем инженера лаборатории Gigant

5

Входной контроль при поступлении на склад: полное исследование качества товара, проверка на соответствие ведущим аналогам отрасли. Проводится инженерами лаборатории Gigant



Финиш

Товар отправляется
на продажу

Содержание

| | |
|--|----|
| Назначение | 6 |
| Комплектность | 8 |
| Инструкции по мерам безопасности | 8 |
| Сборка | 13 |
| Подготовка к работе | 14 |
| Эксплуатация. Правила работы воздуходувным устройством | 19 |
| Техническое обслуживание | 21 |
| Технические характеристики | 28 |
| Поиск и устранение неисправностей | 29 |
| Хранение, транспортирование, реализация и утилизация | 29 |

Уважаемый покупатель!

Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за выбор продукции GIGANT.

В данном руководстве по эксплуатации приводятся:

- сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках изделия;
- указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации изделия: для использования по назначению, технического обслуживания, текущего ремонта, хранения и транспортирования, оценок технического состояния при определении необходимости отправки его в ремонт;
- сведения по утилизации изделия.

Руководство по эксплуатации предназначено для пользователей, эксплуатирующих изделие, а также для специалистов, осуществляющих его техническое обслуживание.

Руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью изделия и должно сопровождать его в течение всего срока службы. В случае передачи изделия другому лицу руководство должно быть передано новому владельцу вместе с изделием.

Руководство по эксплуатации следует хранить в доступном месте и беречь от воздействия факторов, способных вызвать порчу документа.

Руководство следует внимательно изучить перед эксплуатацией изделия, а также обращаться к нему всякий раз, когда возникают сомнения в отношении функционирования изделия.

Назначение

Назначение

Воздуходувное устройство (далее воздуходувка или устройство) предназначено для непрофессионального использования. Может использоваться для уборки листвы, мелкого мусора, скошенной травы с соблюдением всех требований данного руководства по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ

Использование устройства в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования устройства не по назначению. Выход из строя устройства при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.

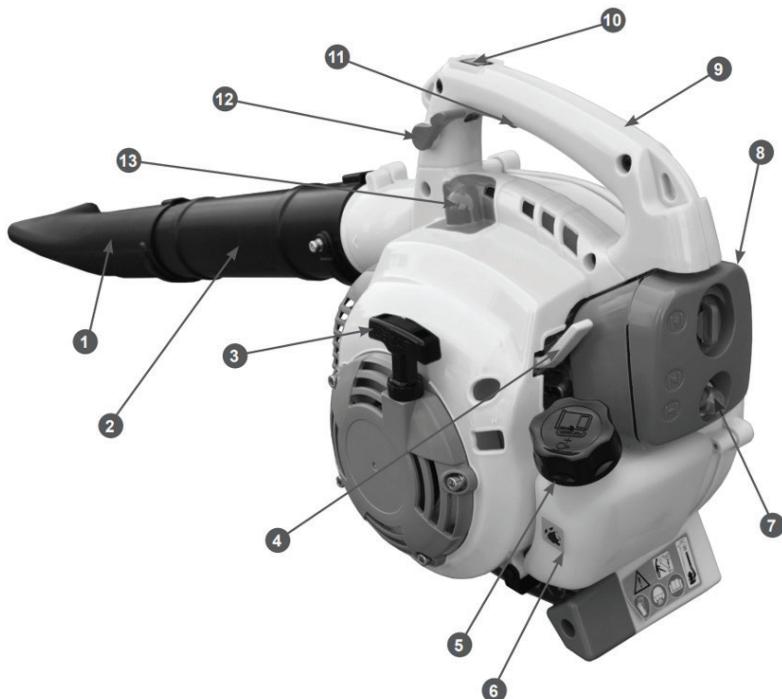


Устройство сконструировано таким образом, что оно безопасно и надежно, если эксплуатируется в соответствии с данным руководством. Прежде чем приступить к эксплуатации устройства прочтите руководство по эксплуатации. Если вы этого не сделаете, результатом может явиться травма и/или повреждение устройства.

Принцип работы

Принцип работы воздуходувки заключается в следующем: крутящий момент от вращающегося коленчатого вала двигателя передается на рабочее колесо вентилятора. Рабочее колесо вентилятора при вращении засасывает воздух через заборные отверстия и создает давление в выходном патрубке, которое передается в напорную трубу и заставляет двигаться воздух с большой скоростью.

Основные узлы и органы управления



1. Труба напорная А
2. Труба напорная В
3. Ручка стартера
4. Рычаг управления воздушной заслонкой
5. Крышка топливного бака
6. Бак топливный
7. Насос ручной топливный
8. Крышка воздушного фильтра
9. Рукоятка рабочая
- 10.Выключатель зажигания
11. Рычаг газа
- 12.Фиксатор рычага газа
- 13.Колпачок высоковольтного провода свечи зажигания

Комплектность

После вскрытия упаковки необходимо проверить комплектность изделия.

Комплектность

1. Устройство – 1 шт
2. Руководство по эксплуатации – 1 шт.
3. Трубы напорные – 2 шт.
4. Емкость для приготовления топливной смеси – 1 шт.
5. Ключ шестигранный 4 мм – 1 шт.
6. Отвертка – 1 шт.
7. Винт – 1 шт.
8. Ключ свечной – 1 шт.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

При обнаружении каких-либо повреждений или нехватки каких-либо компонентов изделие не следует использовать, а необходимо вернуть продавцу.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность.

Инструкции по мерам безопасности

⚠ ВНИМАНИЕ

Используйте для ремонта и обслуживания расходные материалы, рекомендованные заводом-изготовителем и оригинальные запасные части. Использование нерекомендованных расходных материалов, неоригинальных запчастей лишает вас права на гарантийное обслуживание устройства.

Общие правила техники безопасности

Внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с устройством прежде, чем приступать к эксплуатации. Ознакомьтесь с работой органов управления. Знайте, что делать в экстренных ситуациях. Обратите особое внимание на информацию, которой предшествуют следующие заголовки.

| | |
|-------------------------|---|
| ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ | Невыполнение требования руководства приведет к смертельному исходу или получению серьезных травм. |
| ⚠ ОСТОРОЖНО | Невыполнение требования руководства приведет к получению травм средней тяжести. |
| ⚠ ВНИМАНИЕ | Невыполнение требования руководства приведет к повреждению устройства. |
| ⚠ ПРИМЕЧАНИЕ | Указывает на информацию, которая будет полезна при эксплуатации устройства. |

1. Прежде чем начать работу в первый раз, получите инструктаж продавца или специалиста, как следует правильно обращаться с устройством, при необходимости пройдите курс обучения.
2. Несовершеннолетние лица к работе с устройством не допускаются, за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.
3. Эксплуатируйте устройство в хорошем физическом и психическом состоянии. Не пользуйтесь устройством в болезненном или утомленном состоянии или под воздействием каких-либо веществ, медицинских препаратов, способных оказать влияние на физическое и психическое состояние.
4. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
5. Устройство разрешается передавать или давать во временное пользование (напрокат) только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращаться с ней. При этом обязательно должно прилагаться руководство по эксплуатации.
6. Не начинайте работать, не подготовив рабочую зону и не определив беспрепятственный путь на случай эвакуации.
7. Не рекомендуется работать устройством в одиночку. Позаботьтесь о том, чтобы во время работы на расстоянии слышимости кто-то находился, на случай если вам понадобится помочь.

8. Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 15 м от работающего устройства.
9. Проверяйте устройство перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.
10. Храните устройство в закрытом месте, недоступном для детей.
11. Работайте в плотно облегающей одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части устройства.
12. Наденьте прочные защитные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на руки. Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие болезни.
13. Носите прочную обувь на нескользящей подошве для большей устойчивости. Не работайте с устройством босиком или в открытой обуви.
14. Всегда используйте защитные очки при работе.
15. Избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с устройством использовать защитные наушники.
16. Не вносите изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимают с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения устройства).
17. Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть. Если вы в какой-либо ситуации почувствовали себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра, опытному пользователю.

Требования техники безопасности во время эксплуатации

Пожарная безопасность

1. Топливо является легковоспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке двигателя. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
2. Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.
3. Не работайте с устройством, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности двигателя от случайно пролитого топлива.

Электрическая безопасность

1. Не запускайте двигатель, когда неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.
2. Для предотвращения поражения электрическим током не работайте устройством во время дождя, а также в сыром или влажном помещении.

Химическая безопасность

1. Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей или возникновение аллергических реакций при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим экземам.
2. Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.
3. Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемых местах.

Личная безопасность (травмы)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не работайте с устройством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или после употребления сильнодействующих лекарств.

При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лед, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ – существует повышенная опасность несчастного случая!

1. Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на участке препятствий, о которые вы можете споткнуться и упасть.
2. Держите устройство двумя руками.
3. Следите, чтобы ноги/руки не располагались вблизи рабочих органов.
4. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию относительно других людей, которые работают вместе с вами.
5. Соблюдайте особую осторожность, когда меняете направление движения.
6. Соблюдайте особую осторожность при выполнении работ в стесненных условиях (в ограниченном пространстве).

- Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер цилиндра – это может привести к серьезным ожогам.
- Заглушите двигатель перед перемещением устройства с одного места на другое.
- Все работы по техническому обслуживанию и ремонту проводить при выключенном двигателе.

Техническая безопасность (устройство)

- Не работайте с устройством, если ребра цилиндра и глушитель загрязнены.
- Перед запуском двигателя следите за тем, чтобы рабочие органы устройства не соприкасались с посторонними предметами.

Экологическая безопасность

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива и фильтров.

Описание обозначений

Для безопасной эксплуатации необходимо внимательно изучить все предупреждения, указанные на табличках, прикрепленных к корпусу оборудования.

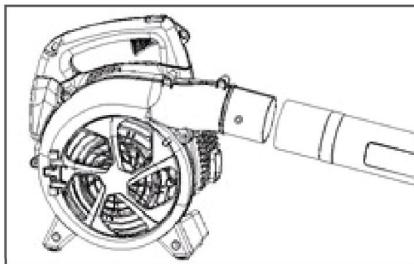
| | | | |
|--|--|--|--|
| | Не трогать руками | | Прочтите руководство по эксплуатации перед началом работы |
| | Предупреждение! Осторожно! Внимание! | | При работе надевайте защитные очки, наушники, надевайте защитную каску, если есть опасность падения предметов и ушиба головы |
| | Осторожно! Горячие поверхности | | Носите прочную обувь на нескользящей подошве. Запрещается работать босиком или в обуви с открытым верхом |
| | Осторожно! Возможен отскок посторонних предметов | | Работайте в защитных перчатках |

| | | | |
|--|--|--|---|
| | Пожароопасно! Легковоспламеняющиеся вещества | | Снимайте колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания при проведении ремонта или технического обслуживания |
| | | | Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 15 м от работающего устройства |
| | ▲ ВНИМАНИЕ! Убедитесь в отсутствии утечки топлива. Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе. | | Убедитесь в отсутствии утечки топлива. Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе |
| | ▲ ГОРЯЧО! глушители | | Не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий |
| | ▲ ВНИМАНИЕ! Выхлопные газы содержат угарный газ (CO), опасный для Вашего здоровья. Запрещается эксплуатация в закрытых помещениях без хорошей вентиляции. | | Выхлопные газы содержат угарный газ (CO), опасный для Вашего здоровья. Запрещается эксплуатация в закрытых помещениях без хорошей вентиляции |

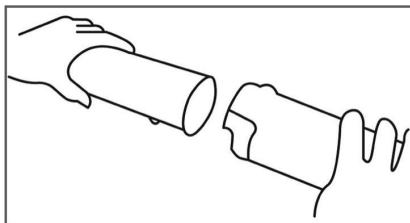
Сборка

Устройство поставляется в практически собранном состоянии. Для сборки устройства необходимо выполнить следующее.

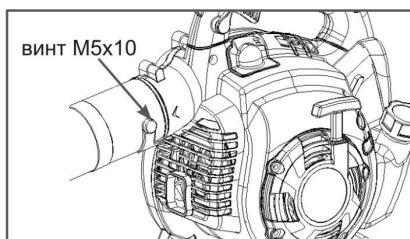
- Извлечь из упаковки содержимое.
- Установить устройство на ровную горизонтальную поверхность.
- Установить напорную трубу В на устройство.



4 Установить напорную трубу А на напорную трубу В.



5 Закрепить напорную трубу В винтом M5x10.



Подготовка к работе

Подготовка к работе

Перед началом работы необходимо сделать следующее.

1. Приготовить топливную смесь и заправить топливный бак.
2. Проверить затяжку резьбовых соединений крепежных элементов.
3. Проверить исправность органов управления и предохранительных элементов.
4. Подготовить рабочую зону, при необходимости оградить ее предупреждающими табличками.

Приготовление топливной смеси

Для приготовления топливной смеси используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92 и моторное масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением в пропорции, рекомендованной производителями масла. Рекомендуется использовать моторное масло GIGANT для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, которое имеет классификацию API TSC-3 или JASO FD, либо аналогичные масла других производителей

ВНИМАНИЕ

Для приготовления топливной смеси запрещается использовать моторное масло, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением, масло для двухтактных двигателей, имеющих низкие максимальные обороты, масло для четырехтактных двигателей.

Для определения пропорций приготовления топливной смеси используйте информацию из таблицы.

| Бензин | Масло | Соотношение |
|-----------|--------|-------------|
| 1 литр | 20 мл | 50:1 |
| 5 литров | 100 мл | 50:1 |
| 10 литров | 200 мл | 50:1 |

ВНИМАНИЕ

Для приготовления и хранения топливной смеси используйте специальные емкости для бензина. Запрещается использовать емкости из пищевого пластика. Запрещается приготавливать топливную смесь непосредственно в топливном баке.

ВНИМАНИЕ

Проводите все работы с топливом только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения. Не запускайте двигатель, если топливо пролито. Протрите топливный бак от остатков пролитой смеси сухой чистой ветошью или дождитесь ее полного высыхания.

Для приготовления топливной смеси используйте специальные емкости для бензина.

1. Вылейте в емкость половину приготовленного для работы бензина.
2. Добавьте необходимое количество рекомендованного моторного масла.
3. Плотно закрутите крышку емкости и тщательно взболтайте топливную смесь.
4. Медленно открутите крышку емкости, чтобы выпустить воздух, после чего долейте оставшийся бензин.
5. Плотно закрутите крышку емкости и вновь тщательно взболтайте топливную смесь.

ВНИМАНИЕ

Перед каждой заправкой тщательно взболтайте смесь в емкости.

Заправка топливного бака

1. Перед заправкой топливного бака остановите двигатель и дайте ему полностью остуть.
2. Заполняйте топливный бак на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения.
3. Очистите от грязи поверхность рядом с крышкой топливного бака.
4. Медленно открутите крышку топливного бака.
5. Аккуратно залейте топливную смесь из емкости.
6. Не заполняйте топливный бак полностью, должно оставаться пространство для теплового расширения топлива.
7. Плотно закрутите крышку топливного бака руками. Перед запуском насухо протрите топливный бак снаружи от остатков пролитого топлива.

ВНИМАНИЕ

Готовую к работе топливную смесь рекомендуется использовать в течение 30 дней. При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению.

ВНИМАНИЕ

Выход из строя двигателя в результате использования недопустимого стандартами качества топлива, работа на чистом бензине, работа на старой топливной смеси либо на смеси с неправильным соотношением бензина и масла, применение нерекомендованного или некачественного масла не является гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ

Для приготовления топливной смеси используйте свежий качественный бензин. Тщательно выдерживайте соотношение бензина и масла. Никогда не заливайте чистый бензин для заправки двигателя устройства.

Запуск холодного двигателя

1. Установите устройство на ровную горизонтальную поверхность.
2. Заполните топливный бак свежей топливной смесью.
3. Закройте воздушную заслонку карбюратора. Для этого рычаг 4 управления воздушной заслонкой установите в положение «Закрыто».
4. Прокачайте топливо через карбюратор. Для этого нажимайте примерно 5 – 10 раз на ручной топливный насос 7 до появления в насосе топлива и возникновения сопротивления при нажатии.
5. Выключатель зажигания 10 установите в положение «Включено».
6. Возьмитесь правой рукой за рабочую рукоятку 9, а левой рукой за ручку стартера 3. Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно опустите ручку стартера вниз. Снова медленно потянните за ручку стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление с маховиком, после чего резко и с усилием потянните за ручку стартера и запустите двигатель. При необходимости повторите. После запуска двигателя медленно и плавно верните ручку стартера на место. Двигатель запускается только на короткое время и сразу глохнет.
7. После первой вспышки переведите рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто». Далее слегка потянните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем быстро потянните ручку стартера. Повторите это действие 1 – 3 раза, двигатель должен запуститься.
8. После запуска прогрейте двигатель на холостых оборотах в течение 30 – 60 секунд.

⚠ ВНИМАНИЕ

Всегда строго выполняйте пункт 6 во избежание динамического удара на детали стартера и поломки стартера.

⚠ ВНИМАНИЕ

В зависимости от температуры окружающей среды время прогрева двигателя может меняться. Определить, что двигатель прогрелся, можно по следующим признакам: двигатель устойчиво работает на холостых оборотах и при нажатии на курок газа резко набирает обороты без провалов.

⚠ ВНИМАНИЕ

Всегда при запуске выбирайте свободный ход шнура стартера. Не вытягивайте при запуске шнур стартера до упора. Не отпускайте ручку стартера, когда она находится в верхнем положении. Невыполнение этих требо-

ваний при запуске может привести к поломке деталей стартера. Выход стартера из строя в этом случае не будет являться гарантийным случаем.

Запуск прогретого двигателя

При запуске прогретого двигателя воздушную заслонку установите в среднее положение. В остальном процедура запуска такая же, как при запуске холодного двигателя.

Остановка двигателя

Для остановки двигателя в нормальном режиме выполните следующие действия.

1. Переведите двигатель в режим холостого хода. Для этого отпустите курок газа и при необходимости переведите фиксатор курка газа в вертикальное положение.
2. Дайте двигателю поработать без нагрузки в течение 15 – 20 секунд, затем заглушите двигатель, установив выключатель зажигания в положение «Выключено».

⚠ ВНИМАНИЕ

Не глушите двигатель сразу после окончания работы – это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу его из строя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Мгновенная остановка двигателя может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и выходу его из строя и допускается только в аварийной ситуации.

⚠ ВНИМАНИЕ

При запуске прогретого двигателя воздушную заслонку не закрывайте: свечу зальет топливом, и двигатель не запустится. Если двигатель не запускается, возможно, что вы пропустили первую вспышку, и свечу залило бензином.

Ваши действия в этом случае аналогичны действиям, описанным в разделе «Запуск холодного двигателя».

Обкатка двигателя

Особых требований к обкатке двигателя устройства нет. Двигатель выходит на свою полную мощность после выработки 6 – 8 топливных баков.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не обкатывайте двигатель на холостых оборотах. Не оставляйте работать двигатель длительное время на холостых оборотах. Это может привести к выходу двигателя из строя.

Эксплуатация. Правила работы воздуходувным устройством

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не направляйте напорную трубу воздуходувного устройства на людей и животных.

Если во время работы с воздуходувным устройством вы заметили, что к вам приближаются, остановите двигатель.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте циклический режим работы: минута работы двигателя на максимальных оборотах, затем 5 – 10 секунд в режиме холостого хода.

⚠ ВНИМАНИЕ

Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Длительная непрерывная работа двигателя на максимальных оборотах может привести к тепловому перегреву двигателя и выходу его из строя.

Заранее спланируйте места, куда будет собираться мусор для его дальнейшей уборки. Таких мест должно быть несколько, чтобы не тратить лишних усилий на перемещение мусора в одну точку. После того как на убранном участке сформированы кучи мусора, при помощи граблей, щетки или метлы перенесите мусор на полиэтиленовую пленку или подобный материал и отнесите на место окончательного сбора мусора.

Порядок работы

1. Сначала произведите уборку мусора из труднодоступных мест.
2. Произведите уборку в направлении одного из намеченных мест сбора мусора.
3. Для уборки твердых поверхностей искусственного происхождения работайте на максимальных оборотах с неизменным направлением воздушного потока.
4. Для уборки мягких поверхностей естественного и искусственного происхождения допускается кратковременная работа в диапазоне от средних до холостых оборотов двигателя. Регулярно изменяйте направление воздушного потока (например, чтобы не повредить травяной покров).
5. Во время работы правильно распределяйте нагрузку на двигатель устройства в зависимости от загрязнения убираемого участка.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Для работы на максимальных оборотах двигателя используйте фиксатор 12 рычага газа. Для этого установите фиксатор в вертикальное положение.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

При уборке территории всегда учитывайте направление ветра. Уборку территории производите так, чтобы всегда находиться с наветренной стороны от рабочей зоны.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

При необходимости, чтобы уменьшить количество пыли, кратковременно эксплуатируйте воздуховдувное устройство при средних оборотах двигателя. Кроме этого, рекомендуется увлажнять очищаемые поверхности.

Техническое обслуживание

Виды работ и сроки технического обслуживания

Для поддержания высокой эффективности работы устройства необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в таблице ниже.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заглушите двигатель и дайте ему остить перед тем, как выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию. Несвоевременное техническое обслуживание или неустранение проблемы перед работой может стать причиной поломки устройства. Выход из строя устройства по этой причине не является гарантийным случаем. Всегда выполняйте работы по техническому обслуживанию по графику, указанному в данном руководстве.

⚠ ВНИМАНИЕ

Для выполнения технического обслуживания и ремонта используйте только оригинальные запасные части. Выход из строя устройства при использовании запасных частей, расходных материалов, не соответствующих по качеству, а также при использовании неоригинальных запасных частей не является гарантийным случаем.

⚠ ВНИМАНИЕ

График технического обслуживания (ТО) применим к нормальным рабочим условиям. Если вы эксплуатируете устройство в экстремальных условиях, таких как работа при высоких температурах, при сильной запыленности, необходимо сократить сроки ТО.

⚠ ОСТОРОЖНО

Все работы по техническому обслуживанию выполняются в защитных перчатках на холодном двигателе.

| Виды работ | | Сроки работ | | | | | | |
|---|----------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------|-------------------|
| Работа | Операции | Перед работой | Каждые 25 часов | Каждые 50 часов | Каждые 6 месяцев или 100 часов | Каждый год или 300 часов | При повреждении | При необходимости |
| Контрольный осмотр | | x | | | | | x | x |
| Техническое обслуживание двигателя | | | | | | | | |
| Проверка крепежных деталей* | Проверить | x | | | | | x | x |
| | Затянуть | x | | | | | x | x |
| Обслуживание воздушного фильтра* | Проверить | x | | | | | | |
| | Очистить | | | x(1) | | | | |
| | Заменить | | | | x(1) | | | |
| Обслуживание топливного фильтра* | Проверить | x | | | | | | |
| | Заменить | | | | | x(1) | | |
| Обслуживание топливного бака | Очистить | | | | | | | |
| Настройка карбюратора | Отрегулировать | | | | | | | x(2) |
| Обслуживание свечи зажигания* | Проверить | | | | x | | x | x |
| | Заменить | | | | x | | | |
| Обслуживание глушителя и охлаждающих ребер цилиндра | Очистить | | x(1) | | | | | x |

ВНИМАНИЕ

Обороты двигателя отрегулированы на заводе-изготовителе для максимально эффективной работы устройства. Регулировка карбюратора и оборотов двигателя должна выполняться только в авторизованном сервисном центре. Запрещается производить самостоятельную регулировку карбюратора и оборотов двигателя. Выход двигателя из строя из-за самостоятельной неправильно выполненной регулировки карбюратора и оборотов двигателя не будет являться гарантийным случаем.

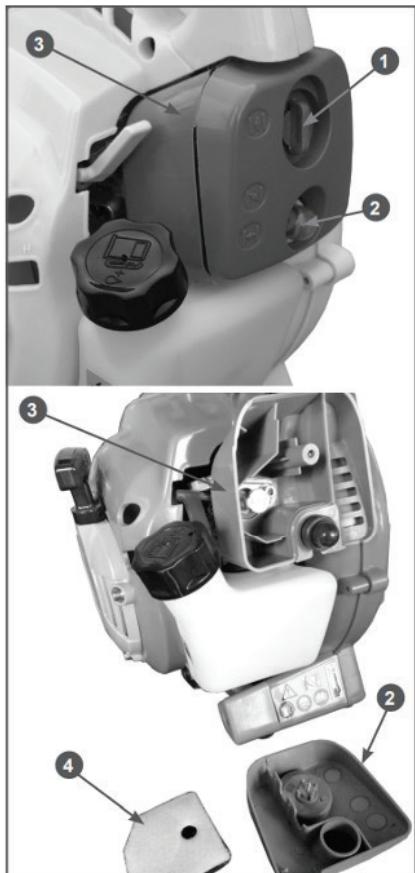
Обслуживание воздушного фильтра

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать поступлению воздуха для образования воздушно-топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя надо осуществлять регулярное обслуживание воздушного фильтра. При работе в условиях повышенной запыленности воздушный фильтр необходимо обслуживать чаще.

ВНИМАНИЕ

Никогда не работайте воздуходувным устройством без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром не подлежит ремонту по гарантии.

Для обслуживания воздушного фильтра



1. Открутите винт крепления 1 и снимите крышку воздушного фильтра 2 (рис. ниже).
2. Извлеките фильтрующий элемент 4 из корпуса 3.
3. Проверьте его на отсутствие повреждений и загрязнений. Поврежденный или сильно загрязненный фильтр необходимо заменить.
4. Очистите крышку и корпус воздушного фильтра от загрязнений.
5. Установите на место фильтрующий элемент, крышку воздушного фильтра 2 и закрутите винт 1 крепления крышки воздушного фильтра.

Обслуживание воздушного фильтра

1. Винт крепления крышки воздушного фильтра
2. Крышка воздушного фильтра
3. Корпус воздушного фильтра
4. Фильтрующий элемент

Обслуживание топливного фильтра

Работа с грязным или поврежденным топливным фильтром приводит к засорению деталей топливной системы, потере мощности двигателя. Попадание грязи в карбюратор приводит к выходу его из строя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным топливным фильтром не является гарантийным случаем.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

Не вытягивайте топливный шланг полностью из бака. Достаточно вытащить наружу часть шланга с фильтром.

Для обслуживания воздушного фильтра

1. Открутите пробку топливного бака.
2. Согните кусок мягкого провода в виде небольшого крючка.
3. Зацепите крючком топливный шланг с фильтром и вытяните через заливную горловину
4. Проверьте фильтр. Если он окрасился в темно-коричневый цвет, его необходимо заменить.
5. Отделите фильтр от шланга скручивающим движением.
6. Установите новый фильтр. Верните топливный шланг с фильтром в бак. Убедитесь, что фильтр лежит на дне бака.
7. Установите крышку топливного бака

Обслуживание топливного бака

Рекомендуется не реже одного раза в месяц (в зависимости от интенсивности работы) очищать топливный бак от попавшего мусора и промывать его чистым бензином.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать для промывки бака агрессивные химические жидкости (ацетон, уайт-спирит, растворитель и т.д.). Это приведет к разрушению и деформации материала бака, а также к разрушению материалов топливного фильтра и топливных шлангов.

Обслуживание свечи зажигания

Для эффективной работы двигателя устройства свеча зажигания должна быть исправной, не иметь сколов и трещин в изоляторе, иметь соответствующий зазор между электродами. Рекомендованная свеча зажигания L7T.

⚠ ВНИМАНИЕ

Выход из строя двигателя при использовании для работы свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной, не является гарантийным случаем.

⚠ ВНИМАНИЕ

Никогда не откручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – существует опасность повреждения резьбовой части свечного отверстия.

Для обслуживания свечи зажигания

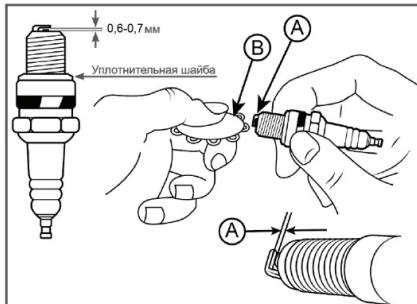
1. Снимите колпачок высоковольтного провода свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.
3. Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.
4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,6 – 0,7 мм (рис. ниже). При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.
5. Аккуратно закрутите свечу руками.
6. После того как свеча зажигания установлена на место, затяните ее свечным ключом.
7. Установите на свечу колпачок высоковольтного провода.

⚠ ВНИМАНИЕ

При установке новой свечи зажигания для обеспечения требуемой затяжки закрутите свечу ключом еще на $\frac{1}{2}$ оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания для обеспечения требуемой затяжки закрутите свечу ключом еще на $\frac{1}{4} - \frac{1}{8}$ оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

ВНИМАНИЕ

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Незатянутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.



Проверка зазора между электродами

A – зазор B – щуп

Настройка карбюратора

На новом устройстве карбюратор настроен на заводе и не требует дополнительных регулировок. Расположение винтов карбюратора показано на рисунке ниже.



ВНИМАНИЕ

Все настройки карбюратора с помощью винтов «Т», «Л» и «Н» необходимо производить в сервисном центре с использованием электронного тахометра.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обороты холостого хода регулируются на прогретом двигателе.

⚠ ВНИМАНИЕ

Выход из строя двигателя вследствие работы на неправильно отрегулированном карбюраторе не является гарантийным случаем.

Обслуживание глушителя и охлаждающих ребер цилиндра

Очистите глушитель, удалив скопившуюся сажу из выхлопного отверстия. Эту операцию необходимо выполнять по мере необходимости, чтобы двигатель работал бесперебойно без потери мощности.

Поддерживайте охлаждающие ребра цилиндра в чистоте. Регулярно очищайте ребра цилиндра от грязи и постороннего мусора, так как это может привести к перегреву двигателя и выходу его из строя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Выход из строя двигателя в результате перегрева из-за грязных охлаждающих ребер цилиндра не подлежит ремонту по гарантии.

Технические характеристики

| | | |
|----------------------|--|--|
| Воздушное устройство | Максимальная производительность, куб.м/ч | 720 |
| | Скорость воздушного потока максимальная, м/с | 60 |
| | Вес устройства без труб /с трубами, кг | 3,9/4,22 |
| | Уровень звукового давления, дБ(А) | 85,5 |
| | Гарантийный уровень мощности звука, дБ(А) | 98 |
| | Уровень вибрации (ISO 22867), м/кв.с | 5,5 |
| Двигатель | Тип двигателя | Одноцилиндровый, двухтактный, бензиновый с воздушным охлаждением |
| | Мощность двигателя при 7000 об/мин, кВт | 0,7 |
| | Рабочий объем двигателя, куб. см | 26 |
| | Диаметр цилиндра, мм | 34 |
| | Обороты холостого хода, об/мин | 3000 ±200 |
| | Топливо | Смесь бензина (октановое число не менее 92) и масла для двухтактных двигателей Gigant в соотношении 50:1 |
| | Объем топливного бака, л | 0,5 |
| | Свеча зажигания | L7T |
| | Способ запуска | Ручной стартер |
| | Тип зажигания | CDI |

Поиск и устранение неисправностей

| Неисправность | Причина | Способ устранения |
|---|--|---|
| Двигатель не запускается (запускается с трудом) | Выключено зажигание | Включить зажигание |
| | Нет топлива | Залить топливо в топливный бак |
| | Старое топливо | Слить и заменить свежим топливом |
| | Засорен топливный фильтр* | Заменить топливный фильтр |
| | Засорен топливный шланг* | Очистить топливный шланг |
| | Неисправна свеча зажигания* | Очистить или заменить свечу |
| Двигатель не развивает мощности | Засорен воздушный фильтр* | Очистить или заменить воздушный фильтр |
| | Засорен топливный фильтр* | Заменить топливный фильтр |
| | Засорен сапун в крышке топливного бака | Прочистить сапун в крышке топливного бака |
| | Неисправна свеча зажигания* | Очистить или заменить свечу зажигания |
| | Неисправен карбюратор | Настроить или заменить карбюратор** |
| | Недостаточная компрессия двигателя | Отремонтировать двигатель** |
| | Забит нагаром глушитель | Прочистить глушитель |

Хранение, транспортирование, реализация и утилизация

В среднем при соблюдении потребителем правил эксплуатации срок службы 5 лет.

Хранение

Устройство следует хранить в сухом, не запыленном помещении. При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается. Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей. Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.

△ ПРИМЕЧАНИЕ

Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

1. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора.
2. Запустите двигатель, чтобы выработать остатки топливной смеси в карбюраторе.
3. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5 мл чистого моторного масла. Затем закрутите свечу зажигания руками на место, но не устанавливайте на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера, чтобы масло распределилось по цилиндуру.
4. Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.
5. Очистите ребра цилиндра от загрязнений, обработайте все поврежденные места и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла. Смажьте рычаги управления при необходимости универсальной смазкой.
6. Накройте устройство плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.

ВНИМАНИЕ

При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

Ввод в эксплуатацию после хранения

Подготовьте устройство к работе в соответствии с разделом «Подготовка к работе». Перед запуском двигателя обязательно проведите предварительный осмотр. Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу двигателя. Если двигатель имеет повреждения, устраните их перед эксплуатацией.

Для возобновления работы после длительного хранения

1. Снимите со свечи зажигания колпачок высоковольтного провода. Открутите свечу зажигания.
2. Несколько раз интенсивно дерните за ручку стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
3. Обслужите свечу или установите новую свечу зажигания. Закрутите свечу и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.

Если топливо было слито во время подготовки к хранению, заполните топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.

Если вы храните канистру с бензином для приготовления топлив-

ной смеси, убедитесь, что она содержит свежий бензин.

Если цилиндр был покрыт маслом во время подготовки к хранению, двигатель после запуска может немного дымить. Это нормально.

Транспортирование

Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Транспортирование должно осуществляться с пустым топливным баком.

Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

Условия транспортирования устройства при воздействии климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от -40 до +40 °C;
- относительная влажность воздуха не более 80% при 20 °C. Перемещение устройства с одного рабочего места на другое производится с помощью рабочей рукоятки.

Утилизация

Утилизация устройства должна производиться в соответствии с нормами законодательства РФ, в частности Федеральным законом № 7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды».

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива и фильтров.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность, конструкцию отдельных деталей и узлов, не ухудшающие качество изделия. После прочтения руководства сохраните его в доступном и надежном месте.

Правообладатель и импортер ТМ GigantOOO «ВсеИнструменты.ру», 109451, Россия, г. Москва

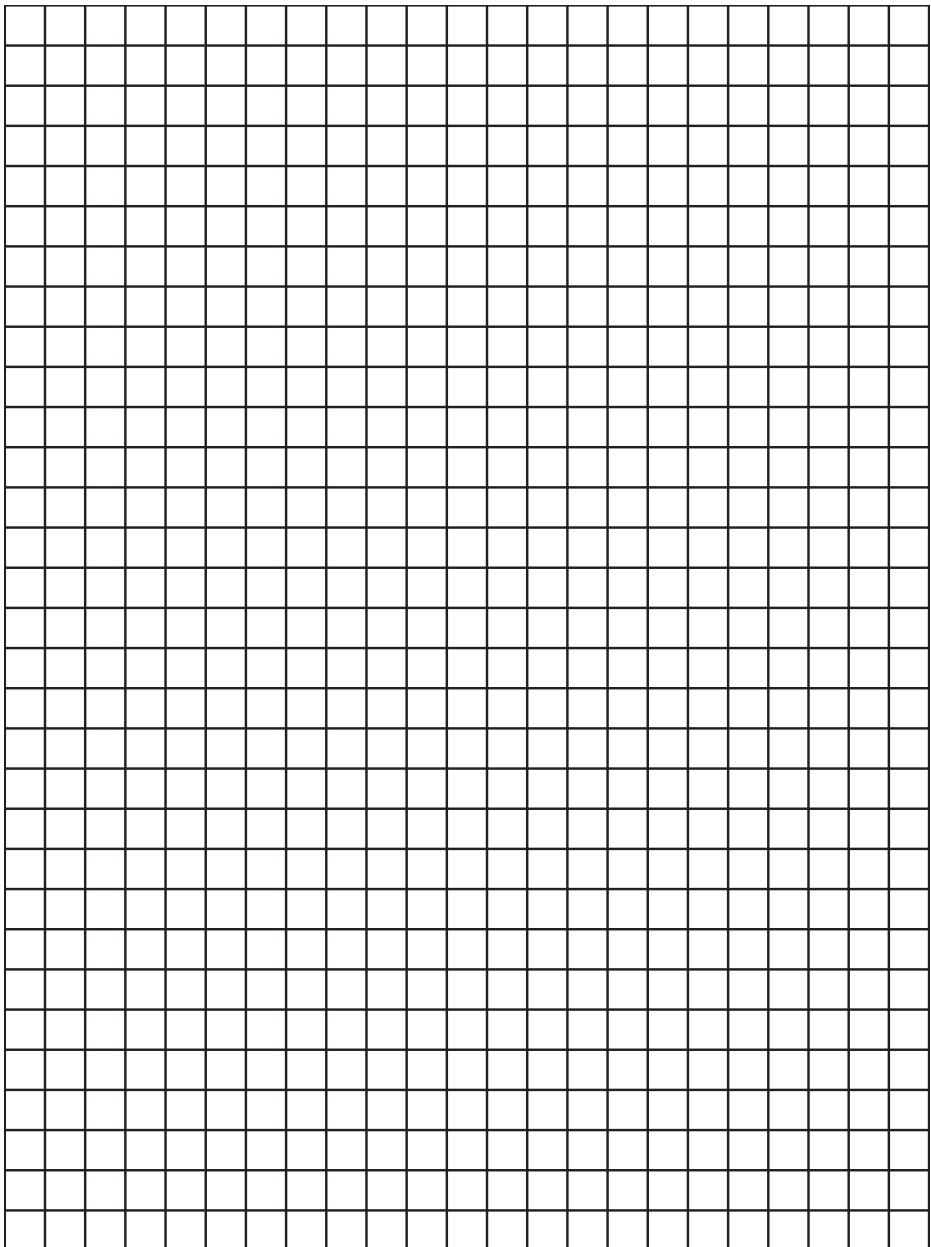
ул. Братиславская, д. 16, корп. 1, пом. 3

8-800-550-37-70

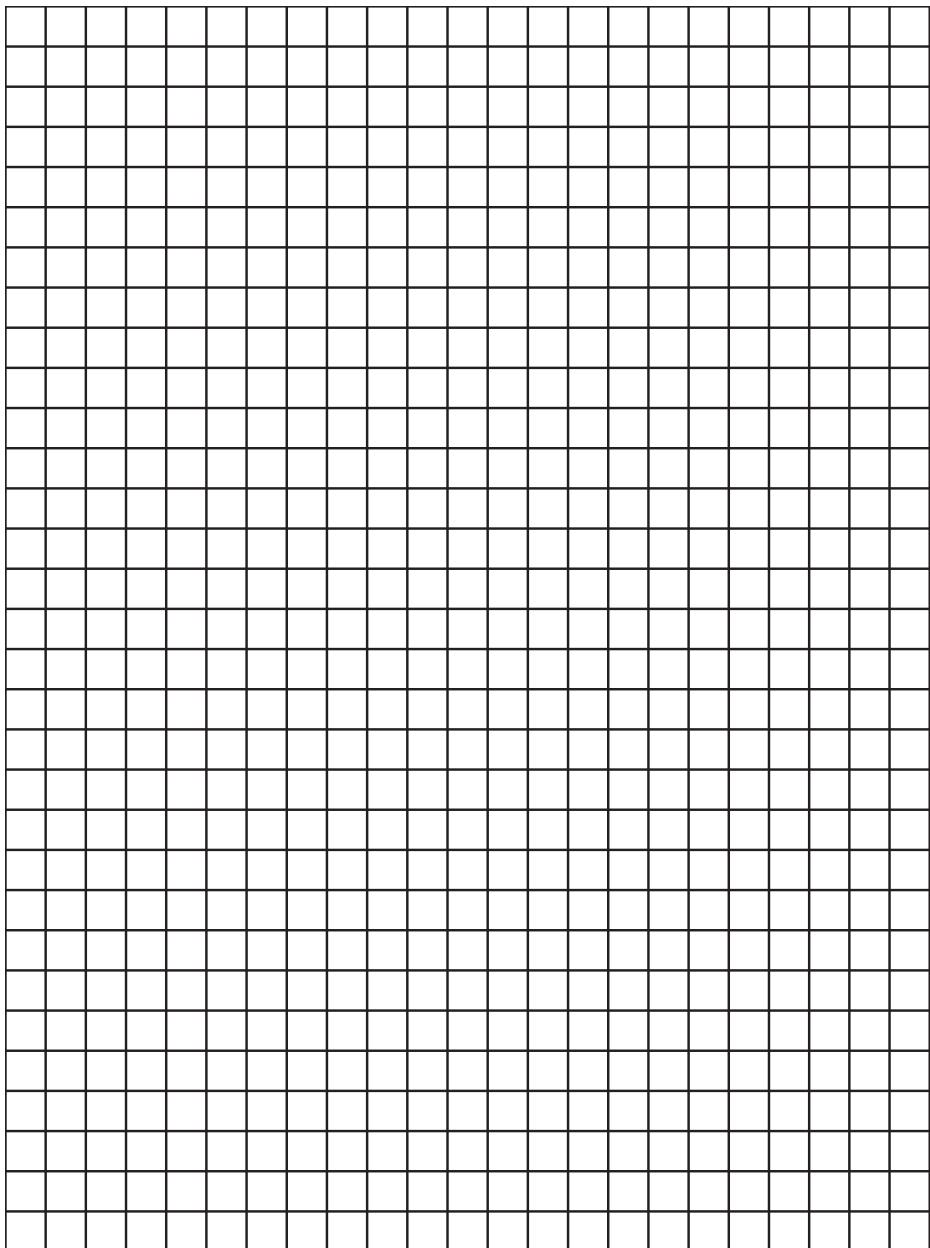
Произведено в Китае 2023

www.vseinstrumenti.ru

Для заметок



Для заметок



Адреса сервисных центров

Московская область, г. Домодедово

п. Госплемзавода Константиново

Объездное шоссе, с. 2А

+7 (800) 550-37-87, доб. 404

Гарантийный талон

№ _____

GIGANT

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия на проданное изделие подразумевает под собой его бесплатный ремонт либо замену на аналогичное изделие в случае невозможности ремонта в течение гарантийного срока. Гарантия покрывает расходы на работу по гарантийному ремонту и на стоимость запасных частей. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона владелец лишается права на гарантийное обслуживание. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций.

На данное изделие распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.

В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления изделия или необходимости его замены.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование изделия и вызваны дефектами изготавливателя, материала или конструкции.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий.

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется на следующие случаи.

- Естественный износ.
- Несоблюдение мер безопасности.
- Несоблюдение рекомендаций по техническому обслуживанию.
- Неправильное использование или грубое обращение.
- Наличие внутри изделия пыли, мелкодисперсных веществ, жидкостей, насекомых, посторонних предметов.

Гарантия не распространяется также на изделия со следами несанкционированного вмешательства в конструкцию, осуществленного лицами без специального разрешения на проведение ремонтных работ.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия

.....
Ф. И. О. покупателя

.....
Подпись покупателя

Штамп торговой организации

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 1 _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

1

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 2 _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

2

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 3 _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

3

Мастер _____

Мастер _____

Мастер _____

**Вы можете заказать
инструмент марки
Gigant на сайте
vseinstrumenti.ru**

8 800 333-83-28



**Правообладатель ТМ «Gigant»
ООО «ВсеИнструменты.ру» 109451, Россия,
г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп. 1, пом. 3
тел. +7 (499) 681-23-58**