

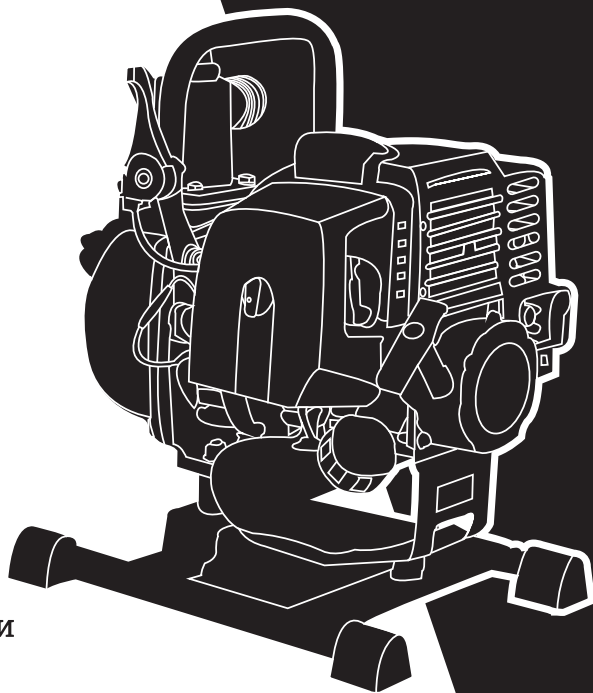
GIGANT

Внимание! прочитайте
инструкции перед
использованием машины.

Руководство
по эксплуатации

Мотопомпа

GAO-03



GIGANT

- ▶ С 2015 года на рынке инструментов
- ▶ Собственный бренд ВсеИнструменты.ру
- ▶ Создан для бытового применения
- ▶ Разработан на основе пожеланий пользователей
- ▶ Яркий, узнаваемый дизайн
- ▶ Эргономичная и надежная конструкция
- ▶ Гарантийное обслуживание в сервисе ВсеИнструменты.ру

5 этапов контроля качества Gigant

Старт

Аудит завода и заказ
тестовых образцов

1

Контроль качества тестовых образцов инженерами лаборатории Gigant. Если результат положительный – заказ партии товара

2

Контроль на производстве: пооперационный контроль, контроль качества серийных образцов, выборочное тестирование

3

Контроль на испытательных стендах завода: проверка образцов на соответствие заявленным техническим характеристикам

Инструмент, доступный каждому мастеру

Для производства выбраны ведущие заводы отрасли, где размещают заказы всемирно известные инструментальные компании.

Прежде чем начать выпуск продукции, специалисты ВсеИнструменты.ру проводят строгий отбор и аудит предприятий. Только после этого заказывают тестовую партию изделий.

4

Выходной контроль на заводе: полноценное испытание серийных образцов при приемке партии. Проводится специалистами завода под контролем инженера лаборатории Gigant

5

Входной контроль при поступлении на склад: полное исследование качества товара, проверка на соответствие ведущим аналогам отрасли. Проводится инженерами лаборатории Gigant



Финиш

Товар отправляется на продажу

Содержание

Назначение	6
Комплектность	9
Инструкции по мерам безопасности	10
Подготовка к работе	12
Эксплуатация	19
Техническое обслуживание	24
Возможные неисправности и методы их устранения	29
Технические характеристики	30
Хранение, транспортировка, утилизация	31

Уважаемый покупатель!

Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за выбор продукции GIGANT.

В данном руководстве по эксплуатации приводятся:

- сведения о конструкции, принципе действия, характеристиках изделия;
- указания, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации изделия: для использования по назначению, технического обслуживания, текущего ремонта, хранения и

транспортирования, оценок технического состояния при определении необходимости отправки его в ремонт;

- сведения по утилизации изделия.

Руководство по эксплуатации предназначено для пользователей, эксплуатирующих изделие, а также для специалистов, осуществляющих его техническое обслуживание.

Руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью изделия и должно сопровождать его в течение всего срока службы. В случае передачи изделия другому лицу руководство должно быть передано новому владельцу вместе с изделием.

Руководство по эксплуатации следует хранить в доступном месте и беречь от воздействия факторов, способных вызвать порчу документа.

Руководство следует внимательно изучить перед эксплуатацией изделия, а также обращаться к нему всякий раз, когда возникают сомнения в отношении функционирования изделия.

Назначение

Назначение

Мотопомпа – это устройство для перекачивания больших объемов воды. Предназначена для использования в сельском хозяйстве, при тушении небольших пожаров, в коммунальных службах, на дачных и приусадебных участках. Может использоваться для осушения небольших водоемов и для заполнения бассейнов.

ВНИМАНИЕ

Используйте мотопомпу для перекачивания только чистой воды без каких-либо примесей. Запрещается перекачивать грязную воду, химически агрессивные жидкости (бензин, керосин, солянку, различные растворители).

Все рабочие характеристики мотопомпы, заявленные заводом-изготовителем, сохраняются при работе в следующих условиях: 1) температура окружающего воздуха – от +5 до +30 °C; 2) влажность – до 80% при температуре +25 °C; 3) высота над уровнем моря до 1000 м.

ВНИМАНИЕ

При использовании мотопомпы в условиях отрицательных температур окружающего воздуха от 0 °C и ниже необходимо после окончания работы слить воду из корпуса насоса.

ВНИМАНИЕ

Использование мотопомпы в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийного обязательства поставщика. Производитель и поставщик не несет ответственность за повреждения, возникшие в результате использования мотопомпы не по назначению.

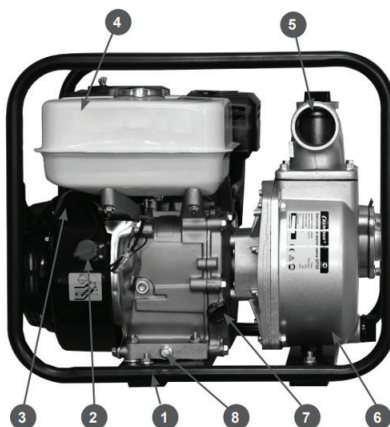
ВНИМАНИЕ

Используйте для ремонта и обслуживания мотопомпы рекомендованное масло, топливо, сменные фильтрующие элементы, рекомендованные заводом-изготовителем запчасти. Использование нерекондованных смазочных материалов, неоригинальных расходных материалов и запчастей лишает вас права на гарантийное обслуживание мотопомпы. .

ПРИМЕЧАНИЕ

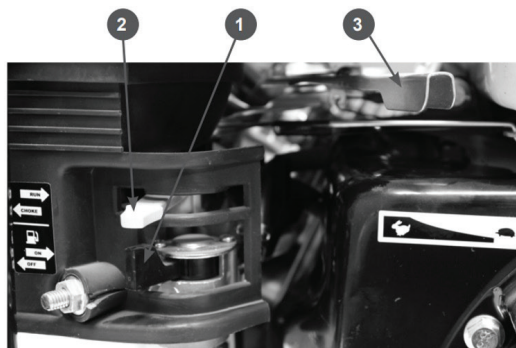
Во время работы мотопомпа должна находиться как можно ближе к источнику воды. Чем дальше и выше мотопомпа находится от источника воды, тем меньше напор воды на выходе и большее время требуется для прокачивания требуемого объема воды.

Расположение основных узлов и органов управления



1. Рама
2. Выключатель зажигания
3. Стартер ручной
4. Бак топливный
5. Патрубок выходной (напорный)
6. Корпус насоса
7. Маслоналивная горловина со щупом
8. Пробка для слива масла

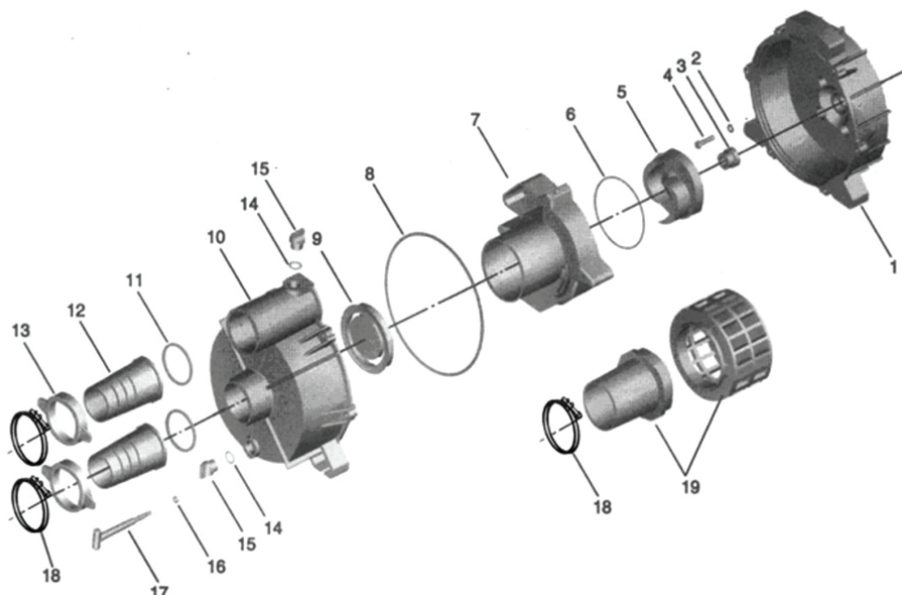
Рычаги управления карбюратора



1. Рычаг топливного крана
2. Рычаг воздушной заслонки
3. Рычаг регулировки оборотов двигателя

Устройство насоса мотопомпы

Основные детали насоса



- 1,10. Корпус помпы
3. Сальник
5. Крыльчатка (рабочее колесо)
6. Уплотнение крыльчатки
7. Корпус крыльчатки (улитка)
8. Уплотнение корпуса помпы
9. Обратный клапан
12. Патрубок для подсоединения рукавов
13. Гайка фланца
18. Хомут для крепления рукавов
19. Фильтр всасывающий

Принцип работы водяного насоса

Принцип работы водяного насоса заключается в центробежном эффекте отбрасывания имеющейся в корпусе воды рабочим колесом (5) внутри корпуса насоса и формировании потока улиткой (7) в направлении напорного патрубка. При этом ближе к оси вращения рабочего колеса возникает разрежение, позволяющее открыть обратный клапан и всасывать воду через всасывающий патрубок. Всасывание начинается спустя некоторое время после пуска двигателя в зависимости от высоты всасывания. Перенос воды до насоса и от насоса осуществляется с помощью рукавов, которые присоединяются непосредственно к насосу через патрубки (12) с помощью хомутов (18).

Комплектность

После вскрытия упаковки необходимо проверить комплектность изделия.

Комплектность

1. Мотопомпа – 1 шт.
2. Руководство по эксплуатации – 1 шт.

При обнаружении каких-либо повреждений или нехватки каких-либо компонентов изделие не следует использовать, а необходимо вернуть продавцу.

Инструкции по мерам безопасности

Правила безопасной эксплуатации мотопомпы

Прежде чем начать пользоваться изделием, обязательно ознакомьтесь с данной инструкцией. Несоблюдение правил эксплуатации и техники безопасности может привести к выходу из строя изделия и нанесению вреда здоровью и даже смерти пользователя.

Не допускайте людей, не ознакомившихся с данной инструкцией, к пользованию изделием. Для достижения максимального срока службы, производительности и безопасного использования изделия тщательно следуйте указаниям данной инструкции.

Ознакомьтесь с работой рычагов управления. Ознакомьтесь с мотопомпой и ее работой, прежде чем приступать к эксплуатации. Знайте, что делать в экстренных ситуациях.

Обратите особое внимание на информацию, которой предшествуют следующие заголовки.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Невыполнение требования руководства приведет к смертельному исходу или получению серьезных травм.
 ОСТОРОЖНО	Невыполнение требования руководства приведет к получению травм средней тяжести.
 ВНИМАНИЕ	Невыполнение требования руководства приведет к повреждению устройства.
 ПРИМЕЧАНИЕ	Указывает на информацию, которая будет полезна при эксплуатации устройства.

1. Соблюдайте чистоту и хорошее освещение в рабочей зоне. Беспорядок и плохое освещение являются причиной получения травмы.
2. Не используйте мотопомпу вблизи легковоспламеняющихся газов, жидкостей или пыли. При работе детали выхлопной системы мотопомпы сильно нагреваются, что может вызвать воспламенение этих материалов или взрыв.
3. Во время работы мотопомпы не допускайте присутствия посторонних лиц, детей или животных в рабочей зоне. При необходимости обеспечьте ограждение рабочей зоны мотопомпы.

4. Используйте мотопомпу только по назначению. Использование мотопомпы не по назначению может привести к поломке деталей насоса или двигателя.
5. Будьте внимательны при работе мотопомпы. Не эксплуатируйте мотопомпу, если вы устали, находитесь под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов или алкоголя.
6. Перед запуском в работу убедитесь в отсутствии посторонних предметов на мотопомпе.
7. При запуске мотопомпы всегда сохраняйте устойчивое положение и равновесие.
8. Перед запуском в работу проверьте надежность подсоединения, всасывающего и напорного рукавов, отсутствие повреждений рукавов, чистоту всасывающего фильтра.
9. Во время работы следите за тем, чтобы минимальный радиус изгиба рукавов был не менее двух наружных диаметров рукава.
10. Не работайте мотопомпой в закрытом, непрветриваемом помещении.
11. Перед запуском в работу обязательно заполните внутреннюю полость насоса мотопомпы и всасывающий рукав водой.
12. Не используйте мотопомпу для перекачки химически агрессивных жидкостей (бензин, керосин, солярка, различные растворители и т.д.).
13. Во время работы постоянно следите за положением всасывающего фильтра (не менее 0,3 м от стенок или дна водоема и 0,2 м от наименьшего уровня воды в водозаборе).
14. Не заправляйте топливный бак при работающем двигателе.
15. Во время работы мотопомпа должна быть установлена на ровную горизонтальную поверхность как можно ближе к источнику воды.

Подготовка к работе

Перед запуском мотопомпы в работу необходимо провести ряд подготовительных мероприятий.

1. Проверить и подготовить к работе двигатель мотопомпы.
2. Проверить и подготовить к работе водяной насос. Смонтировать детали всасывающего и подающего тракта.
3. Подготовить рабочее место для установки мотопомпы.

Моторное масло

ВНИМАНИЕ

Каждый раз перед запуском двигателя необходимо проверять уровень масла в картере, при необходимости долить. Моторное масло является важным фактором, влияющим на срок службы двигателя. Необходимо своевременно производить замену масла в картере.

ВНИМАНИЕ

Запрещается заливать в картер масло для двухтактных двигателей.

Рекомендуется применять моторное масло для четырехтактного бензинового двигателя SE и SF API по системе классификации API или SAE15W-30, что является эквивалентом класса SG. Вязкость масла выбирается в зависимости от температуры окружающего воздуха, при которой будет работать мотопомпа

ВНИМАНИЕ

Несвоевременная замена масла, работа на масле, отработавшем свой ресурс, работа на постоянно пониженном уровне масла, работа на масле, не соответствующем температуре окружающей среды, приведет к выходу из строя двигателя мотопомпы, что не подлежит ремонту по гарантии.

ВНИМАНИЕ

Первая замена масла производится через 8 часов работы двигателя. Вторая замена масла через 25 часов работы двигателя. Все последующие замены масла производятся через каждые 50 часов работы двигателя.

ВНИМАНИЕ

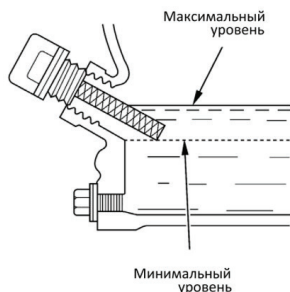
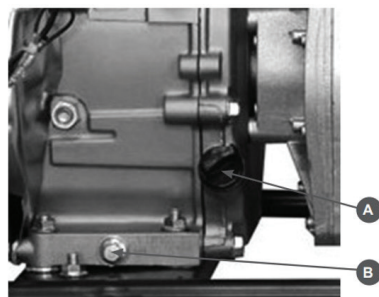
Мотопомпа поставляется без масла в картере двигателя. Перед пуском в работу новой мотопомпы необходимо залить в картер двигателя необходимое количество рекомендованного масла для четырехтактных двигателей.

Заливка масла в двигатель новой мотопомпы

1. Установите мотопомпу на ровной горизонтальной поверхности.
2. Извлеките щуп (А на рис. ниже) из маслоналивной горловины и протрите его чистой тряпкой.
3. Залейте необходимое количество рекомендованного масла, учитывая температуру окружающего воздуха.
4. Установите щуп в маслоналивную горловину, не закручивая его.
5. Извлеките щуп из горловины. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе.
6. Установите щуп в горловину и запустите двигатель на 30 секунд. Заглушите двигатель и проверьте уровень масла. При необходимости откорректируйте уровень масла до требуемого.

ПРИМЕЧАНИЕ

Максимальный уровень масла в картере соответствует нижней кромке маслоналивной горловины.



Проверка уровня масла

1. Установите мотопомпу на ровной горизонтальной поверхности. Если мотопомпа перед этим работала, после остановки дайте двигателю постоять в течение примерно 5 минут.
2. Очистите от мусора зону вокруг маслоналивной горловины.
3. Извлеките щуп (А на рис. выше) из маслоналивной горловины и протрите его чистой тряпкой.
4. Установите щуп в маслоналивную горловину, не закручивая его.
5. Извлеките щуп из горловины. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе. При необходимости долейте масло до требуемого уровня.
6. Установите щуп в маслоналивную горловину и закрутите рукой.

Замена масла в картере двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ

Рекомендуется производить замену масла на теплом двигателе. Это позволит более полно слить отработанное масло.

ВНИМАНИЕ

Своевременно производите замену масла в двигателе. Двигатель, вышедший из строя в результате работы на отработавшем свой ресурс масле, не подлежит гарантийному ремонту.

1. Установите мотопомпу на ровной горизонтальной поверхности.
2. Очистите от мусора зону вокруг маслоналивной горловины. Извлеките щуп (А на рис. выше) из маслоналивной горловины и протрите его чистой тряпкой.
3. Открутите пробку для слива масла (В на рис. выше) и слейте отработанное масло в подготовленную для этого емкость.
4. Закрутите сливной болт.
5. Залейте рекомендованное масло до необходимого уровня.
6. Закрутите крышку-щуп маслоналивной горловины.
7. Запустите двигатель и дайте поработать в течение примерно 30 секунд.
8. Заглушите двигатель и проверьте уровень масла. При необходимости отрегулируйте уровень масла до требуемого.

ВНИМАНИЕ

После заливки, замены или проверки уровня масла визуальным осмотром проверяйте отсутствие протечек масла из картера. Проверяйте надежность установки масляного щупа перед каждым запуском двигателя.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте длительного контакта кожи рук с маслом. Всегда тщательно мойте руки чистой водой с мылом. Храните отработанное масло в специальной емкости. Запрещается выливать отработанное масло на землю или в канализацию.

Топливо

Для работы используйте неэтилированный бензин от АИ 92. Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или масло-бензиновую смесь. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

ВНИМАНИЕ

Двигатель, вышедший из строя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом, не подлежит гарантийному обслуживанию.

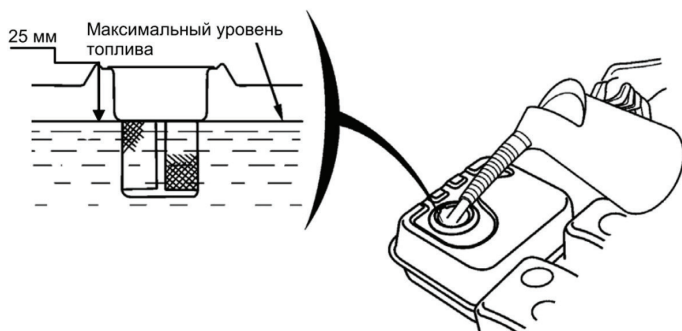
ВНИМАНИЕ

Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях. Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заправка топливом проводится при выключенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Надо предотвращать многократное или длительное касание кожи с топливом, а также вдыхания топливных паров. Запрещается доступ детей к топливу.

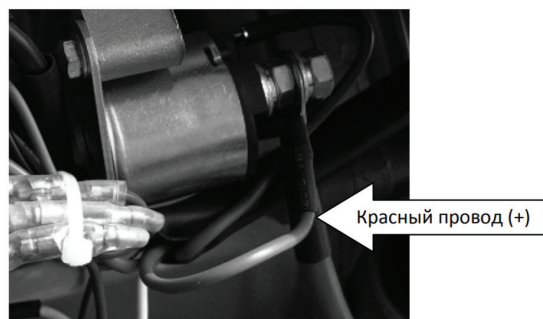
Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива. После заправки топливного бака убедитесь в том, что пробка заливной горловины закрыта должным образом. Максимальный уровень топлива показан на рисунке ниже.



Аккумуляторная батарея (мотопомпы с электростартером)

ВНИМАНИЕ

При подключении аккумулятора не перепутайте полярность «+» и «-» батареи – это может вызывать повреждение стартера и аккумуляторной батареи.



Плюсовой провод (красный) подключается к клемме «+» аккумулятора и клемме реле стартера (рис. выше). Минусовой провод (черный) подключается к клемме «-» аккумулятора и картеру двигателя. Клеммы подводящих проводов должны быть зачищены и смазаны тонким слоем технического вазелина.

ВНИМАНИЕ

Аккумуляторная батарея должна быть закреплена на мотопомпе на штатное место с помощью предусмотренных креплений. Ненадежное крепление батареи приводит к ее механическому повреждению, преждевременному разрушению электродов и коротким замыканиям

Перед началом работы необходимо проверить уровень электролита в батарее и его плотность. Плотность электролита в заряженной аккумуляторной батарее должна составлять 1,26 – 1,28 г/куб.см, измеренная при температуре +25 °С.

Уровень электролита должен быть выше кромок сепараторов на 10 – 15 мм (т.е. соответствовать верхней метке на корпусе батареи). Если плотность электролита ниже требуемой на 0,03 г/куб.см или значение плотности в аккумуляторах батареи отличается более чем на 0,01 г/куб.см, батарею следует зарядить. Заряд батареи следует проводить в хорошо проветриваемом помещении током, равным 10% от номинальной емкости (например, при емкости батареи 25 Ач ток зарядки 2,5 Ач). При достижении напряжения 14,4 В на выводах батареи зарядный ток следует уменьшить в 2 раза и проводить заряд до достижения постоянства напряжения и плотности электролита в течение 2 часов, т.е. до полного заряда. При зарядке необходимо периодически проверять температуру электролита, не допуская повышения температуры выше 45 °С. В противном случае заряд прервать до снижения температуры электролита до 30 °С.

ВНИМАНИЕ

Не допускается перезаряд батареи. Не допускается эксплуатация батареи с уровнем электролита ниже нормы. При эксплуатации батареи не реже раза в месяц проверять уровень электролита, поддерживать его в заданных пределах, доливая дистиллированную воду.

ВНИМАНИЕ

Доливать можно только дистиллированную воду. Запрещается доливать в аккумулятор электролит.

Аккумуляторную батарею следует постоянно поддерживать в заряженном состоянии. Не реже раза в месяц проверять плотность электролита.

ВНИМАНИЕ

Снижение плотности электролита приводит к сульфатации пластин и выходу батареи из строя, а при отрицательной температуре – к замерзанию электролита и разрушению батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное обслуживание может привести к взрыву аккумулятора, что может травмировать людей поблизости. Аккумуляторная батарея может выделять взрывчатый газ, поэтому обслуживание и зарядка должны производиться в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается отсоединять аккумуляторную батарею на работающем двигателе.

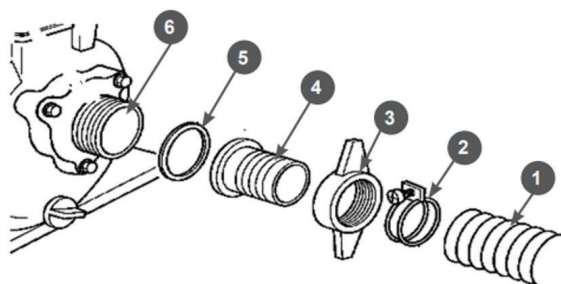
Подготовка водяного насоса

От правильной подготовки водяного насоса перед работой зависит эффективная работа мотопомпы. Для работы необходимо использовать армированные или гофрированные рукава, которые исключают переламывание. Длина всасывающего и напорного рукава не должна превышать необходимую величину, так как от этого зависит максимальная эффективность работы насоса.

Монтаж всасывающего и напорного рукава

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед присоединением рукавов убедитесь в отсутствии посторонних предметов во всасывающем и напорном патрубке водяного насоса, а также проверьте отсутствие посторонних предметов внутри рукава. Попадание посторонних предметов может привести к выходу насоса из строя, что не подлежит ремонту по гарантии.



1. Всасывающий рукав
2. Хомут крепления рукава
3. Гайка фланца
4. Всасывающий патрубок
5. Уплотнительная прокладка
6. Всасывающий фланец насоса.

Установите всасывающий патрубок (4) через уплотнительную прокладку (5) к фланцу насоса (6) и плотно затяните гайку фланца (3). Наденьте до упора всасывающий рукав (1) на патрубок и затяните его хомутом (2).

⚠ ВНИМАНИЕ

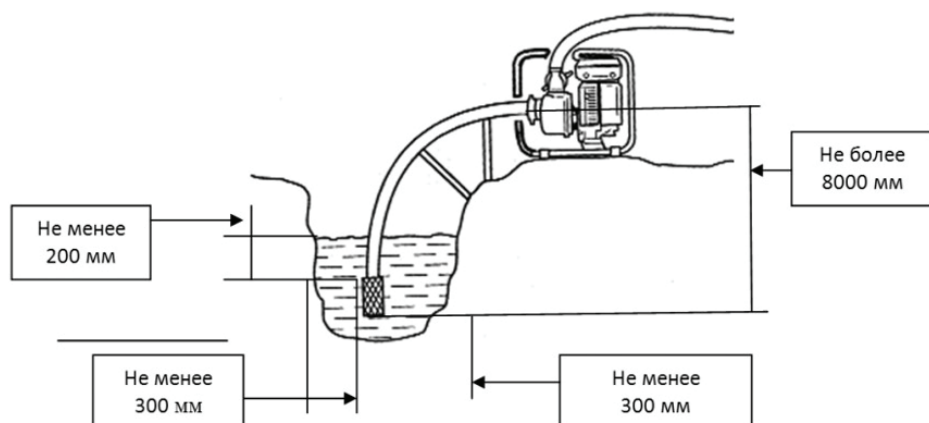
При монтаже следите за тем, чтобы под хомутом не было складок стенок рукавов. Затяжка хомута не должна превышать 40% толщины стенки рукава. Расстояние между торцом рукава и торцом хомута должно быть не менее 4 – 5 мм.

⚠ ВНИМАНИЕ

Обязательно установите фильтр на всасывающий рукав перед началом работы. Фильтр исключает попадание внутрь насоса мусора, который может забить рабочее колесо и привести к его повреждению.

Эксплуатация

Расположение мотопомпы при эксплуатации



 ВНИМАНИЕ

Несоблюдение указанных расстояний приведет к снижению эффективной работы насоса.

 ВНИМАНИЕ

Не допускайте касания всасывающего фильтра дна водоема. Это приведет к попаданию внутрь корпуса насоса ила, грязи и, соответственно, выходу насоса из строя. Водяной насос, вышедший из строя по причине попадания внутрь ила, грязи, жидкой глины, не подлежит ремонту по гарантии.

1. Установите мотопомпу вблизи водоема (емкости) на твердую ровную горизонтальную поверхность, опустите фильтр всасывающего рукава в водоем (емкость), обеспечив вертикальное положение фильтра. При установке фильтра соблюдайте все необходимые расстояния, как показано на рисунке выше.
2. Убедитесь, что наклон мотопомпы не превышает 10° от горизонтали в любом направлении. Место установки должно быть очищено от посторонних предметов, хорошо проветриваемым и защищенным от атмосферных воздействий. При эксплуатации внутри помещения обеспечьте хорошую вентиляцию.
3. Убедитесь, что мотопомпа стоит устойчиво и не имеет возможности для смещения. Не забывайте, что всасывающий шланг во время работы стремится переместить мотопомпу в направлении источника воды.
4. Необходимо установить мотопомпу как можно ближе к источнику воды. Чем меньше перепад по высоте между мотопомпой и поверхностью воды, тем быстрее происходит подача воды и тем выше производительность насоса.
5. Не перегружайте мотопомпу длительной непрерывной работой на полных оборотах коленчатого вала.
6. Во время работы периодически проверяйте чистоту и положение всасывающего фильтра в точке забора воды. При необходимости корректируйте положение фильтра в точке забора, сохраняя минимально необходимые расстояния от стенок и дна водоема.
7. Эффективная работа мотопомпы обеспечивается герметичностью соединений на всасывающей и напорной магистрали, поэтому необходимо периодически проверять затяжку хомутов крепления рукавов, затяжку винтов крепления улитки, патрубков и всасывающего фильтра.
8. Не допускайте деформации всасывающего и напорного рукавов при работе мотопомпы.

ВНИМАНИЕ

Нарушение данных требований инструкции может привести к снижению эффективной работы мотопомпы или выходу из строя двигателя и водяного насоса. При нарушении данных требований инструкции двигатель и водяной насос не подлежат ремонту по гарантии.

Запуск двигателя



Перед запуском двигателя необходимо заполнить рабочую камеру водяного насоса водой. Для этого открутите пробку заливной горловины насоса (рис. выше) и залейте с помощью воронки чистую воду до полного заполнения внутренних полостей насоса, напорный рукав у патрубка при этом должен быть выше на 70 – 100 мм корпуса насоса. Признаком полного заполнения является отсутствие выхода воздушных пузырьков из корпуса. Плотнo от руки заверните пробку.

ВНИМАНИЕ

Запрещается запускать двигатель, не заполнив рабочую камеру насоса водой. Даже кратковременный запуск двигателя без воды в камере насоса приведет к выходу из строя сальника крыльчатки, что не подлежит ремонту по гарантии.

Запуск с помощью ручного стартера

ВНИМАНИЕ

Перед запуском двигателя проверьте уровень масла в картере, при необходимости долейте.

1. Проверьте уровень топлива в баке, при необходимости долейте.
2. Закройте воздушную заслонку (2) (рис. в разделе 1.2 «Рычаги управления карбюратора»).
3. Откройте топливный кран (1) (рис. там же).
4. Рычаг регулировки оборотов двигателя (3) (рис. там же) переведите в крайнее правое положение. Для более легкого запуска рычаг можно перевести немного влево.
5. Выключатель зажигания (2) (рис. в разделе 1.2 «Расположение основных узлов и органов управления») установите в положение ВКЛ.
6. Заполните камеру насоса водой.
7. Потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление. Верните рукоятку в нижнее положение и произведите резкий рывок за рукоятку.
8. После запуска откройте воздушную заслонку и прогрейте двигатель на холостых оборотах в течение 3 – 5 минут.

ВНИМАНИЕ

При запуске двигателя с помощью ручного стартера всегда строго выполняйте пункт 7 инструкции во избежание динамического удара на детали стартера и поломки стартера. Не отпускайте рукоятку стартера с верхнего положения – это может привести к поломке стартера. Отпускайте рукоятку медленно во избежание повреждения стартера. Невыполнение этих требований инструкции часто приводит к поломке стартера, что не подлежит ремонту по гарантии.

Запуск с помощью электрического стартера

1. Выполните пункты 1 – 4 предыдущего раздела.
2. Заполните камеру насоса водой.
3. Поверните ключ зажигания в положение «Старт» и удерживайте его. После запуска двигателя отпустите ключ зажигания, он автоматически встанет в положение ВКЛ.
4. После запуска откройте воздушную заслонку и прогрейте двигатель на холостых оборотах в течение 3 – 5 минут.

Если двигатель не запустился, повторный запуск производите не ранее чем через одну минуту. При невозможности запустить двигатель с 3 – 4 попыток, обратитесь к таблице поиска неисправностей или в уполномоченный сервисный центр.

 ВНИМАНИЕ

Удерживайте ключ зажигания в положении «Старт» не более 5 секунд: возможно повреждение аккумуляторной батареи и стартера.

 ВНИМАНИЕ

При вводе в эксплуатацию новой мотопомпы, оборудованной электрическим стартером, первый запуск двигателя рекомендуется произвести с помощью ручного стартера.

 ВНИМАНИЕ

При запуске теплого двигателя воздушную заслонку не закрывать.

Остановка двигателя

Для остановки двигателя мотопомпы в нормальном режиме необходимо выполнить следующие действия.

1. Переведите рычаг регулировки оборотов в режим холостого хода.
2. Дайте двигателю мотопомпы поработать без нагрузки в течение 2 – 3 минут.
3. Переведите ключ зажигания (выключатель зажигания) в положение ВЫКЛ.
4. Закройте топливный кран.

 ВНИМАНИЕ

Не глушите двигатель сразу – это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу его из строя.

 ВНИМАНИЕ

После остановки двигателя обязательно закройте топливный кран.

После этого открутите крышку сливного отверстия и крышку заливной горловины и полностью слейте воду из камеры водяного насоса. Закрутите крышку сливного отверстия и залейте в камеру мотопомпы чистую воду. Медленно (без рывков) протяните несколько раз за рукоятку ручного стартера, провернув тем самым рабочее колесо насоса. Открутите крышку сливного отверстия и дайте воде стечь из камеры водяного насоса, затем установите крышки заливного и сливного отверстий.

Обкатка мотопомпы

Первые 20 часов работы мотопомпы являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период соблюдайте следующие требования.

1. Используйте мотопомпу на $\frac{2}{3}$ от номинальной производительности.
2. Не перегружайте мотопомпу длительной непрерывной работой на полных оборотах коленчатого вала.
3. После обкатки обязательно смените масло.

Техническое обслуживание

Для поддержания высокой эффективности работы мотопомпы необходимо периодически проверять ее техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. В таблице, приведенной ниже, указана периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ.

ВНИМАНИЕ

График технического обслуживания применим к нормальным рабочим условиям. Если вы эксплуатируете двигатель в экстремальных условиях, таких как работа при высоких температурах, при сильной влажности или запыленности, необходимо сократить сроки ТО.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В выхлопных газах двигателя содержится окись углерода, поэтому обслуживание следует производить на неработающем двигателе. При необходимости произвести регулировки на работающем двигателе обеспечьте хорошее проветривание в рабочей зоне.

⚠ ВНИМАНИЕ

Используйте только оригинальные запасные части для выполнения технического обслуживания и ремонта. Использование запасных частей, расходных материалов, не соответствующих по качеству, а также использование неоригинальных запасных частей может повредить двигатель или насос. Выход из строя мотопомпы в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

График технического обслуживания

Виды работ		Каждое использование	25 часов работы	Каждые 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов	При необходимости
Моторное масло	Проверить уровень	X					
	Заменить	Через 8 часов работы	X	X			
Воздушный фильтр	Проверить	X					
	Очистить			X(1)			
	Заменить				X(1)		X
Фильтр бензобака	Проверить	X					
	Очистить			X			
	Заменить						X
Искрогаситель глушителя (если есть)	Очистить				X		
Камера сгорания	Очистить	500 Моточасов(2)					
Зазор в клапанах	Проверить и настроить					X(2)	
Топливопровод	Проверить/заменить	X					X(2)
Крепежные детали	Проверить/Подтянуть	X					X
Свеча зажигания	Проверка/замена				X	X(2)	
Водяной насос	Проверить и почистить				X		

Основные работы по техническому обслуживанию

Замена масла

См. раздел 4.1 «Моторное масло».

Воздушный фильтр

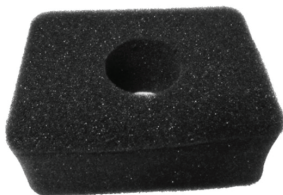
Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать проходу воздуха на образование топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя надо осуществлять регулярное обслуживание воздушного фильтра. При работе в условиях повышенной запыленности необходимо чаще обслуживать воздушный фильтр.

ВНИМАНИЕ

Запрещается работа двигателя с грязным, поврежденным воздушным фильтром. Запрещается работа двигателя со снятым воздухоочистителем или без фильтрующего элемента. В противном случае попадание грязи и пыли приведет к быстрому изнашиванию частей двигателя. В этом случае ремонт двигателя не подлежит гарантийному ремонту.

На мотопомпах применяется два типа воздушного фильтра – поролоновый и комбинированный (бумажный и поролоновый).

Поролоновый фильтр



Поролоновый воздушный фильтр (рис. выше) можно промыть теплым мыльным раствором, тщательно прополоскать и высушить. Пропитать фильтр специальным маслом либо чистым моторным маслом, лишнее масло отжать и установить фильтр на место. Поврежденный фильтр подлежит замене.

ВНИМАНИЕ

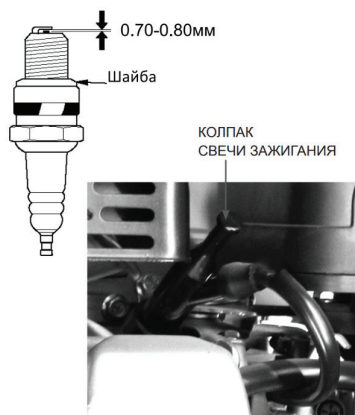
Запрещается для промывки фильтра использовать горючие жидкости (бензин, керосин, солярка, растворители).

Комбинированный фильтр



Грязный бумажный фильтр не подлежит очистке – только замене. Предварительный поролоновый фильтр подлежит очистке. Можно продуть его воздухом или промыть водой и высушить.

Свеча зажигания



Рекомендованная свеча зажигания – F7RTC или ее эквиваленты (RN6YC, NGK- BPR7ES, WR5DC).

ВНИМАНИЕ

Двигатель, вышедший из строя по причине использования свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной, не подлежит ремонту по гарантии.

ВНИМАНИЕ

Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

1. Отсоедините колпак свечи зажигания (рис. свечи выше) и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.
3. Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените ее.
4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,7 – 0,8 мм. При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.
5. Аккуратно закрутите свечу зажигания руками.
6. После того как свеча зажигания установлена на место, затяните ее свечным ключом. Установите на свечу колпак.

ВНИМАНИЕ

При установке новой свечи зажигания для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на $\frac{1}{2}$ оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на $\frac{1}{4} - \frac{1}{8}$ оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

ВНИМАНИЕ

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не завернутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

Регулировка клапанов

ВНИМАНИЕ

Зазор в клапанах необходимо проверять через каждые 100 часов работы.

Зазор в клапанах

Впускной клапан $0,15 \pm 0,02$ мм (холодный двигатель).

Выпускной клапан $0,20 \pm 0,02$ мм (холодный двигатель).

Возможные неисправности и методы их устранения

Двигатель

<i>Возможная причина</i>	<i>Метод устранения</i>
Двигатель не запускается	
Некачественное топливо	Заменить топливо
Не поступает топливо в карбюратор	Проверить, открыт или нет топливный кран.
Нет искры на свече зажигания	Проверить и заменить свечу или магнето
Пустой топливный бак.	Заполнить топливный бак.
Двигатель останавливается	
Засорен воздушный фильтр	Заменить фильтр
Низкий уровень масла(при наличии датчика уровня масла).	Проверить и долить масло
Засорен топливный фильтр	Заменить топливный фильтр
Засорено отверстие в крышке топливного бака	Прочистить или заменить крышку
Двигатель не развивает мощности	
Засорен воздушный фильтр	Заменить фильтр
Износ поршневых колец	Заменить кольца
Двигатель перегревается	
Ребра цилиндра грязные	Очистите ребра цилиндра
В картере увеличивается уровень масла	
Не работает свеча зажигания	Проверить и заменить свечу

Насос

<i>Внешние проявления неисправности</i>	<i>Возможная причина</i>	<i>Метод устранения</i>
При работающем двигателе нет подачи воды.	Воздушная пробка во внутренних полостях всасывающего рукава или корпуса насоса.	Немедленно остановить двигатель. Устранить воздушную пробку.
	Негерметичность обратного клапана всасывающего рукава.	Очистить или заменить клапан.
	Высота всасывания более 8 метров.	Установить необходимую высоту всасывания.
	Попадание посторонних предметов во всасывающий рукав.	Очистить рукав.
	Разрушение крыльчатки насоса.	Заменить крыльчатку.
	Негерметичность в напорной магистрали	Проверить и устранить.
При заполнении насоса вода уходит во всасывающий рукав	Негерметичность обратного клапана насоса	Очистить или заменить клапан
Уменьшился напор.	Засорился всасывающий фильтр	Очистить фильтр
Уменьшился напор, в воде на выходе много воздуха	Поврежден всасывающий рукав или негерметичность соединительного всасывающего рукава.	Устранить негерметичность или заменить рукав.

Технические характеристики

Двигатель	
Тип	Бензиновый, одноцилиндровый, четырехтактный, с воздушным охлаждением, OHV
Объем, куб. см	208
Максимальная мощность двигателя, кВт / л. с. при 3600 об/мин	5,15/7
Объем топливного бака, л	3,6
Объем картера, л	0,6
Помпа	
Максимальная производительность, л/мин	600
Диаметр входного отверстия, дюйм/мм	2/50
Диаметр выходного отверстия, дюйм/мм	2/50
Максимальное всасывание, м	8
Максимальная высота напора, м	26
Вес, кг	22,5
Удельный расход топлива, не более, г/кВт·час	374
Номинальный расход топлива, л/ч	1,5

Хранение, транспортировка, утилизация

Средний срок службы изделия при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации составляет 5 лет.

Хранение

Место хранения должно быть защищено от пыли и атмосферных воздействий (дождь, снег, резкие перепады температур и т.д.).

Если предполагается, что мотопомпа не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.

ПРИМЕЧАНИЕ

Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

1. Слейте топливо из топливного бака.
2. При необходимости замените масло в двигателе.
3. Промойте водяной насос и полностью удалите воду из насоса.
4. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно одну столовую ложку чистого моторного масла. Проверните вал двигателя ручным стартером несколько раз, чтобы масло растеклось по трущимся поверхностям, затем вверните свечу зажигания руками на место, не затягивая ключом.
5. Проверните вал двигателя с помощью ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление (клапана в этом положении закрыты).
6. Очистите ребра цилиндров от мусора, обработайте все поврежденные места и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла. Смажьте рычаги управления силиконовой смазкой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин окисляется и портится во время хранения. Старое топливо оставляет смолистые отложения, которые загрязняют топливную систему и могут быть причиной выхода двигателя из строя. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

Транспортировка



Транспортировка мотопомпы осуществляется при холодном двигателе.

При транспортировке мотопомпы извлеките ключ из замка зажигания (выключатель зажигания переведите в положение ВЫКЛ.). Закройте топливный кран. Зафиксируйте мотопомпу на ровной поверхности, исключив возможность смещения или опрокидывания. Не наклоняйте мотопомпу в сторону воздушного фильтра более чем на 20°.

Утилизация

Утилизация устройства должна производиться в соответствии с нормами законодательства РФ, в частности Федеральным законом № 7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды».

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива и фильтров.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию отдельных деталей и узлов, не ухудшающие качество изделия. После прочтения руководства сохраните его в доступном и надежном месте.

Для заметок

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small, equal-sized squares formed by thin black lines. There are 20 columns and 20 rows of squares, creating a total of 400 square units. The margins are consistent on all sides, and there are no markings or text on the paper.

Адреса сервисных центров

Московская область, г. Домодедово

п. Госплемзавода Константиново

Объездное шоссе, с. 2А

+7 (800) 550-37-87, доб. 404

Гарантийный талон

GIGANT

№ _____

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия на проданное изделие подразумевает под собой его бесплатный ремонт либо замену на аналогичное изделие в случае невозможности ремонта в течение гарантийного срока. Гарантия покрывает расходы на работу по гарантийному ремонту и на стоимость запасных частей. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона владелец лишается права на гарантийное обслуживание. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультаций.

На данное изделие распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления изделия или необходимости его замены. Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование изделия и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий.

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется на следующие случаи.

- Естественный износ.
- Несоблюдение мер безопасности.
- Несоблюдение рекомендаций по техническому обслуживанию.
- Неправильное использование или грубое обращение.
- Наличие внутри изделия пыли, мелкодисперсных веществ, жидкостей, насекомых, посторонних предметов.

Гарантия не распространяется также на изделия со следами несанкционированного вмешательства в конструкцию, осуществленного лицами без специального разрешения на проведение ремонтных работ.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.
Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия

.....
Ф. И. О. покупателя

.....
Подпись покупателя

.....
Штамп торговой организации

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 1

Дата приема _____
Дата выдачи _____
Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 2

Дата приема _____
Дата выдачи _____
Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № 3

Дата приема _____
Дата выдачи _____
Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

**Вы можете заказать
инструмент марки
Gigant на сайте
vseinstrumenti.ru**

8 800 333-83-28



**Правообладатель ТМ «Gigant»
ООО «ВсеИнструменты.ру» 109451, Россия,
г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп. 1, пом. 3
тел. +7 (499) 681-23-58**