

записанное в настоящем паспорте);

- «Предназначен для использования внутри помещения» – указание по условиям эксплуатации;

- «Отсоединить питание перед подсоединением или отсоединением батареи» – указания по соблюдению порядка подключения (отключения) в соответствии с 7.2.5;

- **«ВНИМАНИЕ! Взрывные газы. Беречь от огня и искр. Обеспечить необходимую вентиляцию при зарядке»** – указания по безопасности применения в соответствии с 7.1.2, 7.1.3.

7.2.2 Устройство по защите от поражения электрическим током относится к классу II по ГОСТ МЭК 60335-1-2008.

7.2.3 **ВНИМАНИЕ! БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ!** В устройстве зарядном имеется опасное для жизни напряжение. Источниками электроопасности в устройстве являются: понижающий трансформатор и шнур питания с вилкой для подключения к сети 220 В.

7.2.4 При повреждении шнура питания, во избежание опасности, замену шнура должен производить изготовитель или его агент или иное квалифицированное лицо.

7.2.5 Перед присоединением или отсоединением аккумуляторной батареи обязательно отключайте шнур питания устройства от сети 220 В.

7.2.6 При подзарядке аккумуляторной батареи на автомобиле соблюдайте следующий порядок:

- первым присоединением должно быть соединение аккумуляторного шнура устройства к клемме аккумуляторной батареи, не подсоединенной к шасси;

- вторым присоединением должно быть соединение аккумуляторного шнура устройства к шасси вдали от аккумуляторной батареи и топливной линии;

- затем шнур питания устройства подключите к сети питания 220 В.

После окончания зарядки отключение производите в следующей последовательности:

- от сети питания;

- от шасси;

- от клеммы аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ! Не допускается осуществлять пробный пуск двигателя автомобиля с подключенным к стартерной батарее зарядным устройством.

ВНИМАНИЕ! Не допускается подключение к сети устройства, подключенного к аккумулятору с переполусовкой!

7.3 Порядок работы

7.3.1 Подключите зажимы выходного шнура устройства, соблюдая полярность, к клеммам аккумуляторной батареи (при подключении соблюдайте п.п. 7.2.5, 7.2.6).

7.3.2 Установите ручку регулятора тока  крайнее

левое положение.

7.3.3 Подключите вилку сетевого шнура устройства к сети 220 В, 50 Гц.

При этом устройство начнет работать и на передней панели устройства будет светиться светодиод «СЕТЬ».

Для регулирования тока заряда используйте ручку регулятора тока , расположенную на передней панели устройства.

Крайнее левое положение ручки регулятора тока , при повороте её против часовой стрелки до упора, соответствует току заряда – не более 0,5 А;

Крайнее правое положение ручки регулятора тока , при повороте её по часовой стрелке до упора, соответствует максимальному току заряда.

Установите необходимый ток заряда вращением ручки регулятора тока .

Значение тока заряда отслеживайте по стрелочному индикатору, расположенному на передней панели устройства.

ВНИМАНИЕ! Во избежание перегрузки устройства, не рекомендуется устанавливать ток заряда более 4,5 А.

7.3.4 Аккумуляторная батарея считается полностью заряженной, если в процессе заряда плотность электролита не изменяется в течение двух часов.

7.4 Возможные неисправности и методы их устранения

7.4.1 Возможные неисправности и методы их устранения приведены в таблице 2.

Таблица 2

Признаки неисправности при зарядке аккумуляторной батареи	Возможная причина
Отсутствует ток заряда	1 Нет напряжения сети. 2 Сгорел предохранитель. Примечание – Замена предохранителя производится в специализированных мастерских, т.к. предохранитель находится внутри корпуса устройства. 3 Короткое замыкание аккумуляторных зажимов или в аккумуляторной батарее. 4 Перепутана полярность при подключении к аккумуляторной батарее. 5 Плохой контакт в местах подключения.

8 Сведения об утилизации

8.1 Устройство не оказывает химическое, механическое, радиационное и биологическое воздействие на окружающую среду, вследствие этого специальных требований к охране окружающей среды и к утилизации устройства не предъявляют.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ПОЛУПРОВОДНИКОВЫХ ПРИБОРОВ»



УСТРОЙСТВО ЗАРЯДНОЕ

КЕДР-АВТО 6/12 Volt

ПАСПОРТ УСТРОЙСТВО ЗАРЯДНОЕ «КЕДР-АВТО»-6/12 VOLT ЯЮКЛ.435114.006 ПС



АО «НИИПП»
Россия, 634034, г. Томск, ул. Красноармейская, 99а
Телефоны: 8(3822) 288-483; 8(3822) 288-400
www.niipp.ru / e-mail: kedr@niipp.ru

1 Основные сведения об изделии и технические данные

1.1 Основные сведения об изделии

1.1.1 Устройство зарядное «Кедр-Авто»-6/12 Volt (далее – устройство) переносного типа предназначено для заряда шести- и двенадцативольтовых аккумуляторных батарей, используемых в автотранспорте личного пользования (автомобилях и мотоциклах).
Вид климатического исполнения – УХЛ категория 3.1 по ГОСТ 15150–69.

1.2 Основные технические данные

- 1.2.1 Питание устройства осуществляется от сети общего назначения переменного тока частотой $(50,0 \pm 0,4)$ Гц напряжением (220 ± 22) В по ГОСТ 32144–2013.
- 1.2.2 Устройство обеспечивает регулируемый ток заряда от 0,5 до 4,0 А.
- 1.2.3 Потребляемая мощность устройств – не более 85 Вт.
- 1.2.4 В устройстве предусмотрен стрелочный индикатор значения тока заряда и световая индикация наличия напряжения питания.
- 1.2.5 Устройство имеет надежную защиту от неправильного подключения и короткого замыкания на стороне переменного и выпрямленного тока.
- 1.2.6 Габаритные размеры устройства – 190 мм х 130 мм х 90 мм.
- 1.2.7 Масса устройства – не более 2,5 кг.
- 1.2.8 Максимальное значение температуры окружающей среды при эксплуатации – 40 °С.
- 1.2.9 Минимальное значение температуры окружающей среды при эксплуатации – минус 10 °С.

2 Комплектность

2.1 Комплект поставки устройства приведен в таблице 1.

Таблица 1

Наименование	Обозначение конструкторского документа	Количество
Устройство зарядное «Кедр-Авто»-6/12 Volt	ЯЮКЛ.435114.006	1 шт.
Паспорт	ЯЮКЛ.435114.006 ПС	1 экз.
Индивидуальная потребительская тара	ЯЮКЛ.735391.003	1 шт.

3 Ресурсы, сроки службы

- 3.1 Средняя наработка на отказ в пределах срока службы – не менее 600 ч.
- 3.2 Средний срок службы Тсл при среднегодовом времени использования 50 ч – не менее 12 лет.
- 3.3 Среднее время восстановления работоспособного состояния Тв в условиях мастерской – не более 2 ч.

4 Транспортирование и хранение

- 4.1 Устройство в упаковке изготовителя транспортируют всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозок, действующими на транспорте данного вида. Условия транспортирования в части механических факторов – по группе С ГОСТ 23216–78.
- 4.2 Условия транспортирования устройства в части воздействия климатических факторов – по группе 5 по ГОСТ 15150–69.
- 4.3 При перевозке воздушным транспортом устройство помещают только в отопливаемых герметизированных отсеках.
- 4.4 Расстановка и крепление транспортной тары с упакованными устройствами в транспортных средствах должны обеспечивать ее устойчивое положение и отсутствие перемещения во время транспортирования.
- 4.5 Хранение устройства должно производиться в упаковке изготовителя в закрытых помещениях при отсутствии в них паров, кислот, щелочей и других агрессивных сред. Условия хранения – 2 (С) по ГОСТ 15150–69.

5 Гарантии изготовителя

- 5.1 Гарантийный срок эксплуатации устройства – 24 месяца со дня продажи через розничную торговую сеть, но не более 60 месяцев с даты изготовления.
- 5.2 Изготовитель гарантирует соответствие устройства требованиям ЯЮКЛ.435114.006 ТУ при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.
- 5.3 Гарантии не распространяются на устройства с дефектами, возникшими вследствие их неправильного хранения, транспортирования и эксплуатации.
Для гарантийной замены обращаться к изготовителю:
АО «НИИПП»,
Россия, 634034, г. Томск, ул. Красноармейская, 99а.
Телефоны: 8(3822) 288-483; 8(3822) 288-400.
Email: niipp@niipp.ru

Дата продажи _____ 20 г.
месяц и год



6 Свидетельство о приемке

6.1 Устройство зарядное «Кедр-Авто»-6/12 Volt соответствует требованиям технических условий ЯЮКЛ.435114.006 ТУ и признано годным для эксплуатации.

Дата изготовления _____ 20 г.
МП _____ месяц и год

(личные подписи (оттиски личных клейм) должностных лиц предприятия, ответственных за приемку прибора).

7 Указания по эксплуатации

7.1 Общие положения

- 7.1.1 Перед работой с устройством необходимо внимательно изучить настоящий раздел.
Используйте устройство только по прямому назначению!
Устройство работает только совместно с аккумуляторной батареей.
Лампочка, подключенная к зажимам аккумуляторного шнура устройства, светиться не будет.
Время заряда аккумуляторной батареи зависит от ёмкости батареи и степени её разряжённости.
Перезарядка непЕРЕЗАРЯЖАЕМЫХ батарей невозможна.
- 7.1.2 Не производите заряд аккумуляторных батарей вблизи печей, батарей отопления и нагревательных приборов (на расстоянии менее 1 м).
- 7.1.3 При работе не допускается закрывать вентиляционные отверстия в корпусе устройства.

7.2 Требования безопасности

- 7.2.1 Объяснение значения предупреждающих знаков на устройстве:
-  – класс защиты от поражения электрическим током II;
 -  – условное обозначение плавкой вставки (находится внутри корпуса устройства);
 - «Перед зарядкой прочитайте инструкцию» – обратитесь к сопроводительной документации (читайте и соблюдайте