



Грунт-наполнитель «мокрый-по-мокрому» 3:1 WET-ON-WET



Артикул	Описание	В коробке
10.304.0800	0,6 л грунт-наполнитель серый + 0,2 л отвердитель	4+4 шт.

Грунт-наполнитель 3:1 «мокрый-по-мокрому» TOP10 WET-ON-WET - это высококачественный двухкомпонентный акриловый грунт-наполнитель для полной или частичной ремонтной окраски автомобилей, а также окраски стальных и загрунтованных металлических панелей. Грунт-наполнитель рекомендуется использовать для окраски новых металлических деталей автомобилей методом «мокрый-по-мокрому», а также для ремонтной окраски с промежуточным шлифованием.

- Благодаря нанесению методом «мокрый-по-мокрому» базовое покрытие можно наносить уже через 20 минут
- Может обрабатываться методом с промежуточным шлифованием
- После высыхания образует ровное и гладкое покрытие с небольшим блеском
- Имеет нейтральный серый цвет, что способствует укрывающей способности и правильной цветопередаче оттенка базового покрытия.

Адгезия к материалам	
Отшлифованные и очищенные стальные поверхности	+
Загрунтованные металлические поверхности	+
Загрунтованные пластики	+
Старые / заводские лакокрасочные покрытия, кроме термопластичных покрытий	+

Подготовка к нанесению







- Очистить поверхность TOP10 Очиститель силикона ANTISILICONE.
- Заводские, катафорезные и ремонтные покрытия отшлифовать абразивами P220–320.
- Поверхности из обычной стали отшлифовать абразивом P240.
- Оцинкованные и алюминиевые детали предварительно загрунтовать.
- После операции шлифования необходимо очистить поверхность вновь, используя TOP10 Очиститель силикона ANTISILICONE.

Нанесение «мокрый по мокрому»

	По объёму Соотношение смешивания: 3:1 с TOP10 отвердителем WET-ON-WET + 15–20% растворителя универсального				Не менее 1 часа при 20°C
	По весу				Дюза: 1,3–1,4 мм Входное давление: 2–2,5 бар
	грунт- наполнитель 100 г	отвердитель 25 г	растворитель 10,2–13,6 г		
	18–20 секунд при 20-22°C (DIN 4)				1 слой = 25–35 мкм Через 20 минут выдержки нанести финишное покрытие

Нанесение с промежуточным шлифованием

	По объёму Соотношение смешивания: 3:1 с TOP10 отвердителем WET-ON-WET + 15% растворителя универсального				Дюза: 1,3–1,4 мм Входное давление: 2–2,5 бар Наносить 2 слоя = 50–70 мкм
	По весу				Выдержка • между слоями: 5–10 минут • перед ускоренной сушкой: 20 минут
	грунт- наполнитель 100 г	отвердитель 25 г	растворитель 10,2 г		
	20 секунд при 20-22°C (DIN 4)				• сушка при 60°C: 30 минут • ИК-сушка: 15 минут • сушка при 20°C: 4 часа

	Не менее 1 часа при 20°С	 	Шлифовать • «по сухому»: Р600–800 • «по мокрому»: Р800–1000
Примечания			
	<ul style="list-style-type: none"> • Для достижения оптимальной адгезии и защиты от коррозии рекомендуется предварительная обработка TOP10 протравливающими грунтами • Не использовать активированный продукт по истечению времени жизни, не разбавлять загустевший материал • Не смешивать активированный материал с неактивированным • Не превышать рекомендуемой толщины покрытия • Соблюдать пропорции смешивания, время сушки, требования к нанесению материала • Перед применением необходимо убедиться, что грунт-наполнитель, отвердитель и растворитель имеют температуру, одинаковую с температурой окрасочного помещения и окрашиваемого изделия. 		
Технические характеристики			
Цвет	серый		
Плотность грунта-наполнителя (при 20°С), г/см ³	1.29		
Плотность отвердителя (при 20°С), г/см ³	0.97		