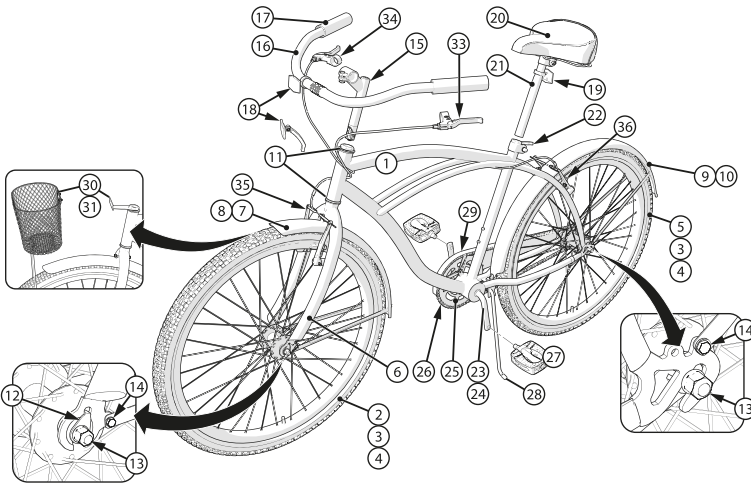


ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ГОРОДСКИХ И ДОРОЖНЫХ ВЕЛОСИПЕДОВ

подходит для моделей (наименование модели указано на упаковке):
 NEXTBIKE CHOPPER 26"
 NEXTBIKE IPANEMA 26"
 NEXTBIKE N1010 28"
 MAXIT D050 26"
 MAXIT D060 26"

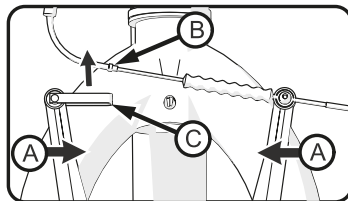


УСТРОЙСТВО ВЕЛОСИПЕДА

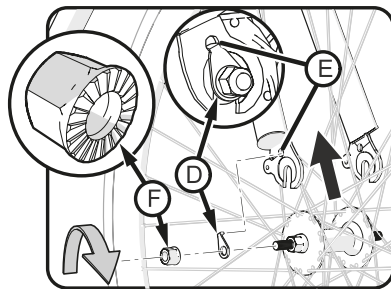
- | | |
|--|--|
| 1. Рама | 19. Задний отражатель |
| 2. Переднее колесо в сборе | 20. Седло |
| 3. Покрышка | 21. Подседельный штырь |
| 4. Камера | 22. Подседельный штырь |
| 5. Заднее колесо в сборе | 23. Штатун |
| 6. Вилка | 24. Каретка |
| 7. Переднее крыло | 25. Звездочка |
| 8. Верхнее крепление | 26. Цепь |
| 9. Заднее крыло | 27. Педаль (левая - L, правая - R) |
| 10. Верхнее крепление | 28. Подножка |
| 11. Рулевая колонка | 29. Защита цепи |
| 12. Удерживающая шайба-фиксатор колеса | 30. Корзина комплект (если входит в комплект) |
| 13. Осевая гайка | 31. Держатель корзины |
| 14. Болт крепления крыла | 32. Задний съёмный багажник (если входит в комплект) |
| 15. Вынос руля | 33. Левая тормозная ручка |
| 16. Руль | 34. Правая тормозная ручка |
| 17. Рулевые ручки (грипсы) | 35. Передний ободной тормоз |
| 18. Передний отражатель | 36. Задний ободной тормоз |

Внешний вид модели может отличаться от изображения

УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА



1. Сожмите оба тормозных рычага «А»
2. Вытащите поводок тормозного троса «В» из фиксатора «С».

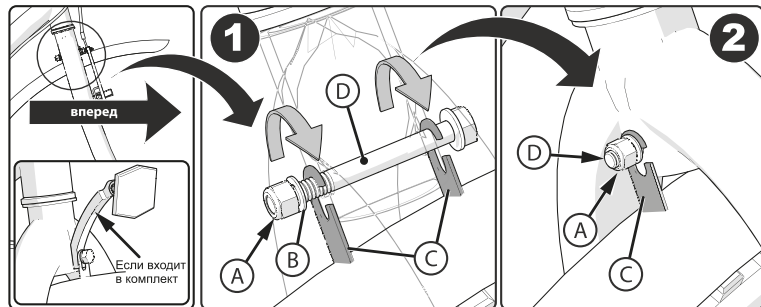


3. Установите переднее колесо между перьями вилки, тормоз должен быть направлен вперёд.
4. Ось колеса содержит две гайки и две прижимные шайбы одна из которых ещё и удерживающая шайба с зубчиком на конце «D» который вставляется в паз «Е» пера вилки для закрепления колеса.
5. Колесо с собранной втулкой и осью вставляют в пазы наконечников вилки (дропауты). Перед затягиванием осевых гаек «F» нужно рукой отцентрировать колесо так, чтобы расстояние от боковых поверхностей обода до внутренней поверхности обоих перьев (ног) вилки было одинаковым. После того как осевые гайки «F» оси плотно затянуты, проверьте колесо на легкость вращения и отсутствие боковой качки, едва ошутимая качка на шарикоподшипниках допускается. Сожмите оба тормозных рычага «А». Проведите поводок тормозного троса «В» в фиксатор «С». Убедитесь, что поводок закреплен в фиксаторе.

УСТАНОВКА ВЕРХНЕГО КРЕПЛЕНИЯ КРЫЛА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

ВНИМАНИЕ: Для простоты установки на некоторых типах крыльев крепления могут быть иметь форму «ушки», а не отверстия. В случае крепления через отверстия или «петлю» перед установкой крыла необходимо снять винт, шайбу, гайку.

Чаще всего передний отражатель крепится не на руль, а на кроне вилки велосипеда в отверстие для крепления переднего крыла (на стрелке написано направление движения).



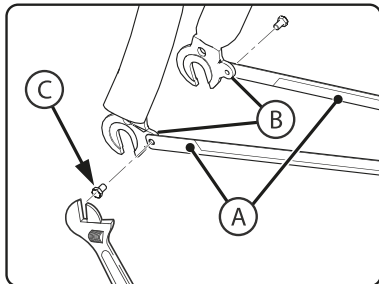
1. Ослабьте гайку «А» и отодвиньте шайбу «В» так, чтобы можно было зацепить «ушки» крепления переднего крыла «С» на винт «D» между рамой и гайкой с шайбой как показано на (Рис.1).
2. Следите, чтобы перья вилки переднего колеса и переднее крыло смотрели ВПЕРЕД по ходу движения, а «ушки» «С» плотно прилегали к винту «D». (Рис.2). Надёжно затяните гайку «D» так, чтобы крыло не болталось.

ВНИМАНИЕ: Следите за тем, чтобы переднее колесо и крыло были отцентрованы, а между крылом и покрышкой колеса был зазор позволяющий свободному вращению колеса.

УСТАНОВКА НИЖНИХ КРЕПЛЕНИЙ «УСОВ» ПЕРЕДНЕГО КРЫЛА

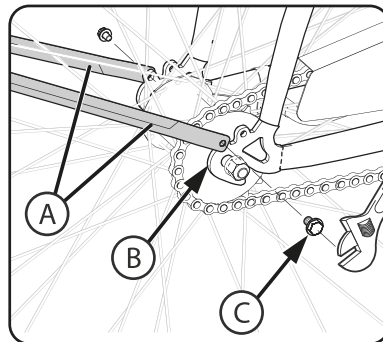
ВНИМАНИЕ: Если винты, шайбы, гайки закреплены на нижних креплениях «усов» «F» переднего крыла, то их необходимо снять.

1. Совместите отверстия крепления «усов» «F» переднего крыла с отверстиями на наконечниках перьев вилки переднего колеса.
2. Закрепите «усы» «F» при помощи винтов «H», шайб «B» и гаек «G».



УСТАНОВКА КРЫЛА ЗАДНЕГО КОЛЕСА

Установка заднего крыла производится аналогично установке переднего крыла, но в обратном порядке.



Установка нижних креплений «усов» заднего крыла

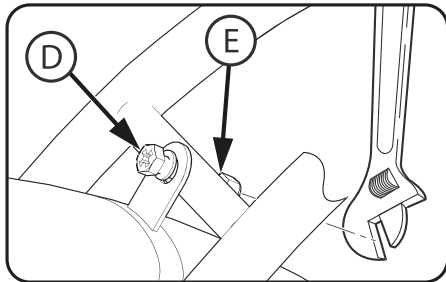
1. Совместите отверстия крепления «усов» «A» заднего крыла с крепежными отверстиями на перьях заднего треугольника «B».
2. Надёжно закрепите «усы» крепежным винтом «C». Следите за тем, чтобы заднее крыло и колесо были отцентрованы.

Установка верхнего крепления крыла заднего колеса

3. Ослабьте гайку «E» так, чтобы можно было зацепить «ушко» крепления заднего крыла между винтом «D» и креплением перьев заднего треугольника.

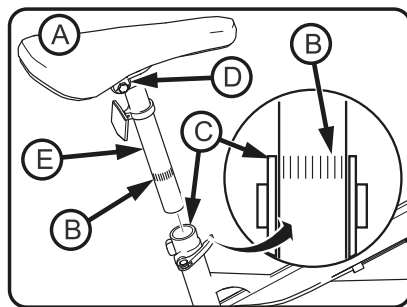
Надёжно затяните гайку «E» так, чтобы крыло не болталось.

ВНИМАНИЕ: Следите за тем, чтобы заднее колесо и крыло были отцентрованы, а между крылом и покрышкой колеса был зазор позволяющий свободному вращению колеса.



УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА СЕДЛА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы предотвратить повреждение седла «А» и возможной потери контроля управления, метка «MIN-IN» (Метка максимального подъёма) «В» на рулевой трубе «Е» должна быть ниже верхней части подседельной трубы рамы «С».



Установка седла и подседельного штыря

1. Если требуется, то ослабьте гайки на подседельной рамке «D» и отрегулируйте седло «А» по углу наклона и продольному смещению.
2. Убедитесь, что верх подседельного штыря «E» находится выше подседельной рамки «D».
3. Затяните подседельную гайку на подседельной рамке «D» так, чтобы седло «А» не болталось.
4. Если на подседельной рамке «D» две гайки по обе стороны рамы, то надо одинаково затянуть обе гайки и лучше затягивать одновременно.
5. Вставьте подседельный штырь «E» в подседельную трубу рамы «С» и отцентрируйте седло по верхней трубе рамы. Закрепите подседельный штырь подседельным зажимом с эксцентриковой стяжкой.

ВНИМАНИЕ: Затягивайте рычаг подседельного зажима «F» только руками, нельзя использовать молоток или другие инструменты.

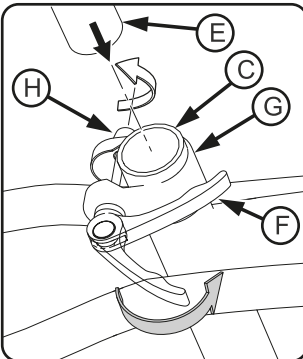
1. Поверните рычаг «F» от хомута «G» подседельного зажима пока не увидите на рычаге метку «орел» (открыто). Метки «орел» (открыто) «close» (закрыто) расположены с обеих сторон рычага.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы перевести рычаг в положение «close» (закрыто) надо приложить достаточно мощное усилие рук. Если рычаг закрывается достаточно легко, - это означает, что подседельный штырь «E» недостаточно крепко закреплен в подседельной трубе рамы.

2. Величина сжимаемого усилия регулируется поворотом регулировочной гайки «H». Вращая ее по часовой стрелке по отношению к рычагу, мы увеличиваем силу сжатия, а вращая против часовой стрелки уменьшаем силу сжатия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Управление велосипедом с неправильно затянутым эксцентриковым зажимом подседельного штыря приводит к неожиданному развороту и смещению седла, результат — потеря управления и падение. Перед каждой поездкой необходимо проверять как закреплен подседельный штырь и плотного прилегал к хомуту «G» подседельного зажима.

3. Добейтесь такой регулировки поворота рычага, чтобы он закрывался перпендикулярно подседельному штырю и плотно прилегал к хомуту «G» подседельного зажима.

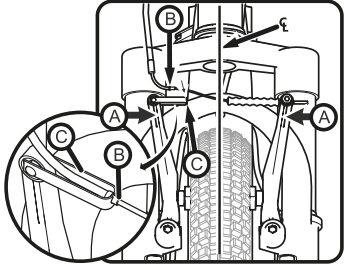


РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗА ТИПА V-BRAKE

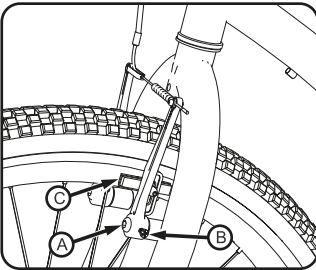
Предварительная регулировка тормоза

Убедитесь, что колесо накачено до нужного давления (при собственном весе 50 кг - 2.38 атмосфер и до 3,26 атмосфер при собственном весе 105 кг) и отцентрировано по центральной оси рамы велосипеда.

Для регулировки тормоза понадобится ключ шестигранный 5 мм и стандартная крестообразная отвертка. Ещё раз убедитесь, что тормозные тросы не переплетены друг с другом.



1. Сожмите оба тормозных рычага «А».
2. Пропустите поводок «В» (направляющую тормозного троса) через фиксатор поводка «С».
3. Убедитесь, что поводок закреплен в фиксаторе, а тормозные колодки были параллельны ободу колеса, при этом расстояние между краем фиксатора поводка и регулировочным болтом было не менее 39 мм.

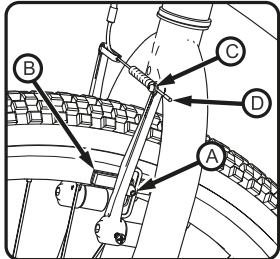


1. Убедитесь, что болты крепления «А» тормозных рычагов надёжно затянуты.
2. Сжимая и разжимая тормозную ручку отрегулируйте расстояние между тормозными колодками «С» и ободом колеса при помощи регулировочных винтов «В» расположенных на тормозных рычагах.
3. Расстояние от обода до колодок должно одинаково с обеих сторон.

Шаг 1. Установка тормозных колодок

ВНИМАНИЕ: Передний и задний тормоза V-brake регулируются одинаково.

1. Ослабьте регулировочные винты «А» на обоих тормозных колодках «В».
2. Установите колодки так, чтобы они были параллельны ободу и максимально накрывали кривую окружности обода.
3. Колодки не должны задевать покрышку колеса.
4. Если на колодках нанесены стрелки, то установите колодки так, чтобы стрелки показывали назад.
5. Удерживая колодки в выбранном положении затяните регулировочный винт.



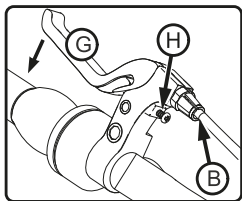
Шаг 2. Проверка крепления тормозной колодки.

1. Попробуйте с максимальным усилием сдвинуть колодку с зафиксированного положения.
2. Если колодки двигаются, то повторите Шаг 1 и более сильно затяните регулировочный винт.
3. Повторите эти шаги до тех пор пока колодки не будут надёжно закреплены.

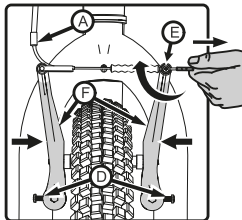
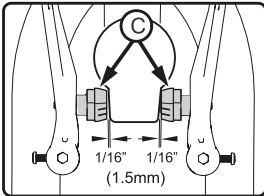
Шаг 3. Установка тормозного троса.

1. Удерживая тормозные колодки напротив обода колеса заведите тормозной трос «D» через резиновый пыльник под винт «C» фиксатора троса на максимальную длину троса и закрепите шестигранным 5 мм.
2. Чтобы правильно закрепить трос надо максимально сжать тормозные рычаги, а затем немного отпустить фиксатор троса и зафиксировать расстояние 1 мм между колодками тормоза и ободом колеса и снова закрыть фиксатор троса.
3. Проверьте работу тормоза нажимая и отпуская ручку тормоза не менее 20-ти раз.

Окончательная регулировка тормоза



1. При помощи регулировочного винта «H» установите положение тормозной ручки «G» комфортное для вашей руки. Винтовая винт тормозная ручка будет приближаться к ручке руля (грипсу).
2. Убедитесь, что колпачки «А», «В» на рубашке тормозного троса надёжно, без перекосов держатся в регулировочном барабане натяжения троса тормозной ручки и в поводке тормоза.
3. Расстояние между тормозными колодками «С» и ободом колеса должно быть 1.5 мм.
4. Убедитесь, что регулировочные винты «D» поворачиваются в обе стороны.

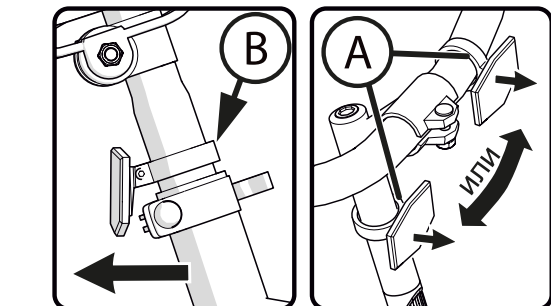
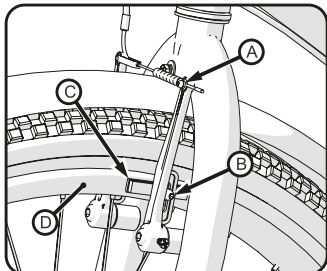


5. Если тормозные колодки находятся не на одинаковом расстоянии от обода велосипеда, то отрегулируйте их положение при помощи фиксатора троса «E».
6. Ослабьте фиксатор троса «E», сожмите тормозные рычаги «F», установите правильное без перекосов расстояние между колодками и ободом колеса, натяните или, если надо, ослабьте тормозной трос.
7. Затяните фиксатор троса «E».
8. Проверьте правильность регулировки и плавность хода нажатием тормозной ручки «G».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не перетягивайте фиксатор троса «E», это может привести к преждевременному износу тормозного троса.

ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ

1. Ослабьте фиксатор троса «А».
2. Выверните регулировочный винт тормозной колодки «В».
3. Снимите старую тормозную колодку «С».
4. Поставьте новую тормозную колодку. Убедитесь, что колодка направлена равномерно вдоль обода колеса «D».
5. Отрегулируйте положение колодки регулировочным винтом «В» и фиксатором троса «А».



УСТАНОВКА ОТРАЖАТЕЛЕЙ

Как правило отражатели (бело-серебристого или оранжевого цвета) установлены компанией-производителем на спицах колёс и на педалях и надо установить передний отражатель «А» (бело-серебристого цвета) на руле или на рулевой трубе. Задний отражатель «В» (красного цвета) устанавливается на подседельном штыре.

ВНИМАНИЕ: Не забывайте регулярно протирать отражатели от грязи.

1. Вставьте рулевую трубу в рулевую колонку, чтобы метка максимального подъёма «А» была ниже верхней части контргайки «В», а тормозные тросы не переплетались вокруг рулевой трубы.
2. При помощи ключа-шестигранника 6 мм доверните центральный болт «Е», чтобы рулевая труба удерживалась в рулевой колонке. Не перетягивайте.
3. Если необходимо, то ослабьте центральный болт крепления руля «F» и разверните руль на нужный, комфортный для вас угол.
4. При помощи разводного ключа доверните центральный болт крепления руля «F», чтобы руль не вращался в выносе руля.
5. Выровняйте, отцентрируйте вынос руля по колесу.
6. Проверьте надёжность закрепления рулевого механизма. Для этого зажмите переднее колесо между ног и попробуйте повернуть колесо поворачивая руль. Если руль поворачивается без поворота колеса, то доверните центральный болт на пол-оборота до тех пор, пока колесо не начнет поворачиваться вместе с поворотом руля.
7. Обязательно проверьте надёжность крепления руля, для этого зажмите колесо между ног, возьмитесь за ручки руля (грипсы) и попробуйте поднять или опустить руль. Если руль вращается внутри выноса руля, то обязательно доверните центральный болт крепления руля.

