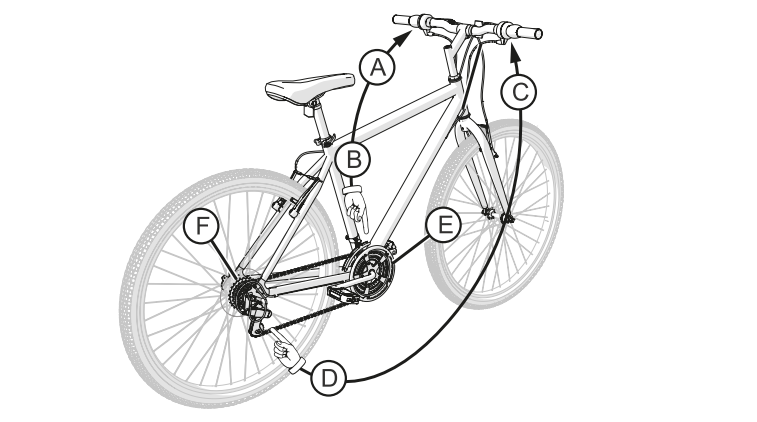


СИСТЕМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ СКОРОСТЕЙ

Суть переключения скоростей – в перетаскивании цепи с одной звезды на другую. А различные сочетания передних и задних звезд позволяют регулировать нагрузку велосипедиста. Но для начала обратимся к устройству трансмиссии велосипеда. Трансмиссия – это все детали и узлы велосипеда, которые обеспечивают передачу энергии во вращательное движение заднего колеса. Трансмиссия состоит из каретки, системы шатунов, цепи, звездочек или кассеты (или трещотки), переднего и заднего переключателей скоростей, а также из шифтеров (они же иногда именуются манетками).



1. Левый переключатель шифтер «А» на руле переключает скорости на переднем переключателе «В».
 2. Правый переключатель шифтер «С» на руле переключает скорости на заднем переключателе «D».
 3. Система «Е».
 4. Кассета (трещотка) «F».
- Переключение скоростей происходит через шифтеры, которые расположены на руле. Шифтером заднего переключателя, расположенном на руле справа, цепь перекидывается между задними звездами, а с помощью шифтера переднего переключателя (он слева на руле) – между передними звездами.
- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Правильное переключение скоростей позволяет легче и комфортнее педалировать при меньших усилиях, а так же увеличивает срок службы всех элементов трансмиссии велосипеда. Несколько правил и рекомендаций, как правильно переключать скорости на велосипеде:

- Переключать скорости можно только в движении, то есть во время вращения педалей.
- Для корректного и плавного переключения при переключении передачи необходимо ослабить нагрузку на педали.
- Переключение скоростей должно происходить последовательно, не нужно перекачивать сразу через несколько скоростей.
- При подъеме в гору не стоит перекидывать цепь между передними звездами, а между задними звездами вполне допустимо. Если впереди горка, то лучше переключить скорость перед тем, как вы на нее въедете.
- Если после переключения скоростей слышны посторонние звуки, значит переключение не произошло и необходимо дожать рычаг шифтера.

ВНИМАНИЕ! Переключение скоростей производится только при движении велосипеда (вращении педалей). В противном случае могут быть сбиты заводские настройки или произойти поломка системы переключения скоростей.

Выбор правильной комбинации звезд

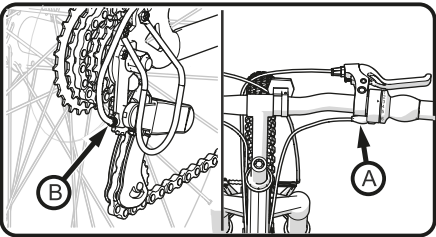
1. Следует выбирать скорости в зависимости от рельефа местности и ваших физических возможностей, и так, чтобы цепь не перекашивалась. Убедитесь в том, что перекасов нет, можно просто вытянуть цепь. Если она двигается параллельно рамкам переднего переключателя, то выбранная скорость является оптимальной. Перекос возникает, когда цепь находится на передней большой звезде и на задней, также большой.
2. Сочетания звезд применимы на примере велосипеда с тремя передними звездами и шестью задними звездами.
3. Главный принцип прост: необходимо, чтобы сочетание передних и задних звезд всегда было примерно в одной вертикальной плоскости.
4. Когда вы едете против ветра или поднимаетесь в гору, то малая передняя звезда «А» сочетается с большой задней звездой «В».

РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СКОРОСТЕЙ

Прежде чем приниматься за процесс регулировки заднего переключателя скоростей велосипеда, нужно знать, что предусмотрено для проведения такой работы. Переключатели имеют 5 регулировочных элементов:

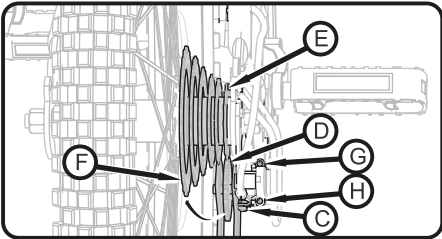
1. Болт с гайкой для крепления троса.
2. Пустотелый винт с барабаном для натяжения троса.
3. Регулировочный винт хода перебрасывателя на наибольшую звездочку — обозначается буквой L (low).
4. Регулировочный винт хода перебрасывателя на самую маленькую звездочку — маркируется буквой H (high).
5. Винт натяжения цепи.

Шаг 1. Установка регулировочного винта H (high) в правильное положение



1. Вкрутите до упора регулировочные барабаны натяжения троса на заднем перебрасывателе «В» и у шифтера «А».

2. Перекиньте цепь на самую маленькую звезду «Е» в кассете. Ослабьте зажимной винт крепления троса «С».
3. Поворачивая регулировочный винт H (high) «G», установите перебрасыватель в положение, при котором его ролики «D» и самая маленькая звезда «Е» в кассете будут находиться на одной прямой линии.
4. Натягивая трос рукой фиксируем его зажимным винтом «С».



Шаг 2. Установка регулировочного винта L (low) в правильное положение

1. Перекиньте цепь на самую большую звезду «F» в кассете.
2. Ослабьте зажимной винт крепления троса «С».
3. Поворачивая регулировочный винт L (low) «H», выравниваем перебрасыватель в положении, когда его ролики «D» и наибольшая звезда «F» кассеты находятся ровно на одной прямой линии.

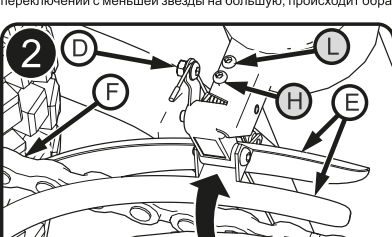
РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СКОРОСТЕЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Регулировка переднего переключателя велосипеда производится только после регулировки заднего потому, что на регулировку переднего переключателя влияет положение цепи на кассете (должна быть возможность переключать задние передачи). Регулировка переднего переключателя — это самая сложная и ответственная операция, которая требует хорошего глазомера и терпения, поэтому если у вас не получится настроить передний переключатель используя эту инструкцию, то это означает, что сбиты заводские установки и следует обратиться в веломастерскую.

Регулировка переднего переключателя на примере грипшифтера.

Ручки (грипсы) переключения скоростей (шифтеры) переключателя грипшифтера (Рис.1) контролируют систему переключения скоростей. Левый переключатель «А» перекидывает цепь на переднем переключателе скоростей (Рис.2) , а правый переключатель «В» (рис.1) перекидывает цепь на заднем переключателе скоростей (рис.3).

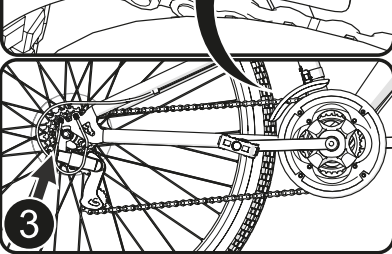
На переднем переключателе (Рис.2) есть два регулировочных винта (или ограничителя) L (low) и H (high). Они ограничивают движение направляющей рамки «Е» в сторону рамы «L» и от нее «H». Принцип действия основывается на простом сталкивании цепи «F» на нужную звезду. При переключении передачи с большой (по диаметру) звезды на меньшую происходит ослабление натяжения троса, и пружина переключателя тянет параллелограмм с направляющей рамкой «Е» на определенное расстояние в сторону рамы. Внешняя сторона рамки давит на цепь, заставляя ее соскочивать на меньшую звездочку. При переключении с меньшей звезды на большую, происходит обратный процесс. Трос переключателя натягивается, и двигает параллелограмм и направляющую рамку в сторону от рамы. Внутренняя часть рамки давит на цепь, и благодаря особенной форме самой рамки, а также специальным зацепам на звездочках передней системы происходит зацепление цепи и перекидывание ее на большую звезду.



ВНИМАНИЕ: В данной конструкции предусмотрены регулировочные (ограничительные) винты «L» и «H» (Рис.2), в которые упирается параллелограмм при достижении крайних положений. Если настройка ограничителей переднего переключателя будет выполнена не верно, то произойдет соскакивание цепи на каретку или шатун.

Шаг 1. Установка регулировочного винта L (low) в правильное положение

1. Перекиньте цепь на третью большую (по диаметру) звезду в кассете заднего переключателя и самую маленькую звезду в системе.
2. Вкрутите до упора регулировочный барабан натяжения троса «С» у шифтера «А» (Рис.1).
3. Ослабьте зажимной винт крепления троса «D» (Рис.2).
4. Поворачивая регулировочный винт «L» добейтесь того, чтобы внутренний край левой направляющей рамки «Е» не соприкасался с цепью «F» (Рис.2).
5. Натягивая трос рукой фиксируем его зажимным винтом «D».



Шаг 2. Установка регулировочного винта H (high) в правильное положение

1. Перекиньте цепь на самую маленькую звезду в кассете.
2. Поворачивая регулировочный винт «H» добейтесь того, чтобы внутренний край правой направляющей рамки «Е» не соприкасался с цепью «F».

ВНИМАНИЕ: Не забывайте смазывать тросы как переключателей скоростей, так и тормозные.

ПАСПОРТ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ)

Некоторые модификации могут поставляться в частично разобранном виде.

Внимание! Для сборки и регулировки могут потребоваться специальные инструменты (в комплект не входят).

Модель*	Тип	Размер колеса	Кол-во скоростей	Амортизатор	Тормоза	Макс.** нагрузка, кг	Габариты*** велосипед ДхШ, мм	Высота*** при мин. макс. положении седла, мм	Вес*** велосипеда, кг
NEXTBIKE N40 20"	складной	20"	7	нет	V-brake +V-brake	85	1500*580	800/1010	14,5
MAXIT D030 20"	складной	20"	21	нет	V-brake +V-brake	85	1500*580	800/1250	14,5

* Наименование модели указано на упаковке.
** Максимально допустимая нагрузка — это максимальный вес велосипедиста с учетом одежды, экипировки и груза на багажнике. Максимальная нагрузка может варьироваться в зависимости от опыта и стиля катания велосипедиста. Приведенные значения носят приблизительный характер.
*** Указанные параметры могут отличаться от заявленных в пределах 10%.
Данные модели велосипедов предназначены для езды по городу и ровной местности. Могут использоваться как транспортное средство и для тренировок.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Складные велосипеды ниже, чем обычные велосипеды. Поэтому не закладывайте крутые повороты это может привести к тому, что педаль врежется в землю и велосипедист может потерять контроль, а это в свою очередь приведет к аварии.
Всегда надевайте шлем при езде на велосипеде.
Строго соблюдайте все правила дорожного движения (ПДД). Берегите автомобилей, чтобы избежать аварий. Помните не все водители чтят ПДД и уважают велосипедистов на дороге. Перед каждой поездкой проводите технический осмотр велосипеда, избегайте опасные дорожные условия и небезопасные дороги. В ночное время или в условиях плохой видимости используйте дополнительное освещение. Вас должны хорошо видеть другие участники дорожного движения. Не перевозите пассажиров и животных на велосипеде. Держите части тела и одежду подальше от звездочки, цепи и других движущихся частей велосипеда.
Одевайте обувь, которая соответствует правильному сцеплению с педалями. Не езьте в сандалиях или другой легкой обуви. Одевайте яркую, хорошо видимую на дороге одежду, которая не ограничивает ваши движения, но не такую свободную, которая может попасть в движущиеся части велосипеда или зацепиться за объекты мимо которых вы проезжаете.
Не прыгайте и не пытайтесь делать трюки на велосипеде.
Путешествуйте на пониженной скорости при которой можно спокойно реагировать на любые проблемы, которые могут произойти во время езды. Это даёт достаточно времени, чтобы безопасно объехать препятствия.
Перед тем как отъехать от обочины дороги, подумайте, куда вы собираетесь поехать и посмотрите как вперед, так и назад на приближающиеся транспортные средства. Если приближается транспорт, то подождите пока он не проедет.
Кроме экстренных случаев останавливайтесь аккуратно и постепенно. Подумайте о том, где вы хотите остановиться и посмотрите через правое плечо назад и оцените обстановку на дороге, приближающийся транспорт. Перед торможением подайте рукой сигнал об остановке. Но при торможении держите обе руки на руле. На мокрой дороге рассчитывайте, что торможение будет гораздо длиннее, поэтому отмеряйте вдвое больше расстояние, чем обычно. Не сигнальте при торможении в экстренных ситуациях. Держите обе руки на руле, чтобы сохранить контроль над обоими тормозами.
Всегда держите обе руки на руле, если вы не подаете сигналы.
Всегда держите обе ноги на педалях.
Всегда придерживайтесь велосипедной дорожки движения. Вы никогда не должны ездить на буксировочном тросе или держаться при езде за другое транспортное средство или буксировать другого велосипедиста или другое транспортное средство.
Не надевайте наушники любых аудио устройств.

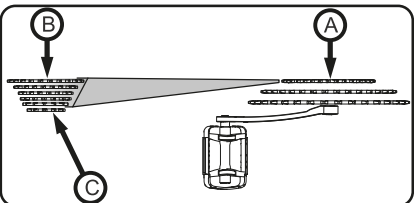
После окончания срока эксплуатации покупатель утилизирует велосипед по своему усмотрению. Рекомендуется разобрать велосипед, отсортировать по видам материалов и сдать в пункты вторичной переработки сырья.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСМОТР И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярно перед поездкой проверяйте велосипед по следующим пунктам:
1. Осмотр. Удостоверьтесь в том, что все детали крепления надежно затянуты, нет изношенных или поврежденных деталей.
2. Отражатели. Удостоверьтесь в том, что отражатели не разбиты, чисты и будут видны в ночное время.
3. Тормоза. Убедитесь в том, что тормоза отрегулированы и нормально действуют. Проверьте надежность деталей крепления тормозов к велосипеду.
4. Обода. Обода колес должны быть чистыми. Если обод поврежден, отдайте колесо в ремонт в фирменный сервисный центр.
5. Положение колес. Удостоверьтесь в том, что расстояние между передним колесом и перьями вилки, а также между задним колесом и перьями цепной вилки одинаковы с обеих сторон.
6. Колёса. Поддерживайте давление в колёсах, равное величине, указанной на боковине покрышки. Для накачивания колёса пользуйтесь только ручным или ножным насосом. Не перекачивайте. При износе или повреждении колёса ее следует заменить.
7. Тросы. Поврежденные или ржавые тросы следует заменять. Тросы нужно регулярно смазывать.
8. Цепь. Чтобы цепь работала бесшумно, нужно регулярно чистить ее и смазывать. Пользуйтесь для смазки цепи только качественным маслом. Проверьте цепь на правильную регулировку и на отсутствие повреждений.
9. Звездочка. Звездочка должна сидеть на шатуне плотно. При обломе зуба, или если зуб погнулся, звездочку следует заменить.
10. Шатуны. Поврежденные или согнутый шатун подлежит замене.
11. Подшипники каретки. Подшипники должны быть плотными. Шатун должен вращаться свободно и не иметь боковых биений.
12. Педали. Педали подлежат замене при износе подшипников, погнутости рамки педали или повреждения каратров.
13. Спицы. Спицы должны быть хорошо натянуты. При поломке спицы или биении колеса нужно отдать велосипед в ремонт в фирменный сервисный центр.
14. Передняя вилка. Если вилка согнута или повреждена, ее нужно заменить.
15. Подшипники рулевой колонки, каретки и колеса должны быть всегда хорошо отрегулированы и смазаны. Для чистки и смазки подшипников нужно отдать велосипед в ремонт в фирменный сервисный центр.
16. Руль. Рулевая труба должна входить в рулевую колонку по крайней мере на 65 мм или до метки MIN-IN на рулевой трубе. Удостоверьтесь в том, что центральный болт и крепежные детали скобы хорошо затянуты.
17. Седло. Подседельный штырь должен входить в подседельную трубу рамы, по крайней мере на 65 мм или до метки MIN-IN на подседельном штыре. Обеспечьте прочную затяжку подседельного зажима подседельной трубы рамы.
18. Подставка под велосипед. Держите подставку плотно прижатой к раме и подальше от вращающегося шатуна. Если ножа подставки сонется или будет повреждена пружина, подставку нужно заменить.

После окончания срока эксплуатации покупатель утилизирует велосипед по своему усмотрению. Рекомендуется разобрать велосипед, отсортировать по видам материалов и сдать в пункты вторичной переработки сырья.

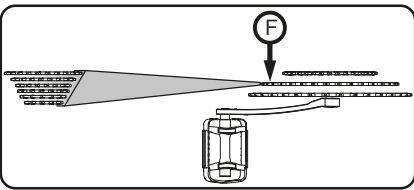
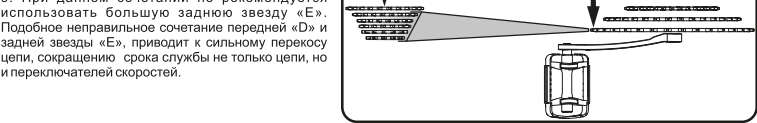
Пониженная передача



5. В этом случае от велосипедиста требуется немного меньше усилий при езде, но более частое вращение педалей.
6. При данном сочетании не рекомендуется использовать маленькую заднюю звезду «С». Подобное неправильное сочетание передней «А» и задней звезды «С», приводит к сильному перекосу цепи, сокращению срока службы не только цепи, но и переключателей скоростей.
7. Когда вы спускаетесь с горы или едете с попутным ветром или по ровной дороге, то большая передняя звезда «D» сочетается с малой задней звездой:

Повышенная передача

8. Это сочетание также подходит при езде по ровной дороге.
9. При данном сочетании не рекомендуется использовать большую заднюю звезду «Е». Подобное неправильное сочетание передней «D» и задней звезды «Е», приводит к сильному перекосу цепи, сокращению срока службы не только цепи, но и переключателей скоростей.

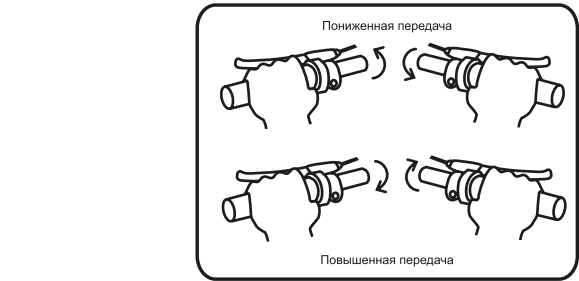


Средняя передача

10. Данное сочетание средней передней звезды «F» с ведомыми задними звездами объединяет как повышенную, так и пониженную передачи.
11. Это сочетание подходит, если вы катаетесь по незначительно пересеченной дороге, либо хотите дать себе более высокую физическую нагрузку при катании по ровной дороге.

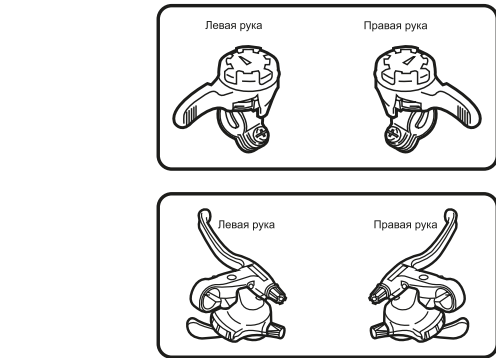
ВНИМАНИЕ: Пониженная передача. На этих передачах будет быстрее и легче крутить педали, но с каждым оборотом вы не будете продвигаться так далеко — большая звезда кассеты, маленькая звезда системы.левой рукой переключаете назад или правой рукой вперед.

Повышенная передача. На этих передачах труднее нажимать на педали, но с каждым оборотом вы будете продвигаться дальше, и ехать быстрее — маленькая звезда кассеты, большая звезда системы.левой рукой переключаете вперед или правой рукой назад.

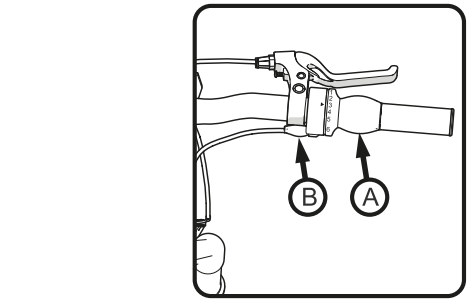


РЕГУЛИРОВКА ШИФТЕРА (МАНЕТКИ)

Можно выделить три основных типа шифтеров (манеток): триггерные манетки (Trigger), индексные односторонние (рис.1) - переключение осуществляется путём нажатия на рычажки большим пальцем руки, двусторонние (рис.2) - переключение осуществляется двумя рычажками, - большими и указательным пальцами соответственно и «грипшифт» (GripShift) (рис.3), где для переключения надо вращать кистью рукоятку (часть грипсы руля). Рассмотрим регулировку шифтера на примере грипшифтера.



1. Перекиньте цепь на самую маленькую звезду кассеты.
 2. Не проворачивая шатун, переключите шифтер «А» на один «щёлочек» назад (рис.3).
 3. Медленно проверните вперед шатун.
 4. Цепь должна перекинуться с самой маленькой звезды на следующую.
 5. Вкрутите регулировочный барабан натяжения троса «В» так, чтобы цепь двигалась по второй звезде кассеты без трения, задержек и перекосов (рис.3).
- ВНИМАНИЕ:** Настроив переход лишь между двумя соседними звездами, и переключение будет отрегулировано на всех звездах кассеты. В этом преимущество индексной системы переключения скоростей.



Срок службы: 5 лет. Срок хранения: 5 лет при соблюдении условий хранения. Не рекомендуется хранить в помещениях с отрицательной температурой и высокой влажностью. Материал: пластик, металл, резина.
Хранить и транспортировать в вертикальном положении!
Изготовитель: TIANJIN EASY TRANS INTERNATIONAL BUSINESS CO. LTD (ТАНЖИН ИСИ ТРАНС ИНТЕРНЭШЛ БИЗНЕС КО. ЛТД), ROOM 65-801, YINDU BLDG., YOUYIBEI RD., HEXI DISTRICT, TIANJIN, CHINA (P/M 65-801, ЮИНДУ БЛДГ., ЮЮИБЕЙ РД., ХЕКСИ ДИСТРИКТ, ТАНЖИН, КИТАЙ). Импортёр/Уполномоченная организация: ООО «ВТЛ», 192102, Российская Федерация, город Санкт-Петербург, улица Бухарестская, дом 22, корпус 2, литера Д, помещение 1-Н, офис 115, тел. 8(962)9844661
Дата изготовления: ноябрь 2022 г.
Сделано в Китае