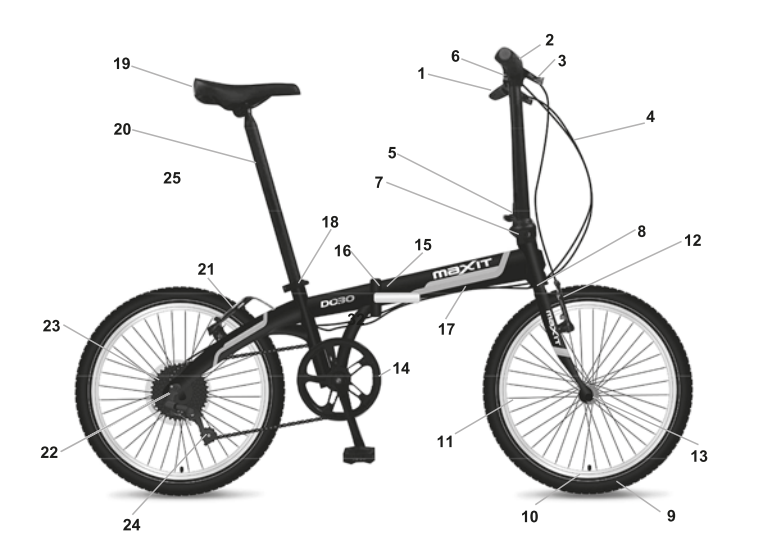


ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
СКЛАДНЫХ ВЕЛОСИПЕДОВ

подходит для моделей
(наименование модели
указано на упаковке):
NEXTBIKE N40 20"
MAXIT D030 20"



УСТРОЙСТВО ВЕЛОСИПЕДА

1. Руль

2. Манетка

3. Тормозная ручка

4. Трос (в оплётке)

5. Эксцентрикый зажим

6. Вынос руля

7. Механизм складывания выноса руля

8. Вилка

9. Покрышка

10. Обод

11. Спидца

12. Передний тормоз
13. Передняя втулка

14. Ведущая звезда и шатуны

15. Фиксаторы механизмов складывания

16. Механизм складывания рамы

17. Рама

18. Эксцентрикый зажим

19. Седло

20. Подседельный штырь

21. Задний тормоз

22. Задняя втулка

23. Механизм свободного хода с звёздочками на нем

24. Задний переключатель
- Внешний вид модели может отличаться от изображения

ОСОБЕННОСТИ СКЛАДНОГО ВЕЛОСИПЕДА

Если вы приобрели складной велосипед, важно научиться правильно его складывать, чтобы он действительно занимал мало места при хранении и транспортировке. Складывать велосипед следует в следующем порядке:



1. Сложите педали, как показано на фото

2. Отожмите хомут подседельного штыря и опустите седло до упора
3. Отожмите хомут рулевой колонки и сложите руль вниз, как показано на фото

4. Отожмите хомут шарнира на раме и сложите раму, как показано на фото



Чтобы велосипед сложился максимально компактно, найдите такое положение шатунов и педалей, в котором они не мешали бы складыванию рамы.



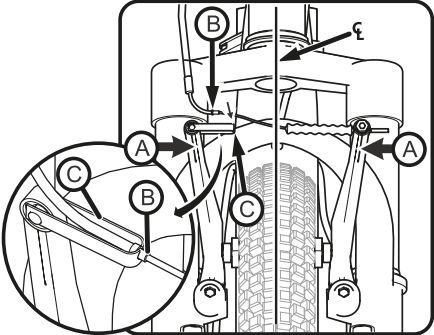
Раскладывание велосипеда производится в обратном порядке.

РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗА ТИПА V-BRAKE

Предварительная регулировка тормоза

Убедитесь, что колесо накачено до нужного давления (при собственном весе 50 кг - 2.38 атмосфер и до 3,26 атмосфер при собственном весе 105 кг) и отцентрировано по центральной оси рамы велосипеда.

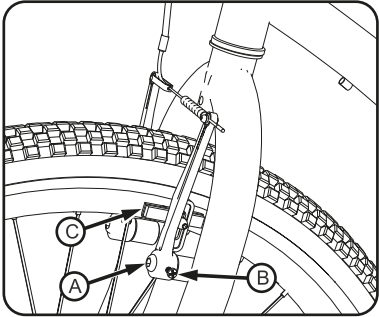
Для регулировки тормоза понадобится ключ шестигранный 5 мм и стандартная крестообразная отвертка. Ещё раз убедитесь, что тормозные тросы не переплетены друг с другом.



1. Убедитесь, что болты крепления «А» тормозных рычагов надёжно затянуты.

2. Сжимая и разжимая тормозную ручку отрегулируйте расстояние между тормозными колодками «С» и ободом колеса при помощи регулировочных винтов «В» расположенных на тормозных рычагах.

3. Расстояние от обода до колодок должно одинаковое с обеих сторон.



1. Сожмите оба тормозных рычага «А».

2. Пропустите поводок «В» (направляющую тормозного троса) через фиксатор поводка «С».

3. Убедитесь, что поводок закреплён в фиксаторе, а тормозные колодки были параллельны ободу колеса, при этом расстояние между краем фиксатора поводка и регулировочным болтом было не менее 39 мм.

ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ

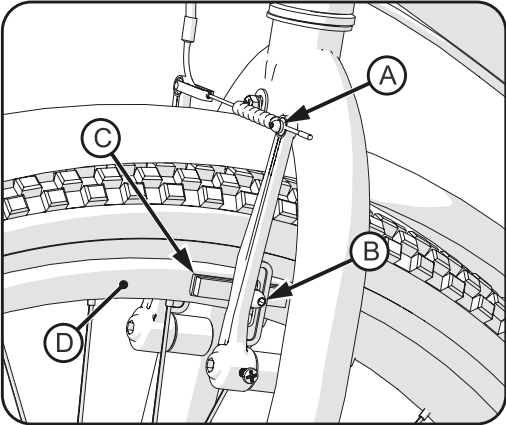
1. Ослабьте фиксатор троса «А».

2. Выверните регулировочный винт тормозной колодки «В».

3. Снимите старую тормозную колодку «С».

4. Поставьте новую тормозную колодку. Убедитесь, что колодка направлена равномерно вдоль обода колеса «D».

5. Отрегулируйте положение колодки регулировочным винтом «В» и фиксатором троса «А».



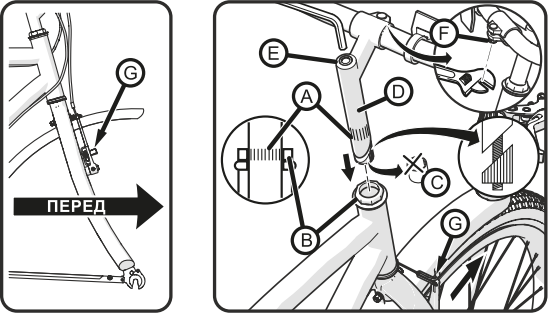
УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА С РЕЗЬБОВОЙ РУЛЕВОЙ КОЛОНКОЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы предотвратить повреждение системы рулевого механизма и возможной потери контроля управления, метка «MIN-IN» (Метка максимального подъёма) «А» на рулевой трубе «D» должна быть ниже верхней части контргайки «В» рулевой колонки.

Передний тормоз «G» должен быть повернут вперёд. Обязательно убедитесь, что вилка вместе с тормозом «G» смотрят вперёд, а не назад.

Не перетягивайте центральный болт «Е» это может разрушить рулевой механизм. Если центральный болт крепления руля «F» недостаточно затянут, то руль может болтаться, что может повредить вынос руля, рулевую трубу и потери контроля управления.

Снимите пластиковую крышку «С» с клиновидного фиксатора центрального болта «Е» рулевой трубы «D».



1. Вставьте рулевую трубу в рулевую колонку, чтобы метка максимального подъёма «А» была ниже верхней части контргайки «В», а тормозные тросы не переплетались вокруг рулевой трубы.

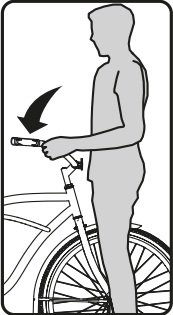
2. При помощи ключа-шестигранника 6 мм доверните центральный болт «Е», чтобы рулевая труба удерживалась в рулевой колонке. Не перетягивайте.

3. Если необходимо, то ослабьте центральный болт крепления руля «F» и разверните руль на нужный, комфортный для вас угол.

4. При помощи разводного ключа доверните центральный болт крепления руля «F», чтобы руль не вращался в выносе руля.

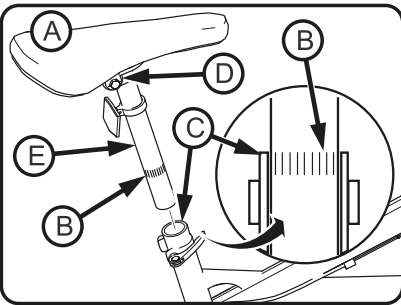
5. Выровняйте, отцентрируйте вынос руля по колесу.

6. Проверьте надёжность крепления рулевого механизма. Для этого зажмите переднее колесо между ног и попробуйте повернуть колесо поворачивая руль. Если руль поворачивается без поворота колеса, то доверните центральный болт на пол-оборота до тех пор, пока колесо не начнёт поворачиваться вместе с поворотом руля.
7. Обязательно проверьте надёжность крепления руля, для этого зажмите колесо между ног, возьмитесь за ручки руля (грипы) и попробуйте поднять или опустить руль. Если руль вращается внутри выноса руля, то обязательно доверните центральный болт крепления руля.



УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА СЕДЛА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы предотвратить повреждение седла «А» и возможной потери контроля управления, метка «MIN-IN» (Метка максимального подъёма) «В» на рулевой трубе «Е» должна быть ниже верхней части подседельной трубы рамы «С».



Установка седла и подседельного штыря

1. Если требуется, то ослабьте гайки на подседельной рамке «D» и отрегулируйте седло «А» по углу наклона и продольному смещению.

2. Убедитесь, что верх подседельного штыря «Е» находится выше подседельной рамки «D».

3. Затяните подседельную гайку на подседельной рамке «D» так, чтобы седло «А» не болталось.

4. Если на подседельной рамке «D» две гайки по обе стороны рамки, то надо одинаково затянуть обе гайки и лучше затягивать одновременно.

5. Вставьте подседельный штырь «Е» в подседельную трубу рамы «С» и отцентрируйте седло по верхней трубе рамы. Закрепите подседельный штырь подседельным зажимом с эксцентриковой стяжкой.

ВНИМАНИЕ: Затягивайте рычаг подседельного зажима «F» только руками, нельзя использовать молоток или другие инструменты.

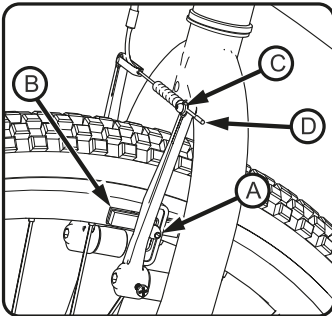
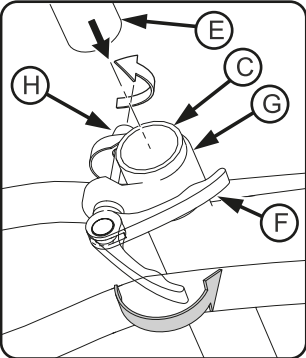
1. Поверните рычаг «F» от хомута «G» подседельного зажима пока не увидите на рычаге метку «орел» (открыто). Метки «орел» (открыто) «close» (закрыто) расположены с обеих сторон рычага.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы перевести рычаг в положение «close» (закрыто) надо приложить достаточно мощное усилие рук. Если рычаг закрывается достаточно легко, - это означает, что подседельный штырь «Е» недостаточно крепко закреплён в подседельной трубе рамы.

2. Величина сжимаемого усилия регулируется поворотом регулировочной гайки «H». Вращая ее по часовой стрелке по отношению к рычагу, мы увеличиваем силу сжатия, а вращая против часовой стрелки уменьшаем силу сжатия

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Управление велосипедом с неправильно затянутым эксцентриковым зажимом подседельного штыря приводит к неожиданному развороту и смещению седла, результат — потеря управления и падение. Перед каждой поездкой необходимо проверять как закреплён подседельный штырь.

3. Добейтесь такой регулировки поворота рычага, чтобы он закрывался перпендикулярно подседельному штырю и плотного прилегал к хомуту «G» подседельного зажима.



Шаг 1. Установка тормозных колодок

ВНИМАНИЕ: Передний и задний тормоза V-brake регулируются одинаково.

1. Ослабьте регулировочные винты «А» на обоих тормозных колодках «В».

2. Установите колодки так, чтобы они были параллельны ободу и максимально накрывали кривую окружности обода.

3. Колодки не должны задевать покрышку колеса.

4. Если на колодках нанесены стрелки, то установите колодки так, чтобы стрелки показывали назад.

5. Удерживая колодки в выбранном положении затяните регулировочный винт.

Шаг 2. Проверка крепления тормозной колодки.

1. Попробуйте с максимальным усилием сдвинуть колодки с зафиксированного положения.

2. Если колодки двигаются, то повторите Шаг 1 и более сильно затяните регулировочный винт.

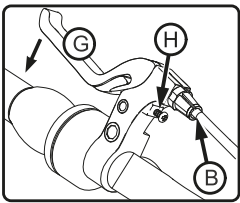
3. Повторяйте эти шаги до тех пор пока колодки не будут надёжно закреплены.

Шаг 3. Установка тормозного троса.

1. Удерживая тормозные колодки напротив обода колеса заведите тормозной трос «D» через резиновый пыльник под винт «С» фиксатора троса на максимальную длину троса и закрепите шестигранным 5 мм.

2. Чтобы правильно закрепить трос надо максимально сжать тормозные рычаги, а затем немного отпустить фиксатор троса и зафиксировать расстояние 1 мм между колодками тормоза и ободом колеса и снова закрутить фиксатор троса.

3. Проверьте работу тормоза нажимая и отпуская ручку тормоза не менее 20-ти раз.



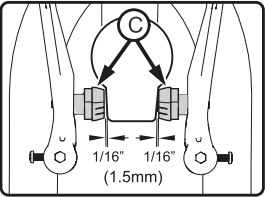
Окончательная регулировка тормоза

1. При помощи регулировочного винта «H» установите положение тормозной ручки «G» комфортное для вашей руки. Винчивая винт тормозная ручка будет приближаться к ручке руля (грипу).

2. Убедитесь, что колпачки «А», «В» на рубашке тормозного троса надёжно, без перекосов держатся в регулировочном барабане натяжения троса тормозной ручки и в поводке тормоза.

3. Расстояние между тормозными колодками «С» и ободом колеса должно быть 1.5 мм.

4. Убедитесь, что регулировочные винты «D» поворачиваются в обе стороны.



5. Если тормозные колодки находятся не на одинаковом расстоянии от обода велосипеда, то отрегулируйте их положение при помощи фиксатора троса «Е».

6. Ослабьте фиксатор троса «Е», сожмите тормозные рычаги «F», установите правильное без перекосов расстояние между колодками и ободом колеса, натяните или, если надо, ослабьте тормозной трос.

7. Затяните фиксатор троса «Е».

8. Проверьте правильность регулировки и плавность хода нажатием тормозной ручки «G».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не перетягивайте фиксатор троса «Е», это может привести к преждевременному износу тормозного троса.

