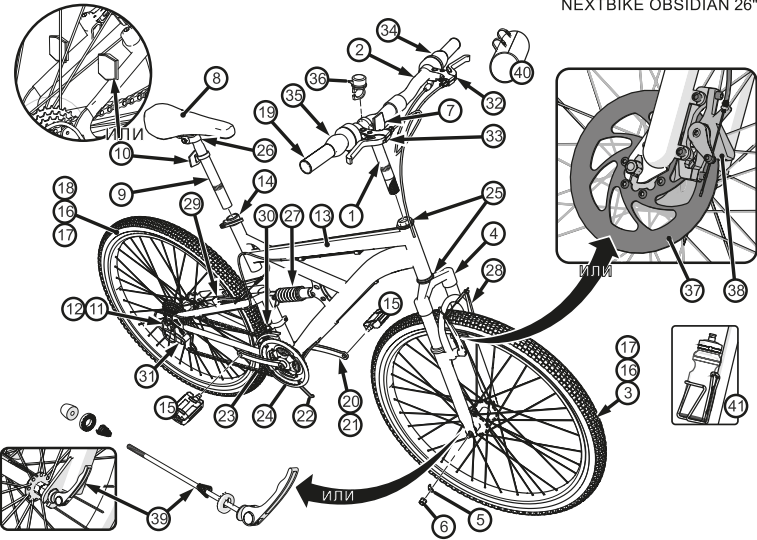


ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ГОРНЫХ ВЕЛОСИПЕДОВ



подходит для моделей
(наименование модели
указано на упаковке):
NEXTBIKE N150 24"
NEXTBIKE N250 24"
NEXTBIKE OBSIDIAN 26"

УСТРОЙСТВО ВЕЛОСИПЕДА

1. Рулевая трубка

2. Руль

3. Переднее колесо в сборе

4. Вилка/передний амортизатор (*)

5. Удерживающая шайба (2 шт.)

6. Осевая гайка (4 шт.)

7. Передний отражатель

8. Седло

9. Подседельный штырь

10. Задний отражатель

11. Винты защиты системы заднего переключателя (2 шт.)

12. Защита заднего переключателя и кассеты

13. Рама

14. Подседельный зажим

15. Педали (левая L, правая R)

16. Покрышки (2 шт.)

17. Камеры (2 шт.)

18. Заднее колесо в сборе

19. Рулевые ручки (грипсы)

20. Шатун

21. Каретка
22. Подножка

23. Цепь

24. Защита цепи, системы

25. Рулевая колодка и чашки

26. Подседельная рама

27. Пружинный амортизатор (*)

28. Передний ободной тормоз/дисковый тормоз (*)

29. Задний амортизатор (*)

30. Передний переключатель скоростей

31. Задний переключатель скоростей

32. Тормозная ручка (передний тормоз)

33. Тормозная ручка (задний тормоз)

34. Шифтер (манетка) переключения скоростей (передний)

35. Шифтер (манетка) переключения скоростей (задний)

36. Звонок (*)

37. Ротор дискового тормоза (*)

38. Калипер дискового тормоза (*)

39. Ось-эксцентрик крепления колеса (*)

40. Сумка/корзина (*)

41. Бутылка для воды (*)

(*) - на различных моделях

Внешний вид модели может отличаться от изображения

УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА С РЕЗЬБОВОЙ РУЛЕВОЙ КОЛОНКОЙ

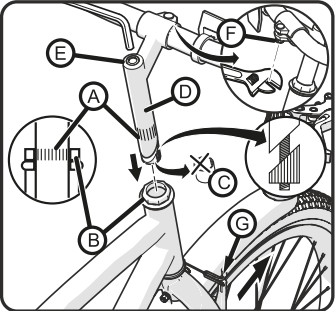
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы предотвратить повреждение системы рулевого механизма и возможной потери контроля управления, метка «MIN-IN» (Метка максимального подъёма) «А» на рулевой трубе «D» должна быть ниже верхней части контргайки «B» рулевой колонки.

Передний тормоз «G» должен быть повернут вперёд. Обязательно убедиться, что вилка вместе с тормозом «G» смотрят вперёд, а не назад.

Не перетягивайте центральный болт «E» это может разрушить рулевой механизм.

Если центральный болт крепления руля «F» недостаточно затянут, то руль может болтаться, что может повредить вынос руля, рулевую трубу и потери контроля управления.

Снимите пластиковую крышку «C» с клиновидного фиксатора центрального болта «E» рулевой трубы «D».



1. Вставьте рулевую трубу в рулевую колонку, чтобы метка максимального подъёма «А» была ниже верхней части контргайки «B», а тормозные тросы не переплетались вокруг рулевой трубы.

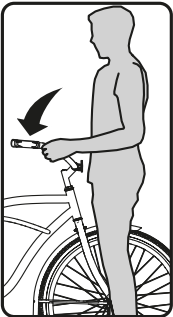
2. При помощи ключа-шестигранника 6 мм поверните центральный болт «Е», чтобы рулевая труба удерживалась в рулевой колонке. Не перетягивайте.

3. Если необходимо, то ослабьте центральный болт крепления руля «F» и разверните руль на нужный, комфортный для вас угол.

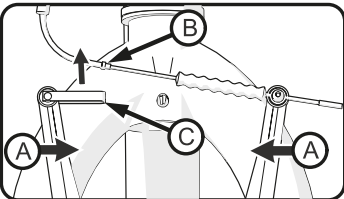
4. При помощи разводного ключа поверните центральный болт крепления руля «F» , чтобы руль не вращался в выносе руля.

5. Выровняйте, отцентрируйте вынос руля по колесу.

6. Проверьте надёжность крепления рулевого механизма. Для этого зажмите переднее колесо между ног и попробуйте повернуть колесо поворачивая руль. Если руль поворачивается без поворота колеса, то поверните центральный болт на пол-оборота до тех пор, пока колесо не начнёт поворачиваться вместе с поворотом руля.
7. Обязательно проверьте надёжность крепления руля, для этого зажмите колесо между ног, возьмитесь за ручки руля (грипсы) и попробуйте поднять или опустить руль. Если руль вращается внутри выноса руля, то обязательно поверните центральный болт крепления руля.



УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА



1. Сожмите оба тормозных рычага «А»

2. Вытащите поводок тормозного троса «В» из фиксатора «С».

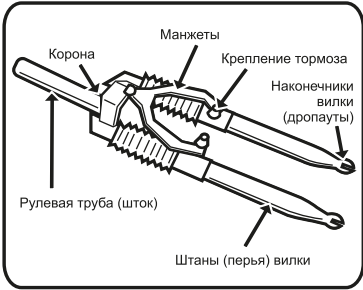
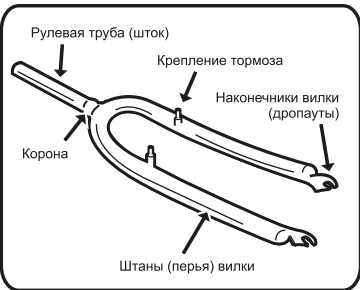
3. Установите переднее колесо между перьями вилки, тормоз должен быть направлен вперёд.

4. Ось колеса содержит две гайки и две прижимные шайбы одна из которых ещё и удерживающая шайба с зубчиком на конце «D» который вставляется в паз «E» пера вилки для закрепления колеса.

5. Колесо с собранной втулкой и осью вставляют в пазы наконечников вилки (дропауты). Перед затягиванием осевых гаек «F» нужно рукой отцентрировать колесо так, чтобы расстояние от боковых поверхностей обода до внутренней поверхности обода перьев (ног) вилки было одинаковым. После того как осевые гайки «F» оси плотно затянуты, проверьте колесо на легкость вращения и отсутствие боковой качки, едва ощутимая качка на шарикоподшипниках допускается. Сожмите оба тормозных рычага «А». Проведите поводок тормозного троса «В» в фиксатор «С». Убедитесь, что поводок закреплен в фиксаторе.
-

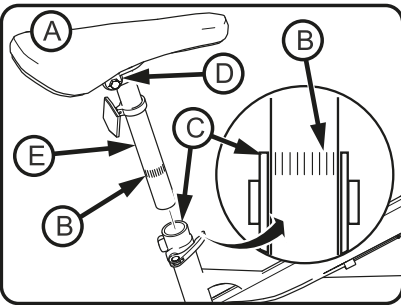
ТИПЫ ВИЛОК

Существуют два типа вилок – жёсткая (Рис.1) и амортизационная (Рис.2), которая отличается от жёсткой тем, что амортизация в вилке осуществляется при помощи двух элементов – пружины и демпфера. Зачем нужна пружина все ясно, а демпфер нужен для плавного возврата пружины, чтобы не допускать отскока.



УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА СЕДЛА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы предотвратить повреждение седла «А» и возможной потери контроля управления, метка «MIN-IN» (Метка максимального подъёма) «В» на рулевой трубе «Е» должна быть ниже верхней части подседельной трубы рамы «С».



Установка седла и подседельного штыря

1. Если требуется, то ослабьте гайки на подседельной рамке «D» и отрегулируйте седло «А» по углу наклона и продольному смещению..

2. Убедитесь, что верх подседельного штыря «Е» находится выше подседельной рамки «D».

3. Затяните подседельную гайку на подседельной рамке «D» так, чтобы седло «А» не болталось.

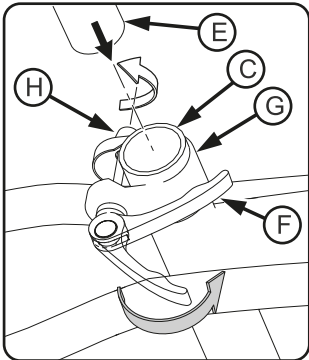
4. Если на подседельной рамке «D» две гайки по обе стороны рамки, то надо одинаково затянуть обе гайки и лучше затягивать одновременно.

5. Вставьте подседельный штырь «Е» в подседельную трубу рамы «С» и отцентрируйте седло по верхней трубе рамы. Закрепите подседельный штырь подседельным зажимом с эксцентриковой стяжкой.

ВНИМАНИЕ: Затягивайте рычаг подседельного зажима «F» только руками, нельзя использовать молоток или другие инструменты.

1. Поверните рычаг «F» от хомута «G» подседельного зажима пока не увидите на рычаге метку «ореп» (открыто). Метки «ореп» (открыто) «close» (закрыто) расположены с обеих сторон рычага.
2. Величина сжимаемого усилия регулируется поворотом регулировочной гайки «H». Вращая ее по часовой стрелке по отношению к рычагу, мы увеличиваем силу сжатия, а вращая против часовой стрелки уменьшаем силу сжатия

2. Величина сжимаемого усилия регулируется поворотом регулировочной гайки «H». Вращая ее по часовой стрелке по отношению к рычагу, мы увеличиваем силу сжатия, а вращая против часовой стрелки уменьшаем силу сжатия
3. Добейтесь такой регулировки поворота рычага, чтобы он закрывался перпендикулярно подседельному штырю и плотного прилегал к хомуту «G» подседельного зажима.

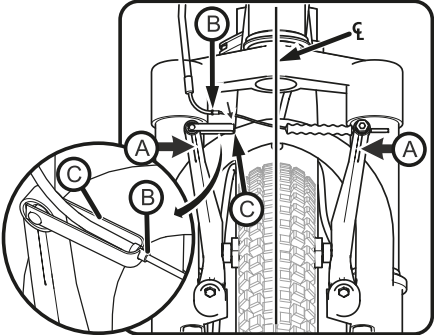


РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗА ТИПА V-BRAKE

Предварительная регулировка тормоза

Убедитесь, что колесо накачено до нужного давления (при собственном весе 50 кг - 2.38 атмосфер и до 3,26 атмосфер при собственном весе 105 кг) и отцентрировано по центральной оси рамы велосипеда.

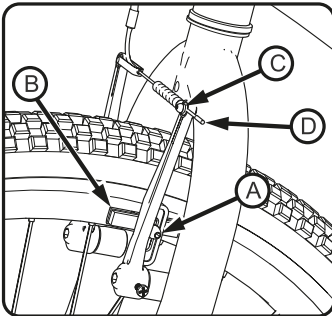
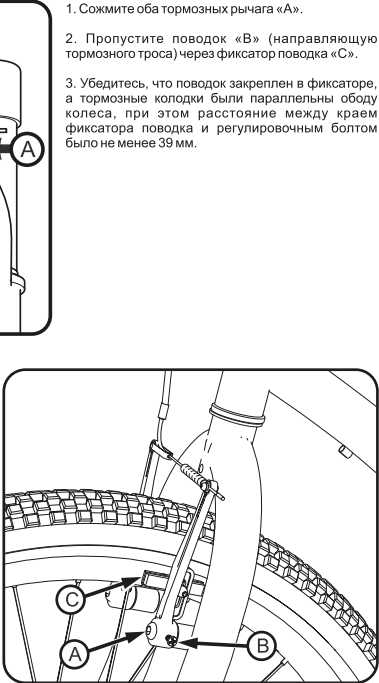
Для регулировки тормоза понадобится ключ шестигранник 5 мм и стандартная крестообразная отвертка. Ещё раз убедитесь, что тормозные тросы не переплетены друг с другом.



1. Убедитесь, что болты крепления «А» тормозных рычагов надёжно затянуты.

2. Сжимая и разжимая тормозную ручку отрегулируйте расстояние между тормозными колодками «С» и ободом колеса при помощи регулировочных винтов «В» расположенных на тормозных рычагах.

3. Расстояние от обода до колодок должно одинаковое с обеих сторон .



Шаг 1. Установка тормозных колодок

ВНИМАНИЕ: Передний и задний тормоза V-brake регулируются одинаково.

1. Ослабьте регулировочные винты «А» на обоих тормозных колодках «В».

2. Установите колодки так, чтобы они были параллельны ободу и максимально накрывали кривую окружности обода.

3. Колодки не должны задевать покрышку колеса.

4. Если на колодках нанесены стрелки, то установите колодки так, чтобы стрелки показывали назад.

5. Удерживая колодки в выбранном положении затяните регулировочный винт.

Шаг 2. Проверка крепления тормозной колодки.

1. Попробуйте с максимальным усилием сдвинуть колодки с зафиксированного положения.

2. Если колодки двигаются, то повторите Шаг 1 и более сильно затяните регулировочный винт.

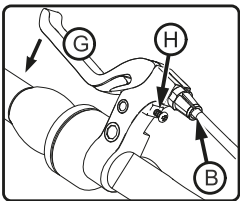
3. Повторяйте эти шаги до тех пор пока колодки не будут надёжно закреплены.

Шаг 3. Установка тормозного троса.

1. Удерживая тормозные колодки напротив обода колеса заведите тормозной трос «D» через резиновый пыльник под винт «С» фиксатора троса на максимальную длину троса и закрепите шестигранником 5 мм.

2. Чтобы правильно закрепить трос надо максимально сжать тормозные рычаги, а затем немного отпустить фиксатор троса и зафиксировать расстояние 1 мм между колодками тормоза и ободом колеса и снова закрутить фиксатор троса.

3. Проверьте работу тормоза нажимая и отпуская ручку тормоза не менее 20-ти раз.



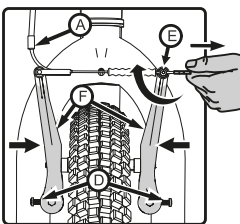
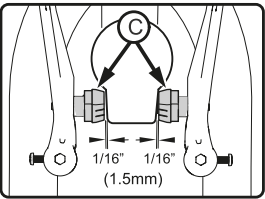
Окончательная регулировка тормоза

1. При помощи регулировочного винта «H» установите положение тормозной ручки «G» комфортное для вашей руки. Ввинчивая винт тормозная ручка будет приближаться к ручке руля (грипсу).

2. Убедитесь, что колпачки «А», «В» на рубашке тормозного троса надёжно, без перекосов держатся в регулировочном барабане натяжения троса тормозной ручки и в поводке тормоза.

3. Расстояние между тормозными колодками «С» и ободом колеса должно быть 1,5 мм.

4. Убедитесь, что регулировочные винты «D» поворачиваются в обе стороны.



5. Если тормозные колодки находятся не на одинаковом расстоянии от обода велосипеда, то отрегулируйте их положение при помощи фиксатора троса «Е».

6. Ослабьте фиксатор троса «Е», сожмите тормозные рычаги «F», установите правильное без перекосов расстояние между колодками и ободом колеса, натяните или, если надо, ослабьте тормозной трос.

7. Затяните фиксатор троса «Е».

8. Проверьте правильность регулировки и плавность хода нажатием тормозной ручки «G».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не перетягивайте фиксатор троса «Е», это может привести к преждевременному износу тормозного троса.

ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ

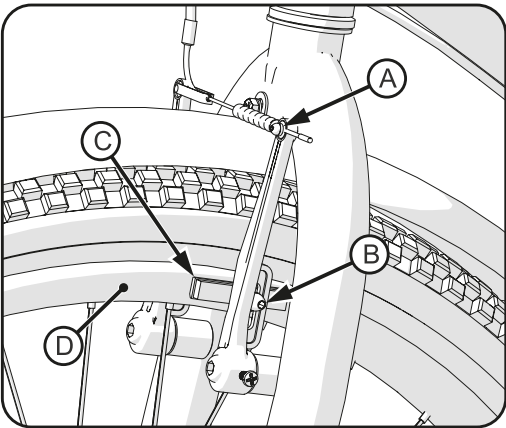
1. Ослабьте фиксатор троса «А» .

2. Выверните регулировочный винт тормозной колодки «В».

3. Снимите старую тормозную колодку «С».

4. Поставьте новую тормозную колодку. Убедитесь, что колодка направлена равномерно вдоль обода колеса «D».

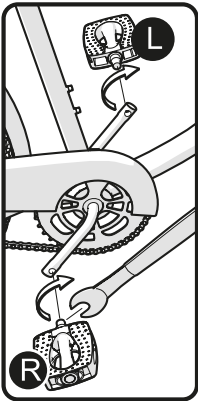
5. Отрегулируйте положение колодки регулировочным винтом «В» и фиксатором троса «А».



УСТАНОВКА ПЕДАЛЕЙ

ВНИМАНИЕ: Все педали промаркированы "R" – правая педаль, закручивается в правый шатун по часовой стрелке, а левая педаль "L" закручивается против часовой стрелки. Используйте 15 мм гаечный ключ для затягивания винтов педали

Для складных педалей - опустите педаль вниз перпендикулярно шатуну до щелчка пружинного фиксатора, - педаль в исходном положении.



РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕЙ ПРУЖИННОЙ ПОДВЕСКИ (АМОРТИЗАТОРА)

На различных моделях на велосипеде может стоять регулируемая амортизирующая задняя подвеска (задний амортизатор), которая предназначена для отработки неровностей дороги. Устанавливаются такие амортизаторы на горные двухподвесные велосипеды. Хороший амортизатор может смягчать не только прыжки и наезды на бордюры, но и мелкие неровности дороги. У заднего амортизатора есть и минусы, например он поглощает часть энергии, которую велосипедист передает на педали. Причем чем больше ход подвески и заднего амортизатора, тем больше он поглощает энергии педалирования. Вы можете настроить отрегулировать задний амортизатор как для более мягкой, так и для более быстрой езды на велосипеде.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед регулировкой убедитесь, что по крайней мере видны три резьбы на демпфере «С».

Регулировка производится регулировочной гайкой «А».

1. Для более мягкой езды поверните регулировочную гайку «А» по часовой стрелке, чтобы пружина подвески «В» ослабла.

2. Для быстрой езды поверните регулировочную гайку «А» против часовой стрелки, чтобы пружина подвески «В» была сжата.

