

ПАЙДАЛАНУ БОЙЫНША БАСШЫЛЫҚ

Руководство по эксплуатации

СТАВР

Надёжен. Нацелен на результат.

МББ-1900, МББ-2200



Только для бытового использования
Тек тұрмыстық пайдалануға арналған

EAC

Мотобур бензиновый

Бензин моторлы бұрғы

RUS

KAZ

www.stavr.pf

С ЭТОЙ МОДЕЛЬЮ ПОКУПАЮТ:



ТБ-2200ШР

ТРИММЕР БЕНЗИНОВЫЙ

Тип двигателя	2-х тактный с воздушным охлаждением
Объем двигателя, мЗ	52
Мощность, Вт (л.с.)	2200 (3)
Число оборотов шпинделя на холостом ходу, об/мин	7500 - 9500
Тип штанги	разборная
Тип запуска	ручной стартер
Рабочий инструмент	леска / нож
Максимальная ширина скашивания ножом / леской, мм	255 / 460



ПЦБ-50/2400М

ПИЛА ЦЕПНАЯ БЕНЗИНОВАЯ

Потребляемая мощность, Вт / л.с.	2400 / 3,3
Объем двигателя, смЗ	58
Длина шины, дюйм/мм	20 / 500
Длина шнура стартера, см	110
Автоматическая смазка цепи	имеется
Антивибрационная система	имеется
Топливо	бензин + масло (25:1)
Объем топливного бака, мл	550
Объем масляного бака, мл	260
Шаг звеньев цепи, дюйм / количество	0,325 / 76



МПБ-80/6620ГВ

МОТОПМПА БЕНЗИНОВАЯ ДЛЯ ГРЯЗНОЙ ВОДЫ

Тип двигателя	одноцилиндровый, 4-х тактный
Мощность, Вт / л.с.	6620 / 9
Максимальная производительность, л/мин	1100
Тип мотопомпы	центробежная, самовсасывающая для грязной воды
Объем двигателя, смЗ	212
Число оборотов двигателя на холостом ходу, об/мин	3850
Максимальная глубина всасывания, м	8
Максимальный напор, м	25
Диаметр входного / выходного патрубка, дюйм (мм)	3 (80)
Емкость топливного бака, л	3,6
Емкость масляного картера, л	0,6
Топливо	бензин АИ-92
Время непрерывной работы, мин	90
Система запуска	ручной стартер



ПТГ-53З

ПУШКА ТЕПЛОВАЯ ГАЗОВАЯ

Максимальная тепловая мощность, кВт	33 / 53
Потребляемая мощность, Вт	53 / 105
Давление газа, кПа	70 (0,7 Бар) / 150 (1,5 Бар)
Расход топлива, кг/ч	2,18 / 3,63
Производительность по воздуху, мЗ/ч	850 / 1000
Объем отапливаемого помещения, мЗ	330 - 900 / 530 - 1200
Топливо	сжиженный газ (пропан, пропан-бутан, бутан)
Тип поджига	автоматический
Регулировка температуры нагрева	электронная
Длина шнура питания, м	2

Содержание / Мазмұны

1 Общие указания	4
2 Технические требования	5
3 Комплектность	6
4 Требования безопасности	6
5 Функциональные элементы	9
6 Подготовка к работе	10
7 Порядок работы	11
8 Техническое обслуживание	14
9 Правила хранения	17
10 Срок службы	18
11 Возможные неисправности и методы их устранения	19
12 Гарантии изготовителя	20
13 Прочая информация	21
1 Жалпы нұсқаулар	22
2 Техникалық талаптар	23
3 Жиынтықтылық	24
4 Қауіпсіздік талаптары	24
5 Атқарымдық элементтер	27
6 Жұмысқа дайындау	28
7 Жұмыс процедурасы	29
8 Техникалық қызмет көрсету	32
9 Сақтау ережелері	35
10 Қызметтік мерзімі	36
11 Ықтимал ақаулықтар және оларды жою тәсілдері	37
12 Дайындаушының кепілдіктері	38
13 Өзге ақпарат	39

Наша компания благодарит Вас за Ваш выбор и надеется, что настоящее изделие торговой марки «Ставр» будет полностью отвечать Вашим ожиданиям. Для того, чтобы Ваше изделие прослужило Вам долгое время, необходимо правильно его использовать, хранить и проводить техническое и сервисное обслуживание, в связи с чем настоятельно рекомендуем Вам перед использованием тщательно изучить информацию, изложенную в настоящем руководстве.

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

При покупке изделия необходимо удостовериться в его работоспособности, отсутствии механических повреждений, проверить комплектацию и наличие штампа торгующей организации, даты продажи и подписи продавца с номером модели и серийным номером на гарантийном талоне, являющемся неотъемлемой частью настоящего руководства.

Біздің компания Сіздің таңдауыңыз үшін Сізге алғысын білдіреді және «Ставр» сауда таңбасындағы аталған бұйымның Сіздің кәсіпорыңыңызға толықтай жауап беретін болады деп үміттенеміз. Сіздің бұйымыңыз Сізге ұзақ уақыт қызмет етуі үшін оны дұрыс қолдану, сақтау және техникалық және сервистік қызмет көрсетуді жүргізіп отыру қажет, осыған байланысты Сізге қолданудың алдында осы нұсқаулықта мазмұндалған ақпаратты мұқият оқып шығуды үзілді-кесілді ұсынамыз.

ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

Бұйымды сатып алу кезінде оның жұмысқа қабілеттілігіне, механикалық бұлінудың жоқтығына көз жеткізу, сонымен бірге жиынтықтылықты және осы нұсқаулықтың ажырамасы бөлігі болып табылатын кепілдік талонында үлгінің сериясы мен сериялық нөмірімен сатушы ұйым мәртебаның, сатылған күні мен сатушының қолтаңбасының болуын тексеріп алу қажет.

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Мотобур бензиновый, модели МББ-1900 и МББ-2200 (далее мотобур, оборудование, изделие), предназначен для бурения отверстий в грунте и во льду на определенную глубину при помощи соответствующих шнеков. Изделие предназначено для использования в сельском хозяйстве, при проведении работ коммунальными службами, на дачном или приусадебном участке при проведении строительных работ. Может использоваться на зимней рыбалке. Шнек приводится в движение через редуктор двухтактным двигателем внутреннего сгорания с воздушным охлаждением. Удержание изделие в процессе работы осуществляется одним или двумя пользователями при помощи боковых рукояток. Органы управления расположены на одной из рукояток. Изделие имеет бытовое назначение. Обращаем Ваше внимание на то, что данное изделие не предназначено для тяжелых промышленных работ. Использование изделия не по назначению является основанием для отказа в гарантийном ремонте.



Настоятельно рекомендуется ознакомиться со всеми пунктами настоящего руководства по эксплуатации перед использованием изделия во избежание возникновения опасных ситуаций.



Данное изделие соответствует требованиям:

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011г. № 823; Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 037/2016 «Об ограничении применения опасных веществ в изделиях электротехники и радиоэлект-

роники», утвержденный Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 г. №113.



Данное руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью изделия. Храните руководство по эксплуатации в течение всего срока службы изделия.



При работе с изделием пользуйтесь средствами индивидуальной защиты (каска, защитные очки, наушники, перчатки, специальная обувь, соответствующая одежда). Носите прочную обувь на не скользящей подошве. Запрещается работать босиком или в обуви с открытым верхом.



Будьте предельно внимательны при заправке изделия топливом. Перед заправкой изделия топливом убедитесь, что вблизи отсутствуют какие-либо источники огня или искр. Не используйте изделие, если есть риск возгорания или взрыва, например, вблизи легковоспламеняющихся жидкостей и газов.



Осторожно! Горячая поверхность! Во избежание ожога, не прикасайтесь к раскаленной поверхности до ее остывания.



Опасность отскока посторонних предметов.



Будьте предельно внимательны при перемещении изделия во избежание получения травмы.

Приобретенное вами изделие может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, не влияющие на его эксплуатацию.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Таблица 1

Наименование параметра	Значение	
	МББ-1900	МББ-2200
Тип двигателя	2-х тактный с воздушным охлаждением	
Объем двигателя	51,7 см³	52 см³
Мощность	1,9 кВт (2,5 л.с.)	2,2 кВт (3 л.с.)
Свеча зажигания	L7T / BM6A	
Система зажигания	электронное зажигание TCI	
Число оборотов двигателя на холостом ходу	3000±200 об/мин	
Максимальные обороты двигателя без нагрузки	8700±500 об/мин	
Тип запуска	ручной стартер	
Тип карбюратора	диафрагменный	
Топливо	смесь бензин АИ-92 + масло 25:1 (рекомендуемое масло 2T API TB, TC или TCS)	
Объем топливного бака	1000 мл	
Расход топлива	1,1 кг/ч	1,3 кг/ч
Рабочий инструмент	шнек для грунта или льда	
Диаметр соединения	20мм	
Максимальный диаметр шнека	250 мм	300 мм
Праймер	имеется	
Габаритные размеры	63x27x40 см	53x31x39 см
Масса	8,7 кг	9,3 кг
Температура окружающей среды / влажность при эксплуатации	- 10 °C ... + 40 °C / ≤ 80 %	
Температура окружающей среды / влажность при хранении и транспортировке	0 °C ... + 50 °C / ≤ 80 %	

Таблица 2

Шумовибрационные параметры изделия

Наименование параметра	Значение	
	МББ-1900	МББ-2200
Шум	LpA = 98,2 dB(A), KpA = 3 dB	LpA = 99,3 dB(A), KpA = 3 dB
	LwA = 112 dB(A), KwA = 3 dB	LwA = 113 dB(A), KwA = 3 dB
Вибрация	ah = 9,1 м/с², K = 1,5 м/с²	ah = 6,47 м/с², K = 1,5 м/с²

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

Таблица 3

Наименование	Количество
Мотобур бензиновый	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Емкость для приготовления топлива	1 шт.
Свечной ключ	1 шт.
Шестигранный ключ	2 шт.
Гаечный ключ	1 шт.
Отвертка	1 шт.
Крепеж	1 комплект

ВНИМАНИЕ! Шнек в комплект поставки не входит.

4 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасная и стабильная работа изделия гарантируется только при соблюдении следующих условий:

4.1 Не используйте изделие для любых иных целей, кроме указанных в данном руководстве по эксплуатации. Эксплуатация, обслуживание и хранение изделия должны осуществляться строго в соответствии с данным руководством по эксплуатации.

4.2 Изделие не предназначено для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, сенсорными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под присмотром или не проинструктированы об использовании изделия лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под присмотром для недопущения игр с изделием. Не допускайте контакта животных с изделием. Не допускайте присутствия детей, животных или посторонних в рабочей зоне.

4.3 Не разрешайте детям контактировать с изделием, даже если оно выключено.

4.4 Не погружайте изделие или отдель-

ные его части в воду или другие жидкости.

4.5 Не используйте изделие, если есть риск возгорания или взрыва, например, вблизи легковоспламеняющихся жидкостей и газов.

4.6 Переносите изделие, держа его только за рукоятку.

4.7 Не переносите изделие во включенном состоянии.

4.8 При работе с изделием пользуйтесь средствами индивидуальной защиты. В случае необходимости воспользуйтесь респиратором, специальными перчатками, очками, обувью и наушниками.

4.9 При работе с изделием рекомендуется надевать подходящую одежду, чтобы никакие части не контактировали с изделием и обрабатываемой заготовкой/материалом. Также убедитесь, что на Вас нет ничего, что могло бы помешать работе или вызвать нежелательные последствия.

4.10 Прежде чем начать работу, убедитесь, что рабочий инструмент (шнек) правильно установлен и надежно зажат в патроне, а посторонние предметы не мешают вашему перемещению.

4.11 При работе крепко удерживайте изделие двумя руками.

4.12 Не используйте поврежденный или сильно изношенный рабочий инструмент (шнек).

4.13 Запрещается устанавливать изделие стационарно.

4.14 Не оставляйте включенное изделие без внимания.

4.15 Ничего, кроме обрабатываемой поверхности, не должно контактировать с вращающимися частями изделия.

4.16 Запрещено закрывать вентиляционные отверстия изделия чем-либо или ограничивать доступ воздуха.

4.17 Всегда отключайте изделие, когда Вы его не используете, перед проведением технического или сервисного обслуживания, а также:

- в случае любых неполадок;
- в случае сильной вибрации или шума;
- перед установкой/сменой рабочего инструмента;
- перед чисткой;
- после окончания работ.

4.18 Не пользуйтесь изделием после его падения или если на нем видны какие-либо следы повреждения. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для диагностики или ремонта изделия.

4.19 Работа и техобслуживание должны осуществляться регулярно и строго в соответствии с данным руководством. Во время технического обслуживания запрещено использовать чистящие средства, которые могут повредить изделие или пластиковые поверхности (бензин и прочие агрессивные вещества).

4.20 Неправильное обращение с изделием может привести к выходу его из строя, причинению вреда пользователю или его имуществу.

ЗАПРЕЩЕНО пользоваться изделием в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также в иных условиях, мешающих объективному восприятию действительности, и не следует доверять изделие людям в таком состоянии или в таких условиях!

ВНИМАНИЕ! Данное руководство по эксплуатации не может предусмотреть все возможные нештатные ситуации, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации данного изделия. Пользователь должен самостоятельно соблюдать меры техники безопасности при работе с изделием!

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МОТОБУРОМ БЕНЗИНОВЫМ

Перед первым использованием изделия включите его без нагрузки и дайте поработать несколько минут. Если за это

время Вы услышите посторонний шум, почувствуете повышенную вибрацию или сильный посторонний запах, выключите изделие и обратитесь в авторизованный сервисный центр для диагностики и ремонта изделия.

Изделие предназначено для эксплуатации с металлическими шнеками с максимальным рабочим диаметром до 300 мм. Для мотобуров существует несколько видов шнеков: для грунта, мерзлого грунта, льда. Каждый вид шнека отличается конструктивно и подходит только для того типа грунта, для которого он предназначен. Правильно выбирайте шнек при эксплуатации мотобура.

Всегда правильно и надежно фиксируйте рабочий инструмент.

ЗАПРЕЩЕНО устанавливать на изделие иные рабочие инструменты, не предусмотренные конструкцией или не одобренные изготовителем.

ЗАПРЕЩЕНО применять шнеки с рабочим диаметром, превышающим максимально допустимый.

ЗАПРЕЩЕНО использовать сильно изношенные, поврежденные, деформированные, изогнутые или вызывающие сильную вибрацию шнеки с видимыми механическими повреждениями (сколы, трещины, расслоения).

ЗАПРЕЩЕНО измельчение: предметов из стекла, металла, керамики, пластика; полиэтиленовых пакетов, камней, тканей и корней с почвой; пиломатериалов и изделий из дерева.

Во время работы не следует сильно давить на мотобур.

Не используйте мотобур на каменистом грунте.

В процессе сгорания топливной смеси образуются выхлопные газы, содержащие ядовитые для дыхания вещества. Во время работы располагайтесь относительно ветра таким образом, чтобы выхлопные газы не попадали в Ваши органы дыхания. Во время работы корпус двигателя, глушителя и редуктора сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним частями тела и не допускайте их контакта с легковоспламеняющимися жидкостями или газами.

Во избежание перегрева следует делать перерывы в работе, достаточные для охлаждения.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ

ВНИМАНИЕ! В силу технической сложности изделия, критерии предельных состояний не могут быть определены пользователем самостоятельно. В случае явной или предполагаемой неисправности изделия, во избежание получения травмы, следует незамедлительно выключить изделие, прекратить его эксплуатацию и обратиться в авторизованный сервисный центр для диагностики и ремонта изделия.

При получении травмы при работе с изделием нужно незамедлительно прекратить любые работы и обратиться за медицинской помощью к врачу или в ближайшее медицинское учреждение.

Перечень критических отказов

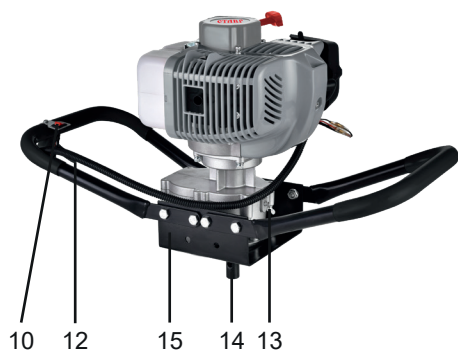
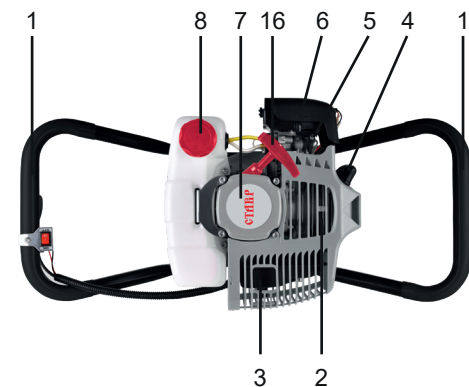
- не использовать при обнаружении повреждений / деформации корпуса или шнека;
- не использовать при обнаружении повреждений / деформации рукоятки, рамы или кожуха;
- не использовать при появлении дыма / запаха гари непосредственно из корпуса

изделия;

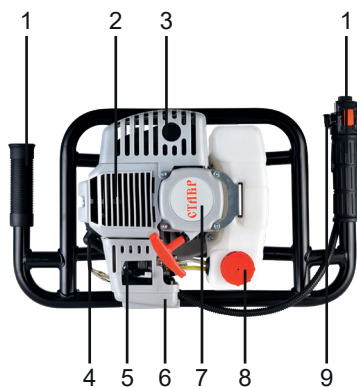
- не использовать при обнаружении перегрева с выключателем;
- не использовать при появлении посторонних звуков в двигателе или сильной вибрации;
- не использовать при попадании воды в корпус.

5 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

МББ-1900



МББ-2200



1. Рукоятка
2. Двигатель
3. Глушитель
4. Свеча зажигания
5. Дроссельная заслонка
6. Воздушный фильтр
7. Стартер
8. Крышка топливного бака

9. Фиксатор выключателя
10. Выключатель зажигания
11. Защиты рычага газа
12. Рычаг газа
13. Редуктор
14. Выходной вал
15. Основание
16. Праймер

6 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ! При подготовке к работе, а также перед выполнением любых операций по техническому обслуживанию, замене рабочего инструмента, установке/снятию рукояток убедитесь, что изделие выключено, выходной вал не вращается, а двигатель достаточно остыл.

6.1 УСТАНОВКА РУКОЯТОК

(для модели МББ-1900)

6.1.1 Разложите все необходимые части и принадлежности на ровной твердой поверхности.

6.1.2 Установите раму с рукоятками (1) на редуктор (13) и зафиксируйте при помощи соответствующих винтов. Затяните все винты.

6.1.3 Убедитесь в правильности сборки и надежности крепления всех деталей.

6.2 УСТАНОВКА ШНЕКА

6.2.1 Положите мотобур на бок.

6.2.2 Установите шнек на выходной вал изделия (14), совместив боковые отверстия.

6.2.3 Вставьте в отверстия стопорный палец и зафиксируйте его шплинтом.

6.2.4 Убедитесь в правильности установки и надежности крепления шнека.

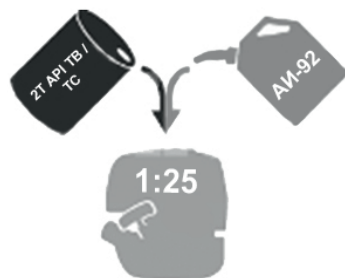
6.3 ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

Данное изделие работает на смеси бензина и масла для двухтактных двигателей в пропорции бензин/масло 25 : 1.

Для смешивания бензина с маслом используйте специальную мерную емкость из комплекта, с соответствующими делениями. Не смешивайте бензин с маслом непосредственно в топливном баке изделия.

ВНИМАНИЕ! Несоблюдение указанной пропорции бензина и масла может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению

поршневой группы (задиры поршня и цилиндра), а также к образованию нагара и повреждению двигателя при избыточном содержании масла в топливной смеси.



ВНИМАНИЕ! Храните топливо только в предназначенных для этого металлических емкостях с плотно закрывающейся крышкой в хорошо проветриваемом помещении.

Рекомендуется использовать автомобильный неэтилированный бензин АИ-92 и масло для двухтактных двигателей класса ТВ/ТС по API.

ПРИМЕЧАНИЕ: машинное масло – это один из основных расходных материалов, который оказывает непосредственное влияние на работу и срок службы двигателя. Запрещено использовать масла для четырехтактных двигателей, т.к. они повредят двигатель.

ВНИМАНИЕ! Запрещено использовать этилированный бензин, т.к. он приводит к различным отложениям в цилиндре, на свечах зажигания и сокращает срок службы двигателя и выхлопной системы.

Во избежание повреждения двигателя не смешивайте масла различных марок и свойств. Не заливайте полный бак бензина, так как топливо при нагреве расширяется и возможно его разбрызгивание. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак. Перед приготовлении-

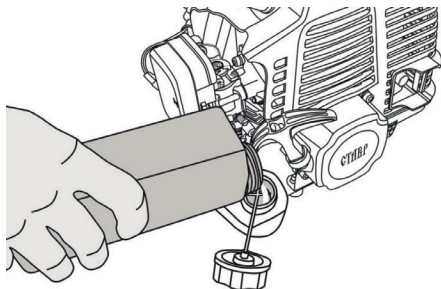
ем топливной смеси учитывайте объем предстоящей работы. Полного бака хватает примерно на 30-40 минут непрерывной работы.

ВНИМАНИЕ! Топливная смесь не подлежит долгосрочному хранению (свыше 2-3 дней), т.к. с каждым днем снижаются ее рабочие свойства, что может привести к выходу из строя двигателя. Следует всегда использовать только чистую свежую топливную смесь для работы.

6.3.1 Используя специальную емкость, налейте в нее необходимый объем бензина и масла. Тщательно перемешайте. Топливную смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке изделия.

6.3.2 Расположите изделие горизонтально на сухой ровной твердой поверхности крышкой топливного бака вверх. Убедитесь в отсутствии источника огня или искр вблизи места заправки, а также, что двигатель выключен. Дайте двигателю остыть некоторое время.

6.3.3 Удалите весь мусор и грязь с топливного бака и крышки во избежание попадания его в двигатель. Плавно открутите крышку (8) топливного бака.



6.3.4 Залейте необходимый объем топливной смеси в бак и плотно закрутите крышку. В случае разлитого топлива его следует немедленно удалить сухой тканью.

6.3.5 В случае продолжительного хра-

нения (более 2-3 дней) изделия без запуска двигателя следует опустошить топливный бак и просушить его. Для этого открутите крышку (8) и удалите остатки смеси из топливного бака.

Время от времени в ходе работы при больших нагрузках вы можете слышать легкий звук «детонации» (металлический стук). Нет причин для беспокойства.

Если звук детонации происходит при стабильной скорости двигателя при нормальной нагрузке, поменяйте марку топлива. Если звук детонации остался, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация изделия при постоянном металлическом стуке или детонациях может вызвать повреждение двигателя.

7 ПОРЯДОК РАБОТЫ

Изделие предназначено для эксплуатации в умеренном климате при температуре окружающей среды от -10°C до $+40^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности воздуха не более 80%.

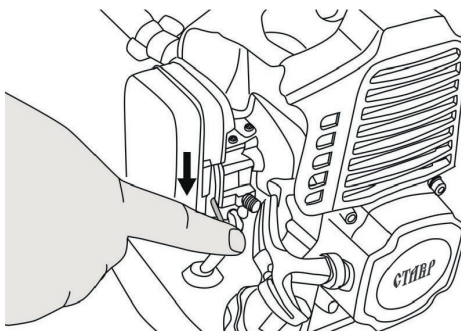
ВНИМАНИЕ! Запрещено эксплуатировать изделие без средств индивидуальной защиты.

ДРОССЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА

В карбюраторных бензиновых двигателях дроссель (5) используется для обогащения топливной смеси бензином при холодном запуске. Вы можете управлять дроссельной заслонкой вручную, тем самым облегчая запуск и прогрев двигателя.



Перед запуском двигателя рекомендуется закрывать дроссельную заслонку (5) для уменьшения количества поступающего воздуха в карбюратор, а при прогреве двигателя постепенно открывать для снижения расхода топлива.



ПРИМЕЧАНИЕ: Нет необходимости закрывать заслонку при запуске горячего двигателя. Также не рекомендуется все время работать изделием с полностью закрытой дроссельной заслонкой.

ПРАЙМЕР

Для улучшения запуска холодного двигателя необходимо обогатить топливную смесь бензином.

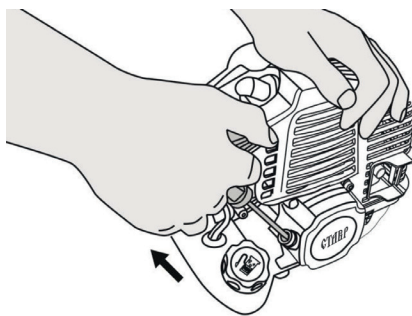
Для этого в конструкции изделия предусмотрен специальный насос для подкачки топлива – праймер (16).



Перед запуском холодного двигателя 2-3 раза нажмите на праймер для обогащения смеси. При этом сквозь колпачок должно просматриваться подкачиваемое топливо. Если топливо не заполнило колпачок, надавите на кнопку насоса еще несколько раз.

СТАРТЕР

Чтобы запустить двигатель, слегка потяните ручку стартера (7) на 5-10 см до его «зацепления», пока не почувствуете сопротивление. Далее быстро, но не резко, вытяните ручку стартера. При необходимости повторите процедуру. Не делайте резкий рывок ручкой до «зацепления» стартера. Это может вызвать его поломку.



ЗАПРЕЩЕНО запускать двигатель без предварительного вытягивания шнура стартера до его «зацепления». Сильные рывки ненапрянутого шнура или вытягивание шнура до упора могут вызвать поломку механизма стартера и привести к повреждению двигателя.

ВНИМАНИЕ! Не отпускайте ручку стартера в выдернутом положении и не давайте рукоятке стартера отскакивать и ударяться о двигатель. Мягко верните ручку в первоначальное положение во избежание повреждения механизма стартера и двигателя.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Первые 5 часов работы двигателя являются временем, в течение которого происходит основная приработка деталей друг к другу. В этот период следует соблюдать следующие рекомендации:

1. Не перегружайте двигатель длительной непрерывной работой на оборотах

выше средних.

2. Не обкатывайте двигатель на оборотах холостого хода и без нагрузки.

3. При работе не используйте шнеки с диаметром более 150 мм.

7.1 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

7.1.1 Установите необходимый шнек и положите мотобур горизонтально на поверхность. Залейте свежую топливную смесь в бак, проверьте надежность крепления всех узлов. Переместите мотобур к месту работы.

7.1.2 При необходимости закройте дроссельную заслонку (5) и нажмите на паймер (16) несколько раз.

7.1.3 Включите зажигание, переведя выключатель (10) в положение «START».

7.1.4 При помощи стартера (7) запустите двигатель.

7.1.5 В случае если двигатель не запустился, полностью откройте и переведите в среднее положение дроссельную заслонку и повторно дерните рукоятку стартера 3-5 раз.

7.1.6 После запуска выждите некоторое время для прогрева двигателя.

7.1.7 На холостых оборотах рабочий инструмент не вращается. Выходной вал начинает вращаться с ростом числа оборотов двигателя.

Для этого плавно нажмите и удерживайте рычаг газа (12).

При продолжительной работе, удерживая нажатым рычаг газа, нажмите фиксатор (9) и отпустите рычаг газа. Для сброса однократно нажмите и отпустите рычаг газа.

ВНИМАНИЕ! Незамедлительно выключите изделие при обнаружении посторонних звуков, вибраций, течей, дыма и других признаков некорректной работы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если карбюратор перелил топливо при запуске, то переведите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение ОТКРЫТО, выжмите рычаг газа (12) и быстро вытяните шнур стартера. Двигатель должен запуститься с 3-8 раз.

7.2 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

7.2.1 Отпустите рычаг газа (12). В случае если он был зафиксирован, однократно нажмите и отпустите рычаг газа. Выждите некоторое время, чтобы двигатель поработал на холостых оборотах.

ВНИМАНИЕ! Не глушите двигатель сразу после окончания работы, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, выходу его из строя.

7.2.2 Для остановки двигателя переведите выключатель (10) в положение «STOP». Дождитесь полной остановки вращения рабочего инструмента и двигателя.

7.2.3 Положите изделие на сухую твердую поверхность и дайте двигателю остыть некоторое время.

7.3 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

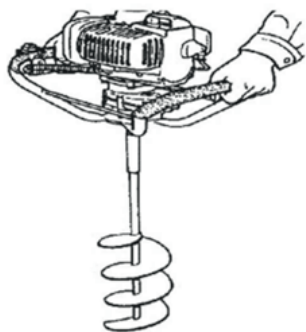
ВНИМАНИЕ! При работе мотобуром всегда пользуйтесь средствами индивидуальной защиты.

7.3.1 Перед началом работы продумайте план выполнения работ, а также тщательно осмотрите участок на наличие предметов, которые могут помешать работе или вызвать нежелательные последствия. Убедитесь, что в грунте в месте бурения отсутствуют инженерные коммуникации.

7.3.2 После запуска двигателя перед началом работы выждите некоторое время для прогрева двигателя на холостых оборотах. Работа при непрогретом двигателе снижает срок его службы и ухуд-

шает производительность.

7.3.3 Поднимите мотобур и установите его вертикально, уперев наконечник шнека в центр будущего отверстия.



7.3.4 Займите устойчивое положение и начинайте работу. Крепко удерживая обе рукоятки, плавно выжмите рычаг газа (12). В процессе работы удерживайте мотобур строго в вертикальном положении. Не следует сильно давить на него.

7.3.5 Во избежание перегрузки и остановки мотобура периодически следует частично извлекать шнек из отверстия для вывода грунта/льда на поверхность. Продолжайте работу.

ВНИМАНИЕ! При контакте шнека с крупными булыжниками, корнями и иными препятствиями во время мотобур может дернуться рывком. В этом случае немедленно отпустите рычаг газа и извлеките шнек из отверстия. Перед продолжением работы следует удалить все препятствия из рабочей зоны и убедиться в отсутствии видимых повреждений шнека.

7.3.6 При паузах в работе или временной остановке всегда отпускайте рычаг газа.

7.3.7 По окончании работы извлеките шнек из отверстия и отпустите рычаг газа. Положите изделие на бок и выждите некоторое время, пока двигатель работает на холостых оборотах. Заглушите

двигатель и дайте ему остыть.

7.3.8 Выполните техническое обслуживание изделия

8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ! Выхлопной газ содержит ядовитый оксид углерода (угарный газ). Выключите двигатель перед выполнением любых работ по техобслуживанию. Перед чисткой и обслуживанием обязательно необходимо выключить двигатель, дождаться полной остановки рабочего инструмента и выждать некоторое время для охлаждения двигателя. Будьте осторожны, во время работы глушитель двигателя очень сильно разогревается.

8.1 После окончания работ необходимо провести очистку изделия от пыли и грязи. Особое внимание необходимо уделить вентиляционным отверстиям.

Для чистки корпуса не следует использовать чистящие средства, которые могут привести к образованию ржавчины на металлических частях изделия или повредить пластиковую поверхность. Протрите корпус изделия влажной мягкой тканью, после чего вытрите насухо.

8.2 Каждый раз после работы необходимо провести тщательную очистку корпуса, рабочего инструмента, кожуха и других узлов от остатков растений, грязи, смазки, топлива и других инородных веществ.

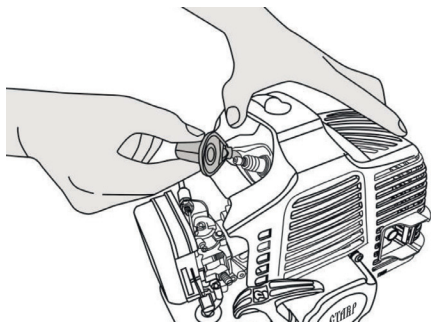
8.3 Регулярно проверяйте надежность крепления всех винтов. При обнаружении ослабленного винта немедленно затяните его. В противном случае Вы подвергаете себя риску получения травмы.

8.4 ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

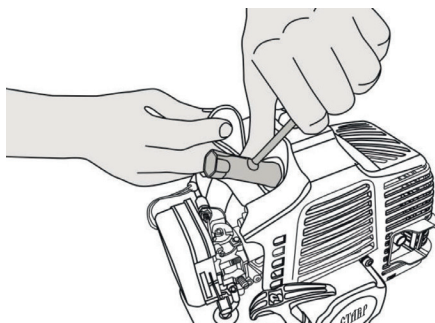
Для обеспечения надлежащей работы двигателя свеча зажигания должна быть правильно установлена, иметь достаточный зазор между электродами и не содержать никаких отложений. Для кор-

ректной работы рекомендуется использовать свечи зажигания, приведенные в Таблице 1.

8.4.1 Заглушите двигатель и выждите достаточно времени для полного охлаждения двигателя.



8.4.2 Снимите колпачок свечи зажигания (4) и удалите любую грязь вокруг основания свечи.



8.4.3 При помощи свечного ключа против часовой стрелки выкрутите свечу зажигания.

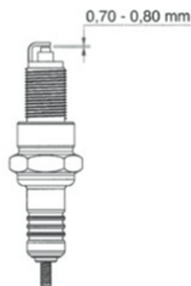
8.4.4 Тщательно осмотрите свечу зажигания. В случае если свеча пригодна для повторного использования, тщательно очистите ее металлической щеткой.

ВНИМАНИЕ! В случае обнаружения трещин на изоляторе или металлических частях, а также при наличии каких-либо дефектов или повреждений, необходимо заменить свечу на новую.

8.4.5 Специальным щупом измерьте зазор между электродами.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	ПЕРИОД ОБСЛУЖИВАНИЯ				
	Перед каждым запуском	Каждые 20 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждые 300 часов
Проверка рукоятки, кожуха, креплений штанги и рабочего инструмента, а также затяжки болтов, гаек и прочих соединений.	✓				
Проверка уровня топлива, воздуха и глушителя.	✓				
Проверка (очистка) свечи зажигания и воздушного фильтра.		✓			
Проверка зазора между электродами / замена свечи зажигания.			✓		
Очистка нагара цилиндра и камеры сгорания *				✓	
Очистка и регулировка карбюратора *				✓	
Замена масла в редукторе *			✓		
Комплексный технический осмотр и замена всех необходимых узлов и деталей *					✓

* **ВНИМАНИЕ!** Рекомендуется производить в авторизованном сервисном центре.



Зазор между электродами должен составлять 0,70-0,080 мм (0,028-0,031 дюйма). При необходимости отрегулируйте зазор.

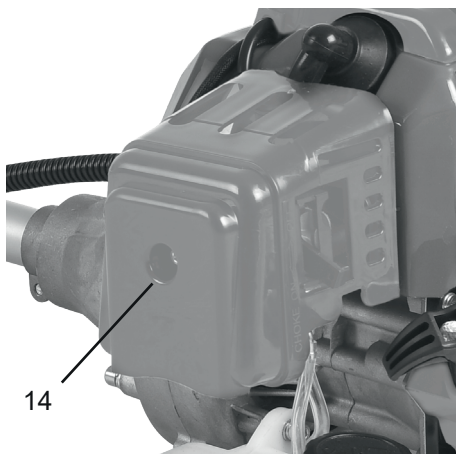
8.4.6 Вручную закрутите свечу обратно до упора. Далее затяните при помощи ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ: при установке новой свечи зажигания затягивать ключом следует на пол-оборота после закручивания рукой. При повторной установке затягивать стоит на 1/8 – 1/4 оборота.

ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Неправильно установленная свеча может слишком нагреться и повредить двигатель. Никогда не используйте свечи зажигания с неподходящим диапазоном нагревания. Используйте только рекомендованные свечи или их аналоги.

8.5 ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязненный воздухоочиститель будет преграждать поток воздуха к карбюратору, что значительно образом повлияет на работу двигателя. Для предотвращения неисправностей рекомендуется проводить регулярное обслуживание воздушного фильтра.



8.5.2 Открутите гайку, фиксирующую крышку воздушного фильтра (6), и снимите крышку.

8.5.3 Извлеките фильтрующий элемент и промойте его в растворе бытового моющего средства и теплой воды. Затем тщательно промойте фильтрующий элемент в негорючем растворителе или растворителе с высокой температурой воспламенения.

ВНИМАНИЕ! Использование бензина или горючего растворителя для чистки фильтрующего элемента может вызвать пожар или взрыв. Используйте только мыльную воду или негорючий растворитель.

8.5.4 Окуните элемент в чистое машинное масло и выжмите излишек масла. Двигатель будет дымить при первом запуске, если в элементе останется слишком много масла.



8.5.5 Тщательно промойте крышку воздушного фильтра.

8.5.6 В обратной последовательности установите фильтрующий элемент и

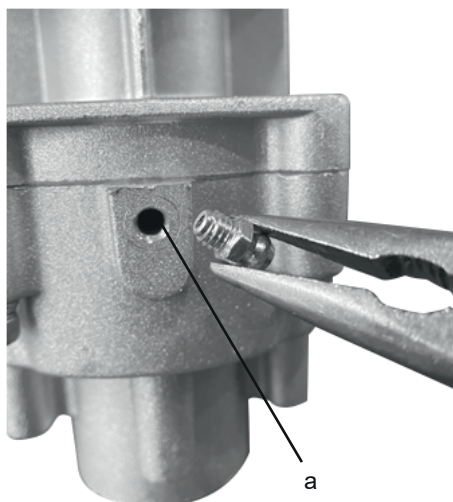
крышку воздушного фильтра.

ВНИМАНИЕ! Никогда не эксплуатируйте изделие без воздухоочистителя. Это приведет к быстрому износу двигателя.

8.6 ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА

Старая смазка или недостаточное ее количество приведет к повышенному износу и преждевременному выходу редуктора из строя.

8.6.1 При помощи шестигранного ключа против часовой стрелки открутите винт (а) сливного отверстия редуктора (13).



8.6.2 Через отверстие слейте старую смазку.

8.6.3 При помощи шприца заправьте новую универсальную смазку для редукторных передач (объем 5-10 см³) и закрутите винт обратно по часовой стрелке.

9 ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

9.1.1 Хранить изделие необходимо при температуре окружающей среды от 0°C до +50°C и относительной влажности воздуха не более 80% в месте, недоступном для детей и животных.

9.1.2 Во избежание повреждений пере-

возите изделие только в заводской упаковке. После транспортирования или хранения изделия при пониженной температуре необходимо выдержать его при комнатной температуре не менее двух часов.

9.1.3 При транспортировании, погрузке, разгрузке и хранении изделия следует руководствоваться, помимо изложенных в руководстве по эксплуатации, следующими требованиями:

- запрещается подвергать изделие существенным механическим нагрузкам, которые могут привести к повреждению изделия и /или нарушению целостности его упаковки;

- необходимо избегать попадания на упаковку изделия воды и других жидкостей.

9.1.4 Перед транспортированием или передачей на хранение при отрицательной температуре, бывшего в эксплуатации, изделия необходимо убедиться в том, что в изделии отсутствует вода. Все поверхности изделия должны быть сухими. Подробные требования к условиям транспортирования смотрите в ГОСТ 15150-69.

9.1.5 Оберегайте изделие от значительных перепадов температур и воздействия прямых солнечных лучей. Подробные требования к условиям хранения смотрите в ГОСТ 15150-69 (Условие 1).

9.1.6 Перед хранением каждый раз тщательно очищайте корпус садовой техники в соответствии с пунктами 8.1 – 8.3 настоящего руководства по эксплуатации.

9.1.7 Перед перемещением в закрытое помещение и хранением снимите высоковольтный провод со свечи зажигания и дайте двигателю остыть в течении некоторого времени.

9.1.8 При хранении изделия до 2 месяцев необходимо слить весь бензин из топливного бака.

9.1.9 При хранении изделия до полугода необходимо слить бензин из бака, отстойника и поплавковой камеры карбюратора.

9.2 ХРАНЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ БОЛЕЕ ПОЛУГОДА

9.2.1 При хранении изделия больше полугода необходимо слить всю топливную смесь и просушить топливный бак.

9.2.2 Слейте отстойник и поплавковую камеру карбюратора.

9.2.3 Извлеките свечу зажигания.

9.2.4 Положите в цилиндр столовую ложку машинного масла и прокрутите двигатель несколько оборотов, чтобы распределить масло.

9.2.5 Установите обратно свечу зажигания.

9.2.6 Медленно потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент поршень поднимается вверх на такте сжатия, и оба клапана – впускной и выпускной – закрыты. Хранение двигателя в таком положении поможет защитить его от внутренней коррозии.

9.3 Неправильная утилизация изделия наносит непоправимый вред окружающей среде. Не выбрасывайте неисправное изделие, а также отработанные элементы питания вместе с бытовыми отходами. Обратитесь для этих целей в специализированный пункт утилизации. Адреса пунктов приема бытовых изделий, оборудования и отработанных элементов питания на переработку Вы можете получить в муниципальных службах Вашего населенного пункта.

Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию и комплектацию изменения, не ухудшающие эксплуатационные качества изделия.

10 СРОК СЛУЖБЫ

Данное изделие при соблюдении всех требований, указанных в настоящем руководстве, должно прослужить не менее 3-х лет.

Изготовитель обращает внимание покупателей, что при эксплуатации изделия в рамках личных нужд и соблюдений правил пользования, приведенных в данном руководстве по эксплуатации, срок службы изделия может значительно превысить указанный в настоящем руководстве.

11 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Если изделие вышло из строя, не следует пытаться отремонтировать его са-

мостоятельно. Настоятельно рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр. Те неисправности, которые можно устранить самостоятельно, приведены в Таблице 4.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не запускается.	Отсутствует искра. Выключатель зажигания находится в положении «STOP». неисправен выключатель.	Переведите выключатель зажигания в положение «START». В ином случае для ремонта или замены выключателя следует обратиться в авторизованный сервисный центр.
	Недостаточный объем смеси в топливном баке для запуска двигателя.	Залейте полный бак чистой свежей топливной смеси.
	Слишком много топлива. Карбюратор переливает топливо.	Полностью откройте дроссельную заслонку и выжмите рычаг газа. Повторите процесс запуска 7-10 раз.
	Отсутствует искра. Сильный нагар на свече зажигания, большой зазор между электродами или механическое повреждение свечи зажигания.	Выполните операции, описанные в пункте 8.4 настоящего руководства по эксплуатации.
Двигатель работает не стабильно, с перебоями или глохнет. Двигатель работает на высоких оборотах, но глохнет на холостых. Двигатель не набирает максимальные обороты или не развивает необходимую мощность.	Старая, грязная или неправильно приготовленная топливная смесь.	Полностью слейте смесь из топливного бака и просушите его. Залейте полный бак чистой свежей топливной смеси.
	Грязный воздушный фильтр.	Выполните операции, описанные в пункте 8.5 настоящего руководства по эксплуатации.
	Рабочий инструмент или выходной вал заблокирован или чрезмерно загрязнен.	Заглушите двигатель, снимите рабочий инструмент и выполните полную очистку выходного вала и рабочего инструмента. При необходимости рабочий инструмент следует заменить на новый.
	Карбюратор не отрегулирован.	Следует обратиться в авторизованный сервисный центр для диагностики и регулировки карбюратора.
Сильная вибрация мотобура в процессе работы.	Шнек поврежден, искривлен или установлен не ровно.	Снимите шнек, убедитесь в его целостности и пригодности для дальнейшего использования. Заново ровно установите шнек на выходной вал мотобура.
ВНИМАНИЕ! Во всех остальных случаях следует обратиться в авторизованный сервисный центр для диагностики и ремонта.		

12 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Обращаем Ваше внимание, что в течение гарантийного срока изделие будет принято на бесплатное сервисное обслуживание или ремонт при соблюдении следующих условий:

Гарантийные обязательства осуществляются при наличии правильно заполненного гарантийного талона с указанием в нем даты продажи, серийного номера, печати (штампа) торгующей организации, подписи продавца. При отсутствии у Вас правильно заполненного гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии по качеству данного изделия. Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.

Обращаем Ваше внимание на исключительно бытовое назначение изделия. Условия гарантии не предусматривают периодическое техническое обслуживание на дому у владельца. Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее законодательство Российской Федерации, в частности, последняя редакция Федерального закона «О защите прав потребителей» и Гражданский кодекс Российской Федерации. Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 36 месяцев. Этот срок исчисляется со дня продажи через розничную сеть.

Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока, и обусловленные производственными, технологическими и конструктивными дефектами, т. е. допущенными по вине компании-изготовителя.

12.1 Гарантийные обязательства не распространяются на:

12.1.1 Неисправности изделия, возник-

шие в результате:

- несоблюдения пользователем предписаний руководства по эксплуатации;
- механического повреждения, вызванного внешним или любым другим воздействием;
- применения изделия не по назначению;
- неблагоприятных атмосферных и внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды, несоответствие параметров питающей электросети требованиям руководства по эксплуатации;
- использования принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не предусмотренных технологической конструкцией данной модели, не рекомендованных или не одобренных производителем.

- попадания внутрь изделия инородных предметов или засорения вентиляционных отверстий большим количеством отходов, таких как пыль и т.п.

12.1.2 Изделия, подвергавшиеся вскрытию, ремонту или модификации неуполномоченными на то лицами.

12.1.3 Неисправности, возникшие вследствие ненадлежащего обращения или хранения изделия, такие как:

- Наличие ржавчины на металлических элементах изделия;
- Обрывы и надрезы шнура питания;
- Сколы, царапины, сильные потертости корпуса, пластиковых частей изделия и др.

12.1.4 Неисправности, возникшие в результате перегрузки изделия, повлекшей выход из строя электродвигателя или других узлов и деталей.

12.1.5 Изделия без читаемого серийного номера.

12.1.6 Расходные материалы, сменные детали, узлы, подлежащие периодической замене, а также аксессуары и комплектующие, поставляемые в комплекте с изделием.

12.1.7 К безусловным признакам перегрузки относятся:

- деформация или оплавление деталей и узлов изделия;
- разрушение/заклинивание поршневого кольца или наличие царапин и потерто-стей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня;
- разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца;
- неисправности шестерен и подшипников редуктора;
- потемнение или обугливание изоляции проводов.

Обращаем Ваше внимание, что доставка изделия в сервисный центр и из него осуществляется конечным потребителем (владельцем) или за его счет.

Техническое освидетельствование изделия на предмет установления гарантийного случая производится только в авторизованном сервисном центре.

Срок службы изделия составляет 3 года.

ВНИМАНИЕ! При покупке изделия требуйте проверки комплектности и исправности, а также правильного заполнения гарантийного талона.

Список сервисных центров можно узнать у продавца или на сайте

ставр.pф

www.stavr-tools.ru

13 ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Импортер: ООО «МЕГАПОЛИС».

Адрес: 432048, Россия г. Ульяновск, ул. Локомотивная, 14А.

Изготовитель: ЮНКАН ЛАНКО ИМП АНТ ЭКСП КО., ЛТД.

Адрес: №2, Буилдинг 62, Ванграндиан, Цзяннань Ареа, Юнкан, Цзиньхуа, Чжэцзян, Китай.

Сделано в КНР.

Дата изготовления указана на серийном номере. В соответствии со стандартом изготовителя серийный номер содержит: номер заказа / месяц и год изготовления / порядковый номер изделия.

1 ЖАЛПЫ НҰСҚАУЛАР

Бензинді моторлы бұрғы, MBV-1900 және MBV-2200 үлгілері (бұдан әрі - моторлы бұрғы, жабдық, бұйым) тиісті шнектерді пайдалана отырып, топырақта және мұзда белгілі бір тереңдікте тесіктерді бұрғылауға арналған. Өнім ауыл шаруашылығында, инженерлік желілермен жұмыстарды орындау кезінде, саяжайда немесе құрылыс жұмыстары кезінде жеке учаскеде пайдалануға арналған. Мұзда балық аулау үшін пайдалануға болады. Шнек беріліс қорабы арқылы ауамен салқындалатын екі тактілі іштен жататын қозғалтқыш арқылы қозғалады. Жұмыс кезінде өнімді ұстауды бүйірлік тұтқаларды пайдаланып бір немесе екі пайдаланушы жүзеге асырады. Басқару элементтері тұтқалардың бірінде орналасқан. Өнімнің тұрмыстық мақсаты бар. Бұл өнімнің ауыр өнеркәсіптік жұмыстарға арналмағанын ескеріңіз. Өнімді басқа мақсаттарда пайдалану кепілдік жөндеуден бас тартуға негіз болып табылады.



Қауіпті жағдайлардың туындауын болдырмау үшін бұйымды пайдалану алдында осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың барлық тармақтарымен танысу ұсынылады.



Аталған бұйым келесі талаптарға сәйкес болады: Кедендік одақ Комиссиясының 2011 жылдың 18 қазанындағы №823 Шешімімен бекітілген ТР ТС 010/2011 «Машиналар мен жабдықтардың қауіпсіздігі туралы» Кедендік одақтың Техникалық регламентіне; Еуразиялық экономикалық комиссия Кеңесінің 2016 жылғы 18 қазандағы №113 шешімімен бекітілген «Электр және электронды

өнімдерде қауіпті заттарды пайдалануды шектеу туралы» Кеден одағының ТР ТС 037/2016 техникалық регламенттері.



Осы Пайдалану нұсқаулығы бұйымның ажырамас бөлігі болып табылады. Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты бұйымның барлық қызметтік мерзімінің ішінде сақтаңыз.



Өніммен жұмыс істеу кезінде жеке қорғаныс құралдарын (шлем, көзілдірік, құлақпап, қолғап, арнайы аяқ киім, тиісті киім) пайдаланыңыз. Табаны сырғанамайтын берік аяқ киімді киіңіз. Жалаң аяқпен немесе ашық аяқ киіммен жұмыс жасамаңыз.



Өнімге жанармай құю кезінде өте сақ болыңыз. Жанармай құю алдында жақын жерде тұтану көздерінің немесе ұшқындардың жоқтығына көз жеткізіңіз. Өнімді өрт немесе жарылыс қаупі бар жерде, мысалы, жанғыш сұйықтықтар мен газдардың жанында пайдаланбаңыз.



Абайлаңыз! Ыстық бет! Күйіп қалмас үшін ыстық бетті суығанша ұстамаңыз.



Бөгде заттардың қайта оралу қаупі.



Жарақат алмас үшін өнімді жылжитқанда аса сақ болыңыз. при перемещении изделия во избежание получения травмы.

Сіз арқылы сатып алынған бұйым осы нұсқаулықтан оны пайдалануға әсер етпейтін кейбір айырмашылықтарға ие болуы мүмкін.

2 ТЕХНИКАЛЫҚ ТАЛАПТАР

1 кесте

Параметр аты	Мағынасы	
	МББ-1900	МББ-2200
қозғалтқыш түрі	2 тактілі ауамен салқындатылған	
Қозғалтқыш көлемі	51.7 см³	52 см³
Қуат	1,9 кВт (2,5 л.с.)	2,2 кВт (3 л.с.)
оталдыру шамы	L7T / BM6A	
От жағу жүйесі	электронды тұтану TCI	
Қозғалтқыштың бос жүріс жылдамдығы	3000±200 об/мин	
Қозғалтқыштың жүктемесіз максималды жылдамдығы	8700±500 об/мин	
Іске қосу түрі	қолмен стартер	
Карбюратор түрі	диафрагма	
Жанармай	бензин қоспасы АИ-92 + сары май 25:1 (ұсынылатын май 2T API TB, TC или TCS)	
Жанармай бағының көлемі	1000 мл	
Отын шығыны	1,1 кг/ч	1,3 кг/ч
Жұмыс құралы	шнек для грунта или льда	
Қосылу диаметрі	20мм	
Бұранданың максималды диаметрі	250 мм	300 мм
Праймер	Сонда бар	
өлшемдері	63x27x40 см	53x31x39 см
Салмағы	8,7 кг	9,3 кг
Қоршаған орта температурасы / жұмыс ылғалдылығы	- 10 °C ... + 40 °C / ≤ 80 %	
Сақтау және тасымалдау кезіндегі қоршаған ортаның температурасы/ылғалдылығы	0 °C ... + 50 °C / ≤ 80 %	

2 кесте

Өнімнің шу діріл параметрлері

Параметр аты	Мағынасы	
	МББ-1900	МББ-2200
Шу	LpA = 98,2 dB(A), KpA = 3 dB	LpA = 99,3 dB(A), KpA = 3 dB
	LwA = 112 dB(A), KwA = 3 dB	LwA = 113 dB(A), KwA = 3 dB
Діріл	ah = 9,1 м/с², K = 1,5 м/с²	ah = 6,47 м/с², K = 1,5 м/с²

3 ЖИЫНТЫҚТЫЛЫҚ

3 кесте

Атауы	Саны
Бензин моторлы бұрғы	1 дана
Пайдалану бойынша басшылық	1 дана
Жанармай дайындайтын цистерна	1 дана
Шам кілті	1 дана
Алты бұрышты кілт	2 дана
Сомынды бұрайтын кілт	1 дана
Бұрауыш	1 дана
Бекіткіштер	1 жинақ

4 ҚАУІПСІЗДІК ТАЛАПТАРЫ

Бұйымның қауіпсіз және тұрақты жұмысына келесі шарттарды сақтау кезінде ғана кепілдік беріледі:

4.1 Электр құралын осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта аталғандардан басқа мақсаттар үшін қолданбау керек. Бұйымды пайдалану, қызмет көрсету және сақтау осы пайдалану жөніндегі нұсқаулыққа қатаң сәйкес жүргізілуі керек.

4.2 Электр құралы физикалық, сенсорлық немесе ойлау қабілеттері төмендеген немесе оларда өмірлік тәжірибе мен білімдері болмаса, немесе егер олар қарауда болмаса немесе оларға олардың қауіпсіздігіне жауапты тұлғалар арқылы құралды қолдану жөніндегі нұсқамалық жүргізілмесе, тұлғалармен балаларды қоса алғанда) қолданылуға арналмаған. Балалардың электр құралымен ойнауына жол бермеу үшін қарауда болулары керек. Жануарлардың электр құралына жанасуларына жол бермеңіз. Жұмыс аймағында балалардың, жануарлардың немесе бөгде тұлғалардың болуларына жол бермеңіз.

4.3 Егер ол тіпті электр желісінен ажыратылған болса да, балалаарға

электр құралымен жанасуларына рұқсат бермеңіз.

4.4 Электр құралын немесе оның жекелей бөліктерін суға немесе басқа да сұйықтықтарға батырмаңыз. 4.5 Электр құралын егер жану немесе жарылыс қаупі бар болса, мәселен тез тұтанатын сұйықтықтардың немесе газдардың жанында қолданбаңыз.

4.6 Электр құралын тек оның тұтқасынан (немесе табанынан) ұстап қана жылжытыңыз, бұл ретте саусақты ажыратқышта ұстауға тыйым салынады. Электр құралын оның желілік кабелінен ұстай отырып жылжытуға тыйым салынады.

4.7 Электр құралын іске қосулы күйде немесе оның электр желісіне қосылулы жағдайда жылжытпаңыз. 4.8 Жұмысты бастаудың алдында қуат беру параметрлерінің электр құралында және осы нұсқаулықта аталған параметрлерге сәйкес келетіндіктеріне көз жеткізіп алыңыз.

4.9 Электр құралын желіге Сіздің ажыратқыштың СӨНД. күйде тұрғандығына көзіңіз жеткеннен кейін ғана қосыңыз.

4.10 Жұмысты бастамас бұрын жұмыс құралының (шнектің) дұрыс орнатылғанына және патронға мықтап бекітілгеніне, сондай-ақ бөгде заттардың сіздің қозғалысыңызға кедергі келтірмейтініне көз жеткізіңіз.

4.11 Жұмыс кезінде өнімді екі қолыңызбен мықтап ұстаңыз.

4.12 Зақымдалған немесе нашар тозған жұмыс құралын (шнекті) пайдаланбаңыз.

4.13 Өнімді біржола орнатуға тыйым салынады.

4.14 Қосылған өнімді қараусыз қалдырмаңыз.

4.15 Өнімнің айналатын бөліктеріне жұмыс бетінен басқа ешнәрсе тиіп кетпеуі керек.

4.16 Өнімнің желдету саңылауларын ештеңемен жауып тастамаңыз немесе

ауаға кіруді шектемеңіз.

4.17 Өнімді пайдаланбаған кезде, техникалық қызмет көрсету немесе қызмет көрсету алдында әрқашан электр желісінен ажыратыңыз және:

- қандай да бір ақаулар болған жағдайда;
- күшті діріл немесе шу болған жағдайда;
- жұмыс құралын орнату/өзгерту алдында;
- тазалау алдында;
- жұмыс аяқталғаннан кейін.

4.18 Өнімді құлатқаннан кейін немесе оның зақымдалу белгілері байқалса, қолданбаңыз. Өнімді диагностикалау немесе жөндеу үшін уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

4.19 Пайдалану және техникалық қызмет көрсету осы нұсқаулыққа сәйкес жүйелі түрде және қатаң түрде орындалуы керек. Техникалық қызмет көрсету кезінде өнімді немесе пластикалық беттерді (бензин және басқа агрессивті заттар) зақымдауы мүмкін тазалағыш заттарды қолдануға тыйым салынады.

4.20 Өнімді дұрыс ұстамау оның істен шығуына, зақымдалуына әкелуі мүмкін пайдаланушы немесе оның мүлкі.

Өнімді алкогольдік немесе есірткілік масаң күйде, сондай-ақ шындықты объективті қабылдауға кедергі келтіретін басқа жағдайларда пайдалануға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ және мұндай күйде немесе мұндай жағдайда адамдарға өнімді сенуге болмайды!

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұл пайдалану нұсқаулығы осы өнімді пайдалану кезінде туындауы мүмкін барлық мүмкін болатын қалыптан тыс жағдайларды қамти алмайды. Пайдаланушы өніммен жұмыс істеу кезінде қауіпсіздік шараларын өз бетінше сақтауы керек!

БЕНЗИНДІ МОТОҚТАЛҒАН БҰРҒАМЕН ЖҰМЫС КЕЗІНДЕГІ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Өнімді бірінші рет қолданар алдында оны жүктемесіз қосып, бірнеше минут жұмыс істеуге мүмкіндік беріңіз. Осы уақыт ішінде бөгде шуды естісеңіз, дірілдің күшеюін немесе күшті бөгде иісті сезсеңіз, өнімді өшіріп, өнімді диагностикалау және жөндеу үшін уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Өнім максималды жұмыс диаметрі 300 мм-ге дейінгі металл шнектермен пайдалануға арналған.

Моторлы бұрғыларға арналған шнектердің бірнеше түрі бар: топыраққа, қатқан жерге, мұзға арналған. Әрбір шнек түрі құрылымдық жағынан ерекшеленеді және ол тек топырақ түріне ғана жарамды. Моторлы бұрғыны пайдаланған кезде дұрыс шнекті таңдаңыз.

Жұмыс құралын әрқашан дұрыс және қауіпсіз бекітіңіз.

Өнімге дизайнға қарастырылмаған немесе өндіруші бекітпеген басқа жұмыс құралдарын орнатуға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ.

Жұмыс диаметрі рұқсат етілген шнектерден асатын шнектерді пайдалануға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ.

Қатты тозған, зақымдалған, деформацияланған, майысқан немесе көзге көрінетін механикалық зақымдалуы бар діріл бұрандаларды (чиптер, жарықтар, қабаттасу) пайдалануға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ.

ТЫЙЫМ САЛЫНҒАН ұсақтау: шыныдан, металдан, керамикадан, пластмассадан жасалған заттар; полиэтилен пакеттері, тастар, маталар және топырақпен тамырлар; ағаш және ағаштан жасалған

бұйымдар.

Жұмыс кезінде мотор бұрғысына тым көп қысым жасамаңыз.

Бұрғыны тасты жерлерде қолданбаңыз.

Жанармай қоспасының жану процесінде тыныс алу үшін улы заттар бар пайдаланылған газдар пайда болады. Жұмыс кезінде пайдаланылған газдар тыныс алу жүйесіне түспеуі үшін өзіңізді желге қатысты орналастырыңыз. Жұмыс кезінде қозғалтқыштың, дыбыс өшіргіштің және беріліс қорабының корпусы қатты қызады. Оларды денеңіздің бөліктерімен ұстамаңыз немесе жанғыш сұйықтықтармен немесе газдармен жанасуына жол бермеңіз.

Қызып кетпеу үшін суыту үшін жеткілікті ұзақ үзіліс жасаңыз.

МЕМЛЕКЕТТІК КРИТЕРИЯЛАРДЫ ШЕКТЕУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Өнімнің техникалық күрделілігіне байланысты шекті күй критерийлерін пайдаланушы дербес анықтай алмайды. Өнімде көрінетін немесе күдікті ақаулар орын алған жағдайда, жарақаттануды болдырмау үшін өнімді дереу өшіріп, оны пайдалануды тоқтатып, диагностика және өнімді жөндеу үшін уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Өніммен жұмыс істеу кезінде жарақат алсаңыз, кез келген жұмысты дереу тоқтатып, дәрігерден немесе жақын жердегі медициналық мекемеден медициналық көмекке жүгіну керек.

Маңызды сәтсіздіктер тізімі

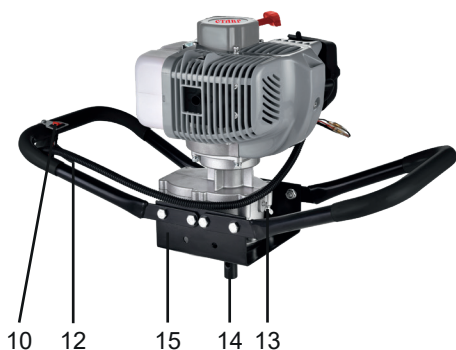
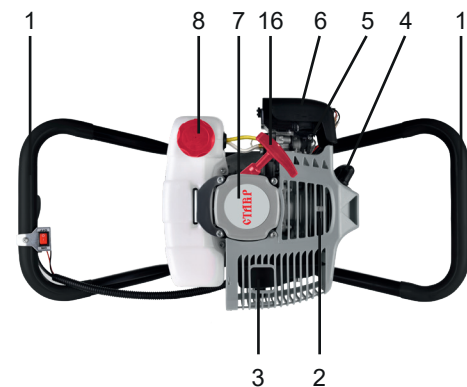
- корпусың немесе шнектің зақымдалуы/деформациясы анықталған жағдайда қолданбаңыз;
- тұтқаның, жақтаудың немесе корпусың

зақымдалуы/деформациясы болса қолданбаңыз;

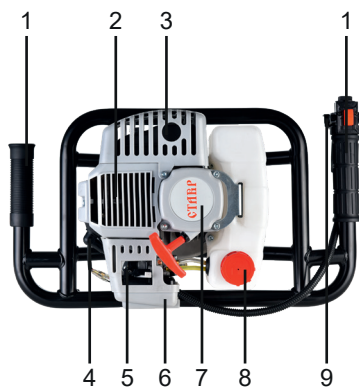
- түтін/жану иісі тікелей өнім денесінен шықса қолданбаңыз;
- ажыратқышпен үзілістерді анықтау кезінде қолданбаңыз;
- қозғалтқышта бөгде дыбыстар немесе күшті діріл болған кезде қолданбаңыз;
- корпусқа су түскенде қолданбаңыз.

5 АТҚАРЫМДЫҚ ЭЛЕМЕНТТЕР

МББ-1900



МББ-2200



1. Тұтқа
2. Қозғалтқыш
3. Тығыздауыш
4. Шам
5. Дроссель клапаны
6. Ауа сүзгісі
7. Стартер
8. Жанармай бағының қақпағы

9. Ажыратқыш ұстағыш
10. Тұтану қосқышы
11. Дроссель рычагының қорғанысы
12. Дроссель тұтқасы
13. Беріліс қорабы
14. Шығару білігі
15. Негіз
16. Праймер

6 ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жұмысқа дайындық кезінде, сондай-ақ кез келген техникалық қызмет көрсету операцияларын орындау алдында, жұмыс құралын өзгерту, тұтқаларды орнату / алу, өнімнің өшірілгеніне, шығыс білігінің айналмай-тынына және қозғалтқыштың жеткілікті түрде салқындағанына көз жеткізіңіз.

6.1 ТҰТҚАЛАРДЫ ОРНАТУ (MBV-1900 үлгісі үшін)

6.1.1 Барлық қажетті бөлшектер мен керек-жарақтарды тегіс, қатты бетке қойыңыз.

6.1.2 Тұтқалары бар жақтауды (1) беріліс қорабына (13) қойып, тиісті бұрандалармен бекітіңіз. Барлық бұрандаларды қатайтыңыз.

6.1.3 Барлық бөлшектердің дұрыс жиналғанын және сенімді бекітілгенін тексеріңіз.

6.2 Шнекті ОРНАТУ

6.2.1 Моторлы бұрғыны бір жағына қойыңыз.

6.2.2 Шнекті бүйірлік саңылауларды туралай отырып, өнімнің шығыс білігіне (14) орнатыңыз.

6.2.3 Бекіту істікшесін саңылауларға салып, оны ілмекпен бекітіңіз.

6.2.4 Шнектің дұрыс және сенімді орнатылғанына көз жеткізіңіз.

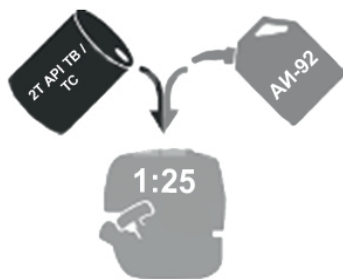
6.3 ОТЫН ҚОСЫЛЫСЫН ДАЙЫНДАУ

Бұл өнім 25:1 бензин/май қатынасында бензин мен екі тактілі май қоспасынан қуат алады.

Бензинді маймен араластыру үшін жинақтағы тиісті градиенттері бар арнайы өлшеуіш ыдысты пайдаланыңыз. Жанармай бағында бензин мен майды тікелей араластырмаңыз өнімдер.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бензин мен майдың белгіленген үлесін сақтамау

жеткіліксіз майлау жағдайында қозғалтқыштың жұмысына және поршеньдік топтың зақымдалуына (поршень мен цилиндрдің ұсталуына), сондай-ақ көміртегі шөгінділерінің пайда болуына және қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін. жанармай қоспасындағы майдың шамадан тыс болуы.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жанармайды тек жақсы желдетілетін жерде қаппағы тығыз жабылатын металл контейнерлерде сақтаңыз.

AI-92 қорғасынсыз автомобиль бензинін және API TB/TC екі тактілі қозғалтқыш майын пайдалану ұсынылады.

ЕСКЕРТПЕ: Қозғалтқыш майы қозғалтқыштың өнімділігі мен қызмет ету мерзіміне тікелей әсер ететін негізгі шығын материалдарының бірі болып табылады. Төрт тактілі қозғалтқыштар үшін майларды қолдануға тыйым салынады, өйткені олар қозғалтқышты зақымдайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қорғасынды бензинді пайдалануға тыйым салынады, өйткені ол цилиндрде, ұшқын шамдарында әртүрлі шөгінділердің пайда болуына әкеледі және қозғалтқыш пен газ шығару жүйесінің қызмет ету мерзімін қысқартады.

Қозғалтқышты зақымдамау үшін әртүрлі сорттар мен қасиеттердегі майларды

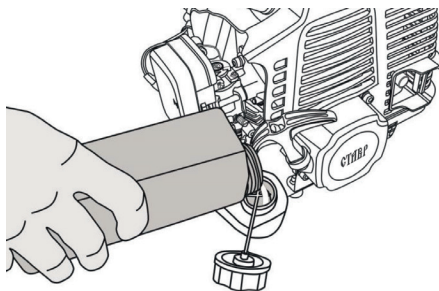
араластырмаңыз. Бензинге толы резервуарды толтырмаңыз, себебі жанармай қызған кезде кеңейіп, шашырауы мүмкін. Жанармай бағына кір немесе су түсуін болдырмаңыз. Отын қоспасын дайындамас бұрын атқарылатын жұмыс көлемін қарастырыңыз. Толық резервуар шамамен 30-40 минут үздіксіз жұмыс істейді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Отын қоспасы ұзақ сақтауға жатпайды (2-3 күннен артық), себебі оның жұмыс қасиеттері күн сайын төмендейді, бұл қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін. Жұмыс үшін әрқашан таза жаңа отын қоспасын пайдаланыңыз.

6.3.1 Арнайы ыдыстың көмегімен оған қажетті көлемдегі бензин мен майды құйыңыз. Мұқият араластырыңыз. Жанармай қоспасын бір жанармай құюға дайындау керек, қоспаны өнімнің жанармай бағында қалдыруға болмайды.

6.3.2 Өнімді жанармай бағының қақпағын жоғары қаратып құрғақ, тегіс қатты бетке көлденең орналастырыңыз. Жанармай құю нүктесінің жанында өрт көзі немесе ұшқынның жоқтығына және қозғалтқыштың өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Қозғалтқышты біраз уақытқа суытыңыз.

6.3.3 Қозғалтқышқа түсіп қалмас үшін жанармай бағы мен қақпағын барлық қоқыс пен кірді алып тастаңыз. Жанармай бағының қақпағын (8) ақырын бұрап алыңыз.



6.3.4 Жанармай қоспасының қажетті көлемін резервуарға құйып, қақпақты мықтап бұраңыз. Жанармай төгілсе, оны дереу құрғақ шүберекпен алып тастау керек.

6.3.5 Қозғалтқышты іске қоспай өнімді ұзақ сақтау (2-3 күннен артық) жағдайында жанармай бағын босатып, оны кептіріңіз. Ол үшін қақпақты (8) бұрап, қалған қоспаны жанармай бағынан алыңыз.

Ауыр жүкпен жұмыс істегенде мезгіл-мезгіл аздап «тық» дыбысын (металл қағу) естисіз. Алаңдауға негіз жоқ.

Қалыпты жүктеме кезінде қозғалтқыштың тұрақты айналу жиілігінде қағу дыбысы шықса, отынның маркасын өзгертіңіз. Егер тықылдаған дыбыс шықпаса, уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Өнімді тұрақты металл соғу немесе қағу арқылы пайдалану қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

7 ЖҰМЫС ПРОЦЕДУРАСЫ

Өнім қоңыржай климатта -10 ° C-тан + 40 ° C-қа дейінгі қоршаған орта температурасында және 80% -дан аспайтын салыстырмалы ылғалдылықта қолдануға арналған.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Өнімді жеке қорғаныс құралдарынсыз пайдалануға

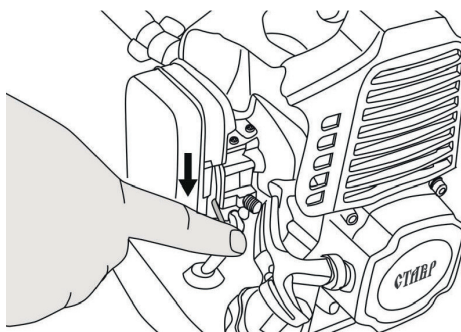
тыйым салынады.

ДРОССЕЛЬ КЛАПАН

Карбюраторлы бензинді қозғалтқыштарда дроссель (5) суық іске қосу кезінде отын қоспасын бензинмен байыту үшін қолданылады. Дроссель клапаны қолмен басқаруға болады, осылайша қозғалтқышты іске қосу және жылыту оңайырақ болады.



Қозғалтқышты іске қосар алдында карбюраторға түсетін ауаның мөлшерін азайту үшін дроссель клапанын (5) жабу ұсынылады, ал қозғалтқыш қызған кезде отын шығынын азайту үшін оны біртіндеп ашыңыз.



ПРИМЕЧАНИЕ: Нет необходимости закрывать заслонку при запуске горячего двигателя. Также не рекомендуется все время работать изделием с полностью закрытой дроссельной заслонкой.

ПРАЙМЕР

Для улучшения запуска холодного двигателя необходимо обогатить топливную смесь бензином.

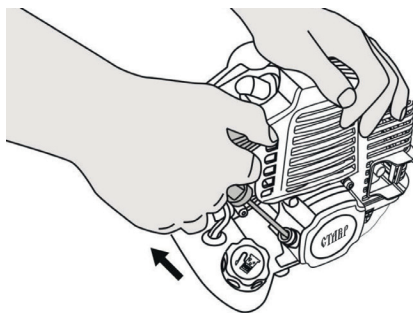
Для этого в конструкции изделия предусмотрен специальный насос для подкачки топлива – праймер (16).



Суық қозғалтқышты іске қосар бұрын қоспаны байыту үшін праймерді 2-3 рет басыңыз. Бұл жағдайда сорылатын отын қақпақ арқылы көрінуі керек. Егер жанармай қақпақты толтырмаса, сорғы түймесін тағы бірнеше рет басыңыз.

СТАРТУШЫ

Қозғалтқышты іске қосу үшін стартердің тұтқасын (7) қарсылық сезілгенше «қосылғанша» 5-10 см аздап тартыңыз. Содан кейін тез, бірақ кенет емес, стартердің тұтқасын шығарыңыз. Қажет болса, процедураны қайталаңыз. Стартер «қосылғанша» тұтқамен кенет серпілмеңіз. Бұл зақым келтіруі мүмкін.



Қозғалтқышты «қосылғанша» стартер сымын суырып алмай іске қосуға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ. Бос сымнан тарту немесе сымды мүмкіндігінше тарту стартер механизмін зақымдауы және қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Стартердің

тұтқасын шығарылған күйде босатпаңыз және стартер тұтқасының секіруіне және қозғалтқышқа соғылуына жол бермеңіз. Стартер механизмі мен қозғалтқышына зақым келтірмеу үшін тұтқаны ақырын бастапқы орнына қайтарыңыз.

ҚОСЫМША ҚЫЗМЕТКЕРДІҢ СЫНЫЛУЫ

Қозғалтқыш жұмысының алғашқы 5 сағаты негізгі бөлшектердің бір-біріне кіретін уақыты болып табылады. Осы кезеңде келесі ұсыныстарды сақтау керек:

1. Қозғалтқышты орташа айналымнан жоғары үздіксіз үздіксіз жұмыс істеу арқылы шамадан тыс жүктемеңіз.
2. Қозғалтқышты бос және жүктемесіз жұмыс істемеңіз.
3. Жұмыс кезінде диаметрі 150 мм-ден асатын шнектерді қолдануға болмайды.

7.1 Қозғалтқышты іске қосу

7.1.1 Қажетті шнекті орнату және бұрғыны бетіне көлденең төсеу. Жаңа отын қоспасын резервуарға құйыңыз, барлық құрамдас бөліктердің мықтап бекітілгенін тексеріңіз. Бұрғылауды жұмыс орнына жылжытыңыз.

7.1.2 Қажет болса, дроссель клапанын (5) жауып, праймерді (16) бірнеше рет басыңыз.

7.1.3 Ажыратқышты (10) «СТАРТ» күйіне жылжыту арқылы тұтануды қосыңыз.

7.1.4 Стартерді (7) пайдаланып қозғалтқышты іске қосыңыз.

7.1.5 Қозғалтқыш іске қосылмаса, дроссельді толық ашып, ортаңғы күйге жылжытыңыз және стартердің тұтқасын 3-5 рет қайтадан тартыңыз.

7.1.6 Іске қосқаннан кейін қозғалтқыш қызғанша біраз күтіңіз.

7.1.7 Жұмыс құралы бос жылдамдықта айналмайды. Қозғалтқыштың айнала жылдамдығы артқан сайын шығыс білігі айнала бастайды.

Мұны істеу үшін дроссель иінтірегін (12) ақырын басып, ұстап тұрыңыз.

Үздіксіз жұмыс істеу үшін дроссель иінтірегін басып тұрып, құлыпты (9) басып, дроссель тұтқасын босатыңыз. Қалпына келтіру үшін дроссель тетігін бір рет басып, босатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Қалыпты емес дыбыстарды, тербелістерді, ағуларды, түтіндерді немесе дұрыс жұмыс істемеудің басқа белгілерін байқасаңыз, өнімді дереу өшіріңіз.

ЕСКЕРТПЕ: Іске қосу кезінде карбюратор толып кетсе, дроссельді басқару тетігін АШЫҚ күйіне жылжытыңыз, дроссель иінтірегін (12) қысыңыз және стартер сымын жылдам тартып шығарыңыз. Қозғалтқыш 3-8 рет іске қосылуы керек.

7.2 ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ТОҚТАТУ

7.2.1 Дроссель тұтқасын (12) босатыңыз. Егер ол түзетілген болса, дроссель тұтқасын бір рет басып, босатыңыз. Қозғалтқыштың біраз уақыт бос тұруына рұқсат етіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Жұмыс аяқталғаннан кейін қозғалтқышты бірден өшірмеңіз, себебі бұл қозғалтқыш ішіндегі температураның күрт көтерілуіне және нәтижесінде оның істен шығуына әкелуі мүмкін.

7.2.2 Қозғалтқышты тоқтату үшін қосқышты (10) «ТОҚТАТУ» күйіне бұраңыз. Жұмыс құралы мен қозғалтқыштың айналуы толық тоқтағанша күтіңіз.

7.2.3 Өнімді құрғақ қатты бетке қойып, қозғалтқышты біраз уақыт суытыңыз.

7.3 ПАЙДАЛАНУ

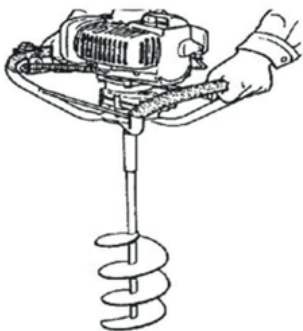
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Моторлы

бұрғымен жұмыс істегенде әрқашан жеке қорғаныс құралдарын пайдаланыңыз.

7.3.1 Жұмысты бастамас бұрын жұмыс жоспарын ойластырыңыз, сондай-ақ жұмысқа кедергі келтіруі немесе жағымсыз салдар тудыруы мүмкін заттардың бар-жоғын мұқият тексеріңіз. Бұрғылау орнында жердегі инженерлік желілердің жоқтығына көз жеткізіңіз.

7.3.2 Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жұмысты бастамас бұрын қозғалтқышты бос айналымда қыздыру үшін біраз күтіңіз. Суық қозғалтқышпен жұмыс істеу қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін қысқартады және өнімділігін төмендетеді.

7.3.3 Моторлы бұрғыны көтеріп, шнектің ұшын болашақ тесіктің ортасына қойып, тігінен орнатыңыз.



7.3.4 Тұрақты позицияны алыңыз және жұмысқа кірісіңіз. Екі тұтқаны мықтап ұстап тұрып, дроссель иіңтірегін (12) ақырын қысыңыз. Жұмыс барысында мотор бұрғысын қатаң түрде тік күйде ұстаңыз. Сіз оған қатты қысым жасамауыңыз керек.

7.3.5 Мотор-бұрғыға шамадан тыс жүктелуді және тоқтауды болдырмау үшін мезгіл-мезгіл топырақты/мұзды жер бетіне шығару үшін шнекті ішінара алып тастау керек. Жұмысты жалғастырыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Моторлы бұрғылау

кезінде шнек үлкен тастарға, тамырларға және басқа кедергілерге тиіп кетсе, ол жұлқынып кетуі мүмкін. Бұл жағдайда дроссель иіңтірегін дереу босатыңыз және шнекті тесіктен алыңыз. Жұмысты жалғастырмас бұрын, жұмыс аймағынан барлық кедергілерді алып тастаңыз және шнектің көрінетін зақымдануы жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

7.3.6 Үзіліс немесе уақытша тоқтаған кезде дроссель тетігін әрқашан босатыңыз.

7.3.7 Жұмыс аяқталғаннан кейін шнекті тесіктен шығарып, дроссель иіңтірегін босатыңыз. Өнімді бүйіріне жатқызып, қозғалтқышты біраз уақытқа бос қалдырыңыз. Қозғалтқышты тоқтатып, суытыңыз.

7.3.8 Өнімге техникалық қызмет көрсетуді орындау

8 ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Шығарылған газдың құрамында улы көміртегі тотығы (көміртек тотығы) бар. Кез келген техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындамас бұрын қозғалтқышты өшіріңіз. Тазалау және қызмет көрсету алдында қозғалтқышты міндетті түрде өшіріп, жұмыс құралы толық тоқтағанша күтіңіз және қозғалтқыштың суығанын күтіңіз. Сақ болыңыз, жұмыс кезінде қозғалтқыштың дыбыс өшіргіші қатты қызады.

8.1 Жұмысты аяқтағаннан кейін өнімді шаң мен кірден тазалау қажет. Желдету саңылауларына ерекше назар аудару керек.

Корпусты тазалау үшін өнімнің металл бөліктерінде тот пайда болуына немесе пластик бетін зақымдауы мүмкін тазалағыш заттарды қолданбаңыз. Өнімнің денесін дымқыл жұмсақ шүберекпен сүртіңіз, содан кейін құрғатыңыз.

8.2 Жұмыстан кейін әр уақытта шанақты,

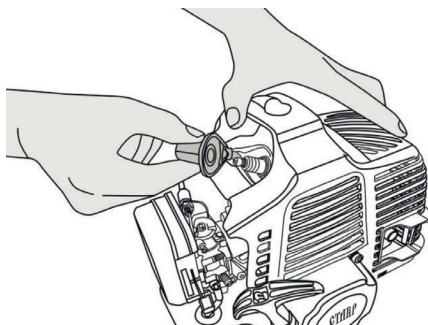
жұмыс құралын, корпусы және басқа агрегаттарды өсімдік қалдықтарынан, кірден, майдан, жанармайдан және басқа бөгде заттардан мұқият тазалау қажет.

8.3 Барлық бұрандалардың бекітілгенін жүйелі түрде тексеріңіз. Бос бұранданы тапсаңыз, оны дереу тартыңыз. Әйтпесе, жарақат алу қаупі бар.

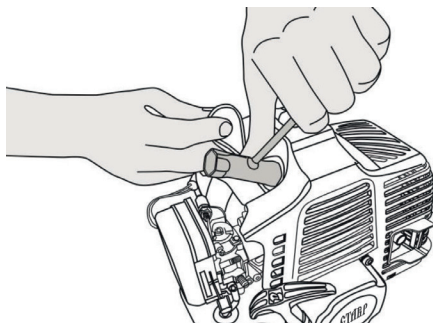
8.4 ОТҚАНЫНА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Қозғалтқыштың дұрыс жұмыс істеуі үшін оталдыру шамы дұрыс орнатылуы, электродтың сәйкес саңылауы болуы және шөгінділердің болмауы керек. Дұрыс жұмыс істеу үшін 1-кестеде көрсетілген оталдыру шамдарын пайдалану ұсынылады.

8.4.1 Қозғалтқышты тоқтатыңыз және қозғалтқыштың толық салқындауына жеткілікті уақыт беріңіз.



8.4.2 Шамның қақпағын (4) шешіп алыңыз да, ашаның түбінің айналасындағы кірді кетіріңіз.



8.4.3 Шамның кілтін пайдаланып отал-

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	ПЕРИОД ОБСЛУЖИВАНИЯ				
	Перед каждым запуском	Каждые 20 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждые 300 часов
Проверка рукоятки, кожуха, креплений штанги и рабочего инструмента, а также затяжки болтов, гаек и прочих соединений.	✓				
Проверка уровня топлива, воздуха и глушителя.	✓				
Проверка (очистка) свечи зажигания и воздушного фильтра.		✓			
Проверка зазора между электродами / замена свечи зажигания.			✓		
Очистка нагара цилиндра и камеры сгорания *				✓	
Очистка и регулировка карбюратора *				✓	
Замена масла в редукторе *			✓		
Комплексный технический осмотр и замена всех необходимых узлов и деталей *					✓

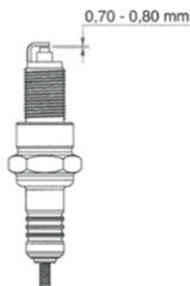
* **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Уәкілетті қызмет көрсету орталығында орындау ұсынылады.

дыру шамын сағат тіліне қарсы бұрап алыңыз.

8.4.4 Шамды мұқият тексеріңіз. Егер шам қайта өңдеуге жарамды болса, оны сым щеткамен мұқият тазалаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Оқшаулағышта немесе металл бөлшектерде жарықтар табылса, сондай-ақ ақаулар немесе зақымдар болса, ұшқынды жаңасына ауыстыру қажет.

8.4.5 Арнайы сезгіш өлшегішті пайдаланып, электродтар арасындағы саңылауды өлшеңіз.



Электрод аралығы 0,70-0,080 мм (0,028-0,031 дюйм) болуы керек. Қажет болса, бос орынды реттеңіз.

8.4.6 Штепсельдік айырды тоқтағанша қолмен қайта бұраңыз. Содан кейін кілтпен қатайтыңыз.

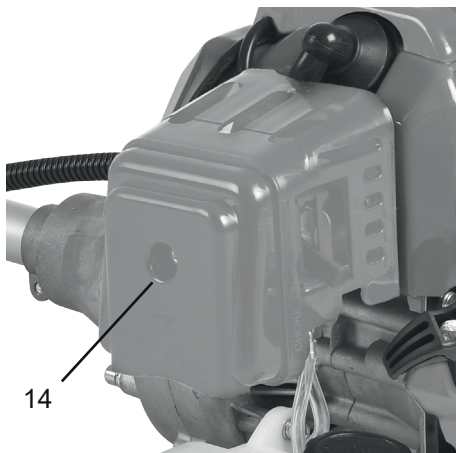
ЕСКЕРТПЕ: Жаңа оталдыру шамын орнатқанда, қолмен тартқаннан кейін жарты айналым кілтімен бұраңыз. Қайта орнату кезінде 1/8 - 1/4 бұраңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Шамды мықтап бекіту керек. Дұрыс орнатылмаған ұшқын шамы қатты қызып, қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Ешқашан дұрыс емес қыздыру диапазоны бар оталдыру шамдарын қолданбаңыз. Тек ұсынылған шамдарды немесе олардың баламасын пайдаланыңыз.

8.5 АУА СҮЗГІЛЕРІНЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Лас ауа тазартқышы карбюраторға ауа ағынына кедергі жасайды және

қозғалтқыштың жұмысына айтарлықтай әсер етеді. Ақаулардың алдын алу үшін ауа сүзгісіне жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету ұсынылады.



8.5.2 Ауа сүзгісінің қақпағын (6) бекітетін гайканы бұрап, қақпақты алыңыз.

8.5.3 Сүзгі элементін алыңыз және оны тұрмыстық жуғыш зат пен жылы су ерітіндісінде жуыңыз. Содан кейін сүзгі элементін жанбайтын еріткіште немесе тұтану температурасы жоғары еріткіште мұқият шайыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Сүзгі элементін тазалау үшін бензин немесе тұтанғыш сұйылтқышты пайдалану өрт немесе жарылыс тудыруы мүмкін. Тек сабынды суды немесе жанбайтын еріткішті пайдаланыңыз.

8.5.4 Элементті қозғалтқыштың таза майына батырып, артық майды сығып алыңыз. Элементте тым көп май қалса, қозғалтқыш алғаш іске қосылғанда түтін шығарады.



8.5.5 Ауа сүзгісінің қақпағын жақсылап шайыңыз.

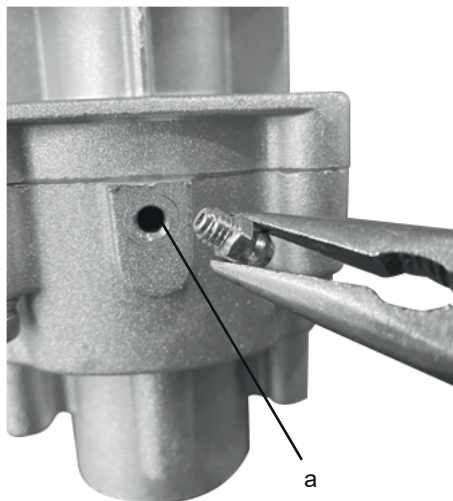
8.5.6 Сүзгі элементі мен ауа сүзгісінің қақпағын кері ретпен орнатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Өнімді ешқашан ауа тазартқышсыз пайдаланбаңыз. Бұл қозғалтқыштың тез тозуына әкеледі.

8.6 РЕДАКЦИЯҒА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Ескі май немесе оның жеткіліксіз мөлшері редуктордың тозуына және мерзімінен бұрын істен шығуына әкеледі.

8.6.1 Сағат тіліне қарсы алты бұрышты кілтті пайдаланып, беріліс қорабының су төгетін тесігінің (13) бұрандасын (а) бұрап алыңыз.



8.6.2 Ескі майды тесік арқылы төгіңіз.

8.6.3 Шприцті пайдаланып, берілістерге арналған жаңа көп мақсатты майды толтырыңыз (көлемі 5-10 см³) және бұранданы сағат тілімен кері бұраңыз.

9 САҚТАУ ЕРЕЖЕЛЕРІ

9.1.1 Өнімді қоршаған орта температура-сында 0 ° C-тан + 50 ° C-қа дейін және салыстырмалы ылғалдылығы 80% -дан аспайтын балалар мен жануарлардың

қолы жетпейтін жерде сақтау қажет.

9.1.2 Зақым келтірмеу үшін өнімді тек түпнұсқалық қаптамада тасымалдаңыз. Өнімді төмен температурада тасымалдағаннан немесе сақтағаннан кейін оны бөлме температурасында кемінде екі сағат ұстаңыз.

9.1.3 Өнімді тасымалдау, тиеу, түсіру және сақтау кезінде пайдалану нұсқаулығында көрсетілгеннен басқа келесі талаптарды сақтау қажет:

- бұйымның бұзылуына және/немесе оның қаптамасының бүтіндігін бұзуға әкелетін елеулі механикалық кернеуге бұйымды әсер етуге тыйым салынады;

- судың және басқа сұйықтықтардың өнімнің қаптамасымен жанасуын болдырмау керек.

9.1.4 Тасымалдау немесе теріс температурада сақтауға жіберу алдында өнімде судың жоқтығына көз жеткізу керек. Өнімнің барлық беттері құрғақ болуы керек. Тасымалдау шарттарына қойылатын толық талаптарды ГОСТ 15150-69 қараңыз.

9.1.5 Өнімді температураның елеулі ауытқуларынан және тікелей күн сәулесінен қорғаңыз. Сақтау шарттарына қойылатын толық талаптарды ГОСТ 15150-69 (1-шарт) қараңыз.

9.1.6 Сақтау алдында әр уақытта осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың 8.1 - 8.3 тармақтарына сәйкес бақша жабдықтарының корпусын мұқият тазалаңыз.

9.1.7 Үйге көшіру және сақтау алдында жоғары вольтты сымды оталдыру шамынан алып тастаңыз және қозғалтқышты суығанша күтіңіз.

кейде.

9.1.8 Өнімді 2 айға дейін сақтаған кезде жанармай бағынан барлық бензинді төгіп тастаңыз.

9.1.9 Өнімді алты айға дейін сақтау кезінде резервуардан, шұңқырдан және карбюратор қалтқы камерасынан бензинді төгу қажет.

9.2 ӨНІМДІ ЖАРТЫ ЖЫЛДАН АСЫҚ САҚТАУ

9.2.1 Өнімді жарты жылдан астам сақтаған кезде барлық отын қоспасын ағызып, отын бағын кептіру қажет.

9.2.2 Шөгіндіні және карбюратордың қалқымалы камерасын ағызыңыз.

9.2.3 Шамды алып тастаңыз.

9.2.4 Цилиндрге бір ас қасық машина майын салып, майды тарату үшін қозғалтқышты бірнеше айналымға бұраңыз.

9.2.5 Шамды қайта орнатыңыз.

9.2.6 Қарсылық сезілгенше стартердің тұтқасын баяу тартыңыз. Бұл кезде поршень қысу инсультінде жоғары көтеріледі және қабылдау және шығару клапандары жабылады. Қозғалтқышты осы күйде сақтау оны ішкі коррозиядан қорғауға көмектеседі.

9.3 Өнімді қоқысқа дұрыс тастамау қоршаған ортаға орны толмас зиян келтіреді. Ақаулы өнімдерді немесе қалдық батареяларды тұрмыстық құрылғылармен бірге тастамаңыз.

жарату. Осы мақсаттар үшін мамандандырылған кәдеге жарату пунктіне хабарласыңыз. Тұрмыстық заттарды, жабдықтарды және кәдеге жаратуға арналған қалдық аккумуляторларды қабылдау пункттерінің мекенжайларын өз елді мекеніңіздің коммуналдық қызметтерінен ала аласыз.

асып кететіндігіне аударады.

Дайындаушы өзіне бұйымның пайдаланушылық сапасын нашарлатпайтын құрылымы мен жиынтықтылауына өзгерістер енгізу құқығын қалдырады.

10 ҚЫЗМЕТТІК МЕРЗІМІ

Аталған бұйым осы нұсқаулықта көрсетілген барлық талаптарды сақтау кезінде кем дегенде 3 жыл қызмет етуі керек.

Дайындаушы сатып алушылардың назарын бұйымды тұрмыстық мұқтаждықтардың аясында пайдалану және осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта келтірілген қолдану ережелерінің сақталуы кезінде бұйымның қызметтік мерзімінің осы нұсқаулықта көрсетілгеннен айтарлықтай

11 БЫҚТИМАЛ АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ТӘСІЛДЕРІ

Егер құрал істен шықса, оны өздігіңізден жөндеуге тырыспаңыз.

Авторландырылған сервистік орталыққа жүгіну үзілді-кесілді ұсынылады. Өзіңіз жоюға болатын ақаулар 4-кестеде көрсетілген.

СӘТТІЛІК	СЕБЕП	ЖОЮ ӘДІСІ
Қозғалтқыш іске қосылмайды.	Ұшқын жоқ. Тұтану қосқышы «ТОҚТАТУ» күйінде. Ажыратқыш ақаулы.	Тұтану қосқышын «СТАРТ» күйіне бұраңыз. Әйтпесе, коммутаторды жөндеу немесе ауыстыру үшін уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
	Қозғалтқышты іске қосу үшін жанармай бағындағы қоспа көлемі жеткіліксіз.	Резервуарды таза, жаңа отын қоспасымен толтырыңыз.
	Тым көп жанармай. Карбюратор отын төгіп тастайды.	Дроссельді толығымен ашып, дроссель тұтқасын қысыңыз. Бастау процесін 7-10 рет қайталаңыз.
	Ұшқын жоқ. Шамдағы ауыр көміртек шөгінділері, үлкен электрод саңылаулары немесе ұшқын шамының механикалық зақымдалуы.	Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың 8.4 тармағында сипатталған операцияларды орындаңыз.
Қозғалтқыш тұрақсыз, үзіліссіз немесе тоқтап тұр. Қозғалтқыш жоғары айналымда жұмыс істейді, бірақ бос тұрғанда тоқтайды. Қозғалтқыш максималды айналымды жинамайды немесе қажетті қуатты жеткізбейді.	Ескі, лас немесе дұрыс дайындалмаған отын қоспасы.	Жанармай бағын толығымен төгіп, құрғатыңыз. Резервуарды таза, жаңа отын қоспасымен толтырыңыз.
	Лас ауа сүзгісі.	Осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың 8.5 тармағында сипатталған операцияларды орындаңыз.
	Құрал немесе шығыс білігі бітеліп қалған немесе тым ластанған.	Қозғалтқышты тоқтатыңыз, керек-жарақты алыңыз және шығыс білігі мен керек-жарақты мұқият тазалаңыз. Қажет болса, жұмыс құралын жаңасымен ауыстыру керек.
	Карбюратор реттелмеген.	Карбюраторды диагностикалау және реттеу үшін уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
Жұмыс кезінде мотор-бұрғының күшті дірілі.	Шнек зақымдалған, майыстырылған немесе реттелмеген.	Шнекті алыңыз, оның бүтіндігін және одан әрі пайдалану үшін жарамды екенін тексеріңіз. Шнекті мотор бұрғысының шығыс білігіне біркелкі қайта орнатыңыз.
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Барлық басқа жағдайларда диагностика және жөндеу үшін уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласу керек.		

12 ДАЙЫНДАУШЫНЫҢ КЕПІЛДІКТЕРІ

Сіздің назарыңызды кепілдікті мерзімінің ішінде келесі шарттардың сақталулары кезінде бұйымның тегін сервистік қызмет көрсетуге немесе жөндеуге қабылданатын болатындығына аударамыз:

Кепілдікті міндеттемелер онда сатылған күні, сериялық нөмірі, сатушы ұйымның мөрі (мөртабаны), сатушының қолтаңбасы көрсетілумен кепілдік талоны дұрыс толтырылған кезде жүзеге асырылады. Сізге дұрыс толтырылған кепілдік талоны болмаған кезде біз Сіздің аталған бұйымның сапасы бойынша талаптарыңыздан бас тартуға мәжбүр боламыз. Түсінбеушіліктерге жол бермеу үшін Сізден бұйыммен жұмысты бастаудың алдында пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен мұқият танысып шығуды өтінеміз.

Сіздің назарыңызды бұйымның тек тұрмыстық тағайындалуына аударамыз. Кепілдік шарттары иегердің үйінде кезеңдік техникалық қызмет көрсетуді қарастырмайды.

Осы кепілдікті шарттардың құқықтық негіздемесі Ресей Федерациясының қолданыстағы заңнамасы, әсіресе, «Тұтынушылардың құқықтарын қорғау туралы» Федералдық заңы және Ресей Федерациясының Азаматтық кодексі болып табылады. Бұйымның кепілдікті мерзімі 36 айды құрайды. Бұл мерзім бөлшек желі арқылы сатылған күнінен бастап саналады. Біздің кепілдікті міндеттемелер кепілдікті мерзімнің ішінде анықталған, және өндірістік, технологиялық және конструктивтік, яғни, дайындаушы-компанияның кінәсі бойынша жол берілген ақаулармен шарттас ақаулықтарға ғана таралады.

12.1 Кепілдікті міндеттемелер келесілерге таралмайды:

12.1.1 Келесілердің нәтижесінде орын

алған ақаулықтарға;

- қолданушы арқылы пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы нұсқамалардың сақталмауы;

- сыртқы немесе кез келген басқа әсермен шақырылған механикалық бүлінүүлەرге;

- бұйымды тағайындалуы бойынша қолданбауға;

- бұйымға жаңбыр, қар, жоғары ылғалдылық, қызу, агрессивтік орталар, электр желісінің қуат беруші параметрлерінің пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың талаптарына сәйкессіздігі секілді жағымсыз атмосфералық және сыртқы әсерлерге;

- аталған үлгінің технологиялық құрылымында қарастырылмаған, өндірушімен ұсынылмаған немесе мақұлданбаған керек-жарақтардың, шығын материалдарының және қосалқы бөлшектердің қолданылуына;

- бұйымның ішіне бөгде заттардың ішіне кіріп кетуіне немесе желдеткіш саңылаулардың шаң және т.б. секілді үлкен мөлшердегі қалдықтармен бітеліп қалуларына.

12.1.2 Уәкілетті емес тұлғалармен ашуға, жөндеуге немесе түрлендіруге ұшыраған бұйымға.

12.1.3 Келесідей бұйымды лайықсыз қолданудың немесе сақтаудың салдарынан орын алған ақаулықтарға:

- Бұйымның металл элементтерінде тотықтардың болуы;

- Желілік кабелдің үзілулері мен кесіктері;

- Сызаттар, жарықшақтар, корпусың, бұйымның пластик бөліктерінің күшті үйкелістері және бас.

12.1.4 Бұйымның асқын жүктелуінің нәтижесінде электрлі қозғалтқыштың немесе басқа да түйіндер мен бөлшектердің істен шығуына әкеліп соқтырған ақаулықтарға;

12.1.6 Мезгілдік ауыстырып отыруға жататын шығын материалдарына, алынбалы бөлшектерге, түйіндерге, соны-

мен бірге электр құралымен жиынтықта жеткізілетін керек-жарақтар мен толымдаушыларға.

12.1.7 Шамадан тыс жүктеменің шартсыз белгілеріне мыналар жатады:

- бұйымның бөлшектері мен тораптарының деформациясы немесе балқуы;

- поршеньдік сақинаның бұзылуы/қалыпталуы немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен қажалулардың болуы;

- шатунның және поршеньді штифті тірек подшипниктерінің бұзылуы немесе балқуы;

- берілістердің және беріліс қорабының мойынтіректерінің ақаулары;

- сым оқшаулауының қараюы немесе көмірленуі.

Өнімді қызмет көрсету орталығына дейін және одан жеткізуді түпкілікті тұтынушы (иесі) немесе оның есебінен жүзеге асыратынын ескеріңіз.

Сіздің назарыңызды бұйымды сервистік орталыққа жеткізу соңғы тұтынушы (иегері) арқылы немесе оның есебінен жүзеге асырылатындығына аударамыз. Құралға кепілдікті жағдайды орнату бойынша техникалық куәландыру тек авторландырылған сервистік орталықта жүргізіледі.

Құралдың қызметтік мерзімі 3 жылды құрайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұйымды сатып алу кезінде жиынтықтылықты және жарамдылықты, сонымен бірге кепілдік талонының дұрыс толтырылуын тексеріңіз. Сервистік орталықтардың тізімін сатушыдан немесе **ставр.рф** **www.stavr-tools.ru** сайтынан білуге болады.

13 ӨЗГЕ АҚПАРАТ

Импорттаушы: «МЕГАПОЛИС» ЖШҚ.

Мекенжай: 432048, Ресей, Ульяновск қ., Локомотивная көш., 14А.

Дайындаушы: ЮНКАН ЛАНКО ИМП АНТ ЭКСП КО., ЛТД..

Мекенжай: №2, Буилдинг 62, Ванграндиан, Цзяннань Ареа, Юнкан, Цзиньхуа, Чжэцзян, Қытай.

ҚХР жасалған.

Дайындалған күні сериялық нөмірде көрсетілген. Дайындаушының стандартына сәйкес сериялық нөмір келесілерден тұрады: тапсырыстың нөмірі / дайындалған айы мен жылы / бұйымның реттік нөмірі.