

## Сертификат проверки

Производитель гарантирует отсутствие производственных дефектов браслетов противоскользения, а также дефектов комплектующих, использованных при их производстве. Данное изделие признано годным для эксплуатации при соблюдении потребителем правил и норм безопасности, а также условий хранения и эксплуатации.

## Гарантийные обязательства

**Гарантийный срок эксплуатации изделия – 12 месяцев со дня продажи конечному потребителю, при условии соблюдения правил хранения и эксплуатации.**

Претензии к качеству принимаются **только до первого использования** браслетов противоскользения первым конечным Потребителем и только в течение гарантийного срока, при наличии гарантийного талона.

Гарантийные обязательства не распространяются:

- на все виды повреждений ленты, возникших в процессе эксплуатации (порез, обрыв, расслоение и т. п.).
- при повреждениях, возникших при эксплуатации браслетов после проведения самостоятельных ремонтных работ, изменении модификации и техническом обслуживании неуполномоченными специалистами.

Компания-продавец \_\_\_\_\_

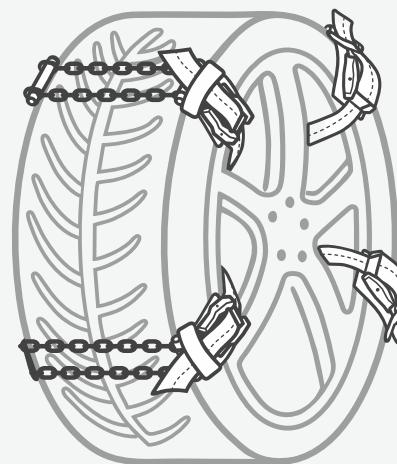
«\_\_\_\_» 20 \_\_\_\_ г.  
(Дата продажи)

\_\_\_\_\_ (Подпись продавца)

Штамп компании-продавца

# Браслеты противоскользения

## Руководство по эксплуатации



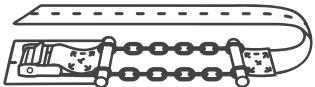
**magnus**  
PROFI

**Перед использованием браслетов противоскользения обязательно внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации изделия и следуйте изложенным рекомендациям!**

## 1. Назначение изделия

**Браслеты противоскользения** – это быстремонтируемые средства повышения проходимости автомобилей. Они используются для освобождения застрявшего (в грязи /снежной массе) или забуксовавшего (на скользкой дороге /при крутом подъеме) авто без помощи буксировочного троса и других транспортных средств.

Браслеты противоскользения, изготовленные на производстве нашей компании, подходят для легковых автомобилей и внедорожников.



## 2. Основные характеристики

### 2.1. Для изготовления браслетов мы используем грузовые цепи 8 класса прочности, которые применяются в грузо-подъемных операциях.

При их производстве используются легированные стали, поэтому они имеют повышенную прочность и обладают высокими показателями по разрывной нагрузке при небольших размерах и массе. Цепи данного класса имеют больший срок эксплуатации по отношению к другим видам цепей. Также данные цепи проходят поверхностную термическую обработку (воронение), что существенно влияет на их антикоррозийные свойства.

2.2. Текстильная лента, используемая в браслете, изготовлена из специального полизэфира, применяемого для крепежа тяжелых грузов. Данный материал имеет ряд преимуществ: он прочен, устойчив к истиранию, сминаемости, воздействию многих химических веществ, а также свету, влажности, холоду и прочим влияниям окружающей среды, его легко чистить. Лента закреплена усиленной сшивкой, препятствующей возникновению разрывов при эксплуатации и увеличивающей надеж-

ность изделия.

### 2.3. Быстро и просто крепятся на колеса

Это можно сделать перед труднопроходимым участком дороги заранее или уже после возникновения проблемы. Поднимать машину при этом не требуется.

### 2.4. Универсальны и подходят для колес разных размеров

Рекомендуется надевать по 2-4 браслета на каждое ведущие колеса с равными промежутками.

### 2.5. Легкие и компактные

(занимают мало места, упакованы в сумку с замком).

## 3. Как подобрать браслет под размер колеса

Ширина колеса	Шина	Длина цепи браслета
175-185 мм	R13-R15	216 мм
195-215 мм	R14-R18	253 мм

Ширина колеса	Шина	Длина цепи браслета
225-255 мм	R15-R20	288 мм
265-275 мм	R15-R20	324 мм

## 4. Основные правила монтажа и техники безопасности

- Ограничений по массе автомобиля нет, единственное ограничение это размер колеса.
- Перед использованием браслетов, убедитесь в том, что они подходят под размер колеса.
- Перед каждым использованием браслеты необходимо внимательно осмотреть на наличие повреждений ленты, цепи, замка, соединительных элементов. Запрещается использовать браслеты при наличии повреждений или разрывов ленты, при износе звеньев – более половины толщины звена, даже если это обнаружено только на одном звене (это может привести к повреждению а/м).
- Браслеты можно установить на все типы колесных дисков, имеющих достаточный размер отверстия для продевания лен-

ты. Наряду с этим, в силу конструктивных особенностей шасси некоторых а/м, браслеты могут быть не пригодны к монтажу на колеса с отверстиями и штампованными дисками, недостаточного размера для продевания ленты.

- Перед монтажом браслетов убедитесь в наличии достаточных зазоров для свободного продевания ленты: между внутренней поверхностью диска и тормозным суппортом (минимум 10 мм), между аркой и шиной и между стойкой и боковой поверхностью колеса. Рекомендуется заранее потренироваться в монтаже браслетов и убедиться в наличии необходимых зазоров.
- Монтаж браслетов на колесо следует производить на неподвижном и зафиксированном а/м.
- При монтаже и демонтаже браслетов будьте осторожны с вашими руками и волосами, чтобы избежать травм от возможного защемления.

Установите браслеты как показано на рисунке:



5. Аналогичным образом установите достаточно количество браслетов.

- Браслеты нужно монтировать симметрично относительно поверхности шины. После монтажа убедитесь, что при полном повороте передних колес в обе стороны, браслеты не задеваются находящимися рядом элементы кузова и шасси а/м.
- Перед началом движения убедитесь, что браслеты установлены надлежащим образом и люди находятся на безопасном расстоянии от а/м.
- Начинать движение необходимо плавно, без пробуксовки колес (в натяг).

---

**Проехав первые 50 м, проверьте натяжение и центровку браслетов! В случае необходимости подтяните, поправьте и заново зафиксируйте ленту. Далее проверять натяжение необходимо каждые 150-200 м.**

---

- После проезда сложного участка демонтируйте браслеты.
- Допускается движение с браслетами по грунтовым или заснеженным дорогам от одного сложного участка до другого при расстоянии между ними не более 1 км.
- При движении по мягким поверхностям (снег, мокрая земля) скорость а/м не должна превышать 30 км/ч. Если поверхность имеет участки с твердым покрытием (лёд, камни, щебень, твердая земля и т.п.), то скорость движения не должна превышать 15 км/ч.

## 5. Эксплуатация, особенности использования

- Браслеты могут быть использованы только в том случае, если производитель а/м не декларирует каких-либо ограничений на применение таких либо подобных цепных устройств противоскольжения.
- Учитывайте, что установленный браслеты могут повлиять на ходовые качества а/м (см. инструкцию по эксплуатации а/м).
- Браслеты эффективны при движении по следующим поверхностям: снег, лёд, грязь, земля, глина. Использование браслетов на рыхлом песке неэффективно.

**Запрещается использовать браслеты на асфальтированных дорогах, ж/д переездах и в других случаях, когда правилами дорожного движения запрещено использовать цепи противоскольжения.**

- В зависимости от сложности дорожных условий, допускается установка от 1 до 5 браслетов на каждое ведущее колесо а/м.
- Количество браслетов на правых и левых колесах одной оси должно быть одинаковым.
- В простейшем случае (выезд забуксовавшего а/м в обратном направлении на расстояние до нескольких десятков метров) достаточно одного браслета на каждое ведущее колесо. При этом за каждый оборот колеса автомобиль может смещаться на небольшое расстояние. Для достижения относительно плавного и равномерного движения по бездорожью в большинстве случаев достаточно трёх браслетов на ведущее колесо.
- На а/м с колесной формулой «4x4», имеющие свободный межосевой дифференциал (без блокировки), браслеты должны устанавливаться в одинаковом количестве на каждое колесо. На внедорожниках с включенной межосевой блокировкой, по необходимости и в зависимости от дорожной ситуации, допускается установка браслетов на колёса только одной ведущей оси. В исключительных случаях допускается установка браслетов только на буксующие колёса или те из них, доступ к которым не заблокирован препятствиями. В этом случае при первой же возможности выезда на относительно ровный участок, необходимо выровнять количество браслетов на колесах.
- При движении в особо сложных условиях, если появляется ощутимая пробуксовка даже с браслетами и замедление хода а/м, количество браслетов рекомендуется увеличить.
- Ремонт браслетов и изменение их размеров могут производить только уполномоченные специалисты. Для ремонта необходимо применять только оригинальные запчасти.
- При постоянной эксплуатации а/м на длинных участках бездорожья следует предпочесть специальные колеса с внедорожным (тракторным) протектором или цепи противоскольжения, смонтированные заранее.

- Храните браслеты в сухом месте. Не допускайте воздействия моторного топлива, кислот или влаги.
- После использования браслетов противоскольжения, в случае их загрязнения, промойте изделие теплой водой. При необходимости почистите ленту жидким моющим средством и обязательно хорошо просушите. Тщательно просушивайте браслеты каждый раз после эксплуатации во влажных или зимних условиях!

**Важно! Устанавливая браслеты противоскольжения на колеса а/м, Потребитель подтверждает, что ознакомился с данной инструкцией и отказывается от любых претензий к Производителю или Продавцу при ее несоблюдении. Несоблюдение настоящей Инструкции может привести к материальному ущербу или нанести вред здоровью и жизни людей!**

Данная инструкция не может охватить все ситуации, в которых Потребитель, может принять решение использовать браслеты противоскольжения. На результат применения браслетов противоскольжения влияют конкретные действия Потребителя, предпринятые в той или иной ситуации.

Производитель и Продавец снимают с себя все риски и любую ответственность за материальный ущерб или ущерб здоровью, причиненный вследствие установки браслетов противоскольжения на колеса а/м потребителя.