3. КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ СТРОПОВ НОРМЫ И ПРАВИЛА БРАКОВКИ

3.1. Перед началом работы строп необходимо тщательно осмотреть: проверить состояние лент, швов, крюков, скоб, замыкающих устройств, мест их креплений.

Не допускается к работе строп без бирки или с нечитаемыми на ней сведениями о стропе. А также если имеются следующие дефекты и отклонения от нормы:

продольные порезы или разрывы ленты стропа длиной более 50 мм или суммарная длина которых превышает 10% длины стропа, поперечные порезы или разрывы ленты любых размеров, сквозные отверстия диаметром более 10% ширины ленты или наличие трех и более отверстий при расстоянии между ними менее 10% ширины ленты;

расслоения лент стропа (кроме мест заделки краев) суммарной длиной более 0,5 м или в местах заделки краев ленты длиной более 0,2 м, сопровождаемые разрывом трех и более строчек шва, а также отслоение края ленты или сшивки лент у петли более чем на 10% длины сшивки лент;

поверхностные обрывы прядей ленты, общей длиной более 10% ее ширины, выпучивание нитей из ленты стропа на расстояние более 10% ее ширины; размочаливание или износ более 10% ширины петель стропа;

повреждения ленты химическими веществами (кислоты, щелочи, растворители) общей длиной более 10% ширины или длины стропа, а также единичные повреждения более 10% ширины ленты, длиной более 50 мм; загрязнение лент (смолами, красками, цементом и т.п.) более 50% длины стропа;

совокупность любых дефектов на площади более 10% ширины и длины стропа;

повреждения металлических элементов (петель, скоб, подвесок, звеньев и т.д.), т.е. трещины, вмятины, уменьшающие поперечное сечение на 10% и более, деформации, изменяющие размер элемента на 3% и более, повреждения резьбовых соединений и других креплений.

3.2. Результаты осмотра строп, выявленные дефекты и информация о выведении из эксплуатации должны заноситься в специальный журнал (согласно ФНП №533). Стропы, не прошедшие осмотра и освидетельствования, к работе не допускаются. Осмотр постоянно используемых стропов должен проводиться каждые 10 дней, а редко используемых – перед выдачей их в работу. Ремонт стропа запрещён.

4. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

4.1. Когда стропы не используются, их следует хранить аккуратно сложенными, в хорошо вентилируемом помещении при температуре от –30 до +30°С, и влажности до 80%, располагая их не ближе 0,2 м от источников тепла, не допуская контакта с химическими веществами и коррозийными поверхностями, защищая от прямого солнечного света и ультрафиолетового излучения. Не рекомендуется хранить стропы в одних помещениях с нефтепродуктами и легковоспламеняющимися веществами. Не рекомендуется хранение поврежденных стропов.

4.2. Стропы должны транспортироваться в свернутом виде, плотно упакованными, в таре, предотвращающей возможность их повреждения при перевозке и хранении. Транспортирование упакованных стропов может производиться любыми видами транспорта в условиях, обеспечивающих их сохранность.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СТРОПЫ ТЕКСТИЛЬНЫЕ

8 (800) 500 7264
HITCH.SU

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1. Стропы – грузозахватные приспособления, оснащенные на конце кольцом, скобой, крюком и т. д., предназначенные для транспортировки различных грузов во всех отраслях промышленности. Текстильные стропы изготовлены из текстильной ленты в различных исполнениях и материалах в соответствии с требованиями РД 24-СЗК-01-01.

1.2. Виды строп в соответствии с обозначениями, принятыми в РД:

СТП-строп текстильный петлевой	**СТК-строп текстильный кольцевой**	**1СТ-строп текстильный одноветвевой**	**2СТ-строп текстильный двухветвевой**	**4СТ-строп текстильный четырехветвевой**

1.3. **Важно!** В процессе сшивки стропов происходит естественная утяжка материала ленты в местах сшивки! При первичном нагружении номинальной грузоподъемностью, произойдет относительное удлинение стропа до указанной на бирке длины.

2. УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.1. При эксплуатации стропов следует руководствоваться «Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения». Утверждены приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 26.11.2020 N 461. И Руководством по эксплуатации, разработанным предприятием, использующим в работе стропы.

2.2. При выборе строп нужно определить **предельные рабочие нагрузки,** которым они будут подвергаться, учесть **режим их использования и характеристики поднимаемого груза** (вес, размер, форма, предполагаемый метод подъема).

2.3. **Грузоподъемность зависит от способа строповки груза** и рассчитывается по коэффициентам, указанным в нижеприведенной таблице.

k=0,8	k=1	k=2	k=1,8	k=1,4	k=1
Подъем петлей	**Прямой подъем**	**Строповка «в обхват»**	**Угол между ветвями 45°**	**Угол между ветвями 90°**	**Угол между ветвями 120°**

2.4. Владельцы строп и работники, ответственные за содержание грузоподъемных механизмов и безопасность производственных работ, обязаны обеспечить их содержание в работоспособном состоянии, в том числе при хранении на складе.

2.5. **Перед началом работы стропальщик обязан проверить исправность строп и их соответствие поднимаемому грузу.** Необходимо проверить расчетом минимально требующееся число ветвей, с учетом углов их наклона. Стропы общего назначения рекомендуется подбирать так, чтобы угол между ветвями не превышал 90°.

Петля или подвесной элемент стропа должны без усилия навешиваться на крюк грузоподъемного механизма и фиксироваться защелкой крюка (при наличии таковой) для надежности соединения. Поверхность крюка должна исключать повреждение стропа, не иметь острых кромок и иметь радиус кривизны поверхности, соприкасаемой со стропом, не менее 0,75 ширины стропа.

2.6. В целях обеспечения безопасности строповочных работ и предупреждения падения грузов следует соблюдать следующие правила:

Подводить строп под груз и обвязывать груз следует так, чтобы исключить возможность его выскальзывания во время перемещения. Учитывайте расположение центра тяжести груза. Все используемые ветви стропа должны иметь одинаковое натяжение. Не допускайте узлов и перекруток ленты. Не размещайте места сшивок лент непосредственно на грузозахватном органе.

В местах соприкосновения со стропами на грузе не должно быть зазубрин и острых кромок, которые могут повредить ленту. При подъеме таких грузов рекомендуется применять защитные чехлы для строп, или специальные подкладки между грузом и лентой стропа. Не допускается радиус кромок меньше толщины ленты стропа.

Не используемые для зацепа концы ветвевого стропа закреплять так, чтобы при перемещении груза исключить возможность их задевания за встречающиеся на пути предметы.

Перед подъемом груза необходимо убедиться, что на грузе нет незакрепленных деталей, предметов и мусора, которые могут упасть при подъеме.

Строповку длинномерных грузов выполнять не менее чем в двух местах, при необходимости использовать оттяжки для удержания груза от разворота.

Перед полным подъемом и перемещением проверить отсутствие самоопускания груза на небольшой высоте. Следует избегать рывков и ударов грузов.

Необходимо следить, чтобы бирка не повредилась при перемещении груза.

Запрещается вытаскивание стропов, зажатых между грузом и поверхностью, на которой он находится, сопровождающееся трением.

Стропы должны быть защищены от влияния кислот, щелочей, растворителей, расплавленных веществ. Диапазон работы строп от -60 до +100ºС.

Не допускается принудительная сушка стропов любыми способами.

Для устранения возможного статического электричества, накапливающегося от трения стропов о части груза, используйте антистатические препараты (согласно инструкции) или чехлы для строп из хлопчатобумажной ткани.

2.7. Стропальщику запрещается находиться под поднятым грузом или допускать нахождение под ним людей; находиться между поднимаемым/опускаемым грузом и стеной, штабелем, конструкцией и т.п.; допускать подъем или перемещение груза, если на нем находятся люди.