

обязательно хорошо просушите. Тщательно просушивайте буксировочный трос каждый раз после эксплуатации во влажных или зимних условиях.

Не превышает разрывную нагрузку буксировочного троса HITCH REGULAR.

Не крепите буксировочный трос за те места, которые для этого не предназначены.

Никогда не буксируйте автомобиль без водителя.

Не используйте буксировочный трос для подъема грузов.

Запрещена буксировка на гибкой сцепке: транспортных средств с неисправным рулевым управлением или тормозной системой, в гололед, двухколесными мотоциклами, двух и более транспортных средств с прицепом.

Периодически проводите осмотр троса буксировочного HITCH REGULAR на предмет порезов, разрывов, держите его подальше от острых краев и температур превышающих 190°F (88°C).

Если у вас есть какие-либо сомнения относительно прочности, состояния или применения троса буксировочного HITCH REGULAR, не используйте его без предварительной консультации со специалистами HITCH.

Внимание! Несоблюдение правил эксплуатации и техники безопасности может привести к материальному ущербу или нанести вред здоровью и жизни людей.

US MANUFACTURER



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТРОС БУКСИРОВОЧНЫЙ HITCH REGULAR

US MANUFACTURER



Hitchlifting Inc., 211 E. 7th Street,
Suite 620, Austin, TX, 78701-3218.
Телефон/Факс: +1(512)823-0202,
info@hitchlifting.com

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН (заполняется торгующей организацией)

Модель HITCH (MODEL) _____

Серийный № (SER.NO) _____ Дата выпуска (MADE IN) _____

Дата продажи « ____ » « ____ » 20 ____ г.

Торговая организация _____

Подпись продавца _____

Штамп торгующей организации

По всем вопросам гарантии, технического и сервисного обслуживания и консультаций по работе оборудования HITCH обращайтесь к Вашему продавцу или официальным дилерам HITCH.

HITCHLIFTING.COM, T: +1 512 823 02 02

**MFD: HITCHLIFTING INC., 211 E. 7TH STREET, SUITE 620,
AUSTIN, TX, 78701-3218**

HITCH IS A REGISTERED TRADEMARK OF HITCHLIFTING INC.

Перед использованием буксировочного троса HITCH REGULAR обязательно внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации изделия и следуйте изложенным рекомендациям!

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

- 1.1. Трос буксировочный HITCH REGULAR используют для безопасной буксировки транспортных средств способом гибкой сцепки.
- 1.2. Трос буксировочный HITCH REGULAR следует выбирать исходя из массы Вашего автомобиля для буксировки. Перед применением обязательно убедитесь, что данный буксир подходит по рабочей нагрузке.
- 1.3. Правильно подобранный качественный трос буксировочный HITCH REGULAR позволит безопасно буксировать автомобиль, без лишних нагрузок на элементы кузова и трансмиссии.

2. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 2.1. Троса буксировочные HITCH REGULAR изготовлены из высокопрочных материалов. В качестве концевых элементов буксировочные тросы выпускаются как с обычными петлями так и комплектуются крюками, скобами омегаобразными или синтетическими софт-шаклами в зависимости от выбранной комплектации буксировочного троса HITCH REGULAR. Качественные комплектующие, высокотехнологичное оборудование и четкое соблюдение всех стандартов изготовления, используемых при производстве буксировочных тросов, гарантирует надежность и безопасность изделий.



- 2.2. Трос буксировочный HITCH REGULAR изготовлен из полиэстеровой зеленой текстильной ленты. Яркая лента хорошо видна при буксировке транспорта участникам движения на дороге. Данный буксир не растягивается под действием нагрузки, сохраняя стабильную форму. Лента буксира HITCH REGULAR обладает влагостойкостью, устойчива к истиранию, не подвержена воздействию многих химических веществ и нефтепродуктов, ее легко чистить. Трос буксировочный HITCH REGULAR не рекомендуется применять

для вытягивания застрявшего автомобиля. Для этой цели используйте трос буксировочный динамический HITCH.

3. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ

1. Убедитесь в наличии и исправности буксировочных проушин (петель, крюков) на обоих автомобилях.
2. Осмотрите буксировочный трос на предмет повреждения ленты, защитного чехла, прошивочных швов, а также омегаобразные скобы или синтетические софт-шаклы при наличии. К эксплуатации допускаются только исправные изделия. Убедитесь, что масса буксируемого автомобиля не превышает разрывную нагрузку буксировочного троса HITCH REGULAR.
3. Закрепите трос за точки крепления автомобилей. Убедитесь, что трос не перекручен. Проверьте сцепку натяжением.
4. На буксируемом автомобиле обязательно поверните ключ зажигания в положение разблокировки рулевого колеса.
5. Необходимо заранее договориться о маршруте или траектории и скорости движения, а также о сигналах, которые водители будут подавать друг другу во время буксировки или вытягивания автомобиля.

При буксировке автомобиля на тросе:

Включите и регулируйте в ходе движения фары, габаритные огни и аварийную сигнализацию.

Чтобы движение было плавным и без рывков, буксировочный трос всегда должен находиться в натянутом состоянии. Таким образом, водитель буксирующего автомобиля, трогаясь, сначала должен плавно натянуть трос, и только когда буксируемый автомобиль начнет двигаться, можно постепенно увеличивать скорость.

Разгоны, торможения и переключения передач необходимо выполнять плавно. Особенно на подъемах, спусках и поворотах. Учитывайте, что тормозная система и управление при неработающем двигателе требуют больших усилий от водителя буксируемого автомобиля.

Избегайте наезда колесом на буксировочный трос. Это может его повредить.

Снимать трос следует, когда оба автомобиля находятся на устойчивом грунте.

После использования буксировочного троса, в случае его загрязнения, постирайте изделие моющим средством и