

# LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3



Моторные масла для бензиновых двигателей

## Описание

Синтетическое моторное масло последнего поколения, превосходящее требования спецификаций ACEA C3 и API SP для бензиновых и дизельных двигателей, установленных в современных легковых автомобилях, кроссоверах, внедорожниках, микроавтобусах, фургонах и малотоннажных грузовиках. Синтетическое базовое масло с превосходными эксплуатационными свойствами и сбалансированный пакет Mid SAPS присадок от ведущих мировых производителей обеспечивают надёжную защиту современного двигателя от износа и сохраняют ресурс систем снижения токсичности отработавших газов.

## Применение

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3 5W-30 рекомендуется для всесезонного применения и обеспечения максимального уровня производительности в двигателях внутреннего сгорания последнего поколения, оборудованных современными системами снижения токсичности отработавших газов (TWC, DPF, GPF, SCR, EGR и др.), использующих в качестве топлива бензин, дизель или газообразное топливо (пропан, метан). Превосходит требования стандарта ACEA C3, а также полностью соответствует актуальным и более строгим требованиям таких автопроизводителей как: Mercedes-Benz, BMW и General Motors. LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3 5W-30 соответствует требованиям действующей спецификации API SP, превосходит по эксплуатационным качествам и заменяет предыдущие API: SN PLUS, SN, SM, SL и др.

Синтетическое базовое масло в основе моторного масла LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3 5W-30 произведено по технологии многоступенчатого глубокого гидрокрекинга с дополнительными этапами гидроочистки и депарафинизации, что обеспечивает превосходные показатели индекса вязкости, чистоты и однородности состава масла. Высокое качество базового масла гарантирует наилучшие показатели низкотемпературной вязкости при холодных пусках двигателя, очень высокую устойчивость масла к окислению и воздействию высоких температур, прочность масляной плёнки и надёжную защиту двигателя в тяжёлых режимах эксплуатации, низкую испаряемость и расход масла на угар.

## Технология PROtective Gard



Смазочные материалы LUBRIGARD, произведённые по технологии **PROtective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надёжную работу оборудования в особенно тяжёлых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов имеет улучшенные эксплуатационные свойства для усиленной и высокостабильной защиты критично-нагруженных деталей.

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведённые по технологии PROtective GARD® объединяют под собой 4 принципа производства:

- **Высококачественные базовые масла.** Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки. Использование только отборных базовых масел с высоким индексом вязкости производства Азии, Европы и Северной Америки.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры, не только соответствующие самым строгим требованиям производителя техники, но и адаптированные под экстремальные климатические условия, локальную специфику эксплуатации и сервисного обслуживания.
- **Международные стандарты качества.** Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015.



Моторные масла для бензиновых двигателей

Специальный пакет присадок Mid SAPS обеспечивает особые требования ACEA C3 к составу масла для сохранения работоспособности систем доочистки выхлопных газов чувствительных к содержанию золы и некоторых компонентов обычных пакетов присадок. LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3 5W-30 полностью совместимо с сажевыми фильтрами выхлопных газов

бензиновых и дизельных двигателей, трёхступенчатыми каталитическими нейтрализаторами, системами селективного каталитического восстановления и другим оборудованием, устанавливаемым на современные бензиновые и дизельные двигатели азиатского, европейского и американского производства.

## Преимущества

- + Полностью совместимо с сажевыми фильтрами выхлопных газов бензиновых и дизельных двигателей (GPF, DPF), трёхступенчатыми каталитическими нейтрализаторами (TWC), системами селективного каталитического восстановления (SCR)
- + Отличная стойкость к окислению предотвращает преждевременную деградацию масла, образование нежелательных отложений и позволяет увеличивать интервалы замены масла.
- + Очень прочная масляная плёнка в купе со специальными присадками обеспечивают превосходную защиту от износа деталей двигателя
- + Выдающиеся низкотемпературные свойства облегчают холодный пуск двигателя и надёжно защищают его в зимний период
- + Низкая испаряемость базового масла, снижает расход моторного масла на долив

## Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (ОЕМ):

API SP; ACEA C2/C3; MB 229.31/229.51/229.52; BMW Longlife-04; GM dexos2; VW 504 00/507 00 (на основании соответствия требованиям ACEA C3).

## Типовые физико-химические показатели

Показатели	Метод	LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO C3
Класс вязкости	SAE J300	5W-30
Плотность при 20°C, г/см <sup>3</sup>	ASTM D1298	0,8402
Кинематическая вязкость мм <sup>2</sup> /с при 100 °C	ASTM D445	11,91
Индекс вязкости	ASTM D2270	166
Температура застывания, °C	ASTM D97	-38
Температура вспышки, СОС, °C	ASTM D92	238
Общее щелочное число (ТВН), мг КОН/г	ASTM D2896	7,81
Сульфатная зольность (массовая доля), %	ASTM D874	0,78
Испаряемость (Noack), % потерь (250°C, 1 ч)	ASTM D5800	5,7
Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига (НТНС), сП при 150 °C	ASTM D5481	3,56
Вязкость при холодном пуске (ССС), сП	ASTM D5293	5850 (при -30°C)

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (ОЕМ).

Детальную информацию о продукте вы можете получить у специалистов компании «Лубри Групп»

+7 495 241-01-43 | info@lubrigroup.ru | www.lubrigard.ru

Страница 2 из 2

LG-0045-001-10-2022