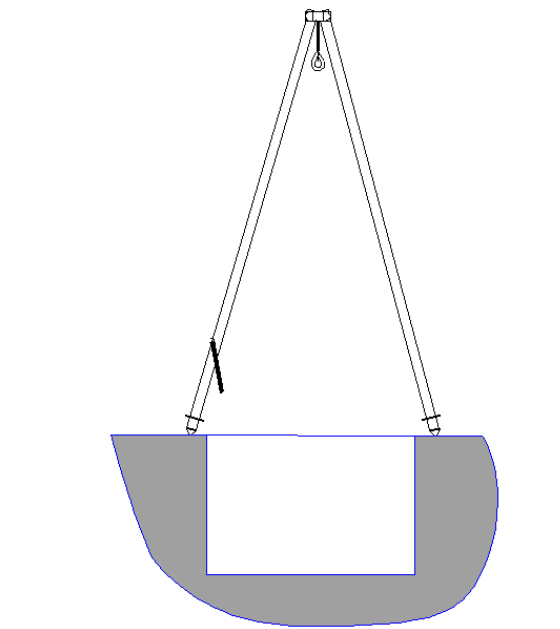


ТРЕНОГА ПЕРЕГРУЗОЧНАЯ

ТП - 500

ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ВНИМАНИЕ!

1. Паспорт должен постоянно находиться у юридического или физического лица (далее Владелец), осуществляющего фактическую эксплуатацию треноги перегрузочной (далее Тренога).
2. При передаче треноги другому владельцу или сдаче треноги в аренду с передачей функции владельца, вместе с треногой должен быть передан настоящий паспорт.
3. Тренога, как грузоподъемное средство, является машиной повышенной опасности и требует при эксплуатации особого внимания.
4. Изготовитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, существенно не изменяющие конструкцию треноги, и производить замену комплектующих изделий без отражения их в Паспорте.
5. Тренога не предназначена для транспортирования людей, расплавленного и раскаленного металла, ядовитых веществ, для эксплуатации в помещении с парами кислот и щелочей, концентрации которых вызывают коррозию конструкции устройства.
6. При обнаружении каких-либо дефектов Владелец должен немедленно письменно поставить в известность Изготовителя треноги или фирму, через которую осуществлялась поставка данной треноги.
7. При выявлении дефектов, препятствующих эксплуатации треноги, Владелец не должен приступать к дальнейшей расконсервации и монтажу, до получения письменных указаний Изготовителя треноги.
8. При эксплуатации треноги (монтаже, техническом обслуживании, работе) необходимо руководствоваться:
 - Настоящим Руководством по эксплуатации, техническому обслуживанию и монтажу;
 - Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (Официально действия данных ФНП не распространяются на ручные краны, но мы рекомендуем учитывать их требования);
 - «Инструкцией по безопасному ведению работ для стропальщиков (зацепщиков), обслуживающих грузоподъемные краны» утвержденной Ростехнадзором.
 - «СНиП-12-03-2001 Безопасность труда в строительстве Часть 1. Общие требования».

14. Регистрация

Тренога зарегистрировано за № _____

(наименование регистрирующего органа)

В паспорте пронумеровано _____ страниц и прошнуровано всего _____ листов, в том числе чертежей на _____ листах.

Место штампа

(подпись, должность)

(дата)

(фамилия и инициалы регистрирующего лица)

1. Назначение треноги

- 1.1. Тренога грузоподъемностью не более 500 кг предназначена для подъема, удержания, и опускания груза выше или ниже плоскости основания треноги при строительно-монтажных, ремонтных и погрузочно-разгрузочных работах в различных отраслях промышленности и сельского хозяйства в режиме не выше группы режима работы 1М по ГОСТ 25835-83.
- 1.2. Тренога имеет компактные размеры, что обеспечивает работу в условиях ограниченного пространства.
- 1.3. Тренога может эксплуатироваться как в закрытом помещении, так и на открытом воздухе. В части воздействия климатических факторов тренога соответствует исполнению У1 ГОСТ 15150. Разрешается эксплуатация при температуре окружающей среды не ниже минус 40°C.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!
ПРИМЕНЕНИЕ ТРЕНОГИ ДЛЯ ПОДЪЕМА ЛЮДЕЙ, ВЗРЫВООПАСНЫХ ИЛИ ЯДОВИТЫХ ВЕЩЕСТВ, ЖИДКОГО ИЛИ РАСКАЛЕННОГО МЕТАЛЛА И ШЛАКА; ЭКСПЛУАТАЦИЯ В ХИМИЧЕСКИ АКТИВНЫХ СРЕДАХ

2. Состав изделия и комплект поставки

- 2.1. Тренога поставляется в собранном виде.
- 2.2. В комплект поставки входят:
 - 1) Тренога перегрузочная _____ 1 шт.
 - 2) ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ _____ 1 шт.
 - 3) Упаковка _____ 1 шт.
- 2.3. Дополнительная комплектация (поставляется за отдельную плату):
 - 1) Таль ТРШСп-0,5 (500 кг) с длиной грузовой цепи 3м, 6м, 9м, 12м, либо полиспастами монтажными ОБМ-3.0,5 с длиной каната 20 м;
 - 2) Паспорт тали;
 - 3) Упаковка тали.

*Тренога укомплектована

Талью ТРШСп-0,5 ТУ 24.09.785-00 зав. № _____

3. Технические характеристики

- 3.1. Грузоподъемность, кг _____ 500
- 3.2. Группа режима работы по ГОСТ 25835 _____ 1М
- 3.3. Расстояние от рым-болта до опорной поверхности треноги, м, _____ 2,62
- 3.4. Допускаемая величина уклона опорной поверхности треноги, не более, град. _____ 5
- 3.5. Масса, кг, не более _____ 30
- 3.5. Уровень звука при работе, ДБА не более _____ 10

Остальные технические характеристики представлены на рисунке 1.

Примечание: По заявке потребителя тренога может комплектоваться цепной талью ТРШСп -0,5 (500 кг) с длиной грузовой цепи 3м, 6м, 9м, 12м, либо полиспастами монтажными ОБМ -3.0,5 с длиной каната 20 м. Возможна иная комплектация.

4. Устройство и принцип работы

- 4.1. Тренога (см. рис. 1) состоит из трех стоек поз. 1, соединенных между собой кронштейном поз. 2, на втулке кронштейна закреплен рым-болт поз. 3 для подвески соответствующего грузоподъемного механизма.
- 4.2. В нижней части стоек находится замковое устройство поз. 4, служащее для фиксации треноги в сложенном состоянии.
- 4.3. Для подъема и опускания груза на треногу дополнительно можно установить ручную таль или другое грузоподъемное устройство грузоподъемностью не более 500 кг.

5. Подготовка треноги к работе

- 5.1. Треногу при необходимости подвергнуть расконсервации. Перед началом работы необходимо проверить: затяжку резьбовых соединений, состояние стоек, наличие трещин изломов не допускается.
- 5.1. Расфиксируйте стойки треноги.
- 5.2. Установить треногу на твердой поверхности, уклон которой не превышает 5° .
- 5.3. Установите на треногу лебедку и проверьте ее работу (см. паспорт на лебедку) и устройства в целом: поднимите лебедкой груз массой 625 кг. на высоту 100–200 мм, выдержите, опустите груз.
- 5.4. После снятия нагрузки не должно наблюдаться остаточных деформаций металлоконструкции треноги тормозной механизм должен надежно удерживать груз в поднятом состоянии. Убедившись, что все в исправности, можно приступать к эксплуатации треноги.

6. Меры безопасности при работе треногой

- 6.1. Эксплуатация треноги, ее техническое освидетельствование и надзор за техническим состоянием должны осуществляться в соответствии с Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (далее - ФНП).
- 6.2. Перед началом работы необходимо убедиться в технической исправности треноги проверить состояние металлоконструкции, надежность контровки крепежных деталей.
- 6.3. В каждой рабочей смене должен быть назначен работник, ответственный за эксплуатацию треноги.
- 6.4. Рабочие, ведущие монтажные работы, должны пройти инструктаж по технике безопасности и по работе с перегрузочной треногой.
- 6.5. Подъем грузов должен производиться в два приема: груз поднимается на высоту около 200 мм выдерживается 5–10 секунд, затем производится подъем на необходимую высоту.
- 6.6. Груз, центр тяжести которого расположен напротив лебедки и в периметре треугольника, образованного стойками треноги, допускается подтягивать к центру треноги.

[illegible]

- а) нахождение людей под грузом;
- б) подъем груза, масса которого превышает номинальную грузоподъемность устройства;
- в) подъем груза, находящегося в неустойчивом положении;
- г) подъем груза, засыпанного землей или примерзшего к земле, заложеного другими грузами, закрепленного болтами или залитого бетоном;
- д) подтаскивание груза лебедкой, расположенного не в соответствии с требованиями п.6.6 настоящего паспорта;
- е) подъем груза неизвестной массы;
- ж) работать на наклонной (более 5°) поверхности, и неровном полу, не обеспечивающем устойчивое положение устройства.

6.9. При работе с треногой необходимо обращать внимание на следующее:

- повреждения или трещины на несущих конструкциях или устройствах безопасности;
- ослабление болтовых соединений;
- плохо зафиксированные соединения;
- необычный шум;
- необычно высокая температура элементов треноги;
- сварные соединения с незаверенными кратерами, прожогами, свищами, а также порами, расположенными в виде сплошной сетки.

ВНИМАНИЕ!
РАБОТА ТРЕНОВОЙ ПРИ НАЛИЧИИ УКАЗАННЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ
ЗАПРЕЩЕНА

6.10. При возникновении аварийной ситуации лицам, эксплуатирующим треногу необходимо руководствоваться в своих действиях требованиями охраны труда и промышленной безопасности.

7. Техническое обслуживание

а) техническое обслуживание лебедки — согласно паспорту на лебедку;
б) наружный осмотр металлоконструкций устройства с целью обнаружения трещин и деформаций;
в) проверку состояния болтовых соединений и их подтяжку при необходимости.

7.2. Тренога должна подвергаться внешнему осмотру не менее одного раза в месяц при ежедневной её эксплуатации, и каждый раз после длительного (более месяца) перерыва.

7.3. Персонал, проводящий техническое обслуживание, должен иметь необходимую квалификацию, пройти соответствующее обучение и соблюдать все требования промышленной безопасности.

7.4. После одного года эксплуатации треногу необходимо подвергнуть полному техническому освидетельствованию согласно ФНП.

[illegible]

[illegible]

10.2. Срок службы 10 лет, при условии выполнения п.7.

11. Правила хранения и транспортирования

- 11.1. Тренога до расконсервации должна храниться на открытых площадках, под навесом или в закрытом помещении.
- 11.2. Срок хранения тренога в законсервированном виде:
 - на открытых площадках или под навесом (условия 7(Ж1) по ГОСТ15150) — 1 год;
 - в закрытом помещении (условия 2(С) по ГОСТ15150) — 2 года.
- 11.3. Тренога после расконсервации должна храниться в закрытом помещении или под навесом на деревянном поддоне или стеллаже.
- 11.4. Срок хранения треноги в расконсервированном виде:
 - под навесом (условия 5(ОЖ4) по ГОСТ15150) — 6 месяцев;
 - в закрытом помещении (условия 2С по ГОСТ15150) — 1 год.
- 11.5. Для транспортирования тренога должна быть законсервировано, упаковано и уложено в транспортную тару.
- 11.6. Условия транспортирования в части воздействия климатических факторов:
 - в открытых транспортных средствах — 9(ОЖ1) по ГОСТ 15150;
 - в закрытых транспортных средствах — 5(ОЖ1) по ГОСТ 15150.
- 11.7. Условия транспортирования в части воздействия механических факторов — С по ГОСТ 23170.

Дата упаковки «___» _____ 20__ г.

Упаковку произвел _____

Отметка о продаже _____ М П
(дата)

13.1. Отметка о начале эксплуатации

Дата « » 20 г.

Подпись ответственного лица _____

13

