

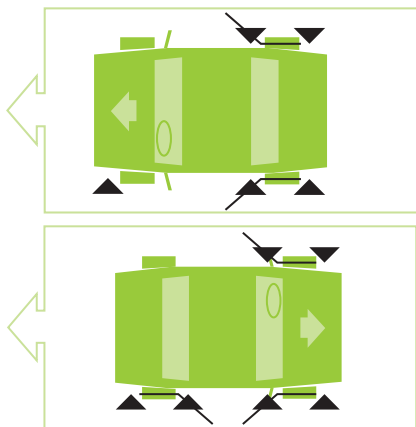
- если противооткатные колодки использовать по техническим причинам невозможно, то дополнительное колесо необходимо укрепить с помощью прижимного ремня.

3. Дополнительное крепление транспортных средств, погруженных в крайнем заднем положении под углом

Если транспортное средство погружено:

- в заднем крайнем положении за задней осью прицепа
- на перевозочном транспортном средстве с одним автомобилем за задней осью грузовика

дополнительно закрепите самую заднюю ось с помощью двух противооткатных колодок и одного прижимного ремня на каждое колесо.



Крепление транспортных средств на верхней платформе

В том случае, если транспортное средство нельзя закрепить с помощью противооткатных колодок или прижимных ремней в пределах защищенной зоны на верхней платформе, необходимо использовать один из следующих методов:

- грузовая платформа опускается, с тем чтобы выполнить эту работу, стоя на земле;
- колеса одной оси транспортного средства в защищенной зоне крепятся с помощью двух
- противооткатных колодок и одного прижимного ремня с каждой стороны.

Если по техническим причинам противооткатные колодки использовать нельзя, то дополнительное колесо необходимо закрепить с помощью прижимного ремня.

ХРАНИЕНИЕ И УХОД

Стяжные ремни необходимо хранить в сухом чистом месте.

Регулярно проводить проверки этикетки и швов на предмет дефектов.

Для очистки стяжных ремней используются средства, содержащие керосин или проточная вода.

Если на ленте обнаружен участок с разрезами или разрывами более 5% их ширины, такие средства фиксации грузов должны быть заменены.

При износе хотя бы одной концевой петли стяжной ремень должен быть изъят из эксплуатации.



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

РЕМНИ СТЯЖНЫЕ АВТОВОЗНЫЕ
HITCH PROFESSIONAL 4030
HITCH REGULAR 3030

WHEEL STRAPS
HITCH PROFESSIONAL 4030
HITCH REGULAR 3030

HITCHLIFTING.COM, T: +1 512 823 02 02

MFD FOR: HITCHLIFTING INC., 211 E. 7TH STREET,
SUITE 620, AUSTIN, TX, 78701-3218, USA

MFD BY: LLC PKF "STROP" SEVERNYJ DRIVE, 11,
NOVOSIBIRSK, 630088, RUSSIA

HITCH IS A REGISTERED TRADEMARK OF HITCHLIFTING INC.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Наименование	Сила предварительного натяжения в стяжном механизме, при увязке поверху, STF, DaN	Крепёжная способность. Прямая увязка	Крепёжная способность. Увязка поверху, рессорная, петлевая	Ширина ленты, мм	Длина свободной части, М	Длина жесткой части, М	Удлинение при максимальной допустимой рабочей нагрузке (в %)
Ремень стяжной автовозный HITCH PROFESSIONAL 4030, резино-текстильный контроллер 750 мм, поворотные J-крюки	600	2,0 Т [2000 DaN]	4,0 Т [4000 DaN]	50	2,7	0,3	<5%
Ремень стяжной автовозный HITCH REGULAR 3030, резиновый контроллер 750 мм, поворотные J-крюки	400	1,5 Т [1500 DaN]	3,0 Т [3000 DaN]	50	2,7	0,3	<7%
Ремень стяжной автовозный HITCH REGULAR 3030, резиновый контроллер (3 шт) 33 мм, двойные J-образные крюки	400	1,5 Т [1500 DaN]	3,0 Т [3000 DaN]	50	2,7	0,3	<7%

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

НЕПРАВИЛЬНОЕ использование стяжных ремней может привести к смерти или серьезным травмам. Чтобы избежать этих опасностей:

Никогда не превышайте допустимую нагрузку, указанную на упаковке.

Никогда не используйте эти ремни в качестве личных удерживающих устройств, для буксировки транспортных средств или для поддержания веса человека.

Никогда не используйте механические устройства / удлинители для приложения дополнительной силы или натяжения.

Всегда защищайте лямки ремней от острых краев, истирания, горячих поверхностей или воздействия кислот.

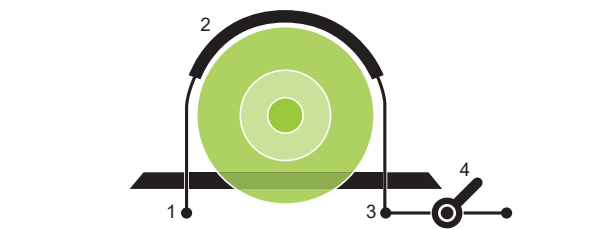
Регулярно проверяйте ремень на наличие признаков износа или повреждения.

Всегда в целях безопасности себя и окружающих соблюдайте осторожность при использовании ремней с трещоткой и кулачком.

ВНИМАНИЕ!!!
Перед отъездом с завода и при транспортировке на дальние расстояния требуется повторный контроль стяжных ремней.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Необходимо использовать прижимные ремни с тремя точками крепления и с контроллером в сочетании с колодками для колес. Использовать колодки для колес нет необходимости, если колеса закреплены в выемках или полостях, которые оборудованы в рамах/платформах и служат для установки колес. Колесо должно входить в выемку/полость приблизительно на 1/6 своего диаметра.



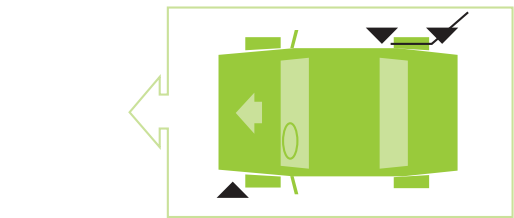
Ремень с защитной оболочкой, отсутствие прямого контакта с шиной

Увязка производится следующим образом:

1. зацепить первый крюк за крепежное устройство (крепежный кронштейн) на платформе перевозочного средства таким образом, чтобы ремень шел как можно более вертикально;
2. затянуть ремень вокруг колеса, убедиться, что контроллер ремня расположен правильно; зацепить второй крюк за крепежное устройство (крепежный кронштейн) на платформе перевозочного средства;
3. зацепить третий крюк в точке крепления, расположенной сбоку от колеса, и затянуть ремень с помощью храпового механизма (4).

1. Крепление транспортных средств, расположенных в направлении движения:

- одна противооткатная колодка под переднее и одна противооткатная колодка под каждое заднее колесо;
- дополнительное крепление этого заднего колеса с помощью ремня с тремя точками крепления;
- по диагонали к этому колесу установить противооткатную колодку спереди соответствующего переднего колеса;
- если противооткатные колодки использовать по техническим причинам невозможно, то дополнительное колесо необходимо укрепить с помощью стяжного ремня.



2. Крепление транспортных средств, погруженных в направлении, противоположном направлению движения:

- одна противооткатная колодка под переднее и одна противооткатная колодка под каждое заднее колесо;
- по диагонали к этому колесу установить противооткатную колодку спереди и одну сзади соответствующего переднего колеса;
- дополнительное крепление обеих колес с помощью ремня с тремя точками крепления;

