

GT Formula PAO 504/507 5W-30

Универсальное полностью синтетическое моторное масло высшей категории на основе полиальфаолефинов (PAO) с молибденовым комплексом MoDtC, обеспечивающим минимальный коэффициент трения. Рекомендуется для применения в современных бензиновых, дизельных двигателях, оснащенных сажевыми фильтрами, а также для газовых двигателей легковых и легких грузовых автомобилей, оборудованных каталитическими нейтрализаторами и фильтрами сажевых частиц (DPF). Создано на основе уникальной технологии для совместимости с системами снижения токсичности выхлопных газов, защищает каталитические нейтрализаторы и помогает поддерживать чистоту сажевых фильтров. Разработано с учётом конструктивных особенностей двигателей автомобилей концерна VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat), требующих применения масел, отвечающих спецификации VW 504 00/507 00. Также GT Formula PAO 504/507 5W-30 рекомендуется к применению в дизельных двигателях, установленных на Porsche Cayenne V6.

Применение:

Масло GT Formula PAO 504/507 5W-30 совместимо с большинством бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и дизельных двигателей легких фургонов группы Volkswagen/Audi, как с турбонагнетателем, так и без него, разработано специально для увеличения интервала замены при эксплуатации в Европе и обязательно для дизелей VW/Audi с сажевыми фильтрами. Рекомендуется для двигателей, требующих соответствия спецификациям VW 504.00 или VW 507.00 (оно же VW Longlife III), и имеет обратную совместимость с действующими и устаревшими спецификациями моторных масел VW/Audi.

Преимущества:

- Обеспечивает легкий пуск и быструю циркуляцию масла при низких температурах, благодаря отличной низкотемпературной текучести
- Низкое содержание SAPS значительно снижает вредные выбросы, увеличивает эффективность и срок службы сажевых фильтров дизельных двигателей и трехкомпонентных каталитических нейтрализаторов
- Синтетическая формула с применением PAO основы улучшает защиту двигателя, увеличивает межсервисный интервал, сокращая сопутствующие расходы
- Эффективные моющие присадки уменьшают образование вредных отложений и шлама, продлевая срок службы двигателя
- Возможно применение в двигателях с рекомендациями по ACEA C2

Соответствует требованиям спецификаций:

API SN; ACEA C3; VW 504 00/507 00; Porsche C30; BMW LL-04; MB 229.51/229.31; Fiat 9.55535-S3; Chrysler MS-11106

Типичные физико-химические характеристики:

| Показатели | Класс вязкости SAE J 300 5W-30 | |
|---|-----------------------------------|-----------|
| | Метод | Результат |
| Плотность (15°C), г/м ³ | ASTM D 1298 | 0,849 |
| Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с (сСт) | ASTM D 445 | 11,94 |
| Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с (сСт) | ASTM D 445 | 69,97 |
| Вязкость динамическая CCS, -30°C, мПа*с (сР) | ASTM D 5293 | 5120 |
| Индекс вязкости | ASTM D 2270 | 169 |
| Температура вспышки, °C | ASTM D 92 | 222 |
| Температура застывания, °C | ASTM D 97 | -45 |
| Кислотное число, мг КОН/1 г | ASTM D 4684-89 | 1,5 |
| Щелочное число, мг КОН/1 г | ASTM D 2896 | 7,9 |
| Сульфатная зола, % | | 0,75 |
| Массовая доля фосфора, мг/кг | ASTM D 6481 | 750 |
| Массовая доля серы, % | ASTM D 6481 | 0,25 |

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.