

X I I I . ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И СРОК СЛУЖБЫ

Производитель гарантирует соответствие изделия требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации , транспортировки и хранения.

Гарантийный срок на изделие 12 месяцев со дня продажи. Обязательно заполнение гарантийного талона (см. на обороте).

Дату изготовления смотрите на упаковке.

Срок службы изделия 2 года.
Срок годности (срок хранения) 5 лет.*

*Примечание: На срок хранения влияет температура хранения ниже или выше 25°С. Хранение при температуре выше 10°С сокращает срок хранения приблизительно на 50%, хранение при температуре ниже 10°С увеличивает срок хранения приблизительно на 100%.

X I V . ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Шприцы могут транспортироваться всеми видами крытых транспортных средств, обеспечивающих сохранность изделия. При транспортировке шприцев должны выполняться (в зависимости от вида транспорта) требования, изложенные в правилах перевозки грузов по каждому виду транспорта.

X V . СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАЦИИ



Изделие соответствует требованиям ТР ТС 010. ГОСТ 12.2.010–75.
Изделие соответствует ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»
Изделие соответствует требованиям сертификации Таможенного Союза

Претензии по качеству принимаются по месту приобретения товара, либо:
ООО «БелАК–Рус»
г. Санкт–Петербург, Наб. Обводного канала, д.138, к.6
Тел. +7 (812) 383–99–02
E–mail: info@belak.ru
WWW.BELAK.RU
Сделано в КНР
Гарантия: 12 мес.*

Гарантийный талон:

Условия гарантии:

Гарантия не распространяется на повреждения вызванные: естественным износом, несчастным случаем, естественным износом, неправильным использованием или неправильной установкой.
Гарантийные обязательства не распространяются на изделия со следами внесения любых конструктивных изменений (включая сборку/разборку за исключением доступа к фильтрующим элементам и другим частям изделия, требующим периодического сервисного обслуживания) и изделия, имеющие механические повреждения, за исключением повреждений, явившихся следствием дефекта конструкции устройства. Обязательна установка в сертифицированном центре технического обслуживания автомобилей или автомастерской.

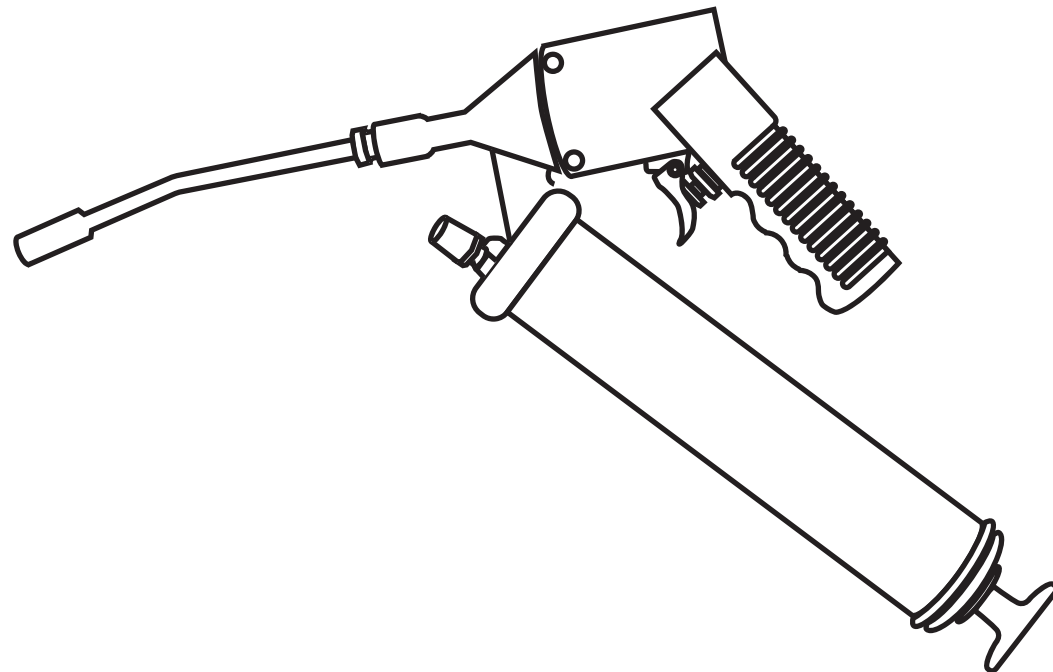
С условиями гарантии ознакомлен _____ / _____ / _____ 20__ г.

Наименование продавца _____

Дата продажи _____

Подпись продавца _____

Штамп продавца _____



Руководство по эксплуатации

Шприц смазочный пневматический

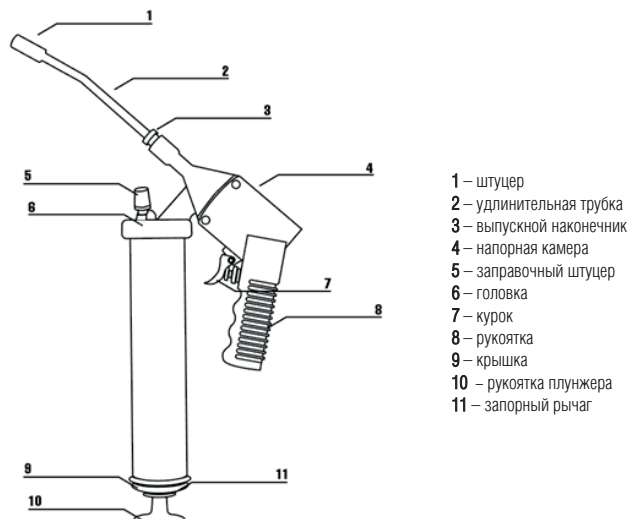
БАК.00119

I. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Пневматический смазочный шприц предназначен исключительно для перекачки смазки. Следование предписаниям данного руководства по эксплуатации относится к обязательным требованиям по правильному использования прибора. Любое применение прибора, кроме прямо указанных данным руководством по эксплуатации, может привести к серьезным опасностям и рассматривается как использование не по назначению. За весь вред, полученный в связи с использованием не по назначению, ответственность несет пользователь.

Перед использованием изделия внимательно прочтите данное руководство.

I I . СХЕМА УСТРОЙСТВА ИЗДЕЛИЯ



I I I . ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	шприц пневматический смазочный 500 мл
Артикул	БАК.00119
Материал корпуса	алюминий / сталь
Рабочий объем	500 мл
Тип привода	пневматический
Давление на разрыв	42 МПа
Рабочее давление	21 МПа

I V . УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Очень высокое давление может привести к неисправности насадки или шлангов. Давление во время работы смазочного шприца с ручной подачей достигает высоких значений. Необходимо соблюдать инструкции и предупреждения при проведении манипуляций со шлангами–смазочными насадками. Не разрешается касаться смазочных насадок во время смазывания. Надевайте защитные очки и рукавицы во время работы.

! Пренебрежение правилами техники безопасности может привести к травмам и тяжелым последствиям !

ВНИМАНИЕ! Неисправные принадлежности могут привести к травмам и повреждению имущества!

Шланги высокого давления нельзя изламывать, перекручивать или растягивать. Принадлежности перед использованием необходимо проверять на разрывы и др. повреждения. Неисправные принадлежности необходимо сразу заменить.

V . МОНТАЖ

Перед началом работ следует смонтировать шланг и наконечник со шприцем.

ВАЖНО! Следите при монтаже за чистотой и точностью соединений принадлежностей с головкой шприца. Применяйте подходящие уплотнители.

V I . ЗАПОЛНЕНИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКОГО СМАЗОЧНОГО ШПРИЦА

ВНИМАНИЕ! Не открывать шприц, находящийся под давлением!

1. Надеть шприц ниппелем для заполнения на подающий вентиль прибора для заполнения смазкой и держать его, слегка прижимая. Заполнить шприц, перекачивая смазку насосом прибора для заполнения смазки.
2. Потянув за штангу, задействуйте фиксатор, после чего снова задвиньте штангу в корпус шприца.

V I I . ЗАПОЛНЕНИЕ ТУБОЙ СО СМАЗКОЙ

ВНИМАНИЕ! Не открывать шприц, находящийся под давлением!

1. Выдвиньте штангу и скрутите головку шприца
2. Удалить крышку от полной трубы со смазкой и вставить прижимной диск в тубу.
3. Далее сорвать заклепку на тубе и накрутить головку шприца
4. Потянув за штангу, задействуйте фиксатор, после чего снова задвиньте штангу в корпус шприца.

V I I I . ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

1. Удалите воздух из области со смазкой через комбинированный переходник для заполнения/сброса воздуха на головке шприца, или ослаблением соединения между головкой и корпусом шприца или посредством многократного нажатия на рычаг.
2. Подать сжатый воздух через штекер на рукоятке

I X . ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Необходимо поддерживать чистоту шприцев для смазки и шлангов, а также проверять их на предмет повреждений перед каждым использованием. Используйте систему подачи воздуха, имеющую фильтр, регулятор давления и лубрикатор, либо залейте несколько капель масла (SAE 30 или более вязкого) в отверстие забора воздуха на литой рукоятке шприца.

X . УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Причина	Метод устранения
Из шприца не выходит смазка или выходит мало смазки.	1. Контейнер закручен не до конца 2. Воздушные пробки в смазочном материале 3. Закупорена удлинительная трубка 4. Слишком густая или холодная смазка	1.Закрутите контейнер до конца. 2.Произведите заливку шприца в соответствии с инструкциями. 3. Снимите удлинительную трубку и поработайте шприцем.Если смазка подается, значит проблема не в шприце. В этом случае необходимо прочистить удлинительную трубку или заменить ее. 4.Не храните шприц и смазочный материал на холоде, либо используйте менее вязкую смазку.
Через плунжер вытекает чрезмерное количество смазочного материала.	1. Повреждение плунжера 2. Недостаточная герметичность между плунжером и контейнером шприца при заправке из контейнера или с помощью нагнетателя	Замените шприц
Очень медленная работа шприца	Ненадлежащая смазка напорной камеры	Залейте несколько капель смазочного масла через быстросменный штуцер

X I . УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ

Условия хранения продукции в соответствии с ГОСТ 15150-69

X I I . КОМПЛЕКТАЦИЯ

Шприц в сборе – 1шт; трубка или шланг в зависимости от модели – 1 шт; паспорт –1 шт; упаковка –1 шт