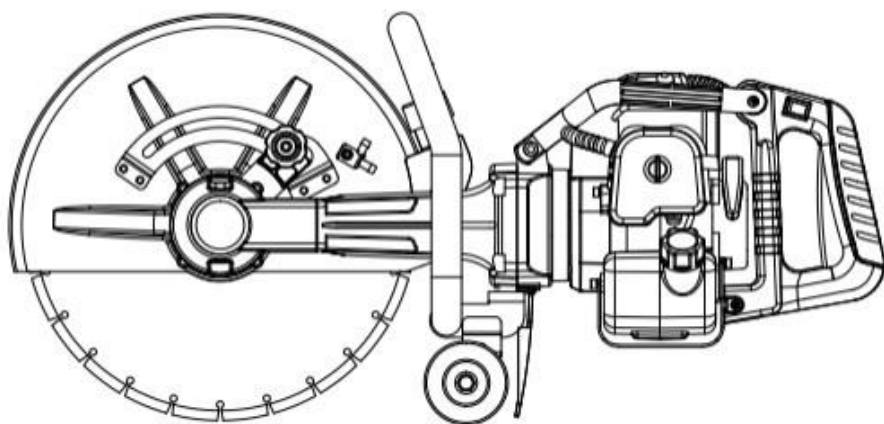




**Бензорезы АТg-350
АТg-410**



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пожалуйста, перед включением внимательно изучите настоящую инструкцию по эксплуатации. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящей инструкции, чтобы обеспечить оптимальное функционирование бензореза и продлить срок её службы. Если Вы не уверены в каком-либо аспекте использования этого оборудования, пожалуйста, свяжитесь с нашим Сервисным центром.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Внимание! Прочитайте и поймите все инструкции перед эксплуатацией этого продукта. Несоблюдение всех перечисленных ниже инструкций может привести к пожару и /или серьезным травмам.

СОХРАНИТЕ ЭТИ ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

Внимание! Несоблюдение инструкций может привести к травме персонала или повреждению оборудования.

1. Безопасность Рабочей Зоны

- рабочая зона должна быть в чистоте и хорошо освещена. Загроможденные участки или недостаточное освещение приводят к несчастным случаям.
- не используйте бензоинструменты во взрывоопасных средах, таких как горючие жидкости, газы или пыль
- не допускайте детей и посторонних лиц при работе с бензоинструментом. Отвлекающие факторы могут привести к потере контроля.

2. Топливная Безопасность

- Используйте только разрешенные топливные канистры.
- При использовании инструмента, не курите рядом с машиной и топливом.
- При доливке топлива необходимо остановить работу двигателя, убедиться, что двигатель остыл, и выбрать место, свободное от горючих веществ и с хорошей вентиляцией.
- Очистите все разливы топлива перед запуском двигателя. Держите его на расстоянии не менее 3 метров от зоны сгорания перед началом работы.
- Заглушите двигатель перед снятием крышки топливного бака.
- Слейте топливо перед сбором инструментов. Рекомендуется опорожнять после каждого использования. Если топливо остается в баке, топливо не должно протекать.
- В зоне хранения инструментов и топлива пар бензина не должен находиться близко к обогревателю, двигателю или электрическому выключателю или печи, чтобы не сгенерировать искры или открытое пламя.

3. Личная Безопасность

- Носите маску, очки, шлем и затычки для ушей при использовании машины.
- Не надевайте свободную одежду, украшения, шорты, тапочки или босые ноги. Убедитесь, что ваши волосы находятся выше плеч.ф
- Не используйте этот инструмент, если вы устали, больны, под воздействием алкоголя или лекарств.
- Не позволяйте детям или неопытному персоналу управлять машиной. ● Носите средства защиты органов слуха.
- Не запускайте двигатель в закрытом помещении или в здании. Убедитесь, что воздух вентилируется.
- Держите ручку в сухом месте и сосредоточьтесь на том, чтобы держите ручку крепко.
- Во время работы машины держите руки подальше от пильного диска.
- Держите машину обеими руками и убедитесь, что стоите на твердой земле.
- Во время работы не прикасайтесь к свече зажигания или проводу FBT, так как это может привести к поражению электрическим током.
- Во избежание ожогов не касайтесь двигателя, глушителя и выхлопных газов во время использования, даже после того, как двигатель перестал охлаждаться. Эти места очень горячие.
- Если объем работы слишком велик, необходимо время от времени делать небольшой перерыв, чтобы избежать появления симптомов белого пальца, вызванного вибрацией.

4. Транспортировка и хранение за Бензиновым Инструментом

- Заглушите двигатель и держите машину, чтобы глушитель не касался тела.
- Дайте двигателю остыть, опорожните топливный бак и зафиксируйте машину перед сохранением.
- Опорожните топливный бак перед хранением машины. Рекомендуется сливать топливо после каждого использования. Если топливо остается в баке, храните его, чтобы оно не протекало.
- Храните машину в недоступном для детей месте.
- Тщательно очищайте оборудование и храните его в сухом месте.
- Перед транспортировкой или хранением убедитесь, что выключатель двигателя выключен.

5. Обслуживание

- оборудование должно быть отремонтировано квалифицированным специалистом. Соблюдайте правила безопасности. Ремонт должен проводиться только квалифицированными специалистами с использованием оригинальных запасных частей, иначе это может привести к серьезной опасности для пользователя.
- при обслуживании инструмента используйте только оригинальные запасные части AktiTool. Следуйте инструкции в разделе техническое обслуживание данного руководства. Использование неавторизованных деталей или несоблюдение

инструкций по техническому обслуживанию может создать риск поражения электрическим током или травмы.

- Обслуживайте машину в соответствии с рекомендуемыми процедурами.
- Демонтируйте свечу зажигания перед техническим обслуживанием, кроме регулировки карбюратора.
- Другие люди должны держаться подальше при регулировке карбюратора.
- в соответствии с рекомендациями производителя могут использоваться только оригинальные запасные части.

ОСОБЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Внимание! Не работайте с машиной, если отсутствуют или повреждены предупреждающие инструкции.

Перед установкой нового диска проверьте сегменты диска на наличие загрязнений. Не используйте тупые или сломанные диски. Часто проверяйте диски на состояние и износ. Поврежденные или изношенные диски следует немедленно заменить. Всегда принимайте меры для безопасного обращения с избыточным материалом.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ РЕЗЧИКА

- Опасность: не держите руки близко в зоне резки и диска. Держите вторую руку на вспомогательной ручке или корпусе двигателя. Обе руки обязательно держите на резчике во время резки.
- Никогда не включайте кнопку блокировки шпинделя во время работы машины.
- Устанавливайте на инструмент алмазный или режущий диск, как указано изготовителем.
- Всегда проверяйте алмазный диск перед запуском машины. Если он треснул, сломан или согнут, не используйте его. Осторожно запустите машину, чтобы проверить наличие других аномалий.
- Использование алмазного диска для резки металла сократит срок его службы или приведет к поломке.
- Начинайте работать только при достижении максимальной скорости вращения.
- Чрезмерная нагрузка перегружает двигатель и уменьшает эффективность деятельности и срок службы. Всегда режьте бетон, плитку или камень с глубиной реза 50мм, а если требуется глубина реза больше чем 50мм, то отрезайте 2-мя или 3-мя заходами. Если режете с глубиной больше чем 50мм, то Вы уменьшаете срок службы диска и перегружаете двигатель.
- Не используйте эту машину для резки асбеста.
- Никогда не используйте поврежденные или не стандартные шайбы или болты диска. Шайбы и болты диска были специально сконструированы для Вашего резчика при оптимальной стоимости и необходимой безопасности.

Осторожно! Всегда отключайте бензорез перед сменой диска, для обслуживания, чистки или регулировки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	ATg-350	ATg-410
Тип двигателя	Один цилиндр, воздушное охлаждение, 2-тактный	Один цилиндр, воздушное охлаждение, 2-тактный
Топливо	Бензин АИ-92 в смеси с маслом в пропорции 25:1 (25 частей бензина, одна часть масла), при обкатке первые 50 часов использовать пропорцию смеси 20:1	Бензин АИ-92 в смеси с маслом в пропорции 25:1 (25 частей бензина, одна часть масла), при обкатке первые 50 часов использовать пропорцию смеси 20:1
Вместительность топливного бака л.	1,3	1,3
Расход топлива	0,6л/кВт·ч	0,6л/кВт·ч
Рабочий объем двигателя сс.	52	55
Макс. мощность и скорость	2,2 кВт., 6500об./мин.	2.3 кВт. 6500об./мин.
Макс. крутящий момент и скорость	3,5 Н·м. 5000 об./мин.	3,7 Н·м. 5000 об./мин.
Максимальный диаметр диска мм.	350	410
Максимальная глубина реза, мм	120	150
Скорость вращения диска	1500 – 1800 об./мин.	1700 – 2000 об./мин.
Вес нетто / брутто, кг	11,3 / 14	11,3 / 14
Габариты упаковки, мм	880 x 420 x 335	880 x 420 x 335

Ваш бензорез AktiTool поставляется в комплекте. Извлеките все содержимое из коробки и убедитесь, что оборудование не было повреждено во время доставки

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Наименование	ATg-350	ATg-410
Бензорез	1 шт	1 шт
Диск	1 шт	1 шт
Канистра порционная для приготовления смеси	1 шт	1 шт
Коронка с ситечком	1 шт	-
Кран для перекрытия подачи воды с патрубков для подачи воды 0,35 м	1 шт	-
Патрубок для подачи	1 шт длиной 2,0 м.	1 шт длиной 5,0 м.

воды		
Насос для подачи воды 12В с адаптером 220 В	-	1 шт
Комплект ключей (ЗИП)	1 шт	1 шт
Инструкция по эксплуатации	1 шт	1 шт

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

1. Топливо

При работе используйте Бензин АИ-92 в смеси с маслом в промоции 25:1 (25 частей бензина, одна часть масла), при обкатке первые 50 часов использовать пропорцию смеси 20:1 (20 частей бензина, одна часть масла). Для удобства в комплекте идет канистра с делениями меры объема - для приготовления топливной смеси/

Внимание!

Не курите во время заправки бака и держите все источники огня подальше от топливного бака, чтобы избежать пожара или ожогов. (Рис. 1)



Рисунок 1

Предупреждение!

Перед запуском двигателя сотрите все разливы топлива.



Топливный пузырек

2. Запуск двигателя

- Положите резчик на землю
- Залейте топливо в бак
- Несколько раз нажмите на прозрачный топливный пузырёк, чтобы полностью заполнить карбюратор топливом (Рис. 2)

Рисунок 2

- Для запуска двигателя:

Переключатель переведите в положение « I »,
Для выключения – « 0 ». (Рис. 3)

- Удерживая резчик одной рукой, другой рукой быстро потяните пусковую ручку на 50 см, не позволяйте оттянутой пусковой ручке быстро возвращаться обратно, придерживайте ее и плавно опускайте. (Рис. 4)



Рисунок 4

- Перед запуском Двигателя переведите вентиляционное отверстие в закрытое положение (нажав OFF).

После того, как двигатель заработает нормально, переведите вентиляционное отверстие в открытое положение, нажав «ON». (Рис. 5).

переключатель



Рисунок 3

Предупреждение!

После запуска двигателя следите за резчиком. Держите ручку крепко, чтобы резчик не двигался по земле.

До и во время работы сохраняйте устойчивое положение, держите его в безопасном положении и не допускайте скольжения.

3. Эксплуатация

- правильно установите пильный диск или шлифовальный диск, не забудьте зафиксировать прижимную пластину.
- перед работой дайте двигателю поработать на холостом ходу, прогрейте примерно полминуты, дайте механической части работать нормально и убедитесь, что пластина не трясется.
- в процессе работы сосредотачивайте внимание, держитесь за рукоятку, сохраняйте равновесие тела и равномерно шлифуйте.

4. Остановка двигателя

- нажмите выключатель, чтобы выключить двигатель. (Рис. 3)
- положите резчик на устойчивое основание и оберните зубцы диска, чтобы не пораниться о них.



Вентиляционное отверстие

Рисунок 5

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание / осмотр / капитальный ремонт

Рекомендуется проводить регулярный осмотр и техническое обслуживание в соответствии с частотой использования, чтобы поддерживать машину в наилучшем состоянии, продлить срок ее службы и в конечном итоге сократить все эксплуатационные расходы. Это также защитит вас от серьезного вреда.

Ежедневные проверки

- Проверьте, все ли гайки и винты затянуты.
- Проверьте уровень топлива, вытрите пролитую жидкость и очистите топливный бак при закатке нового топлива.
- Проверьте основную ручку и вспомогательную ручку на наличие трещин старения.

Еженедельное обслуживание

- Проверьте стартер, особенно стартовый трос и пружину.
- Очистите наружную часть свечи зажигания.
- Демонтируйте свечу зажигания и проверьте расстояние между электродами. Отрегулируйте до 0,6 мм или замените свечу зажигания.
- Очистите радиатор на цилиндре и проверьте, не заблокирован ли масляный фильтр.
- Очистить воздушный фильтр.

Ежемесячное обслуживание

- Промойте топливный бак бензином.
- Очистите наружные и прилегающие участки карбюратора.
- Очистить машину

1. Регулировка карбюратора

- карбюратор был отрегулирован на заводе, но его регулирование может потребоваться в дальнейшем, в зависимости от условий его работы. Проверьте, что воздушный и топливный фильтр чистые и не содержат пыли. Дайте двигателю поработать и прогреться в течение нескольких минут перед регулировкой.

- когда скорость холостого хода высокая или низкая, отрегулируйте ее до скорости вращения с помощью регулировочного винта холостого хода.

Более высокая скорость холостого хода - это вращение против часовой стрелки. (Рис. 6)



Регулировочный винт

Рисунок 6

- в режиме холостого хода поверните регулировочный винт вправо или влево, чтобы найти наилучшую скорость.

Карбюратор отрегулирован на заводе-изготовителе. В зависимости от климата, высоты над уровнем моря и других мест производительность может быть точно настроена и оптимизирована. Регулировочный винт не следует поворачивать более чем на 90 градусов, поскольку неправильная регулировка приведет к повреждению двигателя.

Если вы не знакомы с настройкой, обратитесь к местному дилеру.

2. Проверьте состояние искры

- выкрутите свечу зажигания, подсоедините провод высокого напряжения к свече и поместите на корпус цилиндра, потяните стартер, чтобы проверить, есть ли искра зажигания.

Предупреждение!

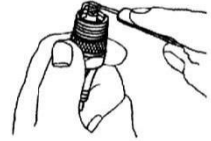
Не прикасайтесь к области резьбы для установки свечи зажигания, остаточный газ может вызвать опасность.

Предупреждение!

При вытягивании ручки ручного стартера не прикасайтесь к металлической части свечи зажигания, в противном случае это может привести к поражению электрическим током.

3. Свеча зажигания

- используйте рекомендуемый тип свечи зажигания.
- при наилучших рабочих условиях электрод на свече зажигания имеет темно-коричневый цвет и остается сухим. Если свеча загрязнена, почистите ее и проверьте расстояние между электродами. Если вам нужно отрегулировать снова, обратите внимание, что правильный интервал составляет 0,6 мм. (Рис. 7)



На состояние свечи зажигания влияют следующие

Рисунок 7 факторы:

- Неправильная настройка карбюратора.
- Воздушный фильтр загрязнен.
- Условия труда тяжелые (в холодную погоду)
- Свечи зажигания должны быть заменены после 100 часов работы или в случае электрода коррозии.

4. Воздушный фильтр (Рисунок 8)

когда пыль, поглощенная воздушным фильтром, загрязняется, могут возникать различные неисправности:

- карбюратор выходит из строя. • Ошибка запуска.
- Мощность двигателя уменьшается. • Излишний износ деталей двигателя. • Ненормальный расход топлива.

Очистить воздушный фильтр

- Пыль и грязь должны регулярно очищаться. а поврежденные фильтры должны быть заменены.
- Снимите крышку воздушного фильтра и фи



Воздушный
фильтр

Рисунок 8

- Промыть теплой водой с мылом и высушить перед повторной установкой.
- Эти поврежденные фильтры должны быть заменены новыми.

Рисунок 8

5. Топливный фильтр

Если топливный фильтр загрязнен от примесей в топливе, и топливо не может попасть в карбюратор, фильтр необходимо очистить.

6. Глушитель

Снижение мощности двигателя может происходить из-за накопления большого количества углерода в выпускном отверстии, входе глушителя или выходе из цилиндра после длительного использования.

- После 100 часов работы снимите глушитель и удалите излишки углерода на выпускном отверстии или входе глушителя.
- При чистке аккуратно удаляйте уголь, не повредите поршень и цилиндр и не допускайте попадания углерода в картер.

7. Хранение

- очистите все детали и нанесите масло на металлические детали для предотвращения коррозии.
- если инструмент хранится в течение длительного времени (более 3 недель), слить топливо из топливного бака, запустить машину, запустить двигатель на холостом ходу без нагрузки до тех пор, пока двигатель не остановится, и слить все остаточное топливо в карбюратор.
- перед хранением, если части повреждены, они должны быть отремонтированы в первую очередь.
- Зона хранения инструмента не должна содержать пыли и влаги, а температура должна быть ниже 50 °С.
- инструменты следует хранить в недоступном для детей месте
- топливо должно храниться в безопасной канистре в прохладном помещении или месте без источника огня. Не используйте низкокачественное топливо, которое может привести к поломке двигателя.

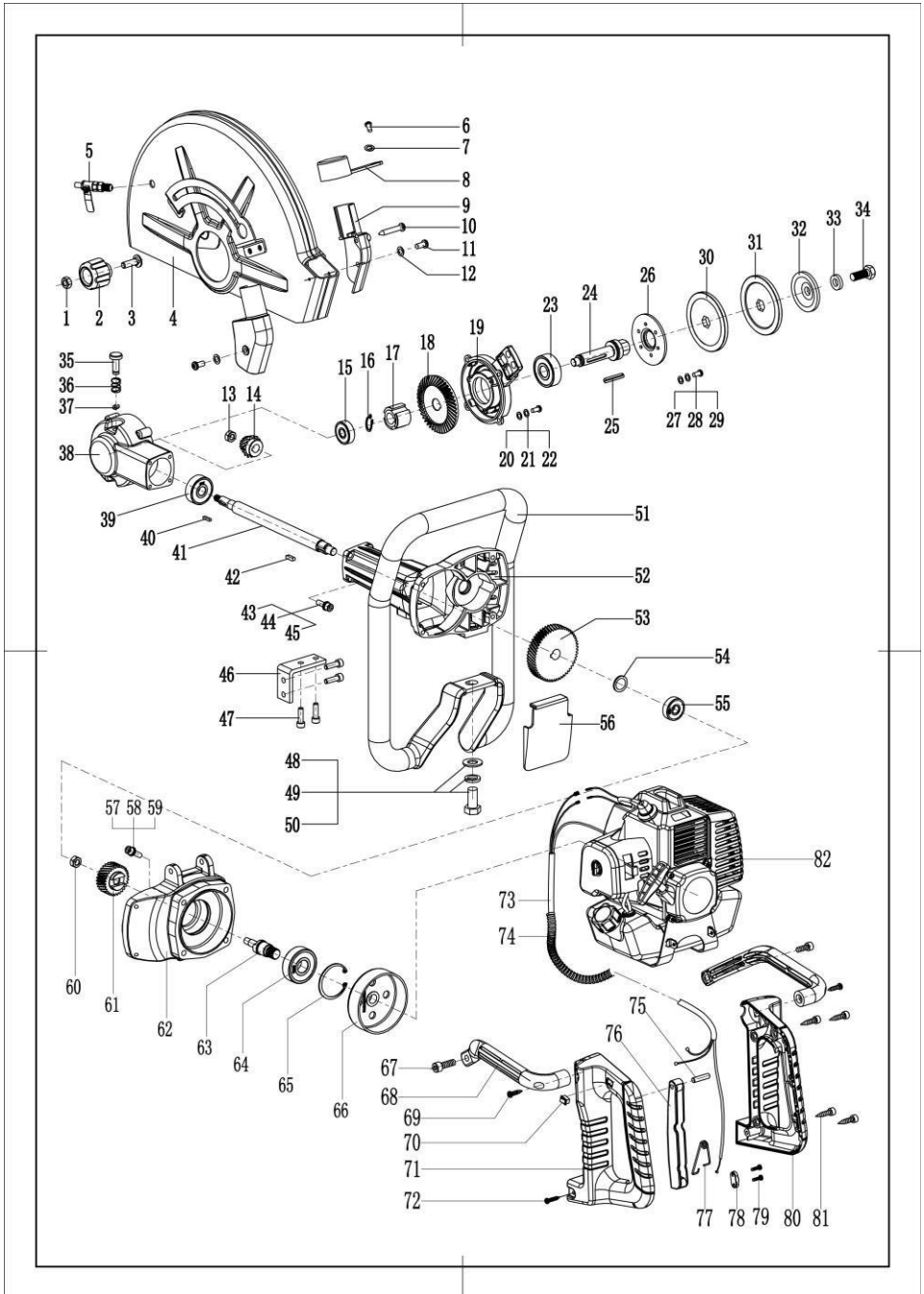
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ.

Пожалуйста, перед тем как обратиться в сервисную службу с возможными поломками включая местных дилеров проверьте их по данной таблице. Если поломки неустранимы, пожалуйста, свяжитесь с дилерами.

№	Неисправность	Возможные причины	Устранение неисправностей
1	Двигатель не запускается	<p>1. Топливная система</p> <ul style="list-style-type: none"> ● нехватка топлива ● Неправильная смесь вызывает замасливание свечи ● Поступление слишком большого количества топлива вызывает влажную свечу зажигания ● ● Топливопровод изогнут или отсоединен. ● плохая работа карбюратора. <p>2. Электрическая система</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Выключатель зажигания находится в положении остановки. ● Нет искры. ● Провод воспламенения замкнут накоротко. ● Воздушный фильтр загрязнен. ● Большой зазор свечи зажигания. ● Соединение между высоковольтным проводом и свечой зажигания плохое. ● Катушка зажигания сломана. 	<p>Залить топливную смесь в правильной пропорции смеси с маслом 25:1 (25 частей бензина, одна часть масла)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. снимите свечу зажигания. 2. Несколько раз потяните стартер для слива избыточного топлива. 3. Установите свечу зажигания. 4. Поверните вентиляционное отверстие в открытое положение и потяните ручку стартера. <p>Замените масляную трубу или устраните изгиб.</p> <p>Карбюратор настроен неправильно. Диафрагма в карбюраторе сломана. Скорость вращения карбюратора не правильная.</p> <p>Поверните выключатель пламени в положение «включено».</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. плохое соединение / катушка зажигания. 2. Воздушный зазор / провод зажигания в плохом контакте. 3. Плохая катушка зажигания. <p>Ремонт или замена</p> <p>Очистить или заменить</p> <p>Отрегулируйте на правильный зазор</p> <p>Правильное подключение</p> <p>Заменить</p>

2	<p>Двигатель выключается после запуска</p>	<p>1. Топливная система</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Нехватка топлива. ● Вентиляционное отверстие находится в закрытом положении. ● Воздух поступает в топливную систему. ● Плохая работа карбюратора. <p>2. Электрическая система</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Плохая свеча зажигания. ● Плохая катушка зажигания. 	<p>Залить топливную смесь.</p> <p>Перейдите в открытое положение.</p> <p>Проверьте, нет ли трещин на масляной трубе или соединителе и зафиксирована ли масляная труба.</p> <p>Утечка воздуха через карбюратор. Карбюратор настроен неправильно. Диафрагма в карбюраторе сломана. Неправильная регулировка скорости карбюратора.</p> <p>Заменить</p> <p>Заменить</p>
3	<p>Двигатель перегрелся</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Неправильное соотношение смешивания. ● Неправильный выбор свечи зажигания. ● Заполните цилиндр грязью. ● Заполнить охлаждающую трубу грязью. ● Пильной диск износился 	<p>Залить топливную смесь в правильной пропорции смеси с маслом 25:1 (25 частей бензина, одна часть масла)</p> <p>Замена. Используйте качественные, указанные детали.</p> <p>Почистить.</p> <p>Почистить.</p> <p>Замена.</p>

ВЗРЫВ-СХЕМА Atg-350, ATg-410



ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Гарантийный срок эксплуатации: 12 календарных месяцев или 1000 моточасов наработки (в зависимости от того, что наступит раньше) начиная с момента продажи.

Гарантийные обязательства отражены в Гарантийном талоне, который является неотъемлемой частью изделия.

ВНИМАНИЕ! Не заполненный гарантийный талон – **НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН!**

Перечень сервисных центров Вы можете посмотреть на сайте:

<https://активатор.пф/services/>

Перейти по ссылке можно отсканировав QR код:





ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

№ _____

Наименование изделия и модель _____

Серийный номер _____

Дата продажи _____ Подпись продавца _____

м.п.

Компания «Активатор»

<https://активатор.пф/services/>

services@aktivator.su

Тел. +7 (800)-234-80-18

Штамп торгующей

организации

ВНИМАНИЕ! Не заполненный гарантийный талон- НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН!

1. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ:

- 1.1. Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течении гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.
- 1.2. Гарантийные обязательства имеют силу при наличии заполненного гарантийного талона. Гарантийный срок исчисляется от даты продажи техники, которая фиксируется в гарантийном талоне.
- 1.3. Гарантия показывает стоимость замены дефектных частей, восстановление таких частей или получение эквивалентных частей, при условии правильной эксплуатации в соответствии с Руководством эксплуатации. Дефектной частью (изделием) считается часть (изделие), в которой обнаружен заводской брак, существовавший на момент поставки (продажи) и выявленный в процессе эксплуатации.
- 1.4. Гарантийные обязательства не покрывают ущерб, нанесенный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.
- 1.5. Гарантия не покрывает запасные части или изделия, поврежденные во время транспортировки, установки или самостоятельного ремонта в процессе неправильного использования, перегрузки, недостаточной смазки, а результате невыполнения требований или ошибочной трактовки Руководства (инструкция) по эксплуатации, которые могли стать причиной или увеличили повреждение, если была изменена настройка, если изделие использовалось в целях для которого оно не предназначено.
- 1.6. Гарантийные обязательства не покрывают ущерб вызванный действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т. п.).
- 1.7. С момента отгрузки товара со склада продавца и перехода прав и собственности от продавца к покупателю, все риски связанные с транспортировкой и перемещением отгруженных товаров в гарантийные обязательства не входит.
- 1.8. Покупатель доставляет изделие в ремонт самостоятельно и за свой счет, изделие должно быть в чистом виде

2. ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

- 2.1. Гарантийные обязательства не распространяются на: принадлежности, расходные материалы, и запасные части, вышедшие из строя вследствие нормального износа в процессе эксплуатации оборудования, такие как: приводные ремни; резиновые амортизаторы и вибрационные узлы крепления; стартер ручной, муфта центробежная, транспортировочные колеса; топливные, масляные и воздушные фильтры; свечи зажигания, трос газа; затирочные лезвия и диски, гибкие валы, диски для резки швов, чашки шлифовальные, зубчатые резки; на масла и ГСМ, а так же неисправности, возникшие в результате несвоевременного устранения других ранее обнаруженных неисправностей.
- 2.2. Владелец лишается права проведения бесплатного ремонта и дальнейшего гарантийного обслуживания данного изделия при наличии механических повреждений или несанкционированного ремонта, нарушении правил эксплуатации, несвоевременного проведения работ по техническому обслуживанию узлов и механизмов изделия, повреждений, возникших в результате продолжения эксплуатации оборудования при обнаружении недостатка масла и ГСМ.
- 2.3. Для техники имеющей в своем составе двигатель внутреннего сгорания, гарантийные обязательства не действуют в следующих случаях:
 - отложений на клапанах, загрязнения элементов топливной системы, обнаружения следов применения некачественного или несоответствующего топлива, масла и смазок, указанных в Руководстве эксплуатации. - наличия задигов, трещин в трущихся парах двигателя и любых поломок, вызванных перегревом двигателя, неисправности, повлекшие механические деформации по вине Потребителя.
 - применения неограниченных запасных частей при ремонте или обслуживании.
 - любых изменений в конструкции изделия.
 - повреждения узлов и/или деталей в следствии несоблюдения правил транспортировки и/или хранения.
- 2.4. Сервисный центр не несет ответственности, ни за какой ущерб или упущенную выгоду в результате дефекта (брака) оборудования.

Гарантийный срок эксплуатации:

12 календарных месяцев или 1000 моточасов наработки (в зависимости от того, что наступит раньше) начиная с момента продажи Товара получен в исправном состоянии, без повреждений, в полной комплектации. Проверен в моем присутствии. Претензий к качеству товара, комплектации, упаковке, внешнему виду- НЕ ИМЕЮ. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ № _____

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Подпись клиента _____

Тел. И адрес клиента _____

ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ № _____

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Подпись клиента _____

Тел. И адрес клиента _____