

Набор для измерения компрессии ТОП АВТО «ПРО ДИЗЕЛЬ МАСТЕР»



Профессиональная серия

Паспорт «ПРО ДИЗЕЛЬ МАСТЕР»

г. Санкт-Петербург – 2020г.

1. Назначение

1.1. Набор для измерения компрессии «ПРО ДИЗЕЛЬ МАСТЕР» предназначен для измерения компрессии в ряде дизельных двигателей европейского, американского, японского, корейского производства.

В набор входят имитаторы форсунок M24x2(Mercedes-Benz, VAG, Volvo, Ford), M22x1,5(Mercedes-Benz 601-603/Sprinter, Ford Transit 2.5DI, VAG 1.9-2.5TDI), имитаторы свечей накаливания M10x1(1,9TD VAG, ряд японских а/м), M10x1,25 (Toyota, Nissan, Ford, Mitsubishi, Mazda, GM, Isuzu, Kia, Hyundai)

*также смотрите таблицу имитаторов

2. Основные технические данные и характеристики

2.1. Верхний предел измерения давления, МПа (кгс/см²) 4,0 (40)

2.2. Погрешность измерения (не более), МПа, (кгс/см²) 0,01 (0,1)

3. Комплектность



3.1. Манометр в защитном чехле	1 шт.
3.2. Клапан сброса давления	1 шт.
3.3. Быстроразъемное соединение	1 шт.
3.4. Шланг	1 шт.
3.5. Имитатор форсунки Mercedes-Benz EPIC (Sprinter)	1 шт.
3.6. Имитатор форсунки VAG 1.9-2.5TDI(Transporter)	1 шт.
3.7. Имитатор форсунки M24x2 Mercedes-Benz, VAG, Volvo, Ford	1 шт.
3.8. Имитатор форсунки M22x1,5 Mercedes-Benz 601–603	1 шт.
3.9. Имитатор форсунки Ford Transit 2.5DI	1 шт.
3.10. Имитатор свечи накаливания M10x1	1 шт.
3.11. Имитатор свечи накаливания M10x1,25	1 шт.
3.12. Паспорт	1 шт.
3.13. Упаковка	1 шт.

4. Устройство

4.1. В набор входит манометр в защитном чехле, присоединенный к шлангу. В верхней части шланга находится клапан сброса давления, в нижнюю часть шланга вмонтирован запорный клапан и прикреплено быстроразъемное соединение. Также в набор входят пять имитаторов форсунок для крепления компрессометра к отверстиям форсунок и два имитатора свечей накаливания для крепления компрессометра к отверстиям свечей накаливания. Каждый имитатор снабжен присоединительным штуцером для соединения его с быстроразъемным соединением.

5. Меры безопасности

- 5.1. Запрещается отнимать компрессометр от адаптера и адаптер от отверстия форсунки во время вращения коленчатого вала.
- 5.2. Запрещено дотрагиваться до горячих частей двигателя!!!

6. Порядок работы

- 6.1. Перед измерением компрессии проверить зазоры в клапанах и, при необходимости, отрегулировать их.
- 6.2. Прогреть двигатель до температуры охлаждающей жидкости 80–90°C.
- 6.3. Вывернуть все форсунки.
- 6.4. Ввернуть необходимый имитатор (позиции 3.5.–3.11.) в отверстие форсунки или свечи накаливания.
- 6.5. С помощью быстроразъемного соединения (поз. 3.3.) присоединить компрессометр к имитатору (позиции 3.5.–3.11.).
- 6.6. Проворачивать коленчатый вал двигателя стартером с частотой 180-360 об/мин до тех пор, пока показания компрессометра не перестанут увеличиваться.
- 6.7. Определив величину давления в цилиндре, необходимо выпустить воздух путем нажатия на клапан сброса давления (поз. 3.2.).

6.8. Измерить компрессию в остальных цилиндрах аналогичным способом.

6.9. Сравнить полученные результаты измерений со значениями, рекомендованными производителем автомобиля. Разница давлений в цилиндрах более 0,1МПа(1кгс/см²) указывает на неисправность двигателя.

*Возможные неисправности двигателя: негерметичность клапанов, повреждение прокладки головки блока цилиндров, поломка или пригорание поршневых колец.

7. Эксплуатация, транспортировка и хранение

7.1. Если компрессометр не держит давление, необходимо прочистить запорный клапан.

7.2. Транспортировать набор по группе 6 ГОСТ 15150-69 при температуре окружающей среды от -60 до +60 °С и относительной влажности 100% при 35 °С.

7.3. Хранить упакованные наборы нужно согласно группе 2 ГОСТ 15150-69 при температуре от -50 до + 40 °С и относительной влажности 98% при 25 °С.

7.4. Избегать контакта манометра с горячими частями двигателя.

7.5. Избегать попадания топлива и масла на корпус манометра.

7.6. Оберегать манометр от ударов.

7.7. Условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха от -60 до +60 °С
- относительная влажность воздуха от 30 до 80%

8. Свидетельство о приемке

8.1. Изделие соответствует ТУ 4212-001-82246512-2008 и признано годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____

Штамп ОТК _____

9. Гарантийный срок эксплуатации

9.1. Изготовитель гарантирует исправную работу изделия при соблюдении условий эксплуатации, транспортировки и хранения.

9.2. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть.

9.3. Гарантийный срок хранения 36 месяцев с момента изготовления.

9.4. Гарантийные обязательства не распространяются на изделия с механическими повреждениями, неполной комплектацией и отсутствием паспорта.

Дата продажи _____

Штамп магазина

Подпись продавца _____

Производитель: ООО «ТОП АВТО СПБ»
194362, г. Санкт-Петербург, Парголово п.,
Железнодорожная ул., д.11, корп.3,
Литер А, помещение 10Н,
Телефон отдела продаж: (812) 945-26-47

**Техническая поддержка и подробная информация
о методах диагностики двигателей на сайте
www.topauto-spb.ru**