

Ул. Каширская, 1А
г. Ростов-на-Дону,
Ростовская область,
Российская Федерация,
344091

офис:
+7 (863) 292-92-56
+7 (863) 292-92-57
+7 (863) 292-92-58
+7 (863) 292-92-59
+7 (863) 292-92-46

мастерская:
+7 (863) 292-99-45
+7 (863) 210-53-26

отдел розничной продажи:
+7 (863) 292-99-43

Произведено в КНР

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КУЛЬТИВАТОРА БЕНЗИНОВОГО

КБ-1200/8.0



Усадьба

EAC

1. СОДЕРЖАНИЕ

1. Содержание.....	стр.2
2. Вводная часть.....	стр.3
3. Преимущества.....	стр.3
4. Комплектация.....	стр.3
5. Технические характеристики.....	стр.4
6. Общий вид.....	стр.4
7. Сборка и регулировка.....	стр.6
8. Регулировка тросика газа.....	стр.6
9. Регулировка троса привода муфты.....	стр.6
10. Схема правильного расположения фрез.....	стр.7
11. Проверка, смазка и заправка.....	стр.7
12. Перед запуском.....	стр.8
13. Запуск двигателя.....	стр.8
14. Выключение двигателя.....	стр.9
15. Управление.....	стр.9
15.1. Включение пониженной передачи.....	стр.9
15.2. Включение повышенной передачи.....	стр.10
15.3. Включение реверса.....	стр.10
16. Техника безопасности.....	стр.10
17. Безопасность работы с двигателем и топливом.....	стр.11
18. Механическая безопасность.....	стр.11
19. Транспортировка.....	стр.12
20. Работа с почвой.....	стр.12
21. После работы.....	стр.14
22. Техническое обслуживание.....	стр.14
23. Обкатка.....	стр.14
24. Замена масла.....	стр.15
25. Чистка воздушного фильтра.....	стр.16
26. Очистка топливного отстойника.....	стр.16
27. Замена и настройка свечи зажигания.....	стр.16
28. Смазка систем.....	стр.17
29. Зазор клапана, топливный бак и топливопровод.....	стр.17
30. Настройка карбюратора.....	стр.17
31. График техобслуживания.....	стр.17
32. Консервация и хранение.....	стр.18
33. После консервации.....	стр.18
34. Возможные неисправности и методы устранения.....	стр.18
35. Отладка тросов.....	стр.19
35.1. Отладка реверсного механизма и троса.....	стр.19
35.2. Отладка троса сцепления.....	стр.19
35.3. Отладка троса дросселя.....	стр.19
36. Гарантийные обстоятельства.....	стр.20
37. Талоны на гарантийный ремонт.....	стр.21
38. Адреса гарантийных мастерских.....	стр.23

2. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ



Уважаемый покупатель! Прочитайте данную инструкцию от начала и до конца. Инструкция написана техническим языком, однако ее чтение займет совсем немного времени, дополнит Ваши знания и поможет избежать ошибок, ведущих к поломке инструмента, порче чужого имущества и, что самое главное, сохранит Ваше здоровье и здоровье окружающих Вас людей.

Культиватор бензиновый (далее по тексту культиватор) – устройство, оснащенное инновационным 4-х тактным бензиновым двигателем карбюраторного типа, предназначенное для ряда сельскохозяйственных и садовых работ, для обработки и рыхления почвы фрезами в садах и на приусадебных участках.

Представленная модель предназначена для бытовых нужд и не может применяться в производственных нуждах при регулярных длительных нагрузках. Использование культиваторов для производственных нужд лишает Вас гарантии и может привести к быстрому выходу из строя отдельных элементов устройства!

Культиваторы «Электроприбор» предназначены для эксплуатации в температурном диапазоне от -5 до +35 °С, в условиях влажности воздуха не более 80% и на высоте не более 1000 м над уровнем моря.

Мы постоянно работаем над усовершенствованием технологий и улучшением рабочих качеств нашей продукции. Приобретенный Вами инструмент может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, связанные с изменением конструкции, не влияющие на условия эксплуатации.

Спасибо за Ваш выбор!

3. ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Мощный 4х тактный двигатель**
- **Усиленный цепной редуктор с корпусом из чугуна**
- **Датчик масла**
- **Большая ширина обработки – эффективная и быстрая работа**
- **Регулируемая рукоятка**
- **Наличие задней скорости облегчает освобождение культиватора при его застревании**
- **Компактные габариты культиватора**

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Культиватор в сборе (1 шт), фрезы (лепестки) (24 шт), фрезодержатель (2 шт), защитный кожух (2 шт), коробка с крепежом и ключами (1 шт), руководство по эксплуатации с талонами на гарантийный ремонт (1 шт), упаковка (1 шт).

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип двигателя	4-х тактный, 1-цилиндровый
Тип топлива	АИ-92, неэтилированный
Тип масла	SAE:10W-30,10W-40. API:S
Передачи	2/0/-1 (две вперед, одна назад)
Охлаждение	воздушное принудительное
Система зажигания	НИС (индуктивная)
Подача топлива	слив (самотек)
Способ запуска	ручной стартер
Макс. мощность, л.с	8,0
Ширина обработки, мм	800-1200
Глубина обработки, мм	150-300
Скорость вращения, об/мин	3600
Степень сжатия	8,5:1
Объем масла в картере, л	0,6
Топливный бак, л	3,6
Расход топлива, г/(кВт/ч)	374
Сцепление (двигатель-редуктор)	ременное
Сцепление (редуктора)	цепь

6. ОБЩИЙ ВИД

Общий вид культиватора модели КБ-1200/8.0 представлен на рис. 1.

- | | |
|--|--|
| 1. Рычаг сцепления | 12. Рукоятка руля |
| 2. Рычаг управления оборотами двигателя | 13. Рукоятка регулировки поворота руля |
| 3. Глушитель | 14. Рычаг коробки передач |
| 4. Воздушный фильтр | 15. Кожух ремня |
| 5. Топливный бак | 16. Натяжитель ремня |
| 6. Крышка топливного бака | 17. Защитное крыло |
| 7. Ручной стартер | 18. Фрезы |
| 8. Кожух двигателя | 19. Редуктор |
| 9. Двигатель | 20. Крышка с масляным щупом |
| 10. Датчик уровня масла | 21. Рама |
| 11. Шкив вала двигателя с приводным ремнем | 22. Защитная дуга (бампер) |

! Технические характеристики, дизайн и комплект поставки могут быть изменены без предварительного уведомления.

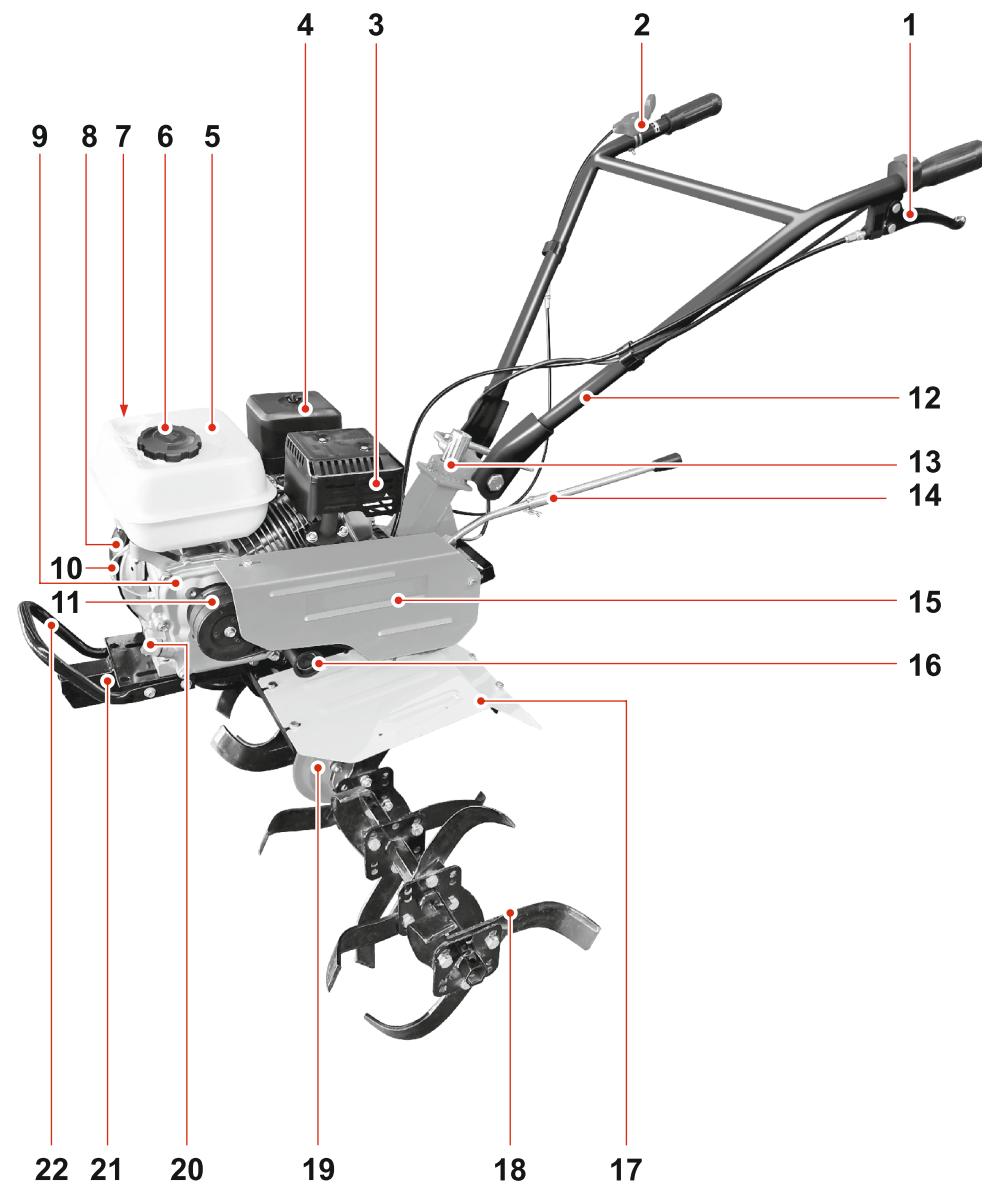


РИС. 1

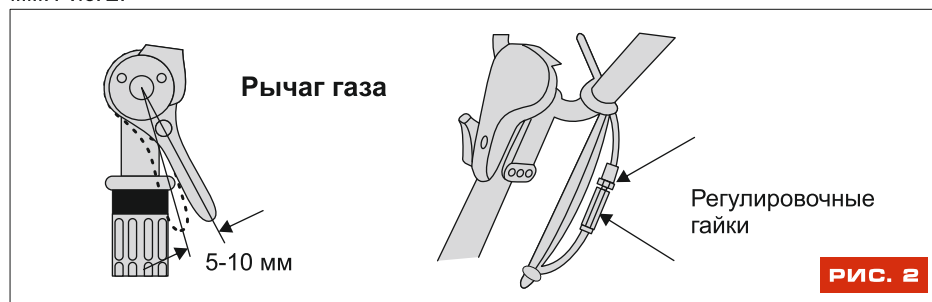
7. СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА

! Перед сборкой внимательно изучите все детали комплектации и прочитайте до конца всю данную главу, чтобы представить себе весь процесс.

1. Установите рычаг переключения передач к неподвижной стыковочной трубе. Рычаг крепится к трубе с помощью пальца, который фиксируется шплинтом.
2. Отвинтите верхние болты крепления крышки редуктора.
3. Установите стыковочную трубу с ручкой переключения передач.
4. Открутите защитный кожух ремней для фиксации планки рычага переключения передач.
5. Закройте защитный кожух.
6. Установите ручку управления и отрегулируйте её по высоте.
7. Установите на трубу металлический хомут и заправьте в него троса и провод.
8. Установите и зафиксируйте упор-ограничитель.
9. Установите переднее колесо и защитные крылья с планкой

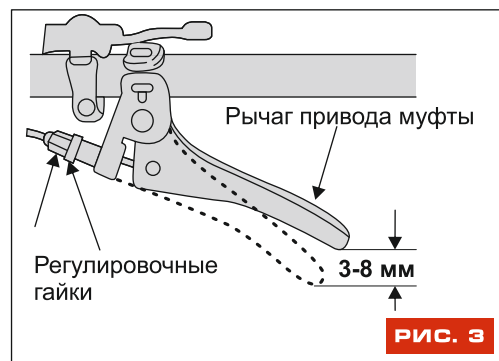
8. РЕГУЛИРОВКА ТРОСИКА ГАЗА

Измерьте свободный ход на конце рукоятки привода газа, он должен составлять 5-10 мм. Рис. 2.

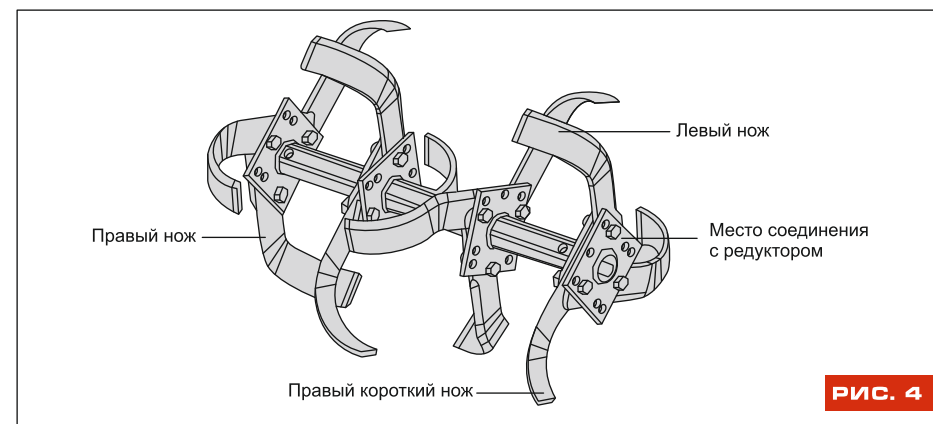


9. РЕГУЛИРОВКА ТРОСА ПРИВОДА МУФТЫ

Отрегулируйте натяжение троса как показано на Рис.3. Люфт: 3-8мм. После регулирования запустите мотор и проверьте работу рычага сцепления, медленно, несколько раз, потяните за рукоятку шнура стартера. При этом фрезы не должны проворачиваться. Если они проворачиваются, необходимо ослабить натяжение троса регулировочными гайками и осуществить поворотную проверку правильности натяжения.



10. СХЕМА ПРАВИЛЬНОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ ФРЕЗ



! В комплекте фрез есть короткий нож, который ставится между редуктором и основными фрезами!

11. ПРОВЕРКА, СМАЗКА И ЗАПРАВКА

- 11.1. Убедитесь, что все соединительные болты находятся в затянутом положении.
- 11.2. Проверьте каждую ручку управления (дроссель, сцепление и ручку переключения передач), могут ли они свободно двигаться. Поставьте их в правильное положение.
- 11.3. Поставьте ручку переключения коробки передач в нейтральное положение. Далее необходимо заполнить трансмиссионным маслом трансмиссию (редуктор). Производите заполнение смазкой по горловину заливного отверстия. Для заправки культиватора его необходимо установить строго в вертикальном положении!

Масло для двухтактных двигателей может привести к повреждению двигателя либо его быстрому износу. Никогда не используйте его!

! Не выливайте масло на землю и не выбрасывайте его вместе с бытовыми отходами! Воспользуйтесь услугами соответствующих организаций.

Залейте масло в картер двигателя. Контролировать уровень масла следует перед каждым запуском двигателя!

- 11.4. Снимите плексигласовое покрытие из нижней части воздушного фильтра и залейте масло по уровню метки.

- 11.5. Залейте бензин в бензобак. Прежде всего соблюдайте все правила техники безопасности при работе с топливом, описанные в данном руководстве, и все общие правила безопасности. Храните и перевозите топливо в соответствующих емкостях, приспособленных для хранения бензина. Перед заправкой убедитесь, что марка бензина соответствует указанной в данном руководстве, а именно – неэтилированный АИ-92 без добавок. Убедитесь, что вблизи нет источников открытого огня, искр и тления. Не курите!

! Никогда не заправляйте работающий или «горячий» культиватор!

Откройте крышку топливного бака и аккуратно залейте топливо, пользуясь воронкой. Не наливайте топливо выше уровня топливного фильтра (пластиковая сетка).

Затем плотно завинтите крышку бака и крышку емкости с топливом. Убедитесь, что топливо не пролилось на культиватор либо рядом с ним. Если это случилось – вытрите насухо и дайте просохнуть не менее получаса перед запуском.

! Этилированный бензин (содержащий тетраэтил свинца, искусственно повышающий октановое число) вызывает очень быстрое загрязнение деталей двигателя и ведет к его скорой поломке! Использование этилированного бензина лишает Вас гарантии!

12. ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

Перед запуском культиватора убедитесь, что Вы имеете полное представление о том, как его остановить. Расположите культиватор на открытом воздухе, на расстоянии не менее 1 м. от всех предметов и препятствий – это обеспечит необходимый ток воздуха к двигателю и безопасность предметов, расположенных со стороны горячего выхлопа. Особенно позаботьтесь об этом направлении и убедитесь, что на пути раскаленных газов не расположены предметы и материалы, легко подверженные тепловому воздействию. Для запуска всегда устанавливайте культиватор на ровной и прочной горизонтальной поверхности, чтобы избежать его смещения в процессе запуска.

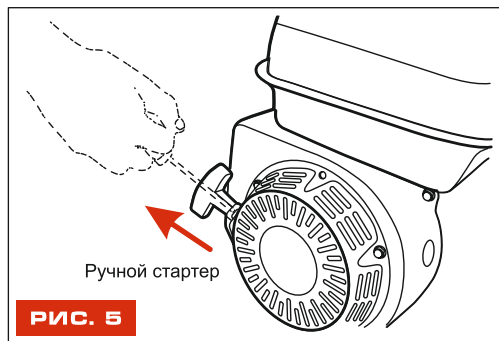
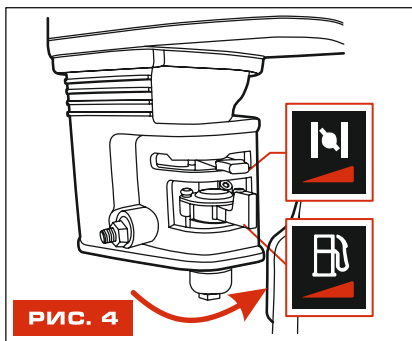
13. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

13.1. Откройте топливный кран. На Рис.4 обозначены воздушная заслонка и топливный кран (снизу вверх). Стрелка показывает открытие этих регуляторов.

13.2. Закройте воздушную заслонку (направление противоположное стрелке).

13.3. Передвиньте рукоятку мощности слегка влево от крайне правого положения (в сторону пиктограммы «зайчик» либо буквы «Б»).

13.4. Переключите выключатель зажигания в позицию «ВКЛ», затем аккуратно вытягивайте ручку стартера свободного хода и после этого дергайте её до запуска



двигателя (Рис.5). Возвращайте трос стартера назад плавно, не давайте ему скручиваться самому! Это может повредить стартер культиватора!

Если двигатель не запустился после трех – пяти рывков ручного стартера, сместите рычаг воздушной заслонки в сторону открытия, тем больше, чем выше температура окружающего воздуха и двигателя. Если Вы запускаете теплый, не остывший двигатель, также установите рычаг воздушной заслонки на середину между открыто и закрыто. Затем попробуйте повторить запуск ручным стартером.

Когда двигатель завелся, дайте ему поработать на холостом ходу около 10 секунд, а затем откройте воздушную заслонку и переведите рычаг мощности в необходимое вам положение. Можно приступать к работе.

14. ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

В экстренной ситуации, чтобы выключить двигатель, достаточно переместить выключатель в положение «ВЫКЛ». Такой вариант не полезен для культиватора, поэтому в обычных обстоятельствах соблюдайте следующую последовательность:

13.1. Переведите регулятор мощности вправо к пиктограмме с черепашкой

13.2. Переключите регулятор дросселя в положение «Выкл»

13.3. Поставьте топливный клапан в положение «Выкл»

! После выключения глушитель еще долгое время остается очень горячим! Не прикасайтесь к нему и не накрывайте культиватор сразу после выключения.

! Культиватор, двигатель которого ни разу не запускался либо прошел процедуру серьезного ремонта нельзя сразу нагружать сильно! Необходимо пройти так называемую «обкатку» – процесс притирки отдельных деталей двигателя друг к другу. В противном случае сильно сократится срок службы культиватора, возможны поломки и Вы в любом случае лишитесь гарантии. Подробнее о притирке в соответствующем разделе данного руководства.

15. УПРАВЛЕНИЕ

В зависимости от модели приобретенного вами культиватора сцепление включается либо от нажатия рукоятки сцепления, либо, наоборот, от ее отпускания.

15.1. Включение пониженной передачи.

15.1.1. Выключите сцепление.

15.1.2. Переведите ручку переключения передач на пониженную передачу и посмотрите – достигла ли она правильного положения. Возьмитесь за рулевое управление.

15.1.3. Постепенно включите сцепление. Почвенная фреза может работать на малых оборотах.

15.1.4. Правой рукой увеличьте расход топлива. Почвенная фреза может работать на скорости 5 км/ч.

15.2. Включение повышенной передачи.

15.2.1. Выключите сцепление.

15.2.2. Передвиньте ручку переключения передач на повышенную передачу и проверьте, достигла ли она правильного положения. После возьмитесь за рулевое управление.

15.2.3. Плавное нажатие ручки сцепления. Почвенная фреза может работать на высоких оборотах.

15.2.4. Правой рукой увеличьте расход топлива. Почвенная фреза может работать на скорости 10 км/ч.

15.3. Включение реверса.

15.3.1. Выключите сцепление.

15.3.2. Плавное отпустите ручку переключения передач, сцепление сработает. Почвенная фреза может двигаться в обратном направлении. (Примечание: не отпускайте ручку реверса).

! Переключение передач и изменение направления движения (вперед/назад) производите только при выключенном сцеплении и на самых малых оборотах двигателя, то есть при установленном в крайне правое положение регулятора мощности (пиктограмма «черепашка»)! В противном случае могут быть повреждены коробка передач, редуктор, система сцепления и другие элементы культиватора!

15.4. Изменив направление, потяните рукоятку руля вправо или влево для поворота машины направо или налево, соответственно.

! Поворот ручки не в ту сторону может повредить передачу!

16. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

! Культиватор – это аппарат с внушительными габаритами и весом, содержащий в себе достаточно много факторов риска! Неправильное использование и несоблюдение мер безопасности может привести к пожару, взрыву, поражению электрическим током, ожогам, отравлениям и просто механическим травмам, не говоря уже о порче своего или чужого имущества.

Не пользуйтесь инструментом под дождем либо в сильно влажной среде, вблизи легковоспламеняющихся жидкостей, газов и материалов, вблизи агрессивных сред, способных разъедать металл, пластмассу.

! Не допускайте присутствия рядом с рабочим местом посторонних и животных. Не позволяйте посторонним использовать Ваш инструмент, если Вы не уверены на 100% в их квалификации.

Никогда не работайте под воздействием препаратов, снижающих концентрацию внимания, ухудшающих координацию движений и реакцию. Не работайте, будучи уставшим. Неверное движение может привести к травмам и порче имущества. Работайте с культиватором в устойчивом положении, следите за равновесием.

! Помните, от Ваших действий зависит Ваше здоровье и здоровье окружающих!

17. БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОТЫ С ДВИГАТЕЛЕМ И ТОПЛИВОМ

Бензин – огнеопасное вещество, легковоспламеняющееся и даже взрывоопасное при определенных обстоятельствах! Никогда не заправляйте культиватор вблизи источников пламени, искр, не курите при заправке и работе с топливом!

Если при заправке Вы пролили топливо на культиватор или вблизи места его эксплуатации, обязательно удалите все следы горячего перед запуском.

Глушитель бензинового двигателя в процессе работы сильно нагревается. Его температура способна воспламенить некоторые материалы. Никогда не накрывайте культиватор во время работы и некоторое время после нее. Не прикасайтесь к глушителю во избежание ожогов до тех пор, пока он полностью не остыл.

Никогда не работайте с культиватором в плохо проветриваемых помещениях. При работе двигателя в воздух выбрасывается множество токсичных веществ, включающих окись углерода, угарный газ, не имеющий цвета и запаха. При неправильном проветривании концентрация угарного газа может привести к потере сознания!

Никогда не работайте с топливом, которое не соответствует данному типу двигателя. Не используйте никаких добавок к бензину, не используйте этилированный бензин. Никогда не используйте для 4-х тактных двигателей смеси бензин+масло в качестве топлива. Любые отклонения от данной инструкции влекут за собой лишение Вас гарантии. Вся ответственность ложится на пользователя!

18. МЕХАНИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Культиваторы «Электроприбор» обладают достаточно большим весом. При переноске пользуйтесь только ручками. Никогда не переносите культиватор за любые другие его части – так Вы можете нарушить конструкцию аппарата. Старайтесь не переносить культиватор в одиночку. Не роняйте культиватор, не тащите его волоком, не катите его по лестницам и прочим поверхностям с резкими изменениями высот.

Не роняйте на культиватор никаких предметов. Поврежденный бензобак и другие элементы могут привести к несчастному случаю либо выходу из строя аппарата. Работайте только в удобной одежде, не имеющей свисающих деталей, которые могут быть затянуты и намотаны на вращающиеся фрезы. Также позаботьтесь о защите органов слуха (наушники), зрения (маска либо защитные очки) и надевайте соответствующую нескользящую обувь.

Никогда не работайте с поврежденным культиватором. Если Вы заметили протечку, пробоину, отвалившуюся деталь либо любое другое нарушение целостности конструкции, немедленно выключите двигатель, слейте масло и топливо, и убедитесь, что последствия проблемы устранены. Затем обратитесь в сервисную мастерскую.

! В случае любых травм и недомоганий обратитесь к врачу!

19. ТРАНСПОРТИРОВКА

Во избежание попадания масла в двигатель положение культиватора должно быть строго вертикально:

- при транспортировке
- при заправке
- при хранении
- при смене дополнительного оборудования и т.д.

20. РАБОТА С ПОЧВОЙ

Для сельскохозяйственных работ с почвой на культиватор необходимо установить набор почвенных фрез, состоящих из разнонаправленных ножей и защитные кожухи-крылья. Количество фрез при этом можно варьировать.

Для удобства транспортировки фрезы рекомендуется устанавливать уже на месте работы.

Запрещается сильно наклонять или ставить на бок культиватор, в топливном баке которого есть топливо! Производите все установочные именные действия на пустом культиваторе!

Соблюдайте ориентацию ножей. Левые и правые должны чередоваться, а направление лезвий сохраняться одинаковым. Следите за тем, чтобы возле трансмиссии были установлены пыльники, в противном случае при работе могут быть повреждены сальники!

Крепко затягивайте все соединения!

Поставьте культиватор в нормальное горизонтальное положение и отрегулируйте рулевое управление под свой рост, отпустив крепление, а затем, после регулировки, прочно затянув его. Установите защитные кожухи-крылья. Заправляйте топливо.

Перед тем, как приступить к работе с почвой, осмотрите территорию, предназначенную для обработки культиватором. Соберите весь мусор и посторонние предметы, оцените объем работы, влажность и затверделость почвы, а также прочие условия. Убедитесь, что рядом с местом проведения работ нет посторонних людей и животных. Затем запустите двигатель и приступайте к работе.

Сохраняйте устойчивое положение, не забывайте о нескользящей обуви, защите органов слуха и зрения, рабочей одежде.

С опытом Вы будете интуитивно подбирать все основные параметры и настройки элементов культиватора, но здесь приведены некоторые рекомендации и советы по более оптимальной настройке. Их не следует воспринимать как прямое руководство к действиям, но они смогут помочь понять принципы работы с почвой.

При вскапывании / культивации / рыхлении почвы культиватор должен двигаться сам, за счет вращения фрез. Если для движения приходится регулярно применять физическую силу, значит что-то настроено не так. Ниже приведена обобщающая таблица:

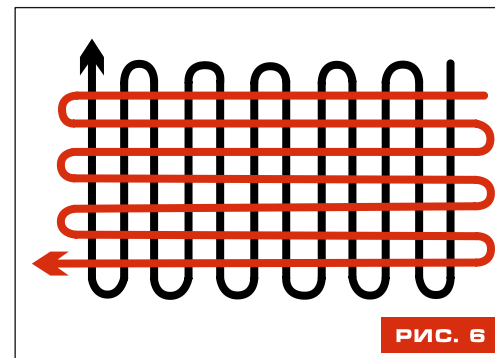
Почва	Очень мягкая/рыхлая	Очень твердая
Глубина ограничителя	Большая	Маленькая
Передача	Повышенная	Пониженная
Количество установленных фрез	Максимум	Минимум
Скорость двигателя	Полная	Маленькая
Количество проходов с поэтапным заглублением	1	3-4

Чаще всего почва представляет собой что-то промежуточное между данными в таблице крайностями, но представление о том, что на что влияет, она дает. При обработке участка следует сделать тестовый проход (один гон), затем выключить культиватор и внимательно проверить качество результата на рыхлость, глубину и однородность культивированной почвы. Далее сделать выводы, скорректировать все параметры и продолжить работу, регулярно контролируя результат. Разумеется, если первый гон сразу вызывает трудности, корректировку необходимо проводить до его окончания.

Во время работы прислушивайтесь к звуку работающего двигателя и ощущениям рук. Любые посторонние звуки, вибрации, стуки в двигателе свидетельствуют о неправильной работе. Старайтесь не форсировать процесс вскапывания

повышенными оборотами и чрезмерным физическим воздействием на мотоблок. Пользуясь задним ходом (реверсом), будьте предельно внимательны!

! Никогда не зажимайте одновременно рукоятки переднего и заднего хода! Это может привести к поломке культиватора! Сначала дождитесь остановки фрез и лишь затем включайте передачу «другого» хода.



Не культивируйте очень влажную почву, поскольку образуются комья грунта, которые трудно будет разбить в будущем.

Чтобы наиболее эффективно культивировать почву, следует производить работу два раза по перпендикулярным друг другу направлениям. Делайте перерывы в работе, это не только продлит срок службы, но и существенно снизит нагрузку на организм. Максимальное время непрерывной работы составляет 6 часов. Затем следует сделать технический перерыв на полчаса! В жаркую погоду и при большой нагрузке на двигатель перерывы следует делать гораздо чаще.

Старайтесь следить за тем, чтобы крайние фрезы не съезжали на уже обработанную почву. Культиватор в такой ситуации начнет «уводить в сторону». В таком случае верните его на полностью необработанную почву (либо физическим усилием и поворотом, либо воспользовавшись реверсом) и продолжайте вскапывание.

При работе с плугом еще важнее соблюдать прямолинейность проходов. После первой борозды следует проконтролировать качество и глубину результата, а затем отрегулировать глубину и угол установки плуга. В идеале плуг не должен зарываться в почву, но и не выглубляться. Угол наклона культиватора и скорость продвижения должны постоянно контролироваться вручную.

21. ПОСЛЕ РАБОТЫ

Отключайте двигатель согласно инструкциям, данным ранее. Будьте внимательны! После даже непродолжительной работы, глушитель культиватора какое-то время остается очень горячим. Не накрывайте инструмент, не касайтесь глушителя руками и не ставьте его рядом с легковоспламеняющимися предметами и материалами, а также предметами и материалами, подверженными тепловой коррозии.

Очистите культиватор от почвы и грязи. Пользуясь садовым шлангом, смойте почву и грязь. Никогда не очищайте культиватор водой под высоким давлением (мойки, компрессоры и пр.) и с использованием моющих средств. Также очистите вал редуктора от травы, сорняков и прочих отходов работы.

Если Вы не собираетесь пользоваться культиватором в течение месяца или более, а также, если Вы собираетесь перевозить его, слейте топливо и масло! Подробнее о хранении и перевозке будет сказано в соответствующей главе.

22. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Культиватор – сложный высокотехнологичный механизм, требующий своевременного обслуживания, ухода и в некоторых обстоятельствах наладки. Не производя своевременное обслуживание, Вы сокращаете срок службы Вашего культиватора!

23. ОБКАТКА

Обкатка – совокупность действий, направленная на притирку практически всех деталей бензинового двигателя друг к другу на малых мощностях. Обкатка должна производиться непосредственно после покупки (когда двигатель еще не работал) либо после серьезного ремонта, когда перебирались и заменялись детали двигателя. Проверьте все детали, извлеките свечу зажигания и убедитесь в наличии искры, запуская стартер. Извлеките воздушный фильтр, состоящий из двух частей (губковой части и масляной ванны). Промокните губчатую часть в машинном масле, а затем сильно отожмите. Залейте чистое масло до указанного уровня в масляной ванне. Установите свечу и фильтр на свои места.

Залейте свежее масло в двигатель (до резьбы пробки) и бензин в бензобак. При первом запуске, запустите двигатель согласно инструкции и дайте ему поработать на средних оборотах не более 5 минут. Затем заглушите двигатель согласно инструкции. Сделайте перерыв 15 минут. Обкатку следует производить на средних оборотах, снизив ширину обработки (600 мм) и глубину (150 мм) до минимума. При первом запуске возможно обильное выделение черного дыма на выхлопе – это

нормально, происходит выгорание остатков заводской консервационной смазки и масла из воздушного фильтра. После этого полностью замените масло. В среднем обкатка производится в течении 10 часов при средних нагрузках. Рекомендация по замене масла: промойте картер промывочным маслом, залив его в двигатель. Не запуская мотор, проверните стартер 20 раз, после чего слейте промывочное масло и залейте чистое масло.

Можете приступить к не слишком тяжелой работе, постепенно повышая нагрузку в последующие два полных бака топлива и внимательно прислушиваясь ко всем звукам и ощущениям от работы. Также в этот период регулярно проверяйте качество всех креплений и при необходимости подтягивайте винты, болты и прочие элементы крепежа. Если все в порядке, можете работать на полной мощности – обкатка завершена. Берегите культиватор от пыли, грязи, не проливайте на него воду, топливо, масло и любые другие жидкости и вещества. Регулярно протирайте корпус культиватора (выключенного!) чистой влажной тряпкой, либо, в случае сильного загрязнения, с небольшим добавлением мыльного раствора или спирта. Не используйте моющие средства, растворители и прочие жидкости, способные повредить покрытие, пластмассу, резину, металл и прочие материалы, из которых изготовлены детали.

Не допускайте обледенения деталей культиватора, если такое произошло, дайте ему оттаять и полностью высохнуть в течение суток до запуска.

Не допускайте долгого нахождения культиватора (особенно работающего) под воздействием прямых солнечных лучей. Помимо перегрева, солнечные лучи способны повредить покрытие деталей культиватора!

Не допускайте частых пусков и остановок двигателя за ограниченное непродолжительное время. Это сократит срок службы культиватора и его деталей!

Следите за графиком техобслуживания (см. далее) и соблюдайте его неукоснительно! Соблюдайте все требования безопасности и правила консервации и хранения! Правильно и аккуратно переносите и перевозите культиватор. Соблюдайте все эти правила, и культиватор прослужит вам долго!

24. ЗАМЕНА МАСЛА

Замену масла производите только при выключенном двигателе!

Подставьте под сливное отверстие двигателя любую емкость, пригодную для подобных целей. Отвинтите крышку маслобака и затем отвинтите крышку сливного отверстия при помощи гаечного ключа или пассатижей. Дайте маслу полностью стечь в емкость (проводить слив лучше непосредственно после остановки двигателя, поскольку теплое масло имеет меньшую вязкость и легче стекает).

Завинтите крышку сливного отверстия, залейте свежее масло в наливное отверстие, завинтите крышку маслобака.

! Отработанное масло является канцерогеном! При попадании масла на кожу удалите его как можно быстрее при помощи воды с мылом.

! Не выливайте отработанное масло на землю и не выбрасывайте его с бытовым мусором! Вы можете нанести вред экологии!

25.ЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Воздушный фильтр предназначен для очистки воздуха, поступающего в двигатель. При его загрязнении воздух начинает поступать хуже и двигатель может начать работать не стабильно. Если Вы работаете с культиватором в пыльных условиях, очистку следует производить чаще. Чтобы прочистить воздушный фильтр, снимите крышку воздушного фильтра, извлеките фильтр (если их два, то оба), потряхните его/их и промойте в мыльном растворе до чистого вида. Затем обильно промойте его чистой водой до полного удаления остатков мыльного раствора. Затем погрузите губчатый фильтр в чистое машинное масло и полностью отожмите. Бумажный фильтр ни в коем случае не погружайте в масло! После этого он не будет пригоден!

Если на фильтре останется лишнее масло, двигатель может сильно дымить при первых запусках. Это не является неисправностью, но сгорание масла в двигателе и прохождение его через карбюратор может загрязнить элементы двигателя, что, в свою очередь, приведет к сокращению срока службы механизма.

! Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра! Это приведет к быстрому загрязнению карбюратора и двигателя, в разы ускорит износ подвижных частей и может привести к выходу из строя отдельных частей культиватора!

26.ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО ОТСТОЙНИКА

Никогда не производите замену и очистку отстойника на включенном культиваторе! Топливный отстойник представляет собой небольшой элемент, предназначенный для ограничения попадания в двигатель воды и загрязнений из топлива. Он расположен под топливным краном. Прежде всего перекройте топливный кран, чтобы при демонтаже отстойника топливо не потекло из топливного бака на Вас и на землю. Затем извлеките топливный отстойник. Удалите загрязнения с элементов фильтра путем продувания, затем промойте его в легком растворителе (типа Уайт-Спирита или ему подобных). Высушите элементы отстойника и проверьте их на наличие заметных глазу повреждений. Если повреждения есть, замените деталь на новую! Не работайте без топливного отстойника или с поврежденным отстойником!

Если все в порядке – установите отстойник на место в обратном порядке и откройте топливный кран. Убедившись, что бензин в топливном баке есть, оцените, не происходит ли протечка топлива в этом месте.

27.ЗАМЕНА И НАСТРОЙКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Никогда не производите замену или очистку свечи на включенном культиваторе! Снимите колпачок свечи зажигания (с подведенным контактом).

При помощи свечного ключа (21 мм) вывинтите свечу зажигания и осмотрите ее на предмет загрязнений и отложений. Прочистите свечу при помощи металлической щетки, измерьте зазор свечи. При необходимости установите зазор на нужное расстояние 0,7-0,8 мм методом подгибания электрода.

Если свеча повреждена, имеет трещины или сколы, шайба находится в плохом состоянии, замените свечу на идентичную! Не работайте с поврежденной свечой, это может стать причиной поломки!

Если все в порядке, аккуратно закрутите свечу на место руками, а затем затяните ее при помощи свечного ключа. Не затягивайте слишком сильно! Если Вы устанавливаете новую свечу, затяните ее на пол оборота ключа после того, как свеча сядет на место (для сжатия шайбы уплотнителя).

Если свеча уже была в эксплуатации, затяните лишь на 1/8-1/6 оборота. Заменяйте свечу каждые 100 часов работы, даже если она выглядит целой. Это сэкономит Вам время и нервы в будущем.

28.СМАЗКА СИСТЕМ

Каждые 50 часов работы добавляйте смазку в редуктор, трансмиссию, коробку передач и на все прочие металлические движущиеся детали.

29.ЗАЗОР КЛАПАНА, ТОПЛИВНЫЙ БАК И ТОПЛИВОПРОВОД

Производите чистку, замену и настройку вышеназванных деталей только в сервисной мастерской производителя! Самостоятельная наладка этих элементов лишает Вас гарантии! Следуйте графику техобслуживания.

30.НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА

Карбюратор изначально настроен в заводских условиях на соответствующие значения. Дополнительная настройка не требуется, за исключением ситуации, когда Вам приходится работать на высоте более 1800 м над уровнем моря. В этом случае, а также в случае проблем, обратитесь в сервисную мастерскую.

31.ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

проверить уровень масла, при необходимости долить	при каждом запуске
заменить масло полностью	через первые 5, 25 и 50 часов работы, затем каждые 6 месяцев или 100 часов
проверить воздушный фильтр, при необходимости прочистить	при каждом запуске
прочистить воздушный фильтр	каждые 3 месяца или 50 часов работы (в пыльных условиях каждые 10 часов)
прочистить топливный отстойник	каждые 6 месяцев или 100 часов
проверить и прочистить свечу зажигания	каждые 3 месяца или 50 часов работы
заменить свечу зажигания	каждые 6 месяцев или 100 часов
проверить и настроить зазор клапана, прочистить топливный бак и фильтр (только в сервисной мастерской!)	каждые 12 месяцев или 300 часов
проверить и при необходимости заменить топливопровод. (только в сервисной мастерской!)	каждые 24 месяцев или 600 часов

32. КОНСЕРВАЦИЯ И ХРАНЕНИЕ

Если Вы не собираетесь пользоваться культиватором в течение недели, слейте бензин и масло (масло сливается с прогретого и только что выключенного культиватора, а бензин с полностью остывшего). О сливе масла см. раздел «Замена масла». Бензин следует сливать, отсоединив при перекрытом топливном кране топливный отстойник, а затем, подставив емкость для бензина, открыть топливный кран. Храните культиватор в сухом чистом помещении с температурным диапазоном от +5 до +40 °С. Не подпускайте к культиватору посторонних, детей и животных, не допускайте попадания внутрь насекомых.

Если Вы не собираетесь пользоваться культиватором 3 месяца или более, проделайте все вышеописанные процедуры по сливу масла и топлива, а затем, залив свежее масло, проделайте следующее:

Слейте топливо из карбюратора. Для этого на его корпусе имеется специальная пробка, местоположение которой может меняться в зависимости от модели (снизу или сбоку внизу). Затем установите пробку на место.

Вывинтите свечу зажигания и залейте в камеру сгорания 2-4 мл смазочного масла. Затем, аккуратно потянув ручку стартера, распределите масло поршнем по всей поверхности цилиндра. Убедитесь, что топливный кран закрыт.

Залейте 80-120 мл смазочного масла в топливный бак и, наклоня мотоблок, распределите его по как можно большей части внутренней поверхности.

Как вариант, вместо масла залейте свежий бензин с кондиционером для бензина (добавка к бензину, удлиняющая срок его хранения).

При возможности покройте корпус и детали культиватора консервирующей густой смазкой для предотвращения внешней коррозии.

Поместите мотоблок в заводскую или схожую упаковку и расположите в сухом и чистом помещении с температурным диапазоном от +5 до +40 °С.

33. ПОСЛЕ КОНСЕРВАЦИИ

После консервации проведите осмотр культиватора на предмет повреждений, промойте топливный бак от масла бензином АИ-92, затем слейте смесь, открыв топливный кран, (если Вы заливали бензин с кондиционером – слейте его полностью). Проведите мероприятия осмотра из раздела техническое обслуживание, удалите смазку с корпуса, залейте топливо в бак. Откройте топливный кран, убедитесь в отсутствии протечек. Произведите пробный пуск и дайте культиватору поработать на холостом ходу две-три минуты, чтобы убедиться в исправности двигателя. Сначала культиватор может дымить, вырабатывая остатки масла из камеры сгорания и топливного бака. Это нормально. Можете приступать к работе.

34. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ

Обнаружить неисправность и устранить ее гораздо легче, если Вы понимаете как вообще устроен культиватор и его основные узлы. Все остальные виды неисправностей, скорее всего, потребуют квалифицированного осмотра и ремонта в сервисной мастерской завода изготовителя.

! При любой механической поломке, протечке, сильном шуме, необычной

вибрации и подобных проблемах немедленно выключите культиватор (выключателем) и не включайте его до того, как он будет отремонтирован!

! Если Вы доверяете кому-то другому пользоваться культиватором, прежде всего ознакомьте его с правилами работы (инструкцией) культиватора

! Всегда имейте недалеко от культиватора средства первичного пожаротушения!

! Ваша безопасность и безопасность окружающих зависит от разумного подхода и быстрой реакции!

35. ОТЛАДКА ТРОСОВ

35.1. Отладка реверсного механизма и троса.

При обнаружении неисправности обратного хода культиватора необходимо отрегулировать реверс или механизм и трос.

35.1.1. Возьмитесь за ручку реверса и отпустите ее 2-3 раза, чтобы включить передачу. Если включить передачу не получается, изменяйте положение ручки, пока передача не включится.

35.1.2. Во время движения культиватора отпустите ручку реверса: реверсивный механизм должен вернуться в первоначальное положение без появления необычного звука в коробке передач, в противном случае может произойти повреждение шестерней.

35.2. Отладка троса сцепления.

По истечении некоторого времени эксплуатации рабочие характеристики сцепления понижаются из-за износа узла трения и вилки выключения сцепления. Отрегулируйте трос сцепления.

35.2.1. Возьмитесь за ручку сцепления и зажмите/отпустите ее 2-3 раза, чтобы включить сцепление. Если включить сцепление не получается, изменяйте положение ручки, пока оно не включится.

35.2.2. Если после нескольких регулировок сцепление не включается, значит, вилка выключения сцепления или узел трения стерлись очень сильно. Машину следует отправить в сервисный центр на замену вилки и узла трения.

Запрещается снимать сцепление, если у Вас нет специальных навыков и знаний, в противном случае, можно повредить сцепление и саму машину.

35.3. Отладка троса дросселя.

Регулировка дроссельного рычага необходима, если при его прокрутке ускорение или замедление оборотов двигателя проходит с отклонениями.

35.2.1. Покрутите дроссельный рычаг 2-3 раза, проверяя ускорение или замедление оборотов двигателя.

35.2.2. Трос акселератора должен быть прочно соединен с дроссельным тросом.

36. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации культиватора – 12 месяцев со дня продажи.

В случае выхода из строя инструмента в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт при предъявлении гарантийного талона.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей».

Гарантия не распространяется на культиваторы с дефектами, возникшими в результате нарушения покупателем любых пунктов данного руководства, а также правил транспортировки, хранения, действия третьих лиц, непреодолимой силы (пожара, наводнения, природной катастрофы и т.д.), попадания внутрь насекомых, воздействия иных посторонних факторов.

Также гарантия не распространяется на механические повреждения (трещины, сколы и т.п.) и повреждения, вызванные воздействием агрессивных средств и высоких температур, а также на повреждения, наступившие в следствие неправильного хранения (коррозия металлических частей) и небрежной эксплуатации, на инструмент, вскрывавшийся или ремонтировавшийся в течение гарантийного срока самостоятельно, вне гарантийной мастерской, на инструмент с удаленным, стертым или измененным заводским номером.

Также гарантия не распространяется на любые поломки, связанные с погодными условиями (дождь, мороз, снег), неграмотной эксплуатацией, отсутствием должного технического обслуживания (в течение гарантийного срока согласно схеме графику техобслуживания и в сервисной мастерской).

Произведено CHONGQING SENC I WUGU AGRICULTURAL MACHINERY IMPORT AND EXPORT CO., LTD под контролем «Электроприбор».

Гарантия не распространяется на культиваторы с поврежденными заводскими пломбами, стертым или удаленным серийным номером изделия, на износ таких деталей, как присоединительные фрезы, указатели уровня масла, топливомер, ремни, тросики, свечи зажигания, уплотнители, фильтры, топливный отстойники пр.

Также гарантийные обязательства не распространяются на расходные материалы (свечи, фильтры, ремни, фрезы, сальники и подшипники, масло и другие); на неисправности, возникших вследствие естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей; на профилактическое обслуживание (регулировка, чистка, смазка, промывка и прочий уход), а также на выход из строя ЦПГ в результате перегрева, несоблюдения качества топлива, из-за отсутствия текущего и периодического обслуживания культиватора.

Причиной отказа от гарантийного ремонта является естественный износ культиватора (полная выработка ресурса, сильное загрязнение или коррозия всего устройства или его частей).

Корешок талона №1 На гарантийный ремонт (модель: _____) Изъят « _____ » 20 ____ г. Исполнитель _____ Подпись _____ / (Ф.И.О.)	Действителен при заполнении ООО «Электроприбор» 344091, г. Ростов-на-Дону, ул. Каширская 1 А, т.(863)292-92-58 ТАЛОН №1 На гарантийный ремонт культиватора бензинового (модель: _____) Заполняет предприятие изготовитель Серийный номер _____ Представитель ОТК _____ (подпись, штамп) Заполняет торговая организация Продан _____ (наименование и адрес предприятия) Дата продажи _____ Место печати Продавец _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) _____
Корешок талона №2 На гарантийный ремонт (модель: _____) Изъят « _____ » 20 ____ г. Исполнитель _____ Подпись _____ / (Ф.И.О.)	Действителен при заполнении ООО «Электроприбор» 344091, г. Ростов-на-Дону, ул. Каширская 1 А, т.(863)292-92-58 ТАЛОН №2 На гарантийный ремонт культиватора бензинового (модель: _____) Заполняет предприятие изготовитель Серийный номер _____ Представитель ОТК _____ (подпись, штамп) Заполняет торговая организация Продан _____ (наименование и адрес предприятия) Дата продажи _____ Место печати Продавец _____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) _____

Заполняет ремонтное предприятие

38.АДРЕСА ГАРАНТИЙНЫХ МАСТЕРСКИХ

Ремонт инструментов «Электроприбор» должен осуществляться только квалифицированными специалистами в сервисных мастерских предприятий.

Азов: ИП Жукот А.И., Торговый дом «Хозяин», проезд Объездной, 7А, Тел.: 8 (928) 100-46-70. E-mail: msazovservice@mail.ru. www.machinestore.ru
Аксай: ИП Леваданский Н.П., ул. Ленина, 40. Тел.: 8 (928) 901-86-87. E-mail: mordovkinoleg@yandex.ru
Абакан: ИП Зуев А.М., СЦ «Каскад», ул. Игарская, 21. Тел.: 8 (3902) 305-755. E-mail: serviskaskad@list.ru. www.kaskadtools.ru
Анапа: ИП Ковязин Д.В., ул. Чехова, 50-А, бокс 243, 2-я очередь. Тел.: 8 (908) 673-00-65. E-mail: benzotecnika-anapa.ru
Армавир: ИП Муратов А.Ю., ул. Новороссийская, 61. Тел.: 8 (928) 664-39-65; 8 (953) 096-09-50. E-mail: ument-armavi@yandex.ru
Армавир: ИП Усков С.В., «ПрофРемонт», ул. Софьи Перовской, 17. Тел.: 8 (928) 236-45-01. E-mail: proff-instrument2012@mail.ru
Астрахань: ООО «АТРП», ул. Набережная реки Царева, 31. Тел.: 8 (927) 580-82-51, 8 (967) 138-44-85. E-mail: ooo.atrp@mail.ru
Астрахань: ИП Мишагина С.А., ул. Дзержинского, 6. Тел.: 8 (908) 618-77-87. E-mail: info@exfort.ru
Ахтубинск: «СКВ Сервис», ул. Волгоградская, 8. Тел.: 8 (937) 508-00-01. E-mail: skvservice@mail.ru. www.skv08.ru
Балаково: ИП Артемьев Д.В., ул. Менделеева, 11. Тел.: 8 (917) 989-58-74. E-mail: mastersaya.ingener.garin@gmail.com
Барнаул: ООО «Китеж», ул. Власихинская 49А, корп. Ж. Тел.: 8 (385) 231-99-12. E-mail: buch@kientrade.ru
Белгород: ИП Цыбулев И.Г., ул. Железнодорожная, 79В. Тел.: 8 (904) 532-87-27. E-mail: risc8118@gmail.com
Белорецк: ИП Солопов О.А., ул. Первомайская, 1А. Тел.: 8 (861) 552-21-26. E-mail: anya39@rambler.ru
Брянск: ИП Тимошин С.Н., ул. Флотская, 99А. Тел.: 8 (483) 231-12-12. E-mail: tehnomaster07@yandex.ru. www.32-tm.ru
Весёлый: ИП Евдокимов В.А., ул. Октябрьская, 137. Тел.: 8 (988) 553-44-66. E-mail: evdokimov1606@mail.ru
Владикавказ: ИП Кожемякин А.Б., СЦ «Ремонт электроинструментов», ул. Гагиева, 83. Тел.: 8 (928) 686-58-13. E-mail: stator15@mail.ru
Владимир: ИП Бибарсов Д. А., «Сервис плюс», пр-кт Ленина, 42. Тел.: 8 (904) 958-86-55. E-mail: servis_plus33@mail.ru. www.servis-plusus.ru
Волгоград: ИП Ахметова К.А., «Бензосервис», Шоссе авиаторов, 11А. Тел.: 8 (8442) 26-84-05. E-mail: promcomplex34@mail.ru
Волгоград: ИП Тараненко И.Ю., СЦ «RemLife», ул. Казахская, 25, оф. 2. Тел.: 8 (988) 037-75-36. www.rem-life.ru
Воронеж: ИП Фатеев В.А., СЦ «Интер-Сервис», ул. Менделеева, 13. Тел.: 8 (962) 326-54-24. E-mail: sc.master-service@yandex.ru
Грозный: ООО «Алиф», СЦ «Алиф», ул. Маяковского, 17Б. Тел.: 8 (928) 001-33-03; 8 (871) 222-49-21. E-mail: alifgrozny@mail.ru; adamsaidalif@mail.ru; alifservice@mail.ru
Екатеринбург: ООО «Мастер Сервис», пер. Шоферов, 11, оф. 101. Тел.: 8 (343) 286-13-69
Елань: ИП Акимов А.С., ул. Вокзальная, 81. Тел.: 8 (84452) 5-50-94. E-mail: servis-volkova@yandex.ru
Йошкар-Ола: ИП Захаров И.А., ул. Гончарова, 9. Тел.: 8 (8362) 30-45-48. E-mail: mi-ch@mail.ru
Казань: ООО «Лес Парк Сад», ул. Набережная, 31А; ул. Ямашева, 38, оф.107. Тел.: 8 (843) 296-57-71. E-mail: lesparksad@gmail.com
Казань: ООО «ТЦ «Актив Групп», ул. Алафузова, 3. Тел.: 8 (843) 555-05-81. E-mail: agroup-service@yandex.ru. www.hardyttool.ru
Краснодар: ИП Бондаренко Ю.В., СЦ «Маюита», ул. Уральская, 83А. Тел.: 8 (861) 292-46-26, факс 8 (861) 210-13-77. 8 (905) 495-38-83. E-mail: ytu5@rambler.ru
Краснодар: ул. Ломоносова, 20. Тел.: 8 (861) 275-86-61; 8 (918) 652-03-56. Тел.: 8 (964) 892-18-19. E-mail: st258661@rambler.ru
Краснодар: ИП Глашадзе Г.Г., ул. Камвольная, 8. Тел.: 8 (918) 462-09-02. E-mail: georgi63@gmail.ru
Краснодар: ИП Пышкин С.М., маг. «Елена», ул. Северная, 263/20. Тел.: 8 (861) 253-53-14. E-mail: elena_sternaustris@mail.ru
Крымск: ИП Хожиев А.С., СЦ «Шмель», ул. Коммунистическая, 14. Тел.: 8 (952) 823-33-74. 8 (952) 823-68-45. 8 (964) 916-66-89. E-mail: magaz.master@mail.ru
Камышин: ИП Райков А.В., пр-д Нефтяников, 6, пом. 1. Тел.: 8 (937) 716-54-69. E-mail: alexandrayko@yandex.ru
Каменск-Шахтинский: ИП Недорубан Н.В., СЦ «220 вольт», пер. Башкевича, 92. Тел.: 8 (988) 259-86-28. E-mail: service.kam 220-volt@yandex.ru
Киров: ИП Мошонкин А.С., «Сервисный центр БМС», Транспортный пр-д, 5. Тел.: 8 (964) 256-74-86. 8 (833) 274-74-86. E-mail: btmsservis@mail.ru
Лабинск: ИП Петров Н.С., СЦ «Мустанг», ул. Победы, 320. Тел.: 8 (918) 042-44-00. E-mail: 89180906070@mail.ru
Махачкала: ИП Имшаев И.М., СЦ «Универсал», ул. Стенной поселок, 4А.Тел.: 8 (928) 059-77-76, 8 (963) 423-07-77, 8 (988) 223-07-77. E-mail: imihaev@mail.ru
Махачкала: ИП Юсупов Р.М., СЦ «Горизонт - М», пос. Семендер, пр-кт Казбекова, 192. Тел.: 8 (988) 451-27-51. E-mail: service@gorizont-m.ru. www.gorizont-m.ru
Миллерово: ИП Кован Ю.В., ул. Российская, 66/42. Тел.: 8 (909) 423-33-74. E-mail: kovatch5@mail.ru
Нальчик: ИП Ильченко В.Д., «СтройМастер», ул. Горького, 72. Тел.: 8 (928) 719-56-42. E-mail: vavilon.66@mail.ru
Нальчик: ИП Маклаков Н.А., ул. Ахоева, 190. Тел.: 8 (928) 083-55-53; 8 (965) 498-66-63. E-mail: maklakov.nazar@gmail.com. www.krutisverli.ru
Нальчик: ИП Расолов С.А., ул. Кавказская, 8. Тел.: 8 (960) 422-38-81. E-mail: s_rassolov@mail.ru
Новокузнецк: ИП Ходырцев Ю.В., ул. Музейная, 8. Тел.: 8 (913) 414-87-77, 8 (913) 136-59-67. E-mail: alexy.hod@mail.com
Новороссийск: ИП Абдулова У.В., «Инструмент-Сервис», Анапское шоссе, 17А. Тел.: 8 (900) 28-99-239; 8 (8617) 67-10-10. E-mail: servis307220@yandex.ru
Новочеркасск: ИП Макаров А.А., СЦ «Инструментарий», ул. Гагарина, 33. Тел.: 8 (951) 523-34-52. E-mail: 89515233452@yandex.ru
Омск: ИП Ситников Ю.А., Космический пр-кт, 97А, кор. 2. Тел.: 8 (3812) 57-04-57, 8 (3812) 38-78-43, 8 (903) 927-78-43. E-mail kosmos.omsk@gmail.com
Орёл: ИП Сидорова С.В., «Электроприбор», ул. Достоевского, 8. Тел.: 8 (910) 305-07-87. E-mail: kondrvikto@yandex.ru
Оренбург: ИП Ванюшин А.В., СЦ «99», ул. Орская, 99. Тел.: 8 (3532) 21-42-88. E-mail: orenburg350@mail.ru
Оренбург: ООО «ОптТоргПоволжье», ул. Беляевская, 40. Тел.: 8 (3532) 61-16-60. E-mail: opt.volgabk.ru
Острогожск: ООО «Полос 36», «Сервисный центр», ул. Освобождения, 48. Тел.: 8 (908) 142-25-14. E-mail: khikmatullaeva78@mail.ru
Пятигорск: ИП Гринько В.А., Промзона-2, ул. Производственная, 11. Тел.: 8 (962) 404-60-90. E-mail: grinkoviktor@mail.ru
Пятигорск: ИП Родионова Л.А., ул. Адмиральского, 6А. Тел.: 8 (928) 357-36-16. E-mail: ug_service@mail.ru
Пенза: ИП Кирсанов А.С., маг. «Русь», п. Кольшовой, ул. Октябрьская, 32. Тел.: 8 (904) 286-47-44. E-mail: nm1623@rambler.ru
Пермь: ИП Бурнышев А.И., СЦ «Стинко», ш. Космонавтов, 316-Б. Тел.: 8 (342) 254-30-40 (доб. 312,315). E-mail: foresters-service@inbox.ru
Ростов на Дону: ИП Коробов В.А., ул. Каширская, 1А. Тел.: 8 (863) 292-99-45.
Ростов на Дону: ИП Ибрагимов Э.Р., «Global Service», пр-кт 40-летия Победы, 35; пр-кт Буденковский, 19/54; ул. Добровольского, 13; пр-кт Ворошиловский, 65. Тел.: 8 (863) 297-01-01; 8 (800) 200-08-63. E-mail: 2970101@mail.ru. www.global.sc
Самара: ИП Колоколов Д.В., «ProfService», ул. Физкультурная, 17. Тел.: 8 (846) 990-54-46. E-mail: profservice63@yandex.ru. www.profservice63.ru
Санкт-Петербург: ООО «ЭДС», ул. Черняховского, 15. Тел.: 8 (812) 572-30-20. E-mail: eds2005@ya.ru. www.elektro-remont.ru
Симферополь: ИП Меринда В.И., ул. Аральская, 71/88. Тел.: 8 (978) 704-69-72, 8 (978) 727-86-33. E-mail: stern.simf2004@mail.ru. www.nerzhavей-ка.spb
Сочи: ООО «Коваль», СЦ «Мастер», п. Лазаревское, ул. Павлова, 137. Тел.: 8 (918) 401-17-79, 8 (988) 506-80-70. E-mail: mak180672@yandex.ru
Сочи: ИП Новикова А.А., ул. Дагомысская 43. Тел.: 8 (918) 080-00-15. E-mail: service-centre@sochi.com
Ставрополь: ИП Баранов В.В., Старомарьевское шоссе, 14/1. Тел.: 8 (852) 294-66-90. E-mail: barnas2007@yandex.ru. www.kavkaztermosvar26.ru
Старый Оскол: ООО «Авантаж-Информ», мкр. Лебединый, 1А. Тел.: 8 (951) 140-13-59; 8 (4725) 24-62-27, 8 (4725) 24-73-49. E-mail: avantage_st@mail.ru
Тихорецк: ИП Иушина Л.В., маг. «Инструмент Сервис», ул. Ляпидевского, 78. Тел.: 8 (918) 022-81-30. E-mail: iushin@list.ru
Туапсе: ИП Демьянко Г.В., маг. «Сервис-Класс», ул. Набережная, 3Г. Тел.: 8 (918) 048-49-89; 8 (918) 605-81-65. E-mail: servis_23@mail.ru
Тула: ООО «Инструмент Сервис», Одовское шоссе, 78. Тел.: 8 (487) 239-23-96. E-mail: instrument-tula@mail.ru
Уфа: ООО «УфаГаз», ул. Трамвайная, 15А. Тел.: 8 (347) 298-52-22. E-mail: ingo@ufagaz.ru
Чебоксары: ИП Захаров И.А., маг. «Мир инструментов», ул. Хевешская, 5, корп. 1. Тел.: 8 (8352) 22-21-41. E-mail: mi-ch@mail.ru
Чебоксары: ИП Максимов Р.Н., СЦ «Силовая Техника», Складской проезд, 8. Тел.: (8352) 38-52-06. E-mail: servis_st121@mail.ru. www.st121.ru
Чегем: ИП Здвишцов Д.М., Чегем-1, ул. Кярова, 12. Тел.: 8 (903) 493-55-02. E-mail: zdvish@yandex.ru. www.zdvish-service.ru
Череповец: ООО «Технотренд», ул. Белинского, 3. Тел.: 8 (8202) 24-0-510. E-mail: office@mts-service.ru
Черкесск: ИП Куцеев Е.А., ТЦ «Техники», ул. Гумилева, 131. Тел.: 8 (8782) 210557. 8 (988) 918-15-87. E-mail: eeservice2000@mail.ru. tsstechnik@mail.ru
Черкесск: ИП Гутуков Б.Р., ул. Октябрьская, 3. Тел.: 8 (909) 495-02-86; 8 (928) 923-04-05. E-mail: qbr04@yandex.ru
Шахты: ИП Туралин А.Е., СЦ «Электроинструмент», ул. Ленина, 188. Тел.: 8 (988) 943-48-19. E-mail: oodgidiya.service@mail.ru
Шахты: ИП Иванов А.Ю., «Интер-Сервис», ул. Маяковского, 222Г. Тел.: 8 (928) 216-35-94, 8 (938) 159-86-85
Элиста: «СКВ Сервис», ул. Юрия Клыкова, 81Г. Тел.: 8 (84722) 95-207. E-mail: skvservice@mail.ru. www.skv08.ru
Энгельс: ИП Мироненко М.О., пр-кт Строителей, 31. Тел.: 8 (845) 374-01-67

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектации, проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею. С условиями гарантии ознакомлен и согласен. Подпись покупателя