



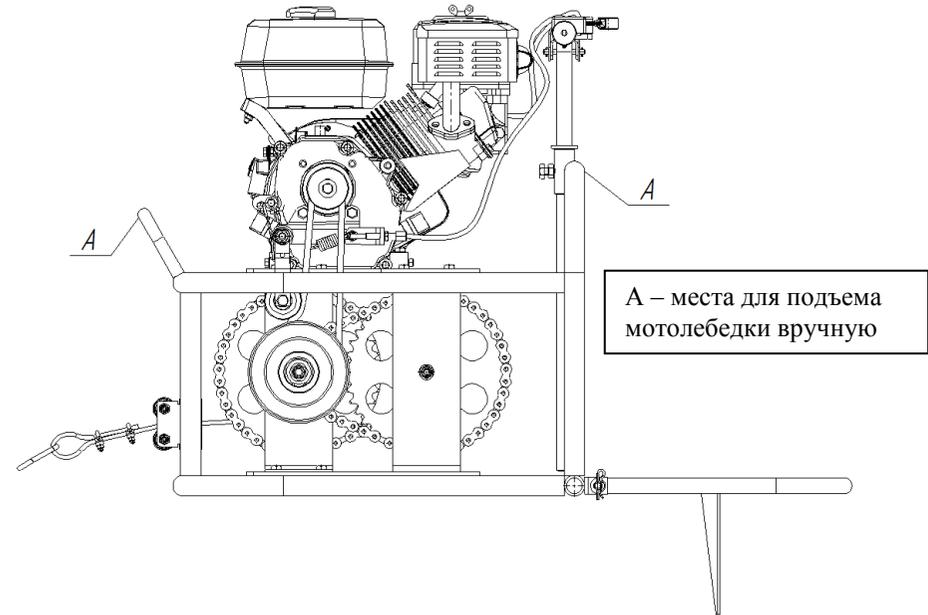
МОТОЛЕБЕДКА «АГАТ»

Руководство по эксплуатации
ГВЕР.04.06.001-2017 РЭ



№ п/п	Содержание Наименование	Стр.
1.	Описание мотолебедки	4
2.	Технические характеристики	5
3.	Требования по технике безопасности	6
4.	Работа мотолебедки	8
5.	Подготовка мотолебедки к работе	9
6.	Эксплуатация мотолебедки	10
6.1	Запуск двигателя на мотолебедке	10
6.2	Начало работы	10
6.3	Остановка двигателя	11
6.4	Приработка мотолебедки	11
7	Техническое обслуживание (ТО)	12
7.1	Виды и периодичность технического обслуживания мотолебедки	12
7.2	Технология выполнения работ по ТО мотолебедки	13
7.3	Возможные неисправности и методы их устранения	14
8.	Утилизация	15
Рис. 1	Устройство мотолебедки	16
Рис. 2	Органы управления мотолебедкой	17
Рис. 3	Регулирование клиноременной передачи	18
Рис. 4	Схема строповки мотолебедки при грузоподъемных операциях	19

а) Схема подъема мотолебедки вручную



б) Схема строповки мотолебедки в таре

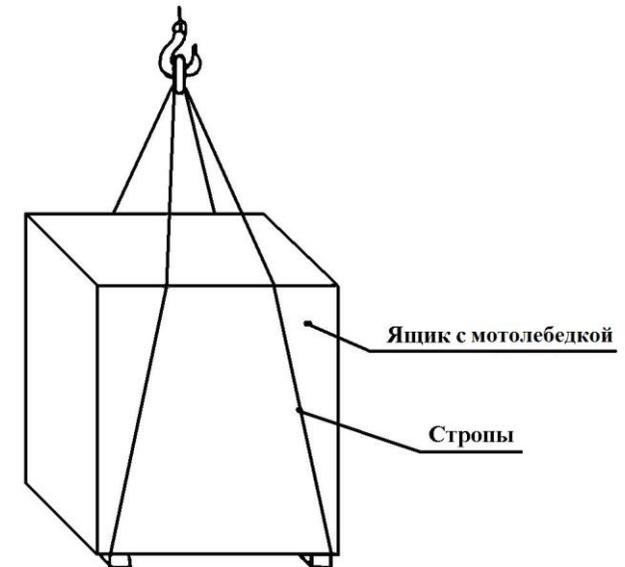


Рис. 4 Схема строповки мотолебедки при грузоподъемных операциях

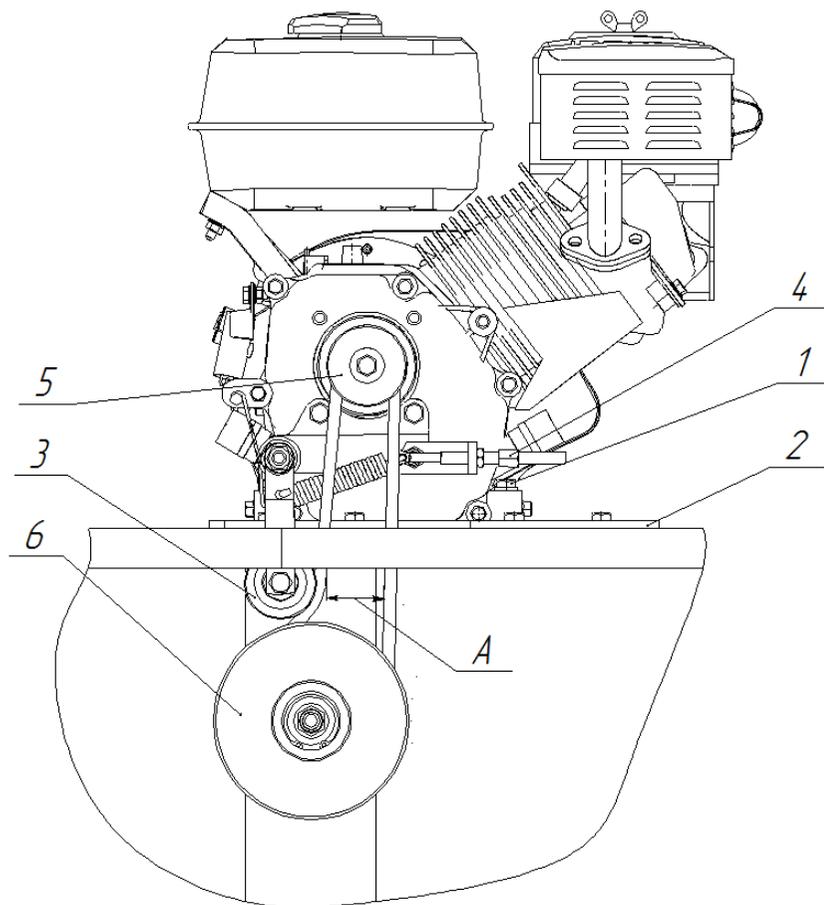


Рис. 3 Регулирование клиноременной передачи

- 1 – Болт крепления двигателя к плите
- 2 – Плита
- 3 – Натяжной ролик
- 4 – Регулировочный винт троса сцепления
- 5 – Ведущий шкив
- 6 – Ведомый шкив

Мотолебедка «АГАТ» - специализированная машина с двигателем внутреннего сгорания мощностью 4,8 кВт (6,5 л.с.).

На мотолебедке «АГАТ» применяются импортные двигатели. Тип двигателя указан в паспорте для каждой конкретной мотолебедки. Технические характеристики и особенности эксплуатации двигателя, установленного на данной мотолебедке, подробно описаны в прилагаемом руководстве по эксплуатации двигателя.

В настоящем руководстве изложены сведения и рекомендации по эксплуатации мотолебедки «АГАТ».

Производитель мотолебедок постоянно совершенствует свою продукцию, поэтому отдельные конструктивные изменения, не ухудшающие потребительские качества изделия, в данном руководстве могут быть не отражены.

1 ОПИСАНИЕ МОТОЛЕБЕДКИ

Мотолебедка предназначена для эксплуатации в районах с умеренным климатом. Срок службы мотолебедки значительно увеличится, если Вы будете строго соблюдать все правила по эксплуатации, техническому обслуживанию и хранению, указанные в настоящем руководстве и в «Руководстве по эксплуатации двигателя».

Не спешите сразу использовать мотолебедку на полную мощность. Помните, что первые 25 часов работы являются периодом приработки двигателя и механизмов трансмиссии.

Мотолебедка сравнительно проста в обращении, не требует больших помещений для хранения.

Мотолебедка «АГАТ» предназначена для перемещения грузов по горизонтальной или наклонной поверхности, а в комплекте с сельскохозяйственными орудиями (плуг, окучник, картофелевыкапыватель) может быть использована для обработки почвы на приусадебных и садовых участках

Во избежание выливания масла из картера и топлива из топливного бака двигателя, мотолебедку следует устанавливать на транспортное средство в нормальном рабочем положении.

Нормальный предельно допустимый для мотолебедки «АГАТ» угол наклона при работе с максимальной нагрузкой и максимальной частотой вращения составляет 15°.

Допускается в течение ограниченного промежутка времени работа с углом наклона до 30°.

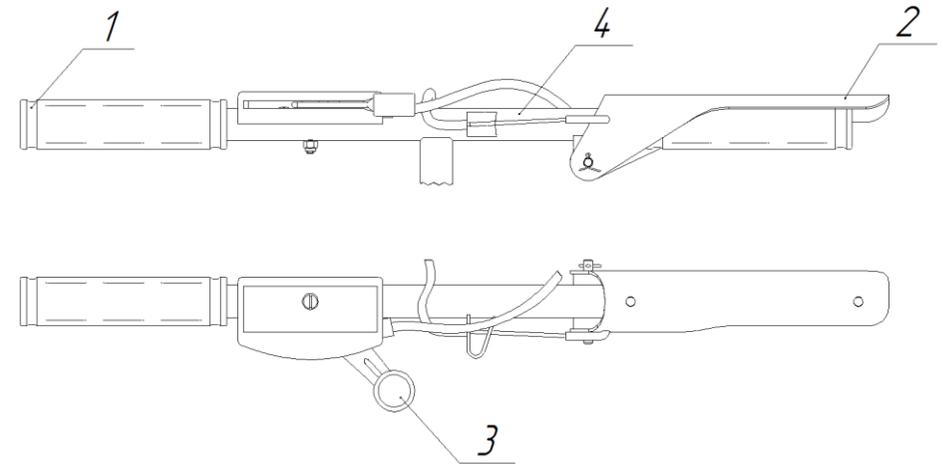


Рис. 2 Органы управления мотолебедкой

- 1 – Рукоятка
- 2 – Рычаг сцепления
- 3 – Рычаг управления дроссельной заслонкой
- 4 – Руль

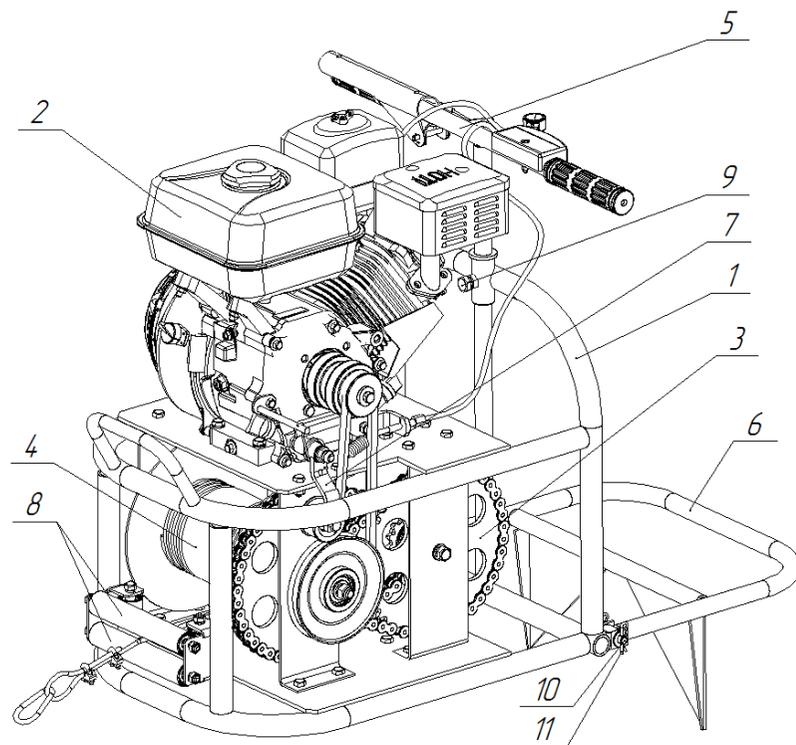


Рис.1 Устройство мотолебедки

- 1 – Рама
- 2 – Двигатель
- 3 – Цепной редуктор
- 4 – Барабан с тросом
- 5 – Руль
- 6 – Подножка с грунтозацепами
- 7 – Натяжной ролик
- 8 – Ролики тросоукладчика
- 9 – Болт М10
- 10 – Ось
- 11 – Фиксатор

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Наименование показателей	Значение
2.1	Габаритные размеры в рабочем положении, не более, мм	950×575×1000
2.2	Габаритные размеры в транспортном положении, не более, мм	625×575×635
2.3	Масса, кг	53
2.4	Ремень профиля «А», длина, мм	800
2.5	Диаметр троса, мм	4,5
2.6	Длина троса, м	30±1
2.7	Скорость перемещения троса, км/ч	2,7...5,4
2.8	Технические данные двигателя указаны в «Руководстве по эксплуатации двигателя»	

3 ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 При эксплуатации мотолебедки строго соблюдайте правила безопасных приемов работы:

3.1.1 Постоянно поддерживайте мотолебедку в технически исправном состоянии согласно данному руководству.

3.1.2 Используйте мотолебедку по ее прямому назначению – для обработки почвы и перемещению грузов. Применение в других целях может быть опасно и привести к травмам.

3.1.3 Перед каждым использованием осматривайте детали мотолебедки на наличие механических повреждений (сколы, трещины и пр.) При наличии повреждений работа с мотолебедкой запрещается до замены поврежденных деталей.

3.1.4 Не допускайте к работе на мотолебедке лиц в нетрезвом состоянии, детей. Это может привести к серьезным травмам.

3.1.5 При запуске двигателя и его работе, не касайтесь вращающихся элементов мотолебедки.

3.1.6 Заправку топливного бака, регулировку, очистку мотолебедки от земли, техническое обслуживание и другие виды работ производите при неработающем двигателе. Заливайте топливо в бак через воронку с фильтром.

3.1.7 Избегайте случаев попадания этилированного бензина на тело.

3.1.8 Следите, чтобы на обрабатываемом участке рядом с оператором мотолебедки и его помощником не находились посторонние люди и животные.

3.1.9 Перед работой удалите посторонние предметы с обрабатываемого участка (крупные камни, проволоку, палки, осколки стекла и пр.).

3.1.10 При работе в помещениях (теплицах) обеспечьте хорошую естественную или искусственную вентиляцию, периодически останавливайте двигатель и тщательно проветривайте помещение.

3.1.11 Для снижения вредных воздействий вибрации рекомендуется работать в рукавицах группы А ГОСТ 12.4.002-97; для предотвращения повреждений слуховых органов при работе с мотолебедкой, рекомендуется

8 УТИЛИЗАЦИЯ

8.1 При замене масла в двигателе утилизацию отработанного масла производите в установленном порядке через пункты приема отработанных ГСМ.

8.2 Мотолебедку, после окончания срока службы, не подлежащую восстановлению, необходимо утилизировать согласно нормам, действующим в стране эксплуатации.

В других обстоятельствах:

- бензин и масло с двигателя мотолебедки слить и сдать в пункты приема отработанных ГСМ;

- утилизировать мотолебедку через специализированные пункты приема и переработки вторичного сырья.

больших пределах производится перемещением двигателя 2 (рис. 1) вдоль плиты крепления двигателя:

- ослабьте болты крепления двигателя к плите 1 (рис. 3);
- включите сцепление, т.е. рычаг сцепления 2 (рис. 2), прижмите к рукоятке;
- проверьте размер А (рис. 3), который должен быть в пределах 45...50 мм для ручьев меньшей скорости и 55...60 мм для ручьев большей скорости шкива на валу двигателя. При необходимости выполните регулирование натяжения троса сцепления. Натяжение троса сцепления производите заворачиванием или отворачиванием регулировочного винта троса сцепления 4 (рис. 3);
- закрепите двигатель на плите.

ВНИМАНИЕ!

- При закреплении двигателя следите за расположением торцов шкивов 5 и 6 (рис. 3) клиноременной передачи. Торцы шкивов должны располагаться в одной плоскости. Допустимое отклонение не более 1 мм.
- Усилие на конце рычага сцепления в момент срабатывания стопора должно быть в пределах 8...9 кгс.

7.3 Возможные неисправности и методы их устранения.

Вид неисправности	Вероятная причина	Метод устранения
1. Барабан вращается неравномерно или медленно	1. Проскальзывание ремня клиноременной передачи	1. Отрегулировать натяжение клиноременной передачи: - тросом сцепления - перемещением двигателя вдоль рамы
2. При работающем двигателе и включенном сцеплении барабан не вращается	1. Обрыв троса сцепления. 2. Соскочил клиновой ремень со шкива. 3. Обрыв клинового ремня.	1. Замените трос сцепления. 2. Установите ремень на шкивы и отрегулируйте натяжение клиноременной передачи. 3. Замените клиновой ремень
3. Проворачивание цепи на звездочке	1. Износ цепи 2. Износ звездочек	1. Заменить цепь 2. Заменить блоки звездочек
4. Неисправности двигателя и методы их устранения	-	См. «Руководство по эксплуатации двигателя»

делать перерывы на 15...30 минут через каждые 1,5...2 часа работы.

3.1.12 Продолжительность работы с мотолебедкой не должна превышать 5 часов в течение восьмичасового рабочего дня.

3.1.13 Не оставляйте без присмотра мотолебедку с работающим двигателем.

3.1.14 Запуск двигателя производите только при выключенном сцеплении.

3.2 С целью соблюдения противопожарной безопасности не допускайте:

- подтекания топлива в системе питания;
- эксплуатации мотолебедки вблизи открытого огня и легковоспламеняющихся материалов;
- курения или открытого пламени при заправке бензина в топливный бак;
- чистку мотолебедки ветошью, смоченной в бензине.

В случае возникновения пожарной ситуации немедленно остановите мотолебедку, выключив двигатель, выявите причины, создавшие эту ситуацию, и устранили их.

3.3 С целью максимального снижения вредных воздействий паров топлива и токсичных выбросов отработавших газов при работе с мотолебедкой выбирайте положение для ее работы таким образом, чтобы эти пары и газы, при наличии ветра, уносились в противоположную от Вас сторону.

3.4 При проведении грузоподъемных работ собранную мотолебедку поднимать согласно схеме, указанной на рис. 4а, ящик с упакованной мотолебедкой - согласно схеме строповки при грузоподъемных операциях (рис. 4б).

4 РАБОТА МОТОЛЕБЕДКИ

4.1 Устройство мотолебедки представлено на рис. 1.

4.2 Для подготовки мотолебедки к работе необходимо:

4.2.1 Распаковать мотолебедку.

4.2.2 Расконсервировать мотолебедку, для чего:

- удалите защитную смазку чистой ветошью, смоченной в бензине;

- смазать цепи смазкой для роликовых цепей;

- проверьте натяжение клиноременной передачи рычагом сцепления, в случае необходимости отрегулируйте (см. п. 7.2.3);

4.2.3 Проверить работу рычагов управления и, при необходимости, отрегулировать.

4.2.4 Проверить затяжку всего крепежа мотолебедки.

4.2.5 Проверить уровень масла в картере двигателя мотолебедки. В случае необходимости произвести дозаправку маслом картер двигателя согласно указаниям «Руководства по эксплуатации двигателя».

4.2.6 Подготовить двигатель к работе согласно требованиям «Руководства по эксплуатации двигателя».

7.1.7 ТО при хранении:

7.1.7.1 Кратковременное хранение (до 1 месяца):

- Закройте топливный кран на топливной бачке двигателя;

- Выполните работы по ежедневному ТО;

- Храните мотолебедку в помещении, защищенном от атмосферных осадков.

7.1.7.2 Длительное хранение (более 1 месяца):

- Выполните работы, рекомендованные «Руководством по эксплуатации двигателя»;

- Выполните работы по ежедневному обслуживанию мотолебедки;

- Протрите поверхности мотолебедки и инструмент ветошью, пропитанной моторным маслом;

- Храните мотолебедку в сухом помещении.

7.2 Технология выполнения работ по техническому обслуживанию мотолебедки.

7.2.1 Уход за наружными поверхностями мотолебедки.

Все наружные поверхности мотолебедки по окончании работы необходимо очистить от остатков растительности, грязи и пыли, тщательно промыть волосяной щеткой или кистью, протереть насухо и высушить на воздухе. Осмотреть наружные поверхности и при обнаружении ржавчины или отсутствии лакокрасочного покрытия на металле зачистить ржавчину шкуркой, протереть это место чистым бензином и покрасить.

7.2.2 Проверка затяжки резьбовых соединений.

Проверку и затяжку резьбовых соединений выполняйте исправным инструментом, соответствующего размера.

Не допускайте больших усилий при затяжке резьбовых соединений во избежание среза резьбы и смятия граней болтов и гаек.

7.2.3 Регулирование клиноременной передачи.

Правильное регулирование клиноременной передачи обеспечит надежную работу сцепления и долговечность клинового ремня. Регулирование передачи в

7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО)

Техническое обслуживание включает в себя заправочные, смазочные, регулировочные, моечные и другие операции (работы).

7.1 Виды и периодичность технического обслуживания мотолебедки.

Для поддержания мотолебедки в технически исправном состоянии выполняйте следующие виды ТО:

7.1.1 Ежедневное ТО:

- Очистите мотолебедку от пыли и грязи;
- Проверьте целостность и герметичность бензопровода, отсутствие подтекания масла из картера двигателя мотолебедки, уровень масла в картере двигателя;

- Осмотрите крепежные соединения двигателя, редуктора, ручек управления и троса;

7.1.2 ТО через каждые 25 часов работы:

- Проверьте затяжку резьбовых соединений узлов мотолебедки;
- Проверьте и отрегулируйте сцепление и натяжение клиноременной передачи;

7.1.3 ТО через каждые 50 часов работы:

- Замените масло в картере двигателя.

7.1.4 ТО через каждые 100 часов работы:

- Проверьте целостность приводного ремня клиноременной передачи. При необходимости замените его;

- Очистите пусковое устройство двигателя от пыли и грязи.

7.1.5 ТО через каждые 300 часов работы:

- Промойте бензином и смажьте моторным маслом тросы управления сцеплением и дроссельной заслонкой.

7.1.6 ТО двигателя:

- Работы и периодичность их выполнения по техническому обслуживанию двигателя указаны в «Руководстве по эксплуатации двигателя».

5 ПОДГОТОВКА МОТОЛЕБЕДКИ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.1 Установите руль 5 (рис.1) в удобное положение, для чего ослабьте болт 9 (рис.1) и поднимите руль на нужную высоту далее затяните болт, чтобы зафиксировать руль в нужном положении.

5.2 Установите подножку 6 (рис.1) из транспортного положения в рабочее, для чего снимите фиксаторы 11 (рис.1) с осей крепления подножки 10 (рис.1), снимите ее и поверните на 180° таким образом, чтобы грунтозацепы были направлены вниз, установите оси, закрепив их фиксаторами и, нажимая на подножку ногой, заглубите грунтозацепы в почву.

5.3 Далее все операции должны осуществляться вдвоем.

Оператор управляет мотолебедкой и перемещает ее, помощник работает с перемещаемым грузом или сельхозорудием.

Оператор мотолебедки должен встать обеими ногами на подножку, держась за руль. Помощнику необходимо размотать трос на 10-15 метров, чтобы проверить работу всех узлов и механизмов без нагрузки. Убедившись, что все узлы мотолебедки работают исправно можно приступать к началу работы.

6 ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОЛЕБЕДКИ

6.1 Запуск двигателя на мотолебедке

При запуске мотолебедки рычаг сцепления 2 (рис.2) на правой рукоятке находится в положении «Выключено» (рычаг отжат). Рычаг управления дроссельной заслонкой 3 (рис. 2) на левой рукоятке перевести в сторону положения «START» на угол примерно в 35°- 45°. Рычаг воздушной заслонки карбюратора (находящийся на двигателе) установите в положение «Перекрыть». Произведите пуск двигателя, как указано в «Руководстве по эксплуатации двигателя».

ВНИМАНИЕ! Обратите особое внимание на технику безопасности при запуске двигателя, указанную в «Руководстве по эксплуатации двигателя». Выполнение работ на мотолебедке с закрытой воздушной заслонкой не допускается.

6.2 Начало работы

- Размотайте трос до перемещаемого предмета или рамы с плугом (окучником), предварительно присоединив ее к тросу при помощи карабина, при этом необходимо, чтобы на барабане оставалось не менее трех витков троса, иначе трос может вырвать из крепления;

- Установите мотолебедку таким образом, чтобы ее продольная ось совпадала с осью размотанного троса, иначе намотка троса будет происходить неравномерно;

- Заглубите грунтозацепы подножки в землю на всю глубину, оператору встать обеими ногами на подножку, держась за руль;

- Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой 3 (рис. 2) на левой рукоятке мотолебедки (на увеличение частоты вращения двигателя). Плавно переместите рычаг сцепления из положения «Выключено» в положение «Включено» (прижать к рукоятке 1 (рис.2)), трос начнет наматываться на барабан, при этом помощнику необходимо следить за прямолинейным движением плуга (окучника).

- На расстоянии не менее 1,5 метров выключите сцепление;

- Помощнику переместить раму с плугом (окучником) в начальную точку предыдущей борозды;

- Оператору сойти с подножки, извлечь грунтозацепы из земли, переместить мотолебедку на необходимое расстояние, установить и вновь заглубить грунтозацепы, встать на подножку, далее цикл повторяется.

6.3 Остановка двигателя

По окончании работы мотолебедки выключите сцепление, уменьшите частоту вращения двигателя, переведите двигатель на режим «Холостой ход», проработайте на холостом ходу 2...3 мин и остановите двигатель, доведя рычаг управления дроссельной заслонкой 3 (рис. 2) до положения «STOP».

6.4 Приработка мотолебедки

ВНИМАНИЕ! Первые 25 часов работы являются периодом приработки. В этот период не допускается работа мотолебедки на больших мощностях и ее перегрузка. Рычаг дроссельной заслонки в этот период используйте не более чем на 3/4 его хода.

Не допускайте в течение продолжительного времени (более 10 мин.) работу мотолебедки в режиме холостого хода.