

inforce

Профессионально. Надежно



Руководство
по эксплуатации

Инверторный генератор

IGC 2000 04-03-23



inforce

Inforce – бренд компании ВсеИнструменты.ру
За качество отвечаем!

2015

С 2015 года на рынке инструментов



Создан на основе пожеланий пользователей

5

5 этапов контроля качества



Инструмент для профессионалов

3D

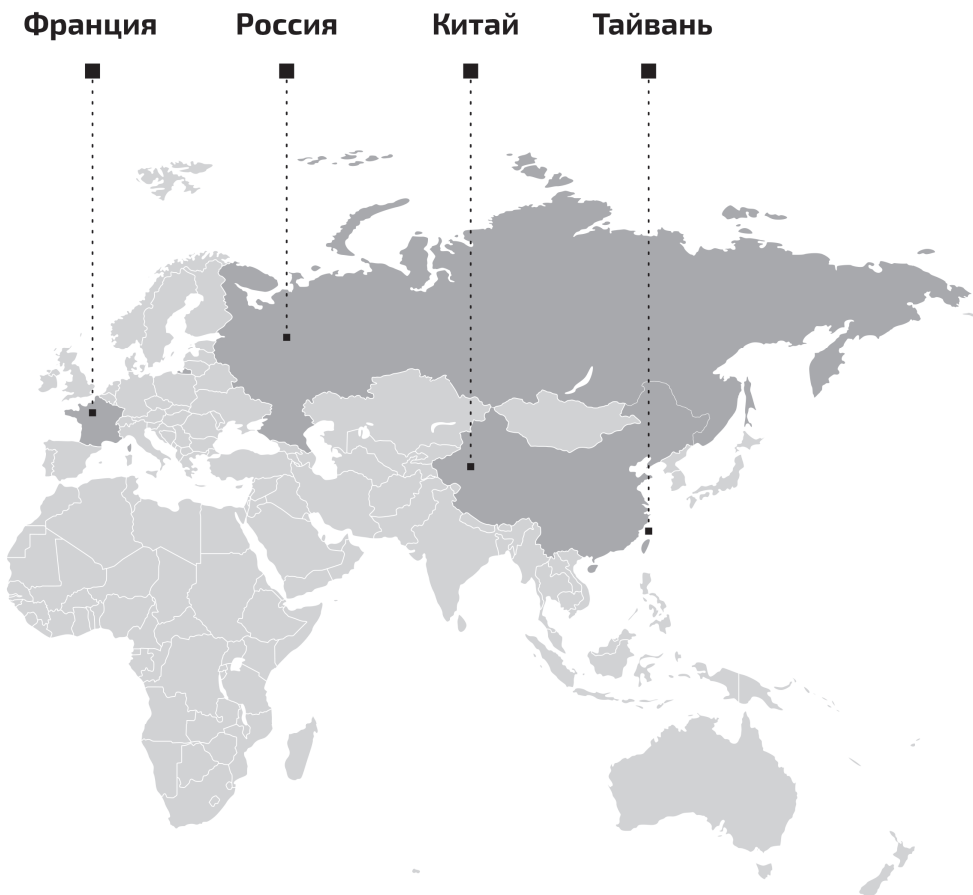
3D-гарантия с уникальными условиями

Ви^{ру}

Обслуживание в сервисе ВсеИнструменты.ру

География бренда

Для производства выбраны ведущие заводы отрасли, где размещают заказы всемирно известные инструментальные компании. Прежде чем начать выпуск продукции, проводится строгий отбор и аудит предприятий специалистами ВсеИнструменты.ру. Только после этого заказывают тестовую партию изделий.





этапов контроля качества Inforce

Старт.....

Аудит завода и заказ тестовых образцов

1

Контроль качества тестовых образцов инженерами лаборатории Inforce и фокус-группой (эксперты, мастера и др.). Если результат положительный, заказ партии товара

2

Контроль на производстве: пооперационный контроль, контроль качества серийных образцов, выборочное тестирование

3

Контроль на испытательных стендах завода: проверка образцов на соответствие заявленным техническим характеристикам

4

Выходной контроль на заводе: полноценное испытание серийных образцов при приемке партии. Проводится специалистами завода под контролем инженера лаборатории Inforce

5

Входной контроль при поступлении на склад: полное исследование качества товара, проверка на соответствие ведущим аналогам отрасли. Проводится инженерами лаборатории Inforce

.....**Финиш**

Товар отправляется на продажу

Собственная лаборатория качества Inforce

2017 **750** **400**

год открытия
нашей лаборатории

квадратных метров
занимают склад
и испытательные
помещения

товарных единиц
ежемесячно проходят
входной контроль

50 **30**

товарных единиц
проходят предпро-
дажную подготовку –
собираются, доуком-
плектовываются

новинок в течение
месяца проходят
сложное многоэтап-
ное тестирование

Уникальные факты



Сотрудники работают
не только в России,
но и за границей –
они контролируют
производство
на заводах-партнерах



Технику дополнитель-
но тестируют
на реальных строи-
тельных объектах
и в действующих
мастерских



Специалисты лабо-
ратории разрабаты-
вают технические
задания, по которым
создаются новинки
Inforce

Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за выбор продукции торговой марки Inforce. Рекомендуем внимательно ознакомиться с данным руководством и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию.

Общие правила техники безопасности

В настоящем руководстве содержится важная информация, знание и понимание которой необходимо для обеспечения вашей безопасности и надлежащей работы оборудования. Такая информация обозначается специальными символами, описание которых приведено ниже. Необходимо изучить данное руководство, обращая особое внимание на разделы, содержащие такую информацию.



Предупреждение

Указывает на высокую вероятность получения серьезных травм в случае несоблюдения инструкций.



Предостережение

Указывает на возможность повреждения оборудования в случае несоблюдения инструкций.



Примечание

Содержит полезную информацию.

**Внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации.
Обязательно сохраните его для использования в дальнейшем.**



Неправильная эксплуатация или техническое обслуживание данного изделия может привести к повреждению имущества, получению серьезных травм или смерти. Перед использованием данного изделия следует внимательно прочитать и понять все предупреждения и инструкции по его эксплуатации. В целях снижения риска получения травм следует всегда соблюдать общие правила техники безопасности.

Угарный газ

Выхлопные газы генератора содержат угарный газ.

Угарный газ (оксид углерода) – бесцветный ядовитый газ, не имеющий запаха. Его невозможно увидеть или почувствовать.

Вдыхание выхлопных газов, содержащих угарный газ, может привести к потере сознания и смерти.

Запрещается использовать генератор внутри дома или гаража, даже если двери и окна открыты. В помещении концентрация угарного газа может быстро достичь смертельно опасного уровня.

Эксплуатировать генератор разрешено только на открытом

воздухе и вдали от окон, дверей, вентиляционных отверстий.

Даже при правильном использовании генератора существует возможность попадания угарного газа в дом. Поэтому жилые помещения, расположенные рядом с участком эксплуатации генератора, должны быть оборудованы сигнализацией об опасной концентрации угарного газа с питанием от аккумулятора.

Если при эксплуатации генератора пользователь ощущает тошноту, головокружение или слабость, следует немедленно выйти на свежий воздух и обратиться за медицинской помощью. Такое недомогание может быть связано с отравлением угарным газом.



В выхлопных газах содержится ядовитый угарный газ, вдыхание которого может привести к потере сознания и смерти.

Бензин и масло

Для работы генератора требуется топливо (бензин) и масло.

Бензин и его пары легко воспламеняются, в силу чего являются потенциально взрывоопасными веществами. Соблюдайте соответствующие правила хранения топлива и обращения с ним. При работе с генератором всегда имейте под рукой несколько огнетушителей класса ABC.

Содержите в чистоте генератор и участок, на котором он установлен.

Устанавливайте генератор на расстоянии не менее 5 м от другого оборудования или стен здания.



Бензин – легковоспламеняющаяся и взрывоопасная жидкость. Его следует хранить в недоступном для детей месте.

Не курите и не допускайте появления искр, пламени или других источников воспламенения вблизи двигателя и топливного бака.

Во избежание искрения или возникновения дугового разряда, токопроводящие объекты, такие как инструменты, должны иметь заземление и находиться на достаточном удалении от открытых, находящихся под напряжением электрических деталей и соединений. Несоблюдение этого условия может привести к возгоранию топливных газов или паров.

Немедленно убирайте разлитое топливо и масло. Утилизация жидкостей, чистящих средств и обтирочных материалов должна осуществляться в соответствии с местными, региональными или федеральными нормами и правилами. Храните промасленную ветошь в закрытом металлическом контейнере.

Не допускайте хранения топлива или других легковоспламеняющихся материалов рядом с генератором.

Не доливайте топливо в бак при работающем или горячем двигателе. Не используйте генератор при наличии утечек и подтекания топлива.

Чрезмерное скопление несгоревших топливных газов в выхлопной системе может привести к возникновению потенциально взрывоопасной газовой среды. Скопление этих газов может произойти после неоднократных неудачных попыток запуска, проверки работоспособности/регулировки клапанов или останова горячего двигателя. В этом случае, прежде чем пытаться перезапустить генератор,

откройте заглушки отверстий для дренажа конденсата из выхлопной системы (если имеются) и дайте газам выйти из нее.

Используйте топливо и масло, рекомендованные изготовителем двигателя генератора.

Запрещается запускать двигатель при отсутствии или недостаточном уровне масла.

Избегайте контакта с горячим топливом, маслом, выхлопными газами и горячими поверхностями.

Избегайте попадания на кожу топлива, масла и смазочных

материалов, используемых в генераторе. Если они все-таки попали на кожу, незамедлительно промойте ее большим количеством воды с мылом. В случае попадания указанных веществ в глаза, незамедлительно промойте их чистой водой и обратитесь за медицинской помощью.

При проглатывании топлива, масла и смазочных материалов, используемых в генераторе, немедленно обратитесь за медицинской помощью. Вызывать рвоту при проглатывании топлива не следует.

Горячие детали

Воздействие на кожу горячих выхлопных газов может вызвать ожог.

Двигатель и детали выхлопной системы сильно нагреваются во время работы двигателя и остаются горячими в течение некоторого времени после его останова.

Для выполнения любых манипуляций с этими деталями наденьте защитные перчатки или дождитесь, пока двигатель и выхлопная система остынут.

Рабочая зона

Содержите рабочую зону в чистоте и обеспечьте ее достаточное освещение. Загромождение рабочей зоны и плохое освещение могут стать причиной несчастных случаев.

Запрещается использовать оборудование во взрывоопасной среде: в присутствии легковоспламеняющихся жидкостей, газов и пыли и т.д. Во время работы

генератора возможно образование искр, что может привести к воспламенению пыли, топливных паров или газов.

Не допускайте в рабочую зону посторонних лиц и детей во время работы генератора. При необходимости установите соответствующие ограждения или экраны.

Шум

Продолжительное воздействие шума с уровнем звукового давления свыше 85 дБА представляет опасность для органов слуха.

При нахождении рядом с работающим генератором следует всегда использовать средства защиты органов слуха.

Удлинитель

Удлинитель не входит в комплект поставки. При необходимости подберите удлинитель в соответствии со следующей таблицей.

Сила тока при полной нагрузке, А	Длина шнура, м			
	0 – 15	15 – 30	30 – 45	45 – 60
0 – 5	16	16	12	12
5,1 – 8	16	14	10	–
8,1 – 12	14	12	–	–
12,1 – 15	12	10	–	–
15 – 20	10	10	–	–

Электрический ток

Превышение номинальной мощности генератора не допускается.



Перед включением инструментов и оборудования убедитесь, что номинальное напряжение, мощность и сила тока генератора достаточны для питания всех подключаемых к нему электрических потребителей. Если их суммарная мощность превышает мощность генератора, может потребоваться отобрать один или несколько инструментов и/или единиц оборудования для подключения к другому генератору.



Данный генератор нельзя подключать к электросистеме здания в качестве резервного источника питания. Неправильное подключение может привести к обратной подаче тока от генератора в общую электрическую сеть. Осуществление обратной подачи



может привести к поражению током генератора работников энергоснабжающей организации при выполнении ими ремонтных или иных работ на линии либо к взрыву и возгоранию генератора или внутренней проводки при восстановлении общего энергоснабжения.



Монтаж всех соединений и кабелепроводов от генератора к нагрузке должен осуществляться только квалифицированными электриками, имеющими допуск к выполнению подобных работ, в соответствии со всеми соответствующими местными, региональными и федеральными нормами и правилами в области электротехники, а также другими нормативными документами, где это применимо.

Следите за тем, чтобы электрическое оборудование находилось в чистом и сухом состоянии.

При обнаружении любых трещин, порезов или иных повреждений изоляции заменяйте соответствующий участок проводки.

Все изношенные, заржавевшие или потерявшие первоначальный цвет клеммы подлежат замене. Все клеммы должны быть чистыми и плотно затянутыми.

Все рассоединенные разъемы и отсоединенные провода должны быть изолированы.

Любое использование шнура питания, отличное от предусмотренного его изготовителем, не допускается. Держите шнуры питания вдали от источников тепла, масла, острых или движущихся предметов. Если шнур питания поврежден, немедленно замените его. Использование поврежденных шнуров питания повышает риск поражения электрическим током.

Не касайтесь генератора мокрыми руками.

Не подвергайте генератор воздействию дождя, снега или влаги. Попадание воды в генератор повышает риск поражения электрическим током. Не пытайтесь подключать или отключать соединения с нагрузкой, стоя в воде или на сырой земле.

Не допускайте касания любой частью тела или неизолированным проводящим предметом деталей генератора, находящихся под напряжением, а также соединительных кабелей или проводов.

Не касайтесь заземленных поверхностей: труб, батарей отопления, кухонных плит, холодильников и т.д. В случае касания подобных поверхностей возрастает риск поражения электрическим током.

При работе с электроинструментом на улице используйте удлинитель с маркировкой «WA» или «W», предназначенный для применения вне помещения. Использование этих удлинителей снижает риск поражения электрическим током.

Штепсельная вилка должна быть надежно вставлена в соответствующую розетку, установленную и заземленную в соответствии со всеми местными нормами и правилами.

Ни в коем случае не удаляйте заземляющий штырь и не пытайтесь каким-либо образом изменить конструкцию штепсельной вилки. Не используйте переходные штепсельные вилки.

Инструменты с двойной изоляцией оснащены поляризованной вилкой, в которой один контактный штырь шире другого. Данная вилка подключается к поляризованной розетке только одним способом. Если вилка входит в розетку не полностью, переверните вилку. Если вилка по-прежнему входит в розетку не полностью, обратитесь к квалифицированному электрику для установки подходящей ро-

зетки. Ни в коем случае не производите замену вилки. Двойная изоляция избавляет от необходимости использования трехжильного заземленного шнура питания и заземленной системы электроснабжения.

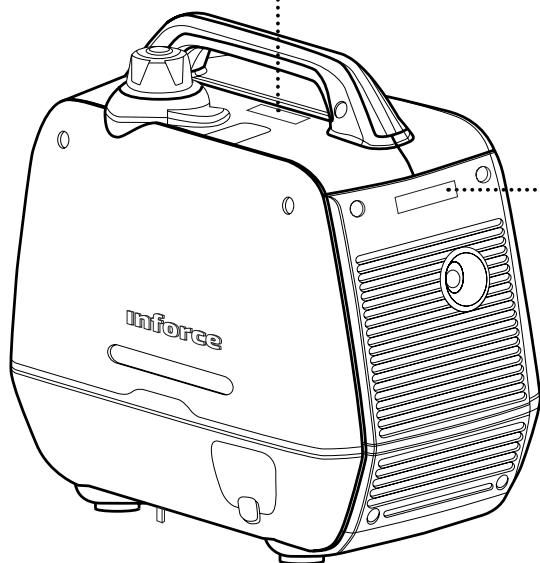
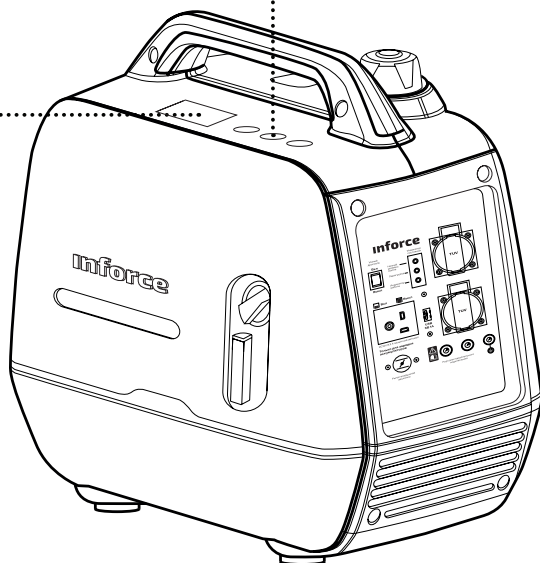
Перед обслуживанием оборудования, питаемого током от генератора, извлеките вилку шнура питания оборудования из розетки, используемой для его подключения.

Перед началом работы генератор должен быть заземлен в соответствии со всеми применимыми электротехническими нормами и правилами, касающимися стационарных установок. Заземление обеспечивает путь с низким сопротивлением для отвода электричества от пользователя в случае сбоя в электрической цепи.

На генераторе размещаются наклейки, которые предупреждают о потенциальной опасности получения серьезных травм. Внимательно ознакомьтесь с их содержанием.

Убедитесь, что все предупреждающие надписи хорошо читаются. Если слова не читаются или изображения не видны, очистите или замените предупреждающие надписи.

Заменяйте поврежденные или отсутствующие надписи.





Данный генератор разработан с учетом обеспечения надежности и безопасности его эксплуатации при условии соблюдения соответствующих инструкций изготовителя. Прежде чем приступить к использованию генератора, внимательно ознакомьтесь с руководством по его эксплуатации. Несоблюдение этого условия может привести к получению травм или повреждению оборудования.



При работе в помещении в воздухе может содержаться опасная концентрация выхлопных газов генератора.

Не используйте генератор в гараже, доме или вблизи открытых окон, дверей, вентиляционных отверстий.

Не следует допускать в рабочую зону посторонних лиц и детей во время работы генератора. При необходимости установите соответствующие ограждения или экраны.



Использование агрегата в закрытом помещении может привести к возникновению опасной концентрации угарного газа. Его вдыхание может вызвать потерю сознания или смерть.

Использование генератора в полностью или частично закрытых помещениях, в которых могут находиться люди, не допускается.



Запрещается использовать электрооборудование во взрывоопасной среде, например, в присутствии легко-воспламеняющихся жидкостей, газов и пыли. Во время работы генератора возможно образование искр, что может привести к воспламенению пыли, топливных паров или газов.

Бензин является легковоспламеняющимся веществом, в силу чего эксплуатация генератора должна осуществляться вне помещения. Возгорание бензина представляет опасность для вашей жизни и имущества.

Перед заправкой топливом остановите двигатель и убедитесь в отсутствии вблизи рабочего места источников тепла, искр и открытого огня.



Заправку топливом следует производить только на открытой площадке.

Если топливо было разлито, немедленно удалите его с поверхности площадки и произведите ее очистку.

Для предотвращения возможной утечки бензина после завершения работы установите выключатель двигателя в положение Off (Выкл.).

Во избежание перегрева двигателя генератор должен находиться на расстоянии не менее 1 м от стен или другого оборудования.

Не допускается подключение генератора к электросистеме здания без предварительной установки автоматического выключателя-разъединителя, выполненной квалифицированным электриком.



Подключение генератора в качестве резервного источника питания к электросистеме здания должно выполняться квалифицированным электриком в соответствии со всеми применимыми правовыми и электротехническими нормами и правилами.

Не касайтесь горячих деталей выхлопной системы – это может стать причиной получения серьезных ожогов.



Избегайте контакта с работающим двигателем.

Технические характеристики

Генератор

Номер модели	IGC 2000 04-03-23
Номинальная частота, Гц	50
Номинальное напряжение, В	230
Номинальный ток, А	7
Номинальная мощность, кВт	1,8
Макс. выходная мощность, кВт	2
Тип устройства защиты от перенапряжения переменного тока (AC)	Электронное
Напряжение постоянного тока (DC), В	12
Тип устройства защиты от перенапряжения постоянного тока (DC)	Электронное

Двигатель

Тип двигателя	4-тактный одноцилиндровый с воздушным охлаждением и верхним расположением клапанов
Рабочий объем двигателя, куб. см	80
Диаметр цилиндра (ход поршня), мм	48,6 x 43
Продолжительность работы при нагрузке 50%, ч	8
Степень сжатия	8,5:1
Тип топлива	Бензин неэтилированный
Объем топливного бака, л	4
Емкость системы смазки двигателя, л	0,4
Система зажигания	Конденсаторного типа (CDI)
Тип свечи зажигания	BPR6HS (NGK)
Зазор на свече зажигания, мм	0,6 – 0,7
Гарантированный уровень звуковой мощности, дБА	93
Тип запуска	Ручной стартер

Генератор

Масса нетто / брутто, кг	21,5 / 23,5
Габаритные размеры, мм	500 x 280 x 450
Номинальная выходная мощность при параллельном соединении, кВА	3 200
Макс. выходная мощность при параллельном соединении, кВА	3 600
Номинальная сила тока при параллельном соединении, А	25
Макс. сила тока при параллельном соединении, А	30

Описание компонентов

Конструкция

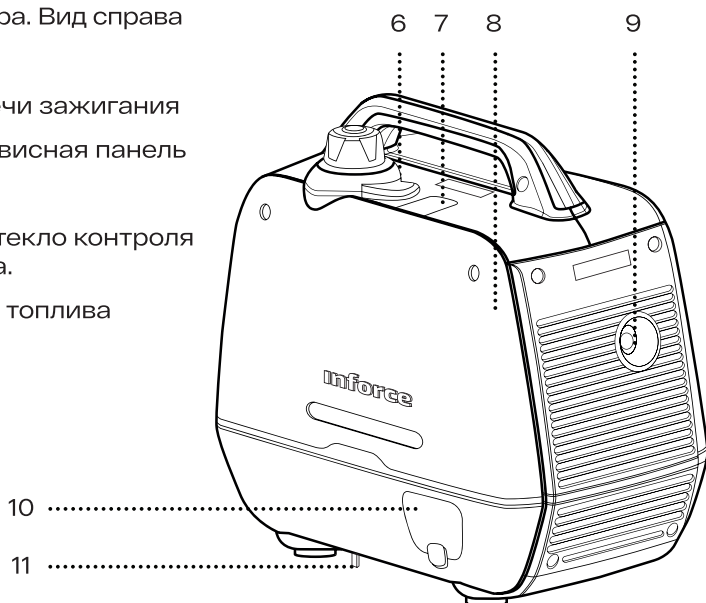
Корпус генератора. Вид слева

1. Ручка для переноски
2. Крышка заливной горловины топливного бака
3. Выключатель двигателя и переключатель подачи топлива
4. Ручной стартер
5. Пульт управления

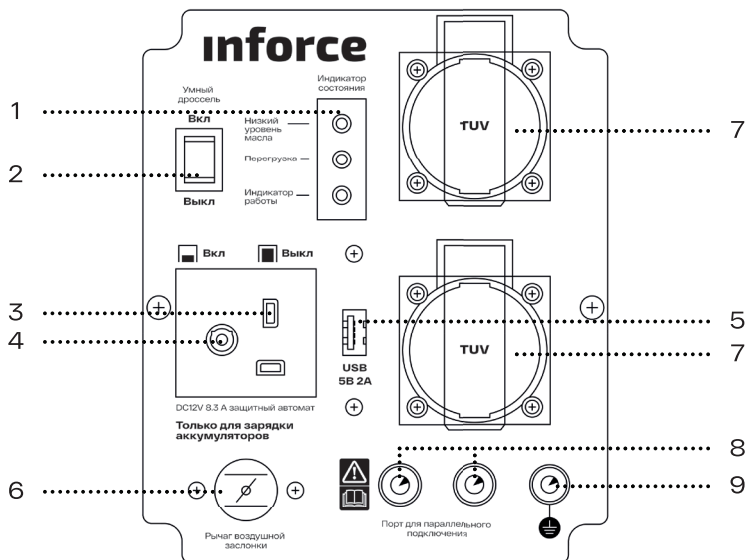


Корпус генератора. Вид справа

6. Топливомер
7. Колпачок свечи зажигания
8. Съемная сервисная панель
9. Глушитель
10. Смотровое стекло контроля уровня масла.
11. Трубка слива топлива



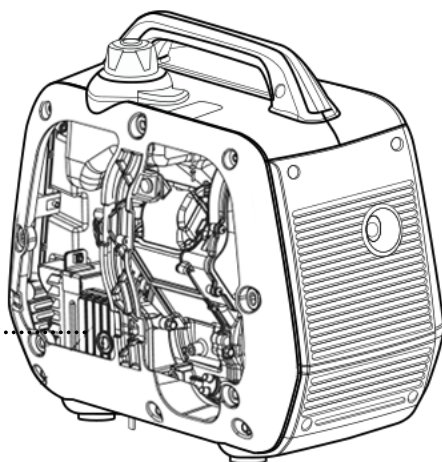
Пульт управления



1. Сигнальная лампа
2. Переключатель управления дроссельной заслонкой
3. Розетка постоянного тока
4. Предохранитель цепи постоянного тока
5. Разъем USB
6. Рычаг управления дроссельной заслонкой
7. Розетки переменного тока
8. Розетки для параллельного подключения
9. Клемма заземления

Воздушный фильтр

Воздушный фильтр

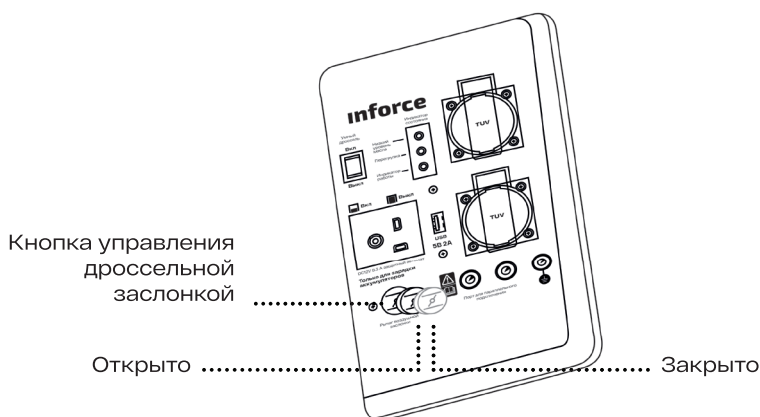


Отслеживайте состояние установленного на генераторе воздушного фильтра. Особое внимание обращайте на его чистоту.

Кнопка управления дроссельной заслонкой

Дроссельная заслонка служит для обеспечения подачи обогащенной топливовоздушной смеси при запуске холодного двигателя. Ее можно открывать и закрывать, нажимая кнопку управления дроссельной

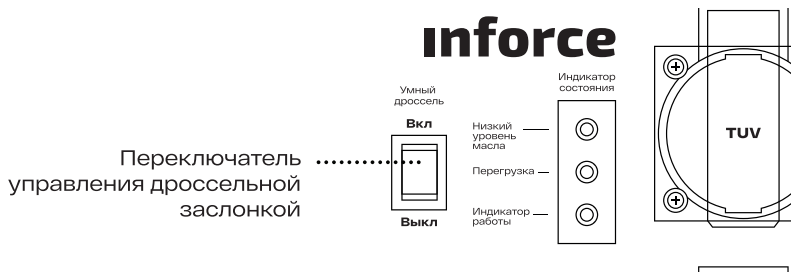
заслонкой. Чтобы обогатить смесь для холодного запуска, следует нажать кнопку управления дроссельной заслонкой, переведя ее таким образом в положение «Закрыто».



Переключатель управления дроссельной заслонкой

Благодаря переключателю управления дроссельной заслонкой обеспечивается автоматическое понижение оборотов двигателя при выключении или отсоединении потребителей

от генератора. Таким образом осуществляется переход двигателя на работу в режиме, соответствующем фактической электрической нагрузке.

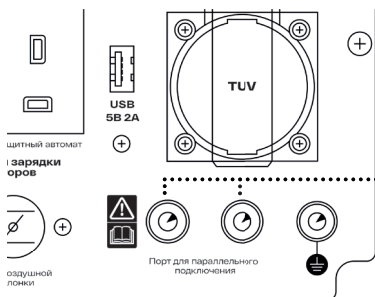


Установка переключателя управления дроссельной заслонкой в положение ON (Вкл.) рекомендуется при работе генератора без нагрузки с целью его перевода в режим с минимальным расходом топлива и пониженным уровнем шума.

Установка переключателя управления дроссельной заслонкой

в положение OFF (Выкл.) рекомендуется для уменьшения перепадов напряжения при одновременном подключении нескольких энергоемких потребителей и для переключения на режим работы в качестве источника питания постоянного тока.

Розетки для параллельного подключения

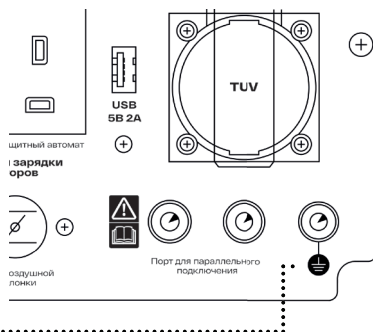


Данные розетки используются для параллельного подключения двух генераторов IGC 2000 04-03-23 с целью их одновременного использования.

Розетки для параллельного подключения

Клемма заземления

При заземлении подключаемого оборудования убедитесь, что генератор заземлен.



Заземляющее
соединение

Индикаторы выхода и перегрузки

При работе генератора в нормальном режиме светодиодный индикатор выхода (зеленый) должен гореть мерцающим светом.

При работе генератора с перегрузкой (т.е. с нагрузкой выше 0,95 kVA) или в случае короткого замыкания в одном из подключенных потребителей, зеленый индикатор выхода гаснет – загорается желтый индикатор перегрузки. При этом подача питания на подключенное устройство-потребитель прекращается.

Если загорелся желтый индикатор перегрузки, остановите двигатель и установите причину возникновения перегрузки.





Значительные перегрузки, при которых постоянно горит желтый индикатор перегрузки, могут привести к выходу генератора из строя. Переменные перегрузки, при которых желтый индикатор попеременно загорается и гаснет, могут сократить срок службы генератора.

Перед подключением устройства-потребителя к генератору убедитесь, что это устройство находится в исправном состоянии, а его номинальная мощность не превышает номинальную мощность генератора.

При запуске двигателя могут одновременно загореться желтый

индикатор перегрузки и зеленый индикатор выхода. Это не страшно, если желтый индикатор перегрузки гаснет примерно через 4 секунды после запуска. Если он горит дольше, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Индикатор низкого уровня масла

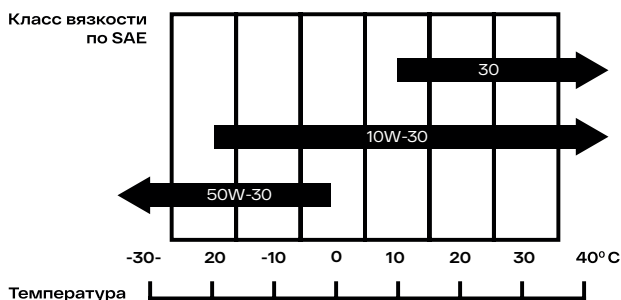
Система сигнализации о низком уровне масла предназначена для предотвращения повреждения двигателя вследствие недостаточного количества масла в картере. Прежде чем уровень масла в картере упадет ниже допустимого предела, система автоматически выключит двигатель (при этом выключатель двигателя останется в положении «Вкл.»).

Если система сигнализации о низком уровне масла выключает двигатель, то при включении стартера загорается желтый индикатор сигнализации низкого уровня масла, а двигатель не запускается. В этой ситуации необходимо долить моторное масло в двигатель.

Моторное масло

Используйте качественные моторные масла для 4-тактных двигателей с высокими моющими свойствами, соответствующие американской классификации

API SE/SF и выше. Вязкость масла следует подбирать с учетом средних температур в вашем регионе.



Чтобы проверить уровень моторного масла, снимите сервисную панель. Снимите крышку маслозаливной горловины и убедитесь, что уровень масла доходит до нижнего витка резьбы масло-

заливного отверстия. Если уровень масла не доходит до нижнего витка резьбы маслозаливного отверстия, долейте масло рекомендованной марки до уровня верхнего края горловины.



Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне моторного масла может привести к его серьезным повреждениям.



Система сигнализации о низком уровне масла автоматически останавливает двигатель, прежде чем уровень масла опустится ниже минимально допустимого предела. Однако во избежание внезапного останова двигателя рекомендуем регулярно проверять уровень масла.

Топливо

Используйте только неэтилированный бензин.

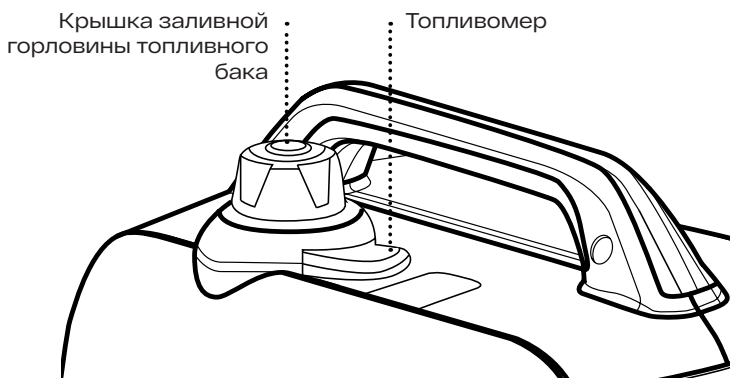
Если уровень топлива не доходит до нижней контрольной метки в баке, долейте топливо.

Нельзя использовать смесь бензина с маслом или загрязненный

бензин. Не допускайте попадания в бак грязи, пыли или воды.

После заправки плотно затяните крышку заливной горловины топливного бака.

Емкость топливного бака – 3,9 л.



Бензин является легковоспламеняющимся взрывоопасным веществом.



Заправку топливного бака следует производить при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении. В местах заправки и хранения бензина нельзя курить, разводить огонь или производить сварочные и другие подобные работы.

Не переполняйте бак бензином. После заправки надежно закройте крышку заливной горловины.

В ходе заправки соблюдайте осторожность, чтобы не пролить бензин. Пролитый бензин или его пары могут воспламениться. Если вы пролили топливо, удалите всего его следы до запуска двигателя.

Избегайте продолжительного контакта бензина с кожей и вдыхания его паров.

Храните бензин в недоступном для детей месте.

Использование бензино-спиртовых смесей с содержанием этанола выше 10% не допускается.



Гарантия изготовителя не распространяется на повреждения топливной системы или неисправности двигателя, связанные с использованием бензино-спиртовых смесей.

Эксплуатация

Запуск двигателя

Перед запуском убедитесь, что все приборы отключены от розеток генератора. Установите генератор на ровной поверхности: его наклон не должен превышать 15°.

1. Установите выключатель двигателя в положение «Вкл.».
 2. Убедитесь, что переключатель управления дроссельной заслонкой установлен в положение «Выкл.».
 3. Переведите рычаг ручного управления дроссельной заслонкой в положение «Закрыто». Если двигатель был предварительно прогрет до рабочей температуры, перекрывать дроссельную заслонку для его повторного запуска не требуется.
 4. Если двигатель не запускается, повторите описанные выше действия (пп. 1 – 4).
 5. Дайте двигателю поработать на холостом ходу, пока он не прогреется. Затем медленно переместите заслонку до конца хода, прилагая толкающее усилие.
 6. Если повышение мощности генератора до максимума не требуется, установите переключатель управления дроссельной заслонкой в положение «Вкл.» для обеспечения экономии топлива.
- Медленно потяните за ручку стартера до тех пор, пока не почувствуете натяжение троса стартера, после чего резко и сильнее потяните за ручку до полного разматывания троса стартера. Плавное отпускаяте ручку стартера, чтобы трос сматывался медленно и аккуратно. Вытягивать шнур стартера за ручку следует под углом 45° к горизонтали. Не допускайте вертикального вытягивания шнура, приводящего к касанию им крышки.

Работа на большой высоте над уровнем моря

На большой высоте над уровнем моря стандартная топливовоздушная смесь, поступающая в двигатель, оказывается переобогащенной. Это ведет к снижению мощности двигателя и увеличению расхода топлива.



Эксплуатация генератора на высотах, меньших тех, на которые отрегулирован карбюратор, может привести к снижению производительности, перегреву и серьезным повреждениям двигателя вследствие его работы на обедненной топливовоздушной смеси.

Применение для питания потребителей переменного тока

Запустите двигатель и убедитесь, что светодиодный индикатор выхода (зеленый) горит мерцающим светом.

Убедитесь, что подключаемое устройство-потребитель выключено, после чего подключите его к розетке.

Для достижения максимальной эффективности и обеспечения длительного срока службы генератора при первом запуске дайте ему проработать в течение

20 часов при 30%-ной нагрузке, чтобы он смог выйти на режим максимальной производительности.

При необходимости обеспечения питания потребителей постоянным током может использоваться розетка постоянного тока. В случае одновременного использования розеток постоянного и переменного тока, следите, чтобы общая потребляемая мощность не превышала номинальную мощность генератора.

Применение для питания потребителей постоянного тока

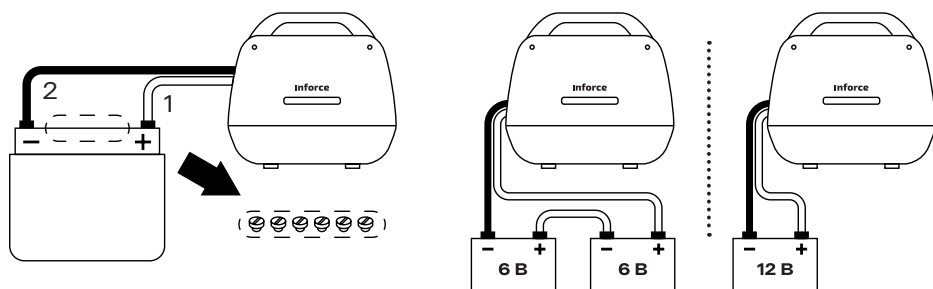
Запустите двигатель.

Подключите красный провод кабеля к положительной (+) клемме, а черный провод – к отрицательной (-) клемме аккумулятора. Не меняйте эти позиции.

Чтобы начать зарядку аккумулятора, установите переключатель

управления дроссельной заслонкой в положение «Выкл.».

Произведите зарядку аккумулятора в соответствии с инструкциями, изложенными в руководстве по его эксплуатации.



1 – красный провод
2 – черный провод

Номинальное напряжение постоянного тока генератора составляет 12 В.

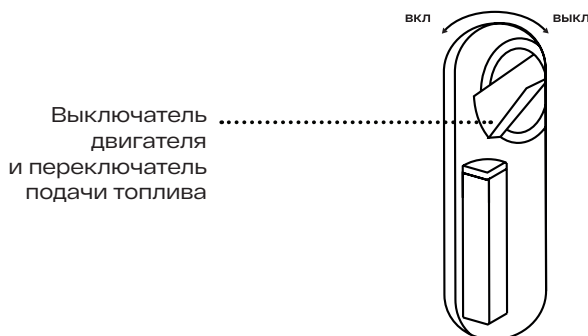
Перед началом зарядки аккумулятора убедитесь, что защита цепей постоянного тока включена.

Следите за тем, чтобы во время зарядки аккумулятора переключатель управления дроссельной заслонкой находился в выключенном положении.

Надежно подсоединяйте провода зарядного устройства к клеммам аккумулятора, чтобы исключить возможность их отсоединения вследствие вибрации двигателя или других возмущающих воздействий.

Если во время зарядки аккумулятора возникает ток, превышающий номинальный, питание автоматически отключается устройством защиты от перенапряжения постоянного тока.

Для возобновления зарядки аккумулятора включите устройство защиты от перенапряжения постоянного тока, переключив его в положение «Вкл.» нажатием кнопки включения устройства. В случае повторного выключения устройства защиты от перенапряжения постоянного тока немедленно прекратите зарядку аккумулятора и обратитесь в авторизованный сервисный центр.



Параллельная работа



Подключать одновременно более 2 генераторов запрещено.

Для обеспечения параллельной работы генераторов рекомендуется использовать только один кабель из одобренного Inforce специального комплекта для параллельного подключения.



При параллельной работе используйте только кабельный вывод для параллельного подключения.

Запрещается при параллельной работе использовать розетку, размещенную на панели управления генератора. Несоблюдение данного условия при параллельном подключении может стать причиной перехода к несимметричному выходу, что может привести к повреждению генераторов.



Запрещается отсоединять от панели управления кабель для параллельного подключения генераторов в процессе их одновременной работы. Перед отсоединением кабелей для параллельного подключения выключите оба генератора.

Перед подключением устройства-потребителя к генератору убедитесь, что это устройство находится в исправном состоянии. Его номинальная мощность не должна превышать номинальную мощность генератора, указанную на розетке. Большинство устройств-потребителей, оснащенных электродвигателями, требуют большей мощности при их запуске.

Подключение параллельных кабелей

Подготовьте оба генератора к работе.

Убедитесь в надежности всех параллельных соединений и заземления на обеих панелях управления (следуйте инструкциям по эксплуатации комплекта кабелей).

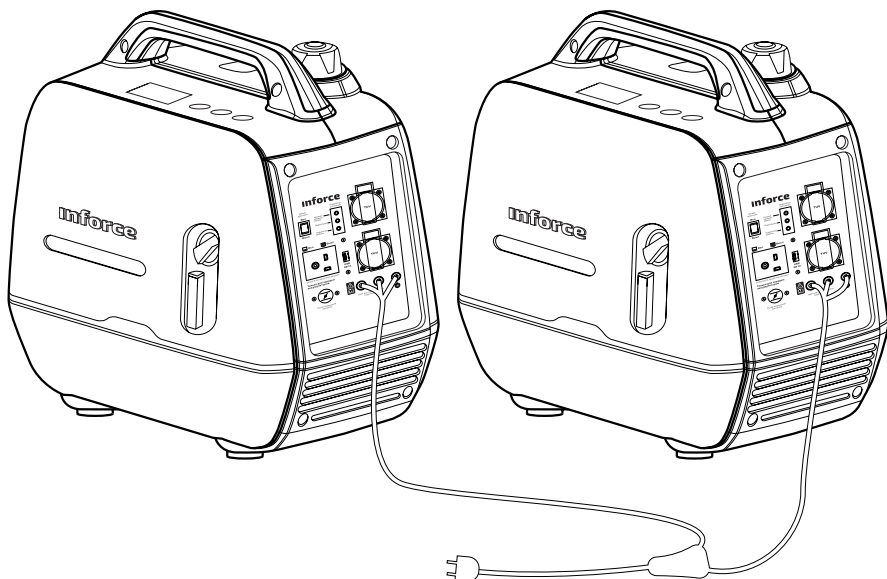


Неправильное подключение параллельных кабелей к генераторам может привести к выходу из строя и даже взрыву одного или обоих генераторов.

Убедитесь, что штепсельные розетки на параллельных кабелях надежно соединены с устройствами-потребителями. Они должны находиться в выключенном состоянии («Выкл.»).

Запустите каждый из генераторов, соблюдая обычную процедуру запуска.

Включите устройство-потребитель, предварительно убедившись, что оба генератора работают нормально, т.е. что их светодиодные индикаторы выхода (зеленые) горят мерцающим светом.





Требуемая мощность любого электроприбора, подключаемого к розетке для параллельного подключения, не может превышать номинальную мощность параллельно подключаемых генераторов.

Выключение параллельно работающих генераторов

Отсоедините или выключите устройство, подключенное к параллельной розетке.

Выключите оба генератора.

Осторожно отсоедините параллельные кабели от розеток обоих генераторов.

Техническое обслуживание

Периодическое техническое обслуживание позволяет поддерживать генератор в оптимальном рабочем состоянии.



Прежде чем приступить к выполнению любых работ по техническому обслуживанию, выключите двигатель генератора.

Участок, выбранный для установки генератора, должен хорошо проветриваться. Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ.

Используйте оригинальные детали производства Inforce или аналогичные им детали. Использование иных деталей может привести к выходу генератора из строя.

Выполняйте работы по техническому обслуживанию генератора с установленными интервалами в месяцах или часах наработки в зависимости от того, что наступит раньше.

Ведите учет наработки для определения соответствующих интервалов обслуживания.

Интервалы обслуживания могут быть сокращены, если генератор эксплуатируется в условиях сильной запыленности.

Периодическое техническое обслуживание позволяет поддерживать генератор в оптимальном рабочем состоянии.

Работы по техническому обслуживанию		При каждом использовании	Раз в месяц или через 20 ч	Раз в 3 месяца или через 50 ч	Раз в 6 месяцев или через 100 ч	Раз в 12 месяцев или через 200 ч
Моторное масло	Проверка уровня	О				
	Замена		О*		О	
Воздушный фильтр	Проверка состояния			О		
	Замена					О
Свеча зажигания	Проверка состояния, регулировка			О		
	Замена					О
Камера сгорания	Очистка	Через 300 ч**				
Клапаны	Проверка зазора, регулировка					О**
Топливный бак и фильтр	Очистка				О**	
Топливопровод	Проверка состояния, замена (при необходимости)	Раз в 24 месяца**				

* Обязательная первая замена масла через 20 часов.

**Работы, которые должны производиться специалистами авторизованного сервисного центра.

Замена моторного масла

Запустите двигатель генератора для достижения им нормальной рабочей температуры, затем остановите двигатель.

Отвинтите винты крепления крышки левого люка для технического обслуживания и снимите крышку.

Снимите пробку маслозаливной горловины.

Слейте грязное масло в соответствующую емкость.

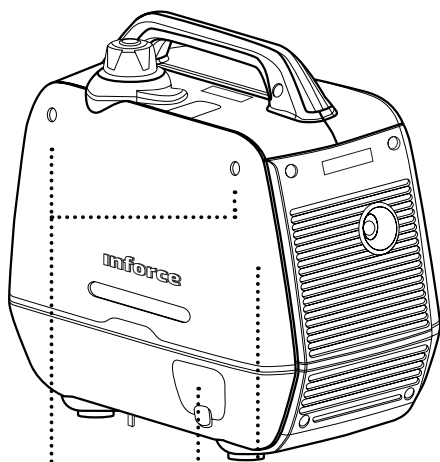
Залейте рекомендованное масло и проверьте его уровень. Емкость системы смазки двигателя составляет 0,175 – 0,4 л. Установите пробку маслозаливной горловины.

Установите на место крышку люка для технического обслуживания и надежно затяните крепежные винты.

После замены масла вымойте руки водой с мылом.



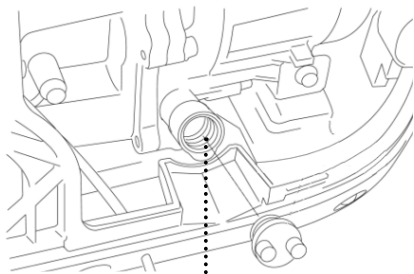
Утилизация отработанного моторного масла должна осуществляться в соответствии с установленными правилами, составленными с учетом нормативных требований по охране окружающей среды. Отработанное масло рекомендуется хранить в закрытой емкости для последующей отправки в специализированный центр по его переработке. Не выливайте отработанное масло в мусорный контейнер или на землю.



Крепежные
винты

Съемная сервисная панель

Смотровое стекло контроля уровня масла



Пробка маслозаливной
горловины

Обслуживание воздушного фильтра

Загрязнения на воздушном фильтре могут препятствовать прохождению воздуха в карбюратор.

В целях предотвращения неполадок в работе карбюратора

регулярно производите очистку воздушного фильтра. При эксплуатации агрегата в пыльных условиях рекомендуется производить очистку фильтра чаще.



Не используйте для очистки бензин или растворители с низкой точкой воспламенения. При определенных условиях они легко воспламеняются и становятся взрывоопасными.



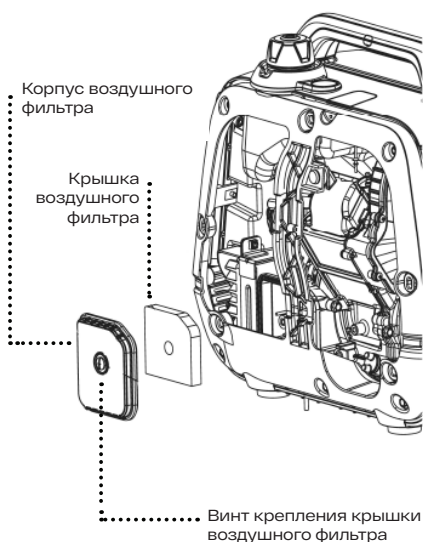
Не запускайте генератор без воздушного фильтра, поскольку это может привести к быстрому износу двигателя.

Для обслуживания воздушного фильтра выполните описанные ниже действия.

Отвинтите винты крепления крышки левого люка для техни-

ческого обслуживания и снимите крышку.

Снимите крышку воздушного фильтра.



Промойте фильтроэлемент в растворителе с высокой точкой воспламенения и тщательно высушите.

Погрузите фильтроэлемент в чистое моторное масло, после чего извлеките и выжмите фильтроэлемент для удаления излишков масла.

Установите на место воздушный фильтр и крышку воздушного фильтра. Надежно затяните винты крепления крышки.

Установите на место крышку люка для технического обслуживания и надежно затяните крепежные винты.

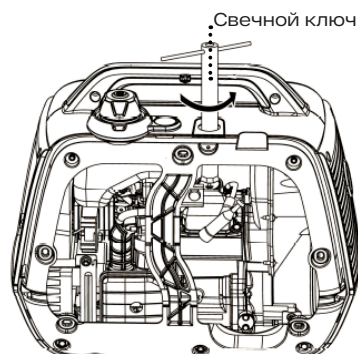
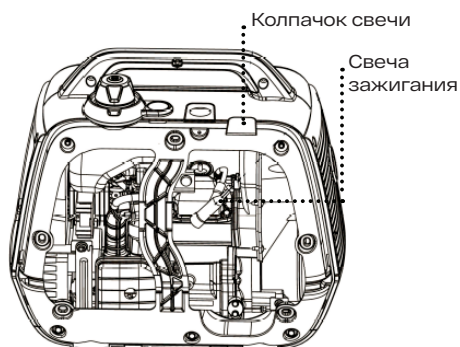
Обслуживание свечи зажигания

Отвинтите винты крепления крышки левого люка для технического обслуживания и снимите крышку.

Снимите колпачок провода свечи зажигания.

Очистите грязь вокруг свечи.

Снимите свечу, используя свечной ключ.



Осмотрите свечу зажигания. При наличии трещин и сколов изолятора отбракуйте свечу. Если свеча находится в нормальном состоянии, очистите ее металлической щеткой.

С помощью щупа проверьте зазор между контактами свечи. Он должен составлять 0,6 – 0,7 мм. При необходимости отрегулируйте зазор, осторожно подгибая боковой электрод.

Рукой вкрутите свечу. Будьте аккуратны, чтобы не сорвать резьбу.

Если свеча новая, подтяните ее ключом на 1/2 оборота для плотной посадки на шайбу. Если свеча старая, подтяните ее ключом на 1/8 – 1/4 оборота.

Наденьте на свечу колпачок провода. Установите на место крышку левого люка для технического обслуживания.



Прежде чем приступать к выкручиванию и обслуживанию свечи зажигания убедитесь, что двигатель остыл. Рекомендуемые свечи – NGK BPR6HS.

Для обеспечения надежной работы двигателя свеча должна иметь соответствующий зазор между контактами. Контакты не должны быть замаслены, загрязнены или покрыты нагаром.

Транспортировка

При транспортировке исключите возможность падения генератора и его столкновения с элементами конструкции транспортного средства. Запрещается ставить тяжелые предметы на генератор.

Чтобы при транспортировке генератора не разлилось топливо, убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.

При транспортировке генератор должен быть зафиксирован в вертикальном положении, а спускной топливный кран должен быть установлен в положение «Выкл.».

Если непосредственно перед транспортировкой генератор работал, дайте ему не менее 15 минут, чтобы остыть перед погрузкой в транспортное средство.



Не дотрагивайтесь до горячих деталей двигателя и выхлопной системы – это может привести к получению ожогов. Контакт таких деталей с некоторыми материалами может стать причиной их воспламенения.

Запрещено укладывать генератор на бок в процессе его переноски, хранения и эксплуатации. Из-за этого может вытечь масло, что приведет к повреждению двигателя и/или окружающего имущества.



Отправка генераторов для проведения сервисного обслуживания, сдачи в аренду и т.д. при наличии в них бензина и масла запрещена. Предварительно слейте эти жидкости.

Хранение

Храните генератор в недоступном для детей месте в сухом непыльном помещении вдали от источников тепла, искр и открытого огня.

Чтобы не пролилось топливо, храните генератор в вертикальном положении. Выключатель двигателя установите в положение «Выкл.».

Заправляйте генератор исключительно вне помещения.

Чтобы подготовить генератор к длительному хранению, выполните следующие действия.

Слейте все топливо из бака в подходящую емкость.

Ослабьте винт крепления сервисной панели и снимите ее, после чего ослабьте болт карбюратора и слейте топливо в подходящую емкость через сливной патрубок.

Слив все топливо, установите спускной топливный кран в положение «Выкл.» и надежно затяните резьбовую пробку сливного отверстия.

Замените моторное масло.

Выкрутите свечу зажигания и залейте в цилиндр около столовой ложки чистого моторного масла. Проверните коленвал двигателя на несколько оборотов для распределения масла и вкрутите свечу. Наденьте на свечу колпачок провода и установите ее на место.

Установите на место крышку люка для технического обслужи-

вания и надежно затяните крепежные винты.

Медленно потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, после чего осторожно верните ручку стартера в исходное положение. В результате клапаны закроются, что предотвратит попадание влаги в цилиндр.

Поиск и устранение неисправностей

Неисправность	Причина	Устранение
Двигатель работает, но генератор не вырабатывает энергию	Выключатель устройства защиты от перенапряжения постоянного тока находится в положении «Выкл.»	Нажатием на выключатель устройства переведите его в положение «Вкл.»
		Остановите двигатель. Перезапустите его
Двигатель не запускается	Некачественное или загрязненное топливо	Проверьте и при необходимости замените топливо
	Недостаточно масла в двигателе	Проверьте уровень моторного масла. При необходимости долейте его до нужного уровня
	Загрязнен воздушный фильтр	Очистите воздушный фильтр
	В карбюраторе нет топлива	Убедитесь, что выключатель топлива установлен в положение «Вкл.»
	Отсутствует искра	Проверьте свечу зажигания. При необходимости отрегулируйте или замените ее на новую

Засорен топливопровод

Для очистки
топливопровода
обратитесь
в авторизованный
сервисный центр

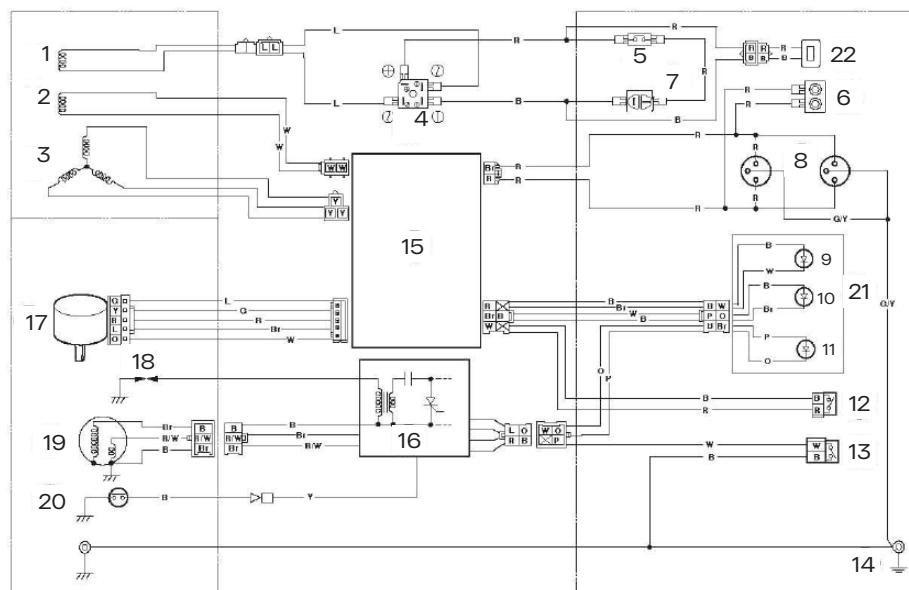


При проверке свечи зажигания убедитесь в отсутствии потеков топлива вблизи свечи. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться.

Во избежание возникновения пожара свеча зажигания должна находиться как можно дальше от отверстия для ее установки, а также от карбюратора.

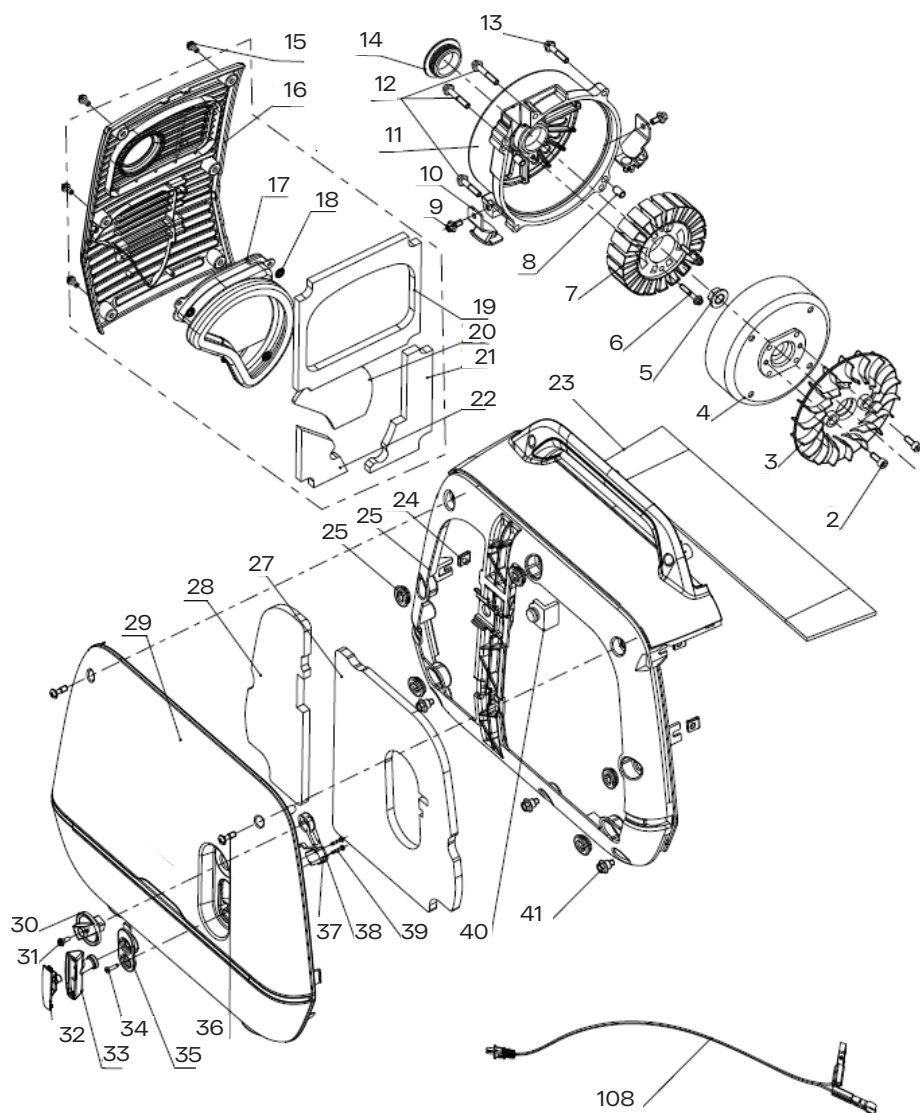
Во избежание поражения электрическим током не касайтесь рукой провода свечи зажигания в ходе проведения проверки.

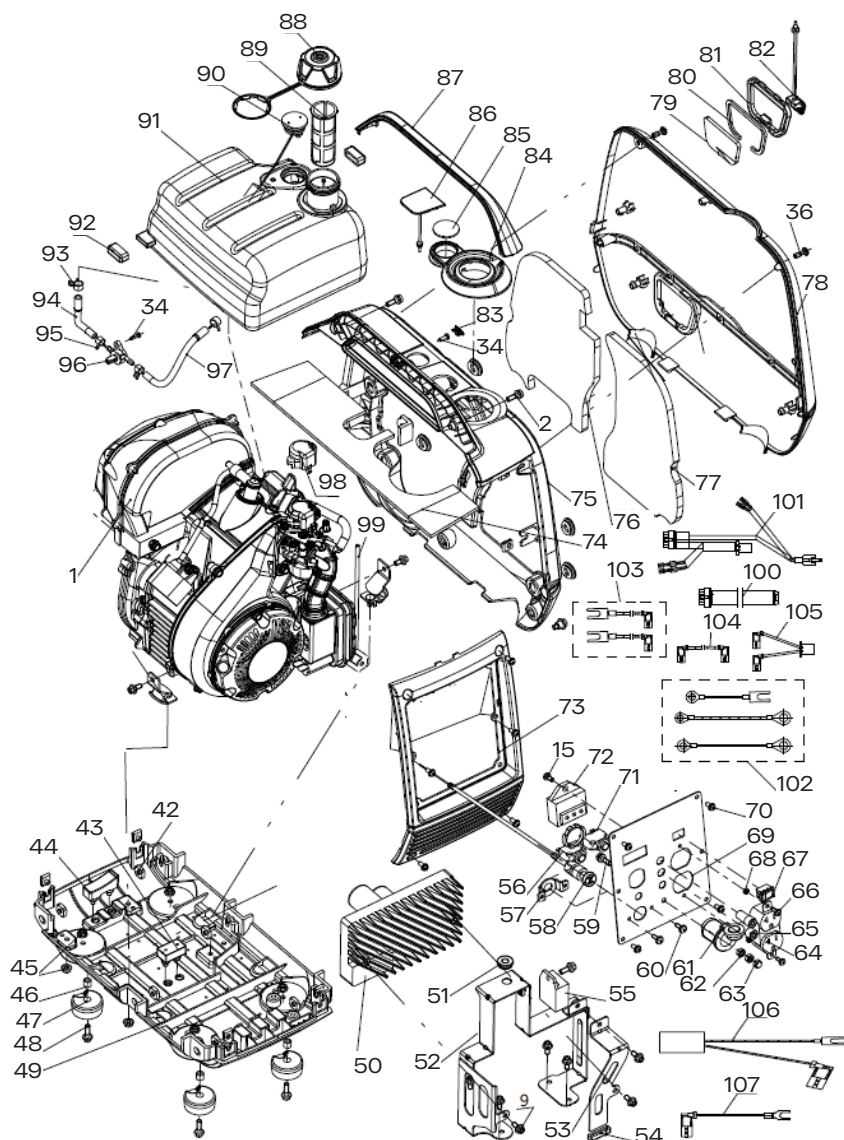
Схема электрических соединений



- | | | |
|---|--|--|
| 1. Вторичная катушка | 12. Переключатель режима экономии топлива | 17. Шаговый двигатель |
| 2. Катушка постоянного тока | 13. Выключатель двигателя | 18. Свеча зажигания |
| 3. Основная катушка | 14. Клемма заземления | 19. Катушка зажигания (конденсаторного типа (CDI)) |
| 4. Выпрямитель постоянно-го тока | 15. Блок управления | 20. Указатель уровня масла |
| 5. Устройство защиты от перенапряжения постоянно-го тока (автомат. выключатель) | 16. Блок конденсаторного зажигания (CDI) / Катушка зажигания | 21. Сигнальная лампа |
| 6. Терминал для подключения параллельно работающих генераторов (Twin Tech) | | 22. USB-разъем |
| 7. Розетка постоянного тока | В Черный | Y Желтый |
| 8. Розетка переменного тока | Bg Коричневый | G / Y Желто-зелёный |
| 9. Контрольная лампа цепи переменного тока | G Зеленый | R / W Красно-белый |
| 10. Индикатор сигнализации о перегрузке | Gy Серый | |
| 11. Индикатор сигнализации о низком уровне масла | L Синий | |
| | O Оранжевый | |
| | P Фиолетовый | |
| | R Красный | |
| | W Белый | |

Схема расположения деталей





Перечень деталей

Номер детали на схеме	Номер детали в каталоге	Название детали	Кол-во
1	44902001100E	Двигатель Yamaha (EPA & CARB)	1
2	B02210602067	Винты с цилиндрической головкой и крестообразным шлицем 6 x 16 мм	4
3	449029980200	Вентилятор	1
4	449020011700	Ротор	1
5	158010080200	Шестигранная гайка М 12 x 1,25 мм	1
6	B02040503565	Винт с шестигранной головкой М 5 x 35 мм	2
7	449020011500	Статор в сборе	1
8	449029880300	Установочный штифт 8 x 12 мм	2
9	B01330601267	Болты с шестигранной головкой М 6 x 12 мм	12
10	449020011100	Виброизоляционная опора в сборе	4
11	449029990100	Задняя панель	1
12	B01330603565	Болты с шестигранной головкой М 6 x 35 мм	2
13	B01330603065	Болты с шестигранной головкой М 6 x 30 мм	3
14	449029970700	Резиновая заглушка, задняя крышка	1
15	G01120501203	Винт с цилиндрической головкой и крестообразным шлицем М 5 x 16 мм	13
16	449029981400	Выхлопная крышка	1
17	449029971200	Резиновый короб	1
18	449020180100	Пружинные фиксаторы гаек	4
19	449020310300	Изоляционный пенопласт, выхлопное отверстие	1
20	449020311200	Изоляционный пенопласт, уплотнитель короба	1
21	449020310900	Изоляционный пенопласт, правый вход	1
22	449020310800	Изоляционный пенопласт, левый вход	1

Номер детали на схеме	Номер детали в каталоге	Название детали	Кол-во
23	449020310100	Изоляционный пенопласт, левое верхнее уплотнение	1
24	10412060112800	Установочная гайка защитного экрана	12
25	449029980800	Левый кожух	1
26	449029971600	Резиновая изолирующая шайба	10
27	449020310400	Левое пенопластовое уплотнение I	1
28	449020310500	Левое пенопластовое уплотнение II	1
29	449029981500	Левая крышка корпуса	1
30	449029981900	Кнопка управления, выключатель двигателя	1
31	10420030111700	Винт крепления ручки М 4 x 11 мм	1
32	10412060111100	Крышка ручки вытяжного стартера	1
33	10412060111000	Ручка вытяжного стартера	1
34	G010204016	Направляющая троса вытяжного стартера	8
35	449020013100	Направляющая троса вытяжного стартера в сборе	1
36	10412060112700	Стопорный винт с овальной головкой и крестообразным шлицем	4
37	104IP641304	Выключатель двигателя в сборе	1
38	10412060112600	Пусковой выключатель	1
39	G01020301601	Винты-саморезы с овальной головкой Phillips ST 3 x 16 мм	2
40	449029970900	Резиновая пробка	2
41	449020080300	Болт с шестигранной головкой М 6 x 14 мм с буртиком	6
42	449020080200	Квадратная гайка М6	6
43	449029970200	Демпфер двигателя	1
44	449029970100	Задний демпфер	1
45	B04280600067	Шестигранная гайка с буртиком М8	8
46	10426000105	Распорная втулка 8 x 10 мм	4
47	449029970400	Опора	4

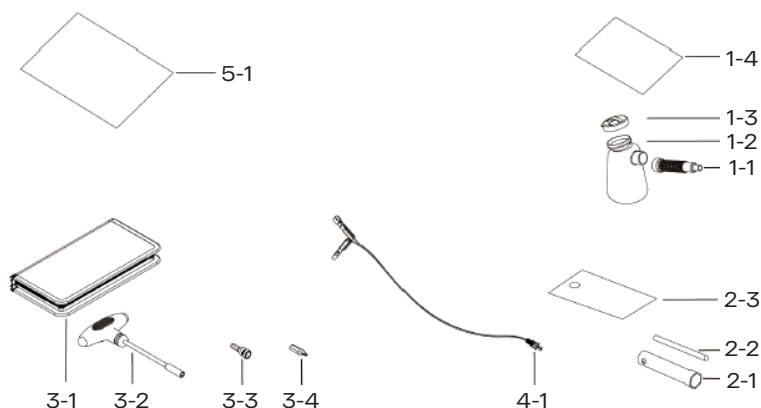
Номер детали на схеме	Номер детали в каталоге	Название детали	Кол-во
48	B01330602067	Болт с шестигранной головкой с буртиком М 6 x 20 мм	4
49	449029980100	Опорная плита корпуса	1
50	449020011800	Инвертор в сборе	1
51	449029970500	Демпфирующая изолирующая прокладка топливного бака	1
52	449020011200	Монтажный кронштейн инвертора в сборе	1
53	449039961500	Монтажный кронштейн инвертора передний	1
54	449029971700	Резиновая монтажная подушка инвертора	1
55	104120102036C	Выпрямители KBP2506	1
56	10465000204	Автомат защиты 8 А	1
57	449029960500	Пластина для установки дроссельной заслонки	1
58	449020010900	Кабель кнопки управления дроссельной заслонкой в сборе	1
59	G03020601606	Болты с шестигранной головкой М 6 x 16 мм	1
60	G01120401003	Винт с цилиндрической головкой и крестообразным шлицем М 4 x 8 мм	2
61	449020013900	Розетка постоянного тока	1
62	G02020000606	Шестигранная гайка М6	2
63	G02050000607	Колпачковая гайка М6	1
64	449020013700	Двойная розетка 120 В	1
65	10412060300500	Комбинированная розетка	2
66	G01120401003	Винт с цилиндрической головкой и шайбой Phillips М 4 x 10 мм	4
67	10420030300700	Переключатель автоматического управления дроссельной заслонкой	1
68	B04280400067	Шестигранные гайки с буртиками	2
69	449020012800D	Панель	1
70	B02210501267	Винты с цилиндрической головкой и крестообразным шлицем 5 x 12 мм	4

Номер детали на схеме	Номер детали в каталоге	Название детали	Кол-во
71	10429000104	Автоматический выключатель 30 А	1
72	449020012100	Индикаторная лампа в сборе	1
73	449029981300	Передняя крышка	1
74	449020310200	Изоляционный пенопласт, правое верхнее уплотнение	1
75	449029981000	Правый кожух	1
76	449020310700	Правое пенопластовое уплотнение II	1
77	449020310600	Правое пенопластовое уплотнение I	1
78	449029982000	Правая крышка корпуса	1
79	449020311000	Пенопластовое уплотнение крышки люка доступа к маслозаливной горловине	1
80	449020311100	Окантовочная лента для пенопластового уплотнения крышки люка доступа к маслозаливной горловине	1
81	449029982100	Крышка люка доступа к маслозаливной горловине	1
82	449029971300	Привязной тросик крышки люка доступа к маслозаливной горловине	1
83	449029982300	Резьбовая крышка с ручкой	1
84	449029971000	Уплотнение заливной горловины топливного бака	1
85	449029981200	Линза указателя уровня топлива	1
86	449029971100	Крышка доступа к свече зажигания	1
87	449029982200	Гнездо для ручки	1
88	10412060200300	Пробка заливной горловины топливного бака в сборе	1
89	10412060200200	Топливный фильтр	1
90	449020012200	Указатель расхода топлива	1
91	449020990100	Топливомер	1
92	449029970800	Резиновая подушка для установки бака	2
93	10542	Хомуты для топливных шлангов	2
94	449020320100	Топливный шланг	1

Номер детали на схеме	Номер детали в каталоге	Название детали	Кол-во
95	104095028	Хомуты для монтажа спускного топливного крана	2
96	10412010101	Спускной топливный кран в сборе	1
97	449020320200	Газовый шланг карбюратора	1
98	449029982700	Кожух шагового двигателя	1
99	449020320300	Сливной шланг карбюратора	1
100	449021970200	Кабель шагового двигателя	1
101	44902197010U	Жгут проводов управления в сборе	1
102	44902197030U	Провод заземления 5-5 (для США)	1
102	44902197040U	Провод заземления 5-6 (для ЕС)	1
102	44902197050U	Провод заземления 6-6 (для США)	1
103	44902197060U	Кабель параллельного подключения (для США)	2
104	44902197080U	Кабель розетки с устройством защиты от перенапряжения постоянного тока (для США)	1
105	44902197070U	Соединительный кабель с устройством защиты от перенапряжения постоянного тока (для США I)	1
106	44902197100U	Соединительный кабель с устройством защиты от перенапряжения переменного тока (для США)	1
107	44902197120U	Кабель розетки с устройством защиты от перенапряжения переменного тока (для США I)	1
108	10420030700200	Кабели для зарядки аккумулятора	1
1-1	30410422001000	Наконечник приспособления для заправки маслом	1
1-2	30420422001000	Приспособление для заправки маслом	1
1-3	30430422001000	Колпачок приспособления для заправки маслом	1
1-4	30440422001000	Пакет I из ПВХ 190 x 190 x 0,03 мм	1
2-1		Свечной ключ	1
2-2	38060411500000	Торцовый свечной ключ	1

Номер детали на схеме	Номер детали в каталоге	Название детали	Кол-во
2-3	38070411500000	Пакет II из ПВХ 270 x 210 мм	1
3-1	20250422001000	Сумка для инструмента	1
3-2	20280422001000	Ключ для втулок	1
3-3	30470422001000	Втулка 10 мм	1
3-4	30490422001000	Крестовая отвертка	1
4-1	20210042100000	Перемычка	1
5-1	30921011201000	Пакет III из ПВХ 170 x 250 мм	1

Для параллельного подключения двух генераторов в целях увеличения выходной мощности понадобится специальный кабель. Он не входит в комплект поставки. При необходимости его можно приобрести отдельно, обратившись к производителю.



Гарантийные обязательства

На товары, выпущенные под маркой Inforce, распространяется гарантия согласно сроку, указанному в гарантийном талоне.

Ознакомьтесь с правилами гарантийного обслуживания в гарантийном талоне.

Условия гарантии

Силовая техника Inforce

Гарантийный ремонт и диагностика осуществляются при соблюдении следующих условий

- Наличие гарантийного талона с указанием заводского (серийного) номера оборудования и даты продажи, с подписью покупателя и штампом торгового предприятия.
- Предоставление неисправного оборудования в чистом виде с полной комплектацией.
- Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне (2 года со дня продажи или 300 моточасов для генераторной техники).

Обращаем ваше внимание на то, что при получении и оплате заказа покупатель в присутствии сотрудника компании обязан проверить внешний вид изделия на предмет отсутствия физических дефектов (царапин, трещин, сколов и т.п.) и полноту комплектации. Проверка осуществляется под подпись покупателя. После получения товара претензии по этим вопросам не принимаются.

Гарантийное обслуживание не производится в следующих случаях

1. На оборудование, серийный номер которого не разборчив или изменен.
2. Был произведен самостоятельный ремонт, разборка, чистка и смазка оборудования в гарантийный период, не требуемые инструкцией по эксплуатации.
3. На оборудование, которое эксплуатировалось с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению.
4. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.
5. На неисправности, вызванные попаданием в оборудование инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшими за собой выход оборудования из строя.
6. На неисправности, возникшие вследствие перегрузки, повлекшие за собой выход из строя двигателя, трансформатора или других узлов и деталей, а также вследствие

несоответствия параметров электросети номинальному напряжению.

7. На неисправности, вызванные использованием некачественного бензина, топливной смеси, что ведет к выходу из строя цилиндро-поршневой группы и системы впрыска.
8. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей и принадлежностей.
9. Использование моторного масла, не соответствующего квалификации, которое вызывает повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливopоводов или топливного бака.
10. На недостатки оборудования, возникшие вследствие эксплуатации с неустраненными иными недостатками.
11. На недостатки оборудования, возникшие вследствие технического обслуживания и внесения конструктивных изменений лицами, организациями, не являющимися

авторизованными сервисными центрами.

12. На естественный износ оборудования и комплектующих в результате интенсивного использования.
13. Гарантия не распространяется на такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка, замена расходных материалов, а также периодическое обслуживание и прочий уход за изделием, оговоренные в инструкции по эксплуатации.
14. Предметом гарантии не является неполная комплектация оборудования, которая не была выявлена клиентом при покупке оборудования.
15. Произошел износ расходных материалов или комплектующих, к которым относятся: машинные масла, свечи зажигания, иные детали, срок годности которых ограничен.
16. Были нарушены условия эксплуатации, транспортировки или хранения.

Гарантия не распространяется на узлы и детали, являющиеся расходными, быстроизнашивающимися материалами, к которым относятся: соединительные муфты, болты, гайки, курки, направляющие ролики, защитные кожухи, приводные ремни и шкивы, гибкие валы, крыльчатки, фланцы крепления, резиновые амортизаторы, резиновые уплотнители, детали механизма стартера, свечи зажигания, воздушный и топливный фильтры, крышка бачков, включатель зажигания, рычаг воздушной заслонки, пружина сцепления, угольные щетки, тросы, провод питания, кнопка включения, сопла и наконечники для полуавтоматов, сальники, резиновые прокладки и уплотнители, шланги, пистолеты, форсунки, копы, фитинги, насадки, аккумуляторы и т.д.

Адрес сервисного центра

Москва

г. Домодедово, п. Госплемзавода Константиново, Объездное шоссе,

ПНК Парк Домодедово-1, с. 03

+7 (499) 703-20-72

Гарантийный талон

inforce

№ _____

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия на проданное изделие подразумевает под собой его бесплатный ремонт либо замену на аналогичное изделие в случае невозможности ремонта в течение гарантийного срока. Гарантия покрывает расходы на работу по гарантийному ремонту и на стоимость запасных частей. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона владелец лишается права на гарантийное обслуживание. Для получения дополнительной информации вы можете посетить сайт www.vseinstrumenti.ru.

Гарантия 24 месяца. Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 24 месяца со дня продажи конечному покупателю. По истечении срока службы необходимо произвести техническое обслуживание квалифицированными специалистами в сервисной службе за счет владельца с удалением продуктов износа и пыли. Использование изделия по истечении срока службы допускается только в случае его соответствия требованиям безопасности данного руководства. В случае если изделие не соответствует требованиям безопасности, его необходимо утилизировать. Дефекты сборки изделия, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения сервисным центром диагностики изделия.

Гарантийный ремонт осуществляется при соблюдении следующих условий.

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем заводского (серийного) номера изделия, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного изделия в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется на следующие случаи.

1. При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона.
2. На изделие, у которого неразборчив или изменен серийный номер.
3. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки изделия в гарантийный период, не требуемые в руководстве по эксплуатации, о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей.
4. На изделие, которое эксплуатировалось с нарушениями руководства по эксплуатации или не по назначению.
5. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.
6. На неисправности, вызванные попаданием в изделие инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя изделия.
7. На неисправности, возникшие вследствие перегрузки изделия, которые повлекли за собой выход из строя двигателя или другие узлы и детали.
8. На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования. На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка и прочий уход, относящиеся к техническому обслуживанию изделия.
9. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия

.....
Ф. И. О. покупателя

.....
Подпись покупателя

Штамп торговой организации

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН №1 _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

1

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН №2 _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

2

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН №3 _____

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказа-наряда _____

Мастер _____

3

Укажите номер модели и серийный номер изделия, а также дату и место его приобретения для использования в дальнейшем. Эта информация понадобится при заказе запасных частей, а также при подаче запросов, касающихся решения технических вопросов или выполнения гарантийных обязательств.

Служба технической поддержки
Номер модели
IGC 2000 04-03-23
Серийный номер
Дата приобретения
Место приобретения

Содержание

Общие правила техники безопасности	6
Угарный газ	7
Бензин и масло.....	8
Горячие детали.....	9
Рабочая зона.....	9
Шум.....	10
Удлинитель.....	10
Электрический ток.....	10
Предупреждающие надписи.....	14

Технические характеристики	16
Генератор	16
Двигатель.....	16
Генератор	17
Описание компонентов	17
Конструкция	17
Пульт управления.....	18
Воздушный фильтр.....	19
Кнопка управления дроссельной заслонкой.....	19
Переключатель управления дроссельной заслонкой.....	20
Розетки для параллельного подключения	21
Клемма заземления.....	21
Индикаторы выхода и перегрузки.....	21
Индикатор низкого уровня масла.....	22
Моторное масло	22
Топливо.....	23
Эксплуатация	25
Запуск двигателя.....	25
Работа на большой высоте над уровнем моря.....	25
Применение для питания потребителей переменного тока.....	26
Применение для питания потребителей постоянного тока	26
Останов двигателя.....	28
Параллельная работа	29
Техническое обслуживание.....	31
Замена моторного масла	32
Обслуживание воздушного фильтра	33
Обслуживание свечи зажигания	34
Транспортировка.....	35
Хранение	36
Поиск и устранение неисправностей.....	37
Схема электрических соединений	39
Схема расположения деталей.....	40
Перечень деталей	42
Гарантийные обязательства	38
Условия гарантии.....	48

Только честные отзывы от наших клиентов!

Антон ★★★★★

Я остался доволен покупкой: заказ номер 1904-207701-13939. Все что касается инструмента Inforce, все, что на сегодняшний момент приобретал, устраивает. Оптимальная цена и качество! Я вполне доволен. Все работает замечательно. Хотелось, чтобы Inforce расширил ассортимент.

Кирилл ★★★★★

Достоинства: качество изготовления, материал, форма ключа. Комментарий: реально откручивает то, что не открутить китайскими ключами за 100 р. Стоит своих денег

Рамазан Борисович ★★★★★

Покупал за возможность откручивать сорванные шлицы. Из нежных откручивал пробку спуска воздуха тормозов – повреждения нет. Трещотка обычная, нареканий нет. В кейсе ключи сидят крепко.

Отзывы с сайта ВсеИнструменты.ру

Вы можете заказать
инструмент марки
Inforce на сайте
vseinstrumenti.ru
8 800 333-83-28

