

МАСЛО ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ВСЕСЕЗОННОЕ FORWARD GEAR HVLP- 68 (HIDRAULIC)



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Гидравлическое масло премиум-класса, изготавливаемое на основе базовых масел селективной очистки с усиленным пакетом противоизносных присадок. Предназначено для применения в переносных и стационарных гидравлических системах высокого давления. Содержат комплекс присадок на основе цинка, обеспечивающий высокую степень защиты оборудования от износа, выдающиеся показатели устойчивости к термическому воздействию и окислению. Гарантируют длительную службу оборудования и высокую операционную надежность. Соответствуют требованиям большинства изготовителей оборудования и уменьшают количество наименований масла, необходимых для предприятия. Широкий ассортимент характеристик вязкости позволяет использовать масла этого вида там, где предписано соответствие классам вязкости ISO VG 68

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Используется в качестве рабочих жидкостей в тяжелонагруженных гидросистемах промышленного оборудования, а также в высокоскоростных и высоконапорных лопастных, шестеренных, поршневых и аксиально-поршневых насосов гидросистем (в соответствии с рекомендацией производителя), в том числе работающих в условиях повышенных температур и влажности окружающей среды, например, в литьевых машинах, прессах, манипуляторах, станках, роботах, формовочных машинах для пластмасс, горно- и нефтедобывающем оборудовании и другом, где производитель рекомендует использовать жидкости с повышенными противоизносными свойствами, а также в тех случаях, когда происходит большой износ при применении обычных гидравлических масел.

ОСОБЕННОСТИ ПРОДУКТА

В настоящее время благодаря значительному прогрессу в области гидравлической техники, скорость, давление, а также тепловые условия использования гидравлических насосов сильно ужесточились.

- Высококачественное масло FORWARD GEAR серии HVLP созданы для применения именно в таких условиях.
- Эффективная окислительная стабильность особенно важна для систем с высоким КПД (высокоскоростных, высокотемпературных, высокомоментных), в которых к гидравлическому маслу предъявляются повышенные требования.
- Благодаря применению моющей противоизносной технологии цинксодержащих присадок, масло FORWARD GEAR HVLP 68 обеспечивает исключительную защиту в неблагоприятных условиях путем предотвращения накопления влаги; диспергирования твердых частиц; предотвращения коррозии в присутствии воды; снижения трения и износа.
- Специальная производственная рецептура, созданная с применением усовершенствованной системы моделирования, позволяет увеличить энергоэффективность гидравлических систем, благодаря балансу реологических и фрикционных характеристик и способности масла передавать энергию.
- Тщательная оценка эксплуатации показывает экономию энергии 1-3% в подобном оборудовании.
- Улучшенное воздухоотделение и антипенные свойства уменьшают степень проникновения пузырьков воздуха в рабочую часть системы, что снижает риск повреждения насосов.
- Характеризуются отличными вязкостно-температурными характеристиками в широком диапазоне температур применения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

№ п/п	Наименование показателей	Норма	Фактически	метод испытаний
1	Кинематическая вязкость, мм ² /с, - при 40°С, - при 100°С не менее,	66,0-70,0 9	68 10.8	ГОСТ - 33
2	Индекс вязкости не менее	145	149	ГОСТ-25371
3	Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °С, не ниже	230	230	ГОСТ-4333
4	Температура застывания, °С, не выше	минус 40	Минус 40	ГОСТ-20287
5	Цвет, единицы ЦНТ, не более	2	1	ГОСТ- 20284
6	Массовая доля механических примесей,%, не более	отсутствие	отсутствие	ГОСТ-6370
7	Коррозионное воздействие на металлы	выдерживает	выдерживает	ГОСТ-19199 п.5.4
8	Содержание воды	отсутствие	отсутствие	ГОСТ-2477
9	Массовая доля цинка, %, не менее	0,04	0,05	ГОСТ 13538
10	Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ , не более -при 24°С -при 94°С -при 24°С (после испытания при 94°С)	150/0 75/0 150/0	150/0 75/0 150/0	ASTM D 892
11	Класс чистоты	10	10	ГОСТ-17216

Информация о продукции является справочной и не является спецификацией. Типичные характеристики продукции могут варьироваться в пределах, установленных нормативно-технической документацией, не влияющих на заявленные эксплуатационные свойства.