

G Line Regulus 15W-40 CI-4

Всесезонное минеральное моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей с высокими эксплуатационными характеристиками.

Применение

G Line Regulus 15W-40 CI-4 рекомендуется для шоссейных и внедорожных грузовых автомобилей с дизельными двигателями без сажевых фильтров (DPF), применяемых в таких отраслях, как коммерческий транспорт, горнорудная промышленность, строительство и сельское хозяйство. Разработано в соответствии с требованиями производителей техники, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CI-4.

Отличные вязкостно-температурные характеристики масла обеспечивают легкий запуск двигателя при температурах до -20 °С.

Спецификации

ACEA E7; API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL; MB 228.3; MAN M 3275-1; Volvo VDS-3; Renault Trucks RLD-2; Cummins 200 76/77/78; Mack EO-M Plus; MTU Type 2; CAT ECF-1/ECF-2; Deutz DCQ-III; JASO DH-1; Global DHD-1.

Преимущества

- Высокая защита от износа
- Улучшенные моюще-диспергирующие характеристики
- Высокая термическая и окислительная стабильность
- Хорошее диспергирование сажи
- Отвечает требованиям спецификаций ключевых производителей

Типовые физико-химические свойства

Наименование показателей	Методы испытания	Значения
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	15,5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	140
Вязкость динамическая, CCS, мПа*с(сП)	ASTM D 5293	5140 (при -20°С)
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-34
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10,0
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 874	1,4
Испаряемость по методу НОАК, %	ASTM D 5800	11,2
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D 4052	0,879

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации производителя.

Фасовка: 20 л, 216,5 л

