

Необходимо учитывать опасные факторы, которые могут оказывать влияние на работу средства защиты: фактор падения, фактор отсутствия запаса высоты, фактор маятника при падении, климатические условия, верхние и нижние температурные пределы, режущие и абразивные воздействия, электропроводность, химические реагенты, проведение или обводка стропов или спасательных тросов по острым краям или вокруг них. Использование системы удержания или позиционирования (стропы без амортизатора) не допустимо, если существует риск падения.

3. МАРКИРОВКА (рис.2) *



Рис.2

ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Наименование модели
2. Стандарт на выпуск
3. Температурный режим
4. Дата изготовления
5. Единый знак обращения на территории Таможенного союза
6. Пиктограмма «Внимание, ознакомьтесь с инструкцией»
7. Торговая марка изготовителя
8. Серийный номер

* Дизайн маркировки может отличаться в зависимости от модели /размера/формы изделия

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
2. Использовать средства защиты не по назначению.
3. Использовать СИЗ с явными дефектами (коррозия, трещины, надрывы, порезы,).
4. Красить, маркировать и наносить иные красящие химические вещества на изделие.
5. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения.
6. Использовать СИЗ от падения работником, с массой более 150 кг (с учетом других СИЗ, носимого инструмента и снаряжения)

Категорически запрещается применять стропы для удержания в страховочных системах для остановки падения!

Страховочная привязь является единственным приемлемым устройством удержания тела, которое может использоваться в страховочной системе.

Любая страховочная система при осуществлении работ на высоте должна состоять из трёх основных компонентов: анкерное устройство, соединительная подсистема, страховочная привязь.

Установка соединительной подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления страховочной привязи, имеющую маркировку «А». Маркировки типа «А/2» или половина буквы «А» обозначают необходимость соединения одновременно двух точек крепления, для установки соединительной подсистемы. Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «А/2» или половиной буквы «А».

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию, назначенному на предприятии компетентному лицу, необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Изучить данную инструкцию
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке
- Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название серийный номер, дата покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
- Провести визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

В системе рабочего позиционирования:

- Присоедините овальный карабин к правому элементу крепления на поясном ремне (или к левому – для пользователя-левши) для рабочего позиционирования (рис. 4).
- Обогните строп вокруг элемента конструкции и присоедините малый карабин-крюк к левому элементу крепления на поясном ремне (или к правому – для пользователя-левши) (рис. 5).
- Используя регулятор стропы, отрегулируйте длину и натяжение стропы для обеспечения стабильного рабочего положения или ограничения перемещения (рис. 6, 7, 8).

В системе удержания (рис.3):

- Закрепите один из карабинов за анкерную точку крепления на привязи.
- Свободный конец присоедините за анкерное устройство.
- При необходимости отрегулируйте длину стропы (L), чтобы она не превышала радиус рабочей зоны (R)

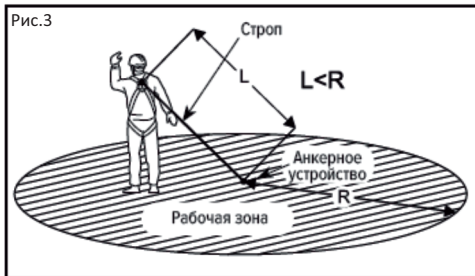


Рис.3

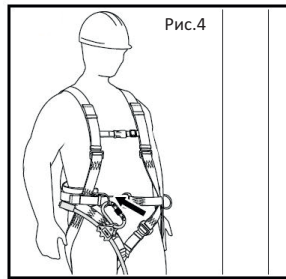


Рис.4

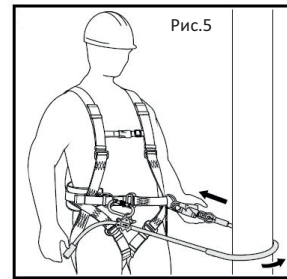
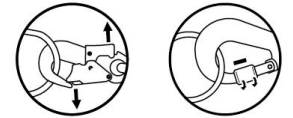


Рис.5



Запирающее устройство должно надежно фиксировать затвор

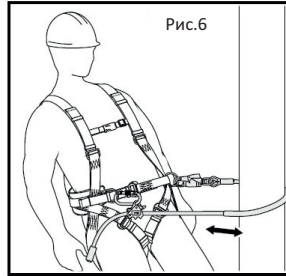


Рис.6

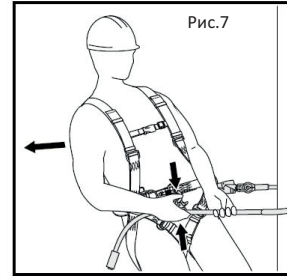


Рис.7

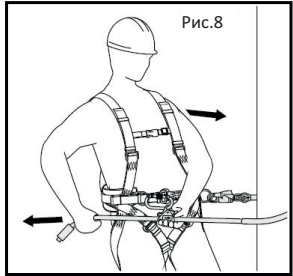


Рис.8

ПРИМЕРЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ СТРОПА (Рис.9)

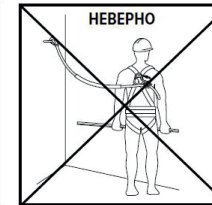
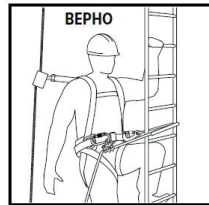
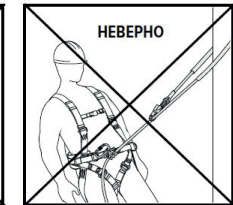
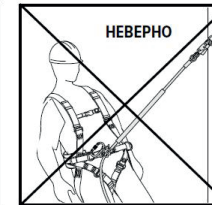
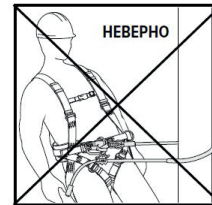
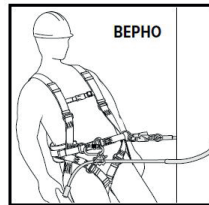


Рис.9

7. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки проводятся только компетентным лицом! (Компетентное лицо по периодическому осмотру: лицо, которое ознакомлено с текущими требованиями к периодическим проверкам, рекомендациям и инструкциям, составляемыми производителем применительно к соответствующим компоненту, подсистеме или системе. Данное лицо должно уметь определять и оценивать значимость дефектов, инициировать коррективные действия и иметь необходимые знания и ресурсы для этого. Назначается приказом работодателя из числа работников 3 гр.)

Регулярность проведения проверок определяется исходя из частоты использования средства защиты и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев. Хронология проведения периодических проверок и ремонта отражается в идентификационной карте с указанием следующих данных:

1. Даты и детали каждой периодической проверки и каждого ремонта, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполнило периодическую проверку или ремонт.
2. Следующей запланированной даты периодической проверки.

8. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ, ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА И УТИЛИЗАЦИЯ СИЗ

Элементы стропы с амортизатором необходимо чистить и дезинфицировать, не повредив материал, из которых они изготовлены. Для очистки изделия от грязи рекомендуется использовать теплый мыльный раствор (до +35 градусов). Сушить вдали от огня и источников тепла. Запрещено при чистке использовать щелочи, кислоты и растворители.

В случае использования в экстремальных условиях при воздействии очень высокой или очень низкой температуры, морской воды или частого механического воздействия, свойства изделия снижаются даже после короткого периода использования. В случае воздействия выше перечисленных факторов может потребоваться более частая замена компонентов системы обеспечения безопасности на высоте. СИЗ от падения с высоты должны транспортироваться в специальной упаковке, обеспечивающей защиту от механических, химических и других повреждений, природных и климатических воздействий.