

### Описание

Минеральное высокоэффективное моторное масло. Обеспечивает с помощью присадок, специально адаптированных к морскому применению, стабильную смазочную пленку даже в экстремальных условиях эксплуатации. Сохраняет упругость уплотнительных элементов двигателя, например, уплотнительных колец вала и маслосъемных колпачков, и снижает расход масла. Соответствует требованиям ведущих производителей двигателей. Подходит для гарантийного обслуживания продукции производителей, требующих наличия допуска в соответствии с NMMA FC-W Catalyst Compatible®. Испытано с катализатором и турбонагнетателем.

### Свойства

- проверенно на катализаторах
- отличная защита от коррозии
- великолепная стабильность масляной пленки
- стабильность в отношении старения и вязкости
- оптимальное давление масла при всех условиях применения

### Спецификации и допуски

API SM • NMMA FC-W Catalyst Compatible®

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей**

Honda Marine • Mercury Marine • NMMA FC-W • Selva • Suzuki Marine • Tohatsu • Volvo Penta • Yamaha

### Технические данные

|                                              |                                           |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Класс вязкости согласно SAE (моторные масла) | 25W-40<br>SAE J300                        |
| Плотность при 15°C                           | 0,875 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Вязкость при 40°C                            | 120 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Вязкость при 100°C                           | 13,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при -10 °C (CCS)                    | <= 13000 mPas<br>ASTM D 5293              |
| Индекс вязкости                              | 110<br>DIN ISO 2909                       |
| HTHS при 150 °C                              | >= 3,7 mPas<br>ASTM D 5481                |
| Температура застывания                       | -36 °C<br>DIN ISO 3016                    |



### Технические данные

|                                                   |                            |
|---------------------------------------------------|----------------------------|
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 6 %<br>CEC-L-40-A-93       |
| Температура вспышки                               | 230 °C<br>DIN ISO 2592     |
| Общее щёлочное число                              | 7 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола                                   | 1 g/100g<br>DIN 51575      |
| Цвет по шкале (ASTM)                              | L 3,0<br>DIN ISO 2049      |

### Сфера применения

Всесезонное моторное масло для бензиновых встроенных и подвесных лодочных двигателей. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже.

### Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же лодки.

### Имеющиеся упаковки

|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| 1 л пластиковая канистра  | 25026<br>D-BOOKLET |
| 5 л пластиковая канистра  | 25027<br>D-BOOKLET |
| 20 л пластиковая канистра | 25028<br>D-GB      |
| 60 л жестяная бочка       | 25029<br>D-GB      |
| 205 л жестяная бочка      | 25057<br>D-GB      |

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**