

Описание

Современное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами высшего класса. Для бензиновых и дизельных двигателей с сажевым фильтром и газотурбонаддувом и без них. Комбинация синтетических базовых масел и специальных присадок обеспечивает оптимальную защиту от износа, снижает расход масла и топлива и заботится о быстрой масляной смазке двигателя. Могут реализовываться интервалы замены масла до 40000 км в зависимости от предписаний изготовителей. Также прекрасно подходит для применения в легковых автомобилях, работающих на газе (CNG/LPG).

Свойства

- высокая надежность смазки
- особо пригодно для автомобилей с сажевым фильтром
- лёгкий ход мотора
- превосходная чистота двигателя
- отличная защита от износа
- оптимальная стабильность к старению
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- отличное поведение при (высоких) температурах
- проверенно на катализаторах и турбоагрегатах
- долгий срок жизни мотора
- быстрая прокачка при низких температурах
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- высокая стабильность

допуски

ACEA C3 • API SM • API CF

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

BMW Longlife-04 (up to 2018) • Ford WSS-M2C 917-A
• MB 229.51 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025
• VW 505 00 • VW 505 01

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J 300
Плотность при 15°C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	66,5 mm ² /s ASTM D 7042-04



Технические данные

Вязкость при 100°C	11,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Индекс вязкости	171 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Температура застывания	-45 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	7,4 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	240 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 0,80 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	2,5 DIN 51578

Сфера применения

Оптимально подходит для самых современных бензиновых и дизельных двигателей с многоклапанной технологией, Valvetronic и турбонаддувом, а также с охлаждением наддувочного воздуха и без него. Специально разработано для длительных межсервисных интервалов и высоких нагрузок на двигатель.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей. Полная эффективность только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	20957 BOOKLET
1 л пластиковая канистра	9075 D-RUS-UA
4 л пластиковая канистра	20958 BOOKLET
4 л пластиковая канистра	9076 D-RUS-UA
5 л пластиковая канистра	20959 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	9077 D-RUS-UA
60 л жестяная бочка	9093 D-GB
205 л жестяная бочка	9079 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.