

Общество с ограниченной ответственностью
«Автомобильные Технологии»

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
УСТАНОВКА МОЕЧНАЯ
ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ БЕНЗИНОВАЯ

C-TECH

1. НАЗНАЧЕНИЕ УСТАНОВКИ МОЕЧНОЙ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

Установка моечная высокого давления марки C-TECH (в дальнейшем по тексту установка) является профессиональным оборудованием и соответствует техническим требованиям в своём классе.

Установки предназначены для очистки водой транспортных средств, оборудования, зданий, а также нанесение моющего раствора при помощи пенокомплекта или других дополнительных аксессуаров.

Установки могут применяться для очистки особых загрязнений, ржавчины и краски при помощи специальной пескоструйной насадки.

Применяются для прочистки и удаления засоров в канализационных и прочих трубах при помощи специальных каналопромывочных устройств.

Чтобы правильно использовать все преимущества установки, пожалуйста, внимательно прочитайте данную инструкцию и строго следуйте её рекомендациям. **Выполнение инструкции важно для безопасности пользователей установкой, для тех, кто находится рядом, а также для защиты окружающей среды.**

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УСТАНОВКИ

Рабочее давление (бар) _____

Производительность (л/ч) _____

Мощность двигателя (л.с.) _____

3. ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМЕ ПОДВОДА ВОДЫ

Срок службы установки напрямую зависит от качества воды. Установка должна эксплуатироваться только с пресной водой. Необходимым условием подключения является установка фильтров грубой очистки и тонкой очистки. Фильтр грубой очистки, на входе установки, должен регулярно чиститься. Размер твёрдых частиц в воде не должен превышать 60 мкм. Диаметр подводящего шланга должен

быть не менее установленного изготовителем входного штуцера (не заужайте вход воды во избежание водяного голодания установки). Максимальная температура воды в водопроводе не должна превышать 60 градусов. При эксплуатации установки с горячей водой нагреваются и выходят из строя резиновые уплотнения помпы, корпусные детали, керамические плунжеры, что приводит к ее поломке и выходу из строя.

ВНИМАНИЕ! Несоблюдение данных требований, повлёкших выход оборудования из строя, снимает гарантийные обязательства.

ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать в качестве моющих средств агрессивные жидкости.

Для предотвращения кавитационных процессов рекомендуется эксплуатировать установку подключая ее к накопительной ёмкости, либо использовать подводящий шланг от водопровода длиной не менее 5 метров.

4. ВОДЯНОЙ ПИСТОЛЕТ

При нажатии на курок водяного пистолета вода через помпу попадает в шланг, затем в пистолет и выходит через форсунку наружу. Давление воды на выходе быстро достигает рабочих параметров. При отпускании курка пистолета прекращается подача воды.

ВНИМАНИЕ! Запрещается направлять пистолет с водяной струёй на людей, животных или самого себя, а также на работающие электроприборы или сам аппарат высокого давления.

Ствол водяного пистолета необходимо крепко держать обеими руками. При нажатии спускового курка отдача достаточно сильная.

После окончания работы и отключения установки нажмите на спусковой курок водяного пистолета для сбрасывания давления в шланге.

Не используйте в работе неисправный водяной пистолет, что может привести к поломке установки!

Следует вовремя менять резиновые прокладки на шлангах высокого давления, пистолетах и байонетах! Течь одна из причин уменьшения давления моечной установки!

ВНИМАНИЕ! Ремонт водяного пистолета разрешается выполнять только квалифицированными специалистами. При ремонте и замене деталей использовать только оригинальные запчасти или рекомендованные изготовителем.

Запрещается опираться на пистолет, чтобы предотвратить повреждение распылительной форсунки.

Не нажимайте стволом водяного пистолета на кнопку включения/выключения установки, это может привести к поражению электрическим током.

ВНИМАНИЕ! На водяной пистолет гарантия не распространяется.

Установка оборудована системой «by pass». При отключённом пистолете, нельзя оставлять АД работающим более чем на 2-3 минуты, это приводит к перегреву водяной части насоса.

5. ТРЕБОВАНИЯ К ШЛАНГАМ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

Производитель рекомендует использовать шланг высокого давления с внутренним диаметром не менее 6 мм.

Шланг высокого давления должен иметь внутри стальную оплётку. Необходимо беречь его от механических повреждений. Не допускается перекручивание шланга, наезд на него автомобиля и другого транспорта. Не допускайте сильных перегибов и передавливания шланга. Не используйте в работе повреждённый шланг – это может привести к травматизму. Ремонт шланга высокого давления может производить только квалифицированный специалист.

Не используйте в работе неисправный шланг высокого давления, что может привести к поломке установки!

ВНИМАНИЕ! На шланги высокого давления гарантия не распространяется.

6. РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ КЛАПАН ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

Регулировочный клапан разработан для того, чтобы гарантировать максимальную эффективность установки и обеспечить длительный срок службы насоса. Клапан отрегулирован на максимально разрешённое давление. Запрещается закручивать вентиль регулятора давления до упора. Это может привести к его поломке и созданию сверх допустимого давления в насосе высокого давления установки!

ВНИМАНИЕ! Возможное вмешательство по обслуживанию регулировочного клапана должно выполняться только квалифицированным персоналом. Никогда не ремонтируйте клапан самостоятельно. В случае необходимости обращайтесь в сервисную службу.

7. УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ И БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЫ УСТАНОВКИ

Внимательно прочитайте эти рекомендации перед подключением!

Перед каждым использованием проверьте наличие незакрепленных или поврежденных деталей, признаков утечки масла или топлива и любых других условий, которые могут повлиять на правильную работу.

Не позволяйте какому-либо материалу блокировать слоты охлаждения. Не разрешайте детям или неподготовленным лицам управлять двигателем. Не запускайте мойку без присмотра. Выключайте ее после выполненных работ.

ВНИМАНИЕ! Быстрый отвод шнура стартера потянет руку к двигателю быстрее, чем вы можете отпустить. Непреднамеренный запуск может привести к несчастному случаю и серьезным травмам: ампутации, переломам и т.п.

Всегда используйте на ровной поверхности, если двигатель находится на уклоне, он может застревать из-за неправильной смазки (даже при максимальном уровне смазки).

Защитные крышки должны всегда закрывать вращающиеся детали, когда двигатель работает.

Держите охлаждающий воздухозаборник и глушитель двигателя на расстоянии не менее 1 метра от зданий, препятствий и горючих предметов.

Держите двигатель подальше от воспламеняющихся веществ и других опасных материалов.

Берегитесь горячих деталей. Глушитель, выхлопные газы и другие детали двигателя становятся очень горячими. Не прикасайтесь к глушителю или не размещайте части тела на пути горячих выхлопных газов, которые могут вызвать ожоги и другие серьезные травмы.

Не прикасайтесь к свече зажигания и кабелю зажигания при запуске и работе двигателя.

Проверяйте топливные шланги и швы на люфты и утечки топлива перед каждым использованием.

Всегда заправляйтесь на открытом воздухе. Никогда не заправляйтесь в закрытом помещении или в плохо вентилируемом помещении.

Никогда не храните оборудование с топливом в топливном баке внутри здания, где присутствуют источники воспламенения, такие как нагреватели горячей воды и воздуха, сушилки для одежды и тому подобное.

Если топливный бак должен быть опорожнен, сделайте это на открытом воздухе в контейнер, одобренный для бензина и вдали от всех источников воспламенения.

Чтобы снизить риск возгорания и травмы, аккуратно обращайтесь с топливом. Оно очень огнеопасно.

Перед запуском двигателя залейте топливо. Никогда не снимайте колпачок топливного бака или не добавляйте горючее во время работы двигателя или при горячем двигателе.

Медленно снимите крышку топливного бака, чтобы снизить давление.

Надежно закройте все топливные баки и крышки контейнера.

Вытрите пролитое топливо из устройства. Перед запуском двигателя перемещайтесь на расстоянии 10 метров от места заправки топливом.

Если топливо пролилось, не пытайтесь запустить двигатель, переместите оборудование из области разлива, следите, чтоб не возникло воспламенения до тех пор, пока пары топлива не рассеются.

Никогда не пытайтесь сжечь пролитое топливо при любых обстоятельствах.

Перед хранением дайте мойке остыть в течение 30 минут и слейте топливо из устройства.

Хранить топливо в прохладном, хорошо вентилируемом месте, на безопасном расстоянии от искры и / или легковоспламеняющихся предметов.

Храните топливо в контейнерах, специально предназначенных для этой цели.

Опорожните топливный бак и удерживайте устройство от перемещения перед перевозкой в транспортном средстве.

При обслуживании используйте только рекомендованные или эквивалентные запасные части. Использование любых других частей может создать опасность или привести к повреждению продукта.

Используйте только холодную воду.

Убедитесь, что минимальное расстояние от горючих материалов составляет 1 метр.

После остановки двигателя всегда тяните спусковой крючок на рукоятке распылителя, чтобы уменьшить давление в шланге высокого давления. Несоблюдение этого требования может привести к серьезной травме.

Перед использованием изделия убедитесь, что шланг высокого давления правильно подсоединен.

Только для применения вне помещений.

ВНИМАНИЕ! Запрещается размещение установки в местах, где она может быть подвержена воздействию щелочных составов, растворителей и прямому попаданию на нее воды.

Использование моечной установки при температуре ниже чем +5°C – ЗАПРЕЩЕНО!

Подключите моечную установку к системе водоснабжения. Убедитесь, что давление и расход воды в системе водоснабжения достаточны для нормального функционирования моечной установки (2-8 бар).

Максимальная температура воды на входе в аппарат не должна быть выше 60°C, а минимальная температура воды 5°C.

При нехватке воды возможно образование воздушных пробок, которые вызывают сильную вибрацию, перегрев насоса, что может нанести серьезный ущерб всей моечной установке.

Моечная установка должна работать только на чистой воде. Грязь, песок и коррозионные химические средства могут нанести вред моечной установке. Не рекомендуется использовать в качестве источника воды открытые водоёмы, из-за их высокой загрязненности.

8. ЗАПУСК УСТАНОВКИ

Пользование установкой высокого давления требует внимания и аккуратности: не позволяйте посторонним лицам пользоваться установкой.

ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВКЛЮЧАТЬ УСТАНОВКУ БЕЗ ВОДЫ И МАСЛА!

Убедитесь, что шланг высокого давления подсоединён к водяному пистолету и установке.

Проверьте наличие воды в водопроводной системе, подключение установки к водопроводу, чистоту фильтров грубой и тонкой очистки.

Перед запуском моечной станции необходимо вместо транспортировочной пробки установить масляный щуп с сапуном. Работа установки без установленного сапуна приводит к серьезным поломкам!

Запустите установку, используя выключатель (выключатель в положение «старт»).

Удалите из установки воздух. Для этого нажмите на курок водяного пистолета и подождите, пока струя на выходе из пистолета не станет ровной, без примеси воздуха.

При перерывах в работе более чем на 2-3 минуты, необходимо выключить установку и нажать на курок водяного пистолета, чтобы сбросить избыточное давление в установке и шланге.

По завершению работы Переведите выключатель в положение «стоп».

Сбросьте избыточное давление из установки, нажав на курок пистолета.

Перекройте подвод воды.

9. ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ УСТАНОВКИ

ВНИМАНИЕ! Для защиты окружающей среды, замену масла в помпе производите только в местах, оборудованных маслоуловителем.

В конце работы желательно протирать корпус установки сухой ветошью. Не используйте струю воды и не допускайте попадания воды внутрь установки.

Не используйте растворители или бензин.

ВНИМАНИЕ! Ежедневно проверяйте уровень масла в установке через щуп в верхней крышке или через смотровое отверстие, установленное на боковой крышке водяной помпы.

Ежедневно производите внешний осмотр установки на предмет течи масла и воды. Категорически запрещается ее эксплуатация при обнаружении данных дефектов. Если в картере установки появилась эмульсия (масло имеет белый оттенок), это указывает на то, что в него попала вода. Необходимо отключить установку и обратиться в сервисный центр. Дальнейшая ее эксплуатация может привести к серьёзным дефектам или полному выходу из строя оборудования.

Помните! Окружающая среда – источник жизни и наша обязанность оберегать её.

Используйте установку только вне помещений или в хорошо проветриваемом помещении. Выхлоп двигателя содержит окись углерода, бесцветный отравляющий газ без запаха. Использование двигателя в помещении **МОЖЕТ УБИТЬ ВАС!**

Проверьте наличие незакрепленных или поврежденных деталей, признаки утечки масла или топлива и любые другие условия, которые могут повлиять на правильную работу. Немедленно отремонтируйте или замените все поврежденные или дефектные детали.

Отказ от устранения проблемы (проблем) до начала эксплуатации может привести к материальному ущербу, серьезной травме или смерти. Удалите излишки грязи или мусора, особенно вокруг глушителя и стартера. Не двигайте и не переворачивайте мойку во время работы двигателя.

Залейте рекомендованное масло до верхнего уровня измерительного щупа.

Давление может накапливаться в топливном баке. Дайте двигателю остыть в течение как минимум двух минут перед снятием крышки топливного бака. Медленно снимите крышку топливного бака, чтобы уменьшить давление в баке. Используйте обычный неэтилированный бензин с минимальным октановым числом 90. Не смешивайте масло с бензином. Обязательно не заполняйте верхний знак. Всегда оставляйте пространство для расширения.

Не заполняйте топливо, когда двигатель работает или сильно нагрет. Держите легковоспламеняющиеся предметы на расстоянии во время работы с бензином. Заполняйте топливный бак на открытом воздухе и в хорошо проветриваемом помещении. Всегда вытирайте пролитое топливо и ждите, пока топливо не высохнет до начала эксплуатации мойки.

Не используйте мойку с известными утечками в топливной системе. Используйте надлежащие условия хранения и обработки топлива. НЕ храните топливо или другие легковоспламеняющиеся материалы поблизости. Держите огнетушитель под рукой и будьте готовы, если начнется пожар.

Никогда не используйте средства для очистки двигателя или карбюратора в топливном баке, это может вызвать необратимые повреждения.

Важно предотвращать образование отложений смол в деталях топливной системы, таких как карбюратор, топливный фильтр, топливный шланг или резервуар во время хранения. Кроме того, опыт показывает, что спиртосодержащее топливо (так называемый газохол, этанол или метанол) может вызывать накопление влаги, что приводит к разделению и образованию кислот во время хранения.

Кислотное топливо может повредить топливную систему мойки во время хранения. Бензиновые / спиртовые смеси: до 10% спирта, 90% неэтилированного бензина по объему одобрены к применению в качестве топлива. Другие бензино-спиртовые смеси запрещены к применению. Применение использованного или загрязненного топлива не допускается.

Уплотнения в установке не являются устойчивыми к растворителям. Пары от растворителей быстро воспламеняются и являются ядовитыми.

Не пользуйтесь установкой под дождём и во время грозы.

ВНИМАНИЕ! Запрещается накрывать установку чем-либо во время ее работы.

Не оставляйте установку включённой, если Вы не нажали курок водяного пистолета, более чем на 3 минуты.

После окончания работы и отключения установки нажмите на курок водяного пистолета для сбрасывания остаточного давления в шланге.

Двигатель не заполнен маслом на заводе. Любая операция до того, как он будет должным образом заполнен рекомендованным типом и количеством масла могут привести к повреждению двигателя и аннулированию гарантии.

Используйте только рекомендуемую свечу зажигания или эквивалент (Зазор свечи зажигания: 0,6 мм - 0,8 мм). НЕ используйте свечи зажигания, которые имеют неподходящий диапазон тепла.

Чтобы минимизировать отложения смолы в вашей топливной системы и обеспечить легкий запуск, запрещено использовать бензин, оставшийся с предыдущего сезона.

Если двигатель не запускается после 3 попыток или происходит срыв запуска, убедитесь, что мойка высокого давления установлена на ровной поверхности, и в ней достаточно масла.

Производитель не несёт ответственности за неправильное и не аккуратное следование вышеприведённым инструкциям, что может привести к порче установки, поражению людей и животных.

Для сохранения окружающей среды просим Вас после окончания срока службы установки поручить ее утилизацию представителям сервисного центра или производителю.

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

ХРАНЕНИЕ. Не смешивайте масло с бензином. Двигатель следует запускать не реже одного раза в 2 недели на период не менее 20 минут. Следуйте приведенным ниже инструкциям для более длительного хранения, если двигатель не будет эксплуатироваться более 2 месяцев.

Пожар или взрыв Бензин очень огнеопасен и чрезвычайно взрывоопасен. Опорожните топливный бак и установите тормоз перед хранением или транспортировкой этого двигателя.

1. Перед хранением дайте мойке полностью остыть.
2. Проведите обслуживание мойки в соответствии с инструкциями в разделе «Техническое обслуживание».
3. Слейте полностью топливо из топливного бака, топливного шланга и карбюратора.
4. Замените масло
5. Слейте воду из выпускной трубы и насоса
6. Удалите свечу зажигания и залейте около 30 мл. моторного масла в цилиндр. Медленно прокрутите двигатель, чтобы распределить масло и смазать цилиндр.
7. Установите свечу зажигания.
8. Используйте пылезащитную или картонную коробку для защиты оборудования при хранении.
9. Храните устройство в чистом, сухом месте без воздействия прямого солнечного света.

ТРАНСПОРТИРОВКА Чтобы предотвратить утечку топлива при транспортировке или во время временного хранения, мойка высокого давления должна быть закреплена вертикально в нормальном рабочем положении, при этом выключатели отключены.

При транспортировке:

- Не заполняйте бак.
- Избегайте мест, подверженных воздействию прямых солнечных лучей при помещении мойки высокого давления на транспортном средстве.

- Если мойка остается в закрытом транспортном средстве в течение многих часов, высокая температура внутри автомобиля может вызвать испарение топлива, что может привести к взрыву.
- Не двигайтесь по неровной дороге в течение длительного времени с оборудованием на борту. Если вы должны транспортировать двигатель по неровной дороге, предварительно слейте топливо из двигателя.

11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный период составляет 1 год со дня продажи аппарата.

Гарантия действительна только при наличии серийного номера установки, даты продажи и штампа фирмы-изготовителя.

Производитель не несёт ответственность по гарантии в следующих случаях:

Неправильного пользования установкой высокого давления, невыполнение инструкции.

Применения в установке любых других жидкостей, кроме воды.

При попадании грязи, нефтепродуктов и других химических веществ внутрь насоса установки.

Повреждения, вызванные перегрузкой при работе двигателя.

При наличии механических повреждений установки или ее узлов и деталей, причинённых пользователем.

Повреждения, вызванные неиспользованием рекомендованного моторного масла или топлива.

За дефекты, вызванные стихийными бедствиями.

Эксплуатации при повышенном или пониженном (более 5% от указанного в спецификации на установку) напряжении.

Эксплуатации установки при температуре ниже +5 и выше +50 С.

Самостоятельного ремонта или внесения конструктивных изменений.

Неправильного подключения к системе водоснабжения и канализации.

ВНИМАНИЕ! Гарантийные обязательства не распространяются на изнашиваемые детали, такие как шланги высокого давления, водяной

пистолет, резиновые уплотнения, прокладки, перепускные клапана на водяной помпе.

12. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

Не запускайте двигатель без воздушного фильтра, это может привести к серьезной опасности.

При работе мойки вода может вытекать из трубы под высоким давлением, если имеются утечки, струя воды может повредить кожу, пожалуйста, проверьте трубку перед каждым использованием.

Не останавливайте двигатель с нагрузкой без крайней необходимости.

При работе с мойкой надевайте защитные очки для защиты глаз. При подаче струи воды под высоким давлением возникает отдача. Не используйте мойку на мокрой скользкой поверхности, плотно держите ручку, когда управляете мойкой.

Высокое давление струи воды может легко повредить кожу или одежду, не направляйте работающую мойку на людей и домашних животных.

Бензин очень огнеопасен и чрезвычайно взрывоопасен. Не заполняйте топливо, когда двигатель работает или сильно нагрет. Держите легковоспламеняющиеся предметы на расстоянии во время работы с бензином.

Заполняйте топливный бак на открытом воздухе и в хорошо проветриваемом помещении. Всегда вытирайте пролитое топливо и ждите, пока топливо не высохнет до начала эксплуатации мойки.

Выхлоп двигателя содержит окись углерода, бесцветный отравляющий газ без запаха. Использование двигателя в помещении **МОЖЕТ УБИТЬ ВАС! НИКОГДА** не используйте внутри какого-либо здания, **ДАЖЕ ЕСЛИ** двери и окна открыты. Поместите двигатель в хорошо проветриваемом помещении и тщательно изучите ветровые и воздушные токи при размещении двигателя.

Установка устроена таким образом, что при правильном ее использовании несчастные случаи исключены. Персонал, работающий с установкой, необходимо проинструктировать по мерам безопасности.

13. РЕКОМЕНДУЕМЫЙ РЕГЛАМЕНТ РАБОТ

ВНИМАНИЕ! Проконсультируйтесь с представителем сервисного центра перед использованием установки высокого давления.

График технического обслуживания насоса:

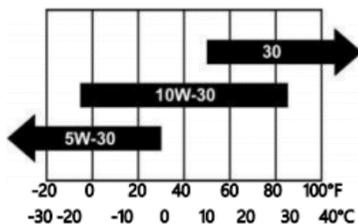
- Очистка водяных фильтров – ежедневно
- Проверка уровня и качества масла – ежедневно
- Проверка утечки масла – ежедневно
- Проверка утечки воды – ежедневно
- Первичная замена масла – через 50 часов (примерно 10 дней работы аппарата)
- Замена масла – через 500 часов (не реже одного раза в 3 месяца)
- Замена манжет – через 1500 часов (1 раз в год)
- Замена клапанов – через 1500 часов (1 раз в год)

Для замены масла в насосе используется моторное масло SAE 15W40 (минеральное).

График технического обслуживания двигателя:

- Проверка масла в двигателе – ежедневно
- Проверка воздушного фильтра - ежедневно
- Первая замена масла – через 1 месяц или 5 часов работы
- Замена масла – через 6 месяцев или 50 часов
- Проверка и регулировка свечи зажигания – каждые 50 часов
- Замена свечи зажигания – 1 раз в год или 100 часов
- Очистка форсунки – через 6 месяцев или 50 часов

Для замены масла в двигателе используется моторное масло SAE 10W-30 для общего использования при любой температуре. Другие вязкости, показанные на диаграмме, могут использоваться, когда средняя температура находится в указанном диапазоне.



Рекомендуется проводить работы перед каждым сезоном и после этого (в зависимости от того, что наступит раньше).

При обнаружении протечек воды или масла из насоса, а также в местах соединения шланга высокого давления, водяного пистолета, водоподводящего шланга – устранять немедленно. При очень напряженной работе насоса (высокой температуре перекачиваемой жидкости, при наличии в воде посторонних примесей) резко снижается срок службы резиновых уплотнителей (манжет) и клапанов водяной помпы.

Проводите обслуживание чаще при работе в тяжелых, пыльных, грязных условиях.

Если возникают вопросы или неисправности просим обращаться в сервисный центр. При ремонте необходимо использовать только оригинальные запасные части завода изготовителя.

Рекомендуется после первых 50 часов (максимально через 14 дней) работы установки произвести замену масла и проверку правильности работы всех агрегатов. В случае обнаружения каких-либо неполадок в работе установки, важно сразу же обращаться к специалистам сервиса для получения квалифицированной консультации или ремонта оборудования.

Для очистки поверхности мойки используйте влажную ткань. Используйте мягкую щетку для удаления загрязнений и масла на поверхности.

Используйте сжатый воздух (25PSI) для очистки всех оставшихся загрязнений на мойке. Проверьте все слоты вентиляции и охлаждения, чтобы они были разблокированы и очищены.

Использование воды для очистки мойки запрещено, так как вода может поступать в систему охлаждения и приводить к образованию ржавчины на деталях.

Выполняя наши рекомендации можете быть уверены, что установка прослужит Вам долгое время.

АДРЕС ГАРАНТИЙНОГО СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА

Нижний Новгород, Сормовское шоссе, 1Б

8(831)413-13-29, 8-999-076-20-29.

14. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Установка не развивает необходимого давления:

- Прочистить фильтры в водоподводящем шланге.
- Проверить водоподводящие шланги, шланги высокого давления, моющий пистолет на герметичность.
- Удалить из установки воздух.
- Не хватает поступающей воды из системы.
- Форсунка на водяном пистолете забита или неисправна.

Стук в насосе

- Проверьте на герметичность все подводящие трубопроводы, шланги высокого давления, моющий пистолет.
- Откачайте из установки воздух.

Двигатель не запускается или работает нестабильно:

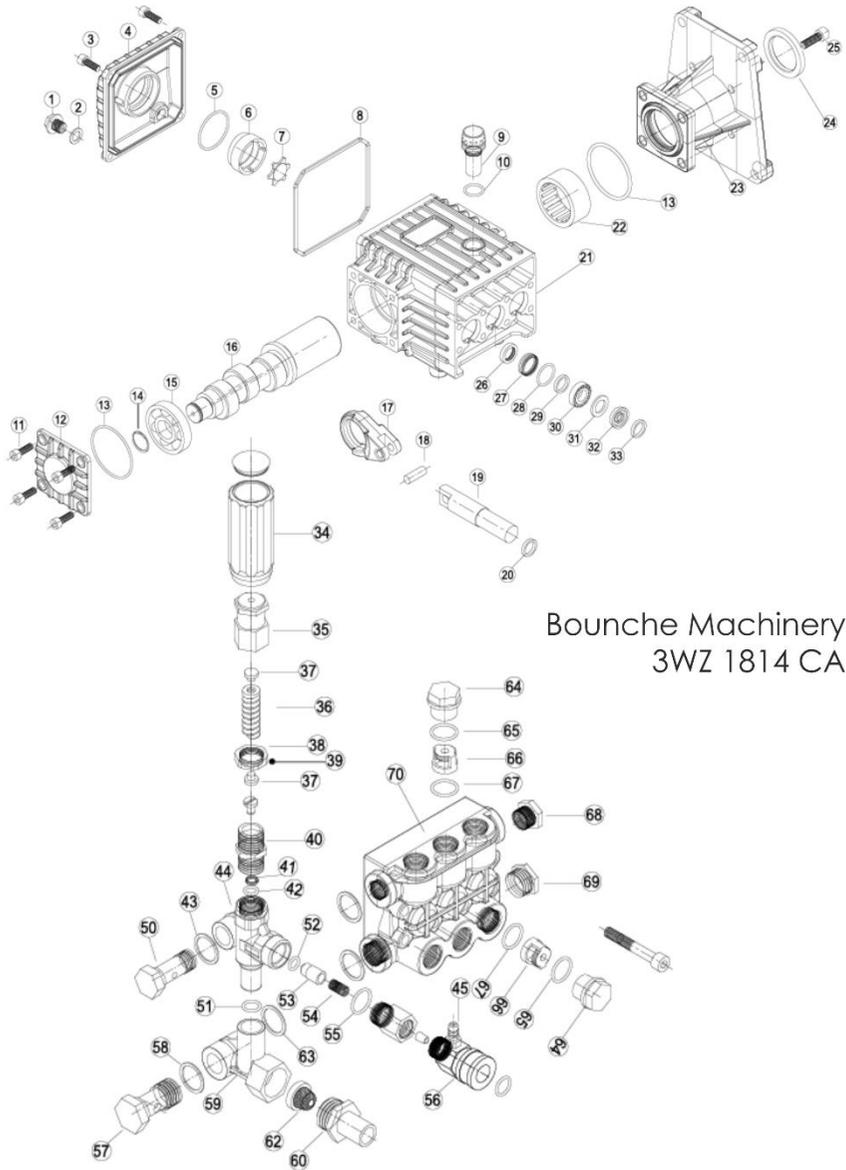
- Добавьте больше топлива.
- Слейте топливо и добавьте рекомендованное.
- Плотнo затяните соединение.
- Замените свечу зажигания.
- Проверьте и устраните причины.
- Откройте переключатель.

Низкая мощность двигателя:

- Откройте заслонку.
- Проверьте и замените свечу зажигания.
- Замените зажигание или маховик.
- Отрегулируйте зазор до стандартного значения.
- Удалите нагар.

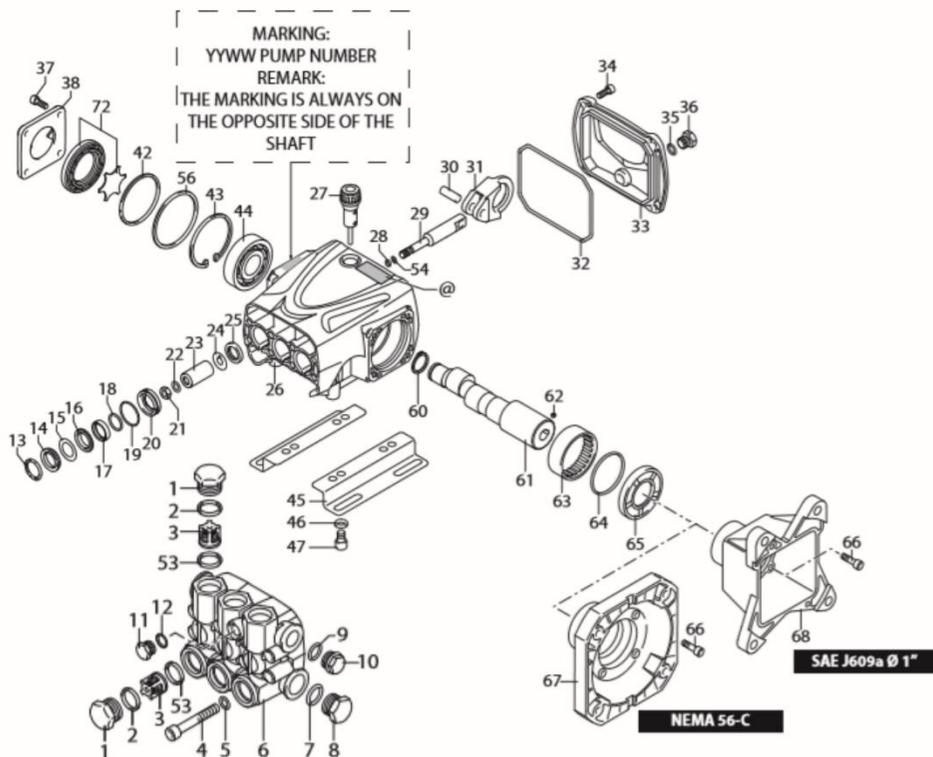
Производитель гарантирует надёжную работу и высокое качество оборудования при соблюдении условий технической эксплуатации, описанных в инструкции для пользователей установкой.

Схема насосов Bounche 3WZ-1814CA



Bounche Machinery
3WZ 1814 CA

Схема насосов Annovi Reverberi серии RRV



ДЛЯ ЗАМЕТОК И ОТМЕТОК

Pos.	Cod.	Denominazione	Description	Qt	Note	Pos.	Cod.	Denominazione	Description	Qt	Note
1	960090	Tappo	Plug	6	☞ C=54Nm	46	1322640	Rondella	Washer	1	Optional
2	960160	Guarnizione OR Ø 17,86x2,62	O-ring	6	☞	47	850250	Vite	TCEI M8x12	4	Optional
3	889052	Valvola completa	Complete valve	6		53	880830	Guarnizione OR Ø 15,54x2,62	O-ring	6	
4	800860	Vite	Screw	8	C=25,4Nm	54	1080550	Anello antiestrusione	Ring	3	
5	1381850	Rondella	Washer	8		56	3220780	Anello Ø 61,8x57,8x1,5	Ring	1	
6	3220090	Testa	Head	1		60	1260770	Anello seeger Øe 25	Ring	1	
7	180101	Guarnizione OR Ø 17,5x2	O-ring	1	☞	3220530	Albero marcato 6	Shaft	1	☞	
8	820361	Tappo 1/2" G'ottone	Plug	1	C=40Nm	3220540	Albero marcato 7	Shaft	1	☞	
9	740290	Guarnizione OR Ø 14x1,78	O-ring	1	☞	3220490	Albero marcato 6	Shaft	1	☞	
10	1980740	Tappo 3/8" G'ottone	Plug	1	C=25Nm	3220500	Albero marcato 7	Shaft	1	☞	
11	880581	Tappo 1/4" G	Plug	1	☞ C=15Nm	3220450	Albero marcato 6	Shaft	1	☞	
12	820510	Guarnizione OR Ø 10,82x1,78	O-ring	1		3220460	Albero marcato 7	Shaft	1	☞	
13	2760220	Anello appoggio Ø 15	Ring	3		62	820440	Vite M6x6	Screw	1	☞
14	1342761	Tenuta acqua Ø 15	Water seal	3	☞	63	3220260	Cuscinetto	Bearing	1	
15	3200680	Anello antiestrusione	Ring	3		64	3220430	Guarnizione OR Ø 56,87x1,78	O-ring	1	
16	3220150	Guida pistone anteriore Ø 15	Piston guide	3		65	3220270	Anello tenuta	Ring	1	
17	3200690	Guarnizione Ø 15	Gasket	3		66	780060	Vite TCEI M6x25	Screw	4	C=10,4Nm
18	3200700	Anello antiestrusione	Ring	3		67	3220210	Flangia	Flange	1	☞ ☞
19	770260	Guarnizione OR Ø 23,52x1,78	O-ring	3	☞	68	3220250	Flangia	Flange	1	☞ ☞ ☞
20	3220140	Guida pistone posteriore Ø 15	Piston guide	3		69	3220230	Flangia	Flange	1	☞ ☞ ☞
21	1260110	Dado M8	Nut	3	☞ C=12Nm	70	780330	Vite TCEI M6x20	Screw	4	C=10,4Nm
22	1260100	Rondella	Washer	3		71	3229201	Premontaggio testa	Head assembly	1	
23	1780070	Pistone Ø 15	Piston	3		72	3229603	Premontaggio livello olio	Oil level assembly	1	
24	1260091	Disco	Plate	3							
25	1260460	Tenuta olio	Oil seal	3							
26	3220010	Corpo pompa	Pump body	1							
27	880130	Tappo	Plug	1	C=5Nm						
28	480480	Guarnizione OR Ø 4,48x1,78	O-ring	3	☞						
29	3220060	Pistone di guida	Piston	3							
30	3220070	Spina	Pin	3							
31	3220040	Biella alluminio	Connecting-rod	3	☞						
32	651540	Guarnizione OR Ø 107,62x2,62	O-ring	1							
33	3220030	Coperchio	Cover	1							
34	3200220	Vite TCEI 6x16	Screw	4	C=8Nm						
35	820510	Guarnizione OR Ø 10,82x1,78	O-ring	1							
36	880581	Tappo 1/4" G	Plug	1	C=15Nm						
37	1200430	Vite TCEI M6x16	Screw	4	C=10,4Nm						
38	3200070	Supporto	Support	1							
42	650560	Guarnizione OR Ø 56,82x2,62	O-ring	1	☞						
43	200390	Anello seeger Ø 62	Ring	1							
44	1981210	Cuscinetto	Bearing	1							
45	3200210	Piede	Foot	2	Optional						

KIT RICAMBI - PART KITS

A=KIT 1828 valvole valves		B=KIT 2739 ø 15 pistoni pistons		C=KIT 42555 tenute olio oil seals		E=KIT 42556 ø 15 tenute acqua water seals	
Pos.	Q.ty	Pos.	Q.ty	Pos.	Q.ty	Pos.	Q.ty
3	6	23	3	25	3	14	3
53	6			65	1	15	3
						17	3
						18	3
						19	3

F=KIT 42550 OR O-Rings		G=KIT 2191 ø 15 anelli appoggio support rings		H=KIT 42557 guida pistoni pistons guide	
Pos.	Q.ty	Pos.	Q.ty	Pos.	Q.ty
2	6	42	1	13	3
7	1				3
9	1				20
19	3				
28	3				
32	1				
35	1				

SIMBOLOGIA - SYMBOLS

☞ Per / For RRV 3 G25 E cod. 23785	☞ Per / For RRV 3 G27 D cod. 23787	☞ Per / For RRV 4 G36 D cod. 23508	* Per / For RRV 3 G30 D cod. 23789
☞ Per / For RRV 3.5 G20 E cod. 23786	☞ Per / For RRV 3.5 G25 D cod. 23788	☞ Per / For RRV 3.5 G36 D cod. 23791	RRV 3 G36 D cod. 23790

- C Tolleranza coppia di serraggio +0--10% / Tightening torque tolerance +0--10%
 Avvitare con Loxeval 55-14 / Screw with Loxeval 55-14
 ☞ Lubrificare con grasso Molykote PGS4 / Lubricate with grease Molykote PGS4
 ☞ Lubrificare con grasso Molykote G807 / Lubricate with grease Molykote G807
 ☞ Posizionamento targa di identificazione / Identification plate positioning

Olio - Oil

Tipo / Type	Quantità / Quantity
SAE 15W40	0,33 Kg

ООО «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»
г. Нижний Новгород, Сормовское шоссе, 1Б, корп. 1;
тел.: +7 (906) 355-06-03.