

Описание

Синтетическое трансмиссионное масло обеспечивает исправное функционирование агрегатов даже при значительных перепадах температур. Износ сводится к минимуму. Обеспечивает превосходный КПД трансмиссии и максимальную экономию топлива. Подходит для самых длительных интервалов между заменами масла.

Свойства

- гарантирует оптимальную функциональность трансмиссии
- отличная защита от износа
- высочайшая экономия топлива
- для экстремально долгих интервалах смены масла

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей
API GL4 • MB 235.11

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (трансмиссионные масла)	75W-90 SAE J306
Плотность при 15°C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 100°C	14,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 40°C	97 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -40 °C (Брукфилд)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Индекс вязкости	159 DIN ISO 2909
Температура застывания	-57 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	246 °C DIN ISO 2592
Цвет по шкале (ASTM)	L 1,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Высокоэффективное трансмиссионное масло для увеличенных межсервисных интервалов в механических коробках передач грузовых автомобилей, специально для грузовиков серии Actros компании Mercedes-Benz.



Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля!

Имеющиеся упаковки

60 л жестяная бочка 1448
D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.