



Преимущества

1. высокостойкая смазочная пленка
2. хорошая производительность при холодном пуске
3. для смешанных автопарков
4. эффективная защита против коррозии

Описание

Современное универсальное всесезонное моторное масло для использования в дизельных двигателях всех типов. Благодаря современному пакету присадок и отборным базовым маслам продукт гарантирует отличные вязкостные свойства, оптимальную защиту от износа и позволяет увеличить интервал замены масла.

Базовое масло

HC-синтетическое

Классификации/Допуски и Рекомендации

ACEA E7 | API CI-4 | Global DHD-1 | JASO DH-1

MB 228.3 | MAN M 3275 | MACK EO-N | Volvo VDS III | Renault Truck RLD-2 | Deutz DQC III |

Caterpillar ECF-1A |

Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078 | MTU Type 2 | Valtra CR

Доступные варианты упаковки

20 L
Art. 75312

60 L
Art. 75313

200 L
Art. 75314

Техническая информация

Название	Объем	Метод
Класс вязкости SAE	10W-40	SAE J 300
Вязкость при 40 ° C	90,0 mm ² /s	ASTM D 7042
Вязкость при 100°C	13,2 mm ² /s	ASTM D 7042
Индекс вязкости	148	ASTM D 2270
Плотность при 15 ° C	872 кг/м ³	DIN EN ISO 12 185
Температура потери текучести	-39 °C	ISO 3016
Температура вспышки (по Кливленду)	212 °C	ISO 2592
Номер цвета по ASTM	L4,5	ASTM D1500
Испаряемость	8,8 %	DIN 51 581
Общее щелочное число (TBN)	11,5 mg KOH/g	ASTM D 2896
Сульфатная зола	1,40 %	DIN 51 575

Инструкции

При замене моторного масла следуйте указаниям производителя