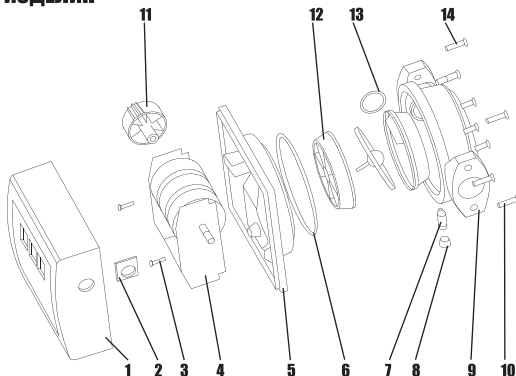


I. ОПИСАНИЕ

Счетчик дизельного топлива производства компании "БелАК" БАК.12003, БАК.12017 предназначен для измерения жидкостей имеющих в своем составе смазывающие компоненты (дизельное топливо, масла, технические жидкости).

ВНИМАНИЕ! ИЗДЕЛИЕМ ЗАПРЕЩЕНО ИЗМЕРЯТЬ ВЗРЫВООПАСНЫЕ ЖИДКОСТИ!

II. СХЕМА ИЗДЕЛИЯ



1 – крышка; 2 – заглушка; 3 – винт с шайбой; 4 – механизм счетчика; 5 – верхняя часть корпуса; 6 – прокладка; 7 – регулировочный винт; 8 – запирающий винт; 9 – нижняя часть корпуса; 10 – винт с потайной; 11 – колесо возврата; 12 – верхняя часть измерительной камеры; 13 – прокладка; 14 – винт с потайной головкой.

III. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

артикул	БАК.12003	БАК.12017
наименование	сч ^т чик для дизельного топлива	сч ^т чик для дизельного топлива
применяемость	любые насосы перекачки топлива с притусным клапаном	любые насосы перекачки топлива с переаусным клапаном и давлением до 10 Бар
тип жидкости	дизельное топливо, масла, технические жидкости	дизельное топливо, масла, технические жидкости
носик / соединитель диаметр дюймы	1 "	1 "

IV. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА

1. Монтаж и демонтаж внешнего оборудования производится только при выключенном насосе.
2. Перекачиваемая жидкость не должна содержать загрязнений, на заборном шланге должен быть установлен фильтр.
3. Следите за тем чтобы заборный и раздаточный шланги не были перекручены, перевернуты или изломлены.

V. КАЛИБРОВКА

Счетчик дизельного топлива производства компании "БелАК" БАК.12003, БАК.12017 при поставке откалиброван на дизельное топливо. Во время эксплуатации изделия обращайте внимания на специфичные условия работы (температура жидкости, долгая продолжительность работы) так как они могут повлиять на точность счетчика, вследствие чего нужно произвести повторную калибровку.

При постоянной эксплуатации изделия рекомендуется проводить процедуру калибровки 1 раз в месяц.

1. Открутите запирающий винт.
2. Включите насос при открытом раздаточном пистолете и подождите пока весь воздух не будет вытеснен.
3. Прервите поток, закрыв раздаточный пистолет, не выключая насос.
4. Сбросьте счетчик текущего расхода на ноль.
5. Перекачайте объем топлива, при котором вам необходимо достигнуть максимальной точности.
6. Сравните эффективный объем в емкости с указанной на счетчике величиной:
Если показания счетчика превышают реальный объем емкости – открутите регулировочный винт. В случае если показания счетчика ниже реального объема емкости – закрутите регулировочный винт.
7. Повторяйте указания из пункта 6 пока не будет достигнута необходимая точность.
8. Закрутите запирающий винт на штатное место.
9. Калибровка завершена.

VI. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Вероятная причина	Способ устранения
Протечка на уплотнении вала	Прокладка повреждена	Отправьте счетчик для замены прокладки в СТО
Недостаточная точность	Счетчик откалиброван не верно Забита или загрязнена измерительная камера В измеряемой жидкости присутствует воздух	Повторите калибровку Прочистите измерительную камеру Проверьте трубопровод на наличие неплотных мест и уплотните их
Малая производительность	Измерительная камера загрязнена или забита Фильтр загрязнен или забит	Прочистите измерительную камеру Прочистите или замените фильтр

VII. КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Счетчик – 1 шт
2. Инструкция – 1 шт
3. Упаковка – 1шт